

# 2023年公开述职述廉 述职述廉报告述职述廉报告(精选5篇)

时间就如同白驹过隙般的流逝，我们的工作与生活又进入新的阶段，为了今后更好的发展，写一份计划，为接下来的学习做准备吧！计划书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇计划呢？以下我给大家整理了一些优质的计划书范文，希望对大家能够有所帮助。

## 铁路年度工作计划篇一

“立正、稍息！”雄壮的军人般的口号声在安陆工区响起。人们驻足观看，原来是工区的职工们早点名，安排新一天的工作。职工们身着清一色的\*防护帽、防护服，就像部队士兵统一着装，整齐威武。

80436部队服役，1995年12月退伍后，分配到铁路当了一名养路工。他刻苦学习，努力工作，很快成为工区的生产骨干，并于8月当上了安陆工区工长。在他的带领下，工区职工的精神面貌有了很大改变，职工心往一处想，劲往一处使，把工区管辖的10公里正线，28组道岔，9.5公里站线动静态控制达到全优。以来，段领导多次添乘检查，每公里晃车达到0.2个的控制标准，成了段上的放心线。

过去，安陆工区管理混乱，工作生活条件较差，一度人心思走，线路设备质量滑坡。8月4日，由于工区职工违章蛮干作业，造成了管内严重晃车事件发生，在路局产生了极坏的影响。“8.4”事件后，领导将这个工区工长的担子压在了李青青肩上。

面对着人心涣散，线路质量差的状况，李青青反复思忖，从鼓舞士气入手，使整个工区职工攥成一个拳头。他常说，一个人要有志气，一支队伍更要有士气；士气旺盛，才能战无

不胜。他从早点名排队分工抓起，要求大家显现安陆工区职工的气势。接着，李青青抓面貌改观。他带领工区职工大搞室内外卫生，清除院内杂草，疏通淤积的下水道，冲洗厕所。他首先将自己的被子叠得像部队时那样四方四正，要求职工照他的样子将被子叠好，物品摆设一致。整个工区像军营般的面貌一新，职工们的心情为之一振。

他来到安陆工区当工长后，就为自己订下了一套行为规范。凡是要求职工达到的，自己要在标准上严上一档；凡是涉及职工利益的，要坚持公开、公正。他认为，工区的战斗力的形成首先在于严格的管理制度，而制度执行得好坏关键在工长。上任伊始，他一面对工区管辖线路设备进行一次全面摸底检查，一面查看工区原来实行的各项规章制度。并和工区每一位职工促膝谈心，问其所想，知其所需。一趟一来，人瘦了，脸黑了，可他的工作笔记里却记了30多个职工工作、生活上的问题和建议。在工区管理上，他充分调动职工的积极性和凝聚力，让每一名职工都参与工区管理。工区每项管理制度都必须经过工区职工的评议和签认，实行大家的制度大家定、大家管，大家共同来遵守。为此，他和工区职工一道，建立了一套适合本工区的工作制度，细化和完善了《综合考核办法》、《防护员考核办法》、《设备质量考核办法》、《施工卡控措施》、《岗位达标考核办法》等十余项基本管理制度，工区职工从心眼里接受制定的这些规章制度，谁也别想搞特殊化。有一次，工区职工在线路上作业，李青青没有安排专人防护，被段检查人员发现，当场考核200元，他二话没说，一人承担。去年5月份的一天，青工秦德志刚调到安陆工区不久，一次在清挖线路翻浆时，“天窗点”作业前准备工作没有按规定操作，被李青青当场制止，下班后及时召开了工区安全分析会，对违章作业的危害性进行了认真分析，当月对带班人员和青工秦德志进行了考核。工区个别职工发牢骚说道：“李工长，又没有出事，何必这么认真？”李青青却说：“安全无小事，来不得半点马虎，必须认真对待。工区的各项制度都是经过工区职工的评议和签认的，大家都不认真遵守、严格执行，一个集体怎么有战斗

力？”同时也对自己没有很能好地教育好青工进行了管理上的自我批评。

成后，他又带领着带班人员逐一回检一次。现在，全工区养成了良好的作业习惯，线路质量动静态控制达到全优。

工区实行“天窗点”以后，大家的工作时间与原来发生了很大变化，“天窗点”时间紧，任务重，李青青根据“天窗点”迅速调整了工作计划，他把“以汗水换质量，以质量保安全”作为工区抓好安全生产的座右铭。面对工区生产任务重、汉丹线增建二线安全卡控及工区人员少的情况下，他顾不上家中年幼的孩子，一心扑在工区。工区管辖的确良10公里线路、28组道岔、5条到发线等设备成了他生活的主题。他记不清父母、妻子的生日，而工区的每一公里线路、每一组道岔、每一条曲线在他心中都有一本明细帐。有一次，李青青肾结石突发了，他晚上打点滴，白天坚持工作，硬撑着在施工工地上奔忙，敬业爱岗的精神激励人工区每一位职工。3月3日5时50分，因下大雨，他及时出巡冒雨检查，发现管内k113+500处新顶进立交雨水冲刷路基，造成路基塌方，严重危及行车安全。他立即采取防护措施，并组织人员进行抢险。由于该险情发现及时，避免了一起重大事故的发生，受到路局和工务段的通报表扬和嘉奖。

“兵马未动，粮草先行。”李青青深知要想让职工们干好工作，就得让职工吃好。工区食堂是他一手操办起来的，考虑到职工收入状况，他要求在吃饱吃好的前提下，要求炊事员变化花样，让职工们吃得满意，职工们干活的劲头更足了。

他心里时刻装着职工，工区门前有一条马路，由于施工单位车辆经常在马路上碾压，变成了泥巴路。特别是每逢大雨时，道路泥泞，车难进人难行，职工们苦不堪言。李青青看在眼里，急在心里，他四次找到施工单位协调补偿解决，终于把破坏的水泥路修好了，改善了职工们上下班进出难的问题，笔直宽敞的路面让职工上下班心情更加舒畅了。工区职工王

红军，一条腿患上内风湿病，走起路来十分不便，全家靠他一个人养家糊口，李青青安排他在工区从事后勤工作，并多次向上级请求救济他，组织动员工区职工多次帮助他解决实际困难，让王红军十分感动：“我不做好工作，对不起大家”。安陆工区职工14人当中，女职工就占了5人，为了让女职工安心工作，李青青认真做男职工思想政治工作同时，尽量让女职工从事一些体力较轻的工作，她们深受感动：“工区现在管辖设备多、生产任务重，女职工多，在工务段是少见的，在这种情况下还安排我们做驻站防护，真是破例的做法，我们一定好好工作，保证安全，让工长放心，让大家放心！”。在去年设备质量整治、复线施工防护等工作任务中，工区女职工工作抢着干，个个变得又黑又瘦，跟换了个人似的。

本色，严于律己，依靠大家，科学管理，撑起了一片小天地。他连续两年荣获段先进生产者光荣称号、被段评为“十大安全标兵”。被路局、路局党委评为先进生产者、优秀\*员。

中共党员\*\*\*是铁路运输处\*\*\*中心站\*\*\*作业区运转一班调车员、副班长，连续六届被评为铁路处生产工作标兵。凭着对东风铁路事业的执着与忠诚，在平凡而艰苦的铁路行车一线上，脚踏实地、无怨无悔地走出了一串串闪光的青春足迹。是铁路处车站工人的楷模。

xxx调车员，是铁路处工作环境和劳动强度最为恶劣的工种，他们手持着信号灯旗，常年扒乘在日夜穿梭的车列上，顶酷暑、冒严寒，经受着风雨雷电的洗礼，艰辛可\*\*\*在这个岗位上干就是十六年。十六年来，他辛勤的汗水，洒遍了辖区每一节钢轨、每一根枕木；十六年来，支撑他的不仅是他健康的体魄，更是他“敬业爱岗、用艰辛创造价值”的可贵信念。\*\*\*常说“我不怕艰辛，越是艰辛的岗位，就越需要人员，也越能体现自我价值”。\*\*\*是这样说的，更是这样做的。

安全生产是铁路运输工作的重中之重，作为班组安全员的\*\*\*，不仅自己严格遵章守纪，加强对各类事故的防控，对班组人员的违章行为和现象敢于制止和帮助纠正，帮助班组成员提高安全意识。\*\*\*中心站\*\*\*作业区铁路线十余条，延绵纵横数十里，分布于闹市区和东风公司各专业厂区，设各类道口几十处，线路上时常有人穿越或行走，几乎每年都要发生数起火车撞压汽车及行人的路外事故，这种恶劣的作业环境是对调车员安全知识和责任心的严峻考验。从连接员到调车员，近六千个日日夜夜，他从未发生任何责任事故，个人安全生产成绩显著。今年，\*\*\*预防路外事故3起，收集上报作业现场安全隐患5处，并协助车站进行整改，为车站的安全工作做出了突出贡献。

“保证安全，提高效率，还要优质服务”。为加速国铁车辆周转，他非常注重在细节中提高作业效率，积极与站调商讨当班的作业计划、出场迅速，科学控制机车速度，将高效运输体现在工作的每个环节。做为直接面对用户的调车员，\*\*\*始终视用户为上帝，全心全意地为用户服务，尽自己所能将方便留给用户，车辆对位充分考虑货主装卸方便，多次受到用户单位的赞扬。

“打铁还需自身硬”，\*\*\*能把工作和学习很好地结合起来，努力加强对业务知识的学习。除了积极参加车站组织的培训外，还充分利用业余时间抓紧自学，经过不懈努力，\*\*\*的业务水平达到了一个较高的水平。在我处的车务系统技能竞赛中连续三年蝉联调车员第一名，今年撰写的论文《浅谈如何加强车站班组管理》在我处公开发表。

\*\*\*就是这样情系铁路、把自己无悔的青春奉献企业，在平凡的岗位上尽职尽责、任劳任怨、忘我工作，用实际行动书写了一个新时期东风铁路工人的新形象。

在实践中，她深深感到客运服务的确是一门艺术，要想不断把自己的服务工作提高到新的水平，达到新的境界，就必须

下苦功夫研究它，琢磨它，哪怕是一个细节，一个手势，一句话，都要不厌其烦地认真琢磨，换位思考，刻苦磨炼，否则就不会达到使每一位旅客都满意和旅客无过错的境界。

xx自xx年参加工作以来，她在本职岗位上脚踏实地，一步一个脚印地干好本职工作，范文之演讲稿：个人先进事迹演讲稿。记得她刚参加工作的时候，作为一名新职工看到老师和大姐们热情地、耐心地把一批批旅客送上远去的列车时，她不由被触动了，她暗下决心，一定要向她们学习，干好服务工作，而且要干出自己的样子来，她满怀工作热情，全身心投入到工作中，“我只是做了一些应该做的事，却能给旅客带来极大的方便和对我们由衷的谢意”，她深深感到，急旅客所急，帮旅客所需，使旅客满意才是我们服务的根本目的。

俗话说：“在家千般好，出门事事难，”帮助旅客排忧解难是我的职责□xx是这样想的，也是这样做的。记得有一次，正值xx值班，在候车室她发现一位老大爷倒在地上，脸色蜡黄，嘴角不停地抽动，她急忙替老大爷叫来救护车，经抢救，老人才转危为安。

原来这位老人因在候车室丢失了钱物，心里一着急，突发心脏病，老人醒来后，大夫感慨地对老人说：“你老好福气呀，如果不是遇到这位好姑娘的及时帮助抢救要车，后果不堪设想。”这位老人满含热泪地说：“好姑娘，你救了俺一条命，菩萨会保佑你的”。

这件事的发生对她触动很大，事情虽然是应该做的，却赢得了旅客的感谢，这使她进一步认识到服务工作的关键和重要所在，自此，她在工作中经常的发现和帮助一些有困难的旅客。

勤学苦练基本功，不断提高自身业务技能

在服务工作中□xx越来越发现，只有一腔热情是远远不够的。

一次□xx在候车室刚刚清扫完卫生，一名旅客在座席上悠闲地瞌着瓜子，瓜子皮不时地往地面上扔，这时□xx走过去对旅客说：“同志，我们刚刚清扫完卫生，麻烦您把瓜子皮扔进卫生箱里。”很有礼貌的xx原以为会得到旅客的支持与配合，谁知旅客竟说：“我不往地面上扔垃圾，你不就失业了吗？”顿时xx满脸通红。

己的服务工作提高到新的水平，达到新的境界，就必须下苦功夫研究它，琢磨它，哪怕是一个细节，一个手势，一句话，都要不厌其烦地认真琢磨，换位思考，刻苦磨炼，否则就不会达到使每一位旅客都满意和旅客无过错的境界。

为了更好地干好服务工作，她从基础抓起，不断提高自身业务技能，勤学苦练基本功，并打下了坚实的基础。为了练剪票，她自制票样，每天反复练习，拿剪子的手上磨起了茧子，终于练出了一分钟检xx张票的好成绩，为了熟记全面五大干线的接算站站名和全国接算站示意图，她坚持每晚睡前背一遍，最后达到了xx分钟内默化全国铁路示意图。

客运工作看起来容易，干起来却很难□xx除了掌握本职工作基本业务技能外，她还买了《心理学》、《演讲与口才》、《交谈的艺术》等书籍，认真学习、反复揣摩，通过各种方法使她的服务工作提高到一个新的境界，有些外地旅客得知xx\*有许多名胜，在候车时询问，为此，她学习了一些关于xx旅游景点的地理位置和交通路线。功夫不负有心人，她成功了，她把自己的一言一行、一举一动都和铁路信誉联系起来，为有困难的旅客添一份温暖，送一片真情，用具体行动真正实现了“服务无上限”的服务新理念。

提炼先进服务方法，提高班组整体服务水平

面对运输市场的激烈竞争□xx和班组的同志深深地理解了“旅客是上帝，是我们的衣食父母”的深刻内涵。她带领班组成

员，把候车室建成“爱心通道”，让爱贯穿于工作的全过程，共同努力在“优”字上做文章，在“好”字上下功夫，在“全”字上求发展，在“实”字上见精神。

创出了一个个立得住、叫得响、推得开的“为人民服务没有终点站”的优质服务。“青年文明号服务法”“青年文明号五、四、一工作模式”“四项服务原则”等先进的作业、服务方法，都受到了广大旅客及领导的普遍好评。

作为先进集体的带头人□xx始终把深化班组建设，提高班组整体水平作为工作的重点，针对服务、管理等方面的不足，在青年文明号的深化创建中，积极引入qc攻关科学管理办法，立项攻关，不断提高班组整体水平。

一是从完善服务标准入手，改进服务方式，细化作业标准，坚持作业标准化，把各种优质服务法纳入一班作业标准，立项定标。

二是从优质服务环境入手，创新服务内涵。

在候车室内开辟了“爱心通道”，实行爱心服务；开展文化候车，增加了候车室的文化氛围；实施延伸服务，满足了不同层次的旅客需求。在xx的带领下□xx候车室qc小组已连续五年获得xx省及xx局“优秀质量管理小组”称号。她们的攻关课题也多次获得省、局优秀成果奖。

正是她，一个普普通通的铁路职工，在平凡的岗位上，奉献着自己的青春，把一片真情，献给广大旅客，把自己的光和热贡献给了她所热爱着的铁路事业。【铁路先进党员个人事迹】。

## 铁路年度工作计划篇二

尊敬的西安铁路局领导：



您好!

我是一名即将于20xx年7月毕业的大学本科毕业生，所学专业是电子信息工程(铁道信号方向)。目前我的专业课程已基本完成，有极强的自学能力。我已通过国家大学英语四级考试，并正备考六级;已获国家计算机二级证书。

在校期间，我一直担任班长职务，工作认真负责并多次被评为“优秀学生干部”“社团活动积极分子”。我参加过数次社会实践，去过南昌铁路局，泰豪电子设备厂，青山湖污水处理厂，牛行水厂等单位实习。丰富的实践经历培养了我较强的团队协作能力与适应能力。我为人诚信、稳重踏实，对待工作有韧劲，做事注重高效。我思维敏捷，悟性较好。我的专业基础扎实，且实践创新能力强，对数字逻辑电路和铁道信号控制有浓厚兴趣，有一定的信号控制系统设计能力。我坚信：有实力，才有能力。

欣闻贵局正在招聘铁道信号控制技术人员，这对于我来说是个非常好的机遇与挑战。我愿意接受贵局的挑选。如我有幸被录用，相信凭我的专业能力和激情，定会竭力为贵局作贡献。

最后，如能有幸被签约，我将努力工作，干出成绩来报答你的赏识之情。

## 铁路年度工作计划篇三

尊敬的各位领导:

各位好!今天能够站在这里参加面试,有机会向各位请教和学习,我感到非常的荣幸。希望通过这次面试能够把自己展示给大家,希望大家记住我。我叫,今年岁。我平时喜欢看书和上网浏览信息。我的性格比较开朗,随和,能够与同事朋友和睦相处,并且对生活充满了信心。

我以前在实习过，所以有一定的实践经验，在外地求学的四年中，我养成了坚强的性格，这种性格使我克服了学习和生活中的一些困难，积极进去，成为一名铁路局员工是我多年以来的强烈愿望，如果我有机会被录用的话，我想，我一定能够在工作中得到锻炼并实现自身的价值。

同时，我也认识到，人和工作的关系是建立在自我认知的基础上的，我认为我有能力也有信心做好这份工作。

希望大家能够认可我给我这个机会！

谢谢！

## 铁路年度工作计划篇四

本阶段我在信号工区学习，是来铁路局学习的第三个阶段，就是去现场学习，向现场的老师傅学习，学习现场工作的程序。在这3个月的工作和学习中，学到了很多书本上没有的现场知识，使得我对以前所学过的理论知识有了更深刻的认识，真正做到了理论联系实际，使我受益匪浅。

在实践经验积累上，我跟师傅在现场学习的工作流程，并亲身感受了信号工的工作过程，使我开始积累了作为一名合格的信号工就应具有的基本潜力，细心体味着作为一名合格的信号工就应具有的职业素质，同时用心配合好我的师傅的工作，做到不影响他的正常工作的同时多问多学现场知识，对不明白和不明白的地方坚决做到深知熟解，并能举一反三，正常行车状况下能熟练的在脑中模拟工作要领。

在现场的感触很多，首先，要全身心加入铁路这个大家庭。要以平静的心态看待铁路的改革，以用心的心态参与工作，以乐观的心态应对生活。在工作中以用心的心态应对工作，用心主动地做好分内之事。

一要充满信心。认识到铁路改革机遇大于挑战，环境的改变、身份转换政策的实施，会创造新的、良好的竞争氛围。

二要有紧迫意识。培养自我的大局意识，主动去适应改革。努力工作，要把压力转化为工作的动力，高标准、严要求，认真完成自我的本职工作。认真做好这些工作是迎接改革必备的首要条件。务必增强竞争紧迫感，自觉提高自身素质。在铁路跨越式逐步深入发展发展的这天，务必对自我有清醒的认识。随着企业改革力度的不断加大，务必改变了已往觉得进了铁路就算捧起了铁饭碗的观念，瓷饭碗的竞争紧迫感明显增强。提高自身综合素质是在改革和竞争中取胜的关键，在工作之余要加强学习，给自我补充能量，以适应竞争环境。学习党的一些基本方针、政策以及铁路改革的一些基本知识，了解路局各项改革措施的必要性。认识到铁路改革的深刻内涵，全方位充实自我，完善自我，使自我在以后的竞争中立于不败之地。

第三，在紧张严肃的环境下做好自我的本质工作。杜绝利己主义，心浮气躁。作为一名预备党员，在接下来的工作中，我必须戒骄戒躁，严格要求自我，时刻警示自我，想自我少一点，想工作多一点，永远把机务段的利益放在个人利益之上。工作、生活中遇到问题力求果断、细致，遇到有不如如意之处，多从自我身上找原因。克服松懈心理，树立生活、工作目标，化劣势、失败为前进的动力，持续旺盛的战斗力，做到用心肯干、吃苦耐劳、艰苦奋斗。

第四，要勇于开拓创新，永葆工作中的生机和活力。在工作中要勇于开拓创新，勇于大胆实践，不断总结以往工作的经验，谋划新思路，采取新举措，开创新局面。今后的工作中，自我要进一步发挥用心性、主动性和创造性，针对工作中存在的种种问题，在充分听取领导和同志们的意见和推荐基础上，认真反思，逐条改善。以更饱满的生活热情，更加坚定的信念和旺盛的斗志投入到工作和生活中，以良好的心态迎接来自任何方面的挑战，从而实现由被动向主动的转变和跨

越。

古人云：不待扬鞭自奋蹄。在今后的工作过程中，我必将以饱满的热情和主动的态度做好我的本职工作。成为一名合格的信号工，然后成为一名合格的复合型人才。

## 铁路年度工作计划篇五

尊敬的铁路局领导：

您好！首先，向您辛勤的工作致以深深的敬意！同时也真诚的感谢您在百忙之中抽空垂阅我的自荐书。普通的我却拥有一颗不甘于平凡的心。值此择业之际，我怀着一颗赤诚的心和对铁路工作的执著追求，真诚地向您推荐自己，以下是我的个人自我介绍。

我叫，来自高铁院铁道运输系铁运1005班。我这次应聘的职位是贵局的集团管内车务系统的车站、车务段和客运段，真诚希望加盟贵局。我，自信，乐观，敢于迎接一切挑战。年轻是我的本钱，拼搏是我的天性，努力是我的责任。我坚信，成功定会成为必然。

我是福建省龙岩市长汀县人，来自于僻远的乡村，艰苦的生活和贫困的环境铸就了我淳朴、诚实、善良的性格，培养了我不怕困难挫折，不服输的奋斗精神。我是一名勤劳、淳朴的闽西子弟。我热爱这里，因为客家人善良，革命老区勤奋，我志愿将用自己的热情和主人翁的责任感时刻要求为家乡事业贡献自己的一份力量，我会不断进取，发挥自身优势，投入到工作中。在以后的工作中，我会努力地去，不断的充实自己，完善自己，超越自己。

大学学习，我不仅掌握了专业知识和实践技能，而且还积极参加各种社会实践，利用寒、暑假参与到自己所学专业切合的列车员工作中。在校期间，我通过大学英语三级和计算机

一级考试，获得过国家励志奖学金，学院三好学生□20xx年度优秀志愿者干部等荣誉证书，在个人爱好的引领下，我在学院第四届读书文化节“我为党旗添光彩”征文中获得一等奖和学院首届“校园好新闻”评比中获得三等奖。我不断积极进取，严格要求自己，现成为一名入党积极分子。

在大学，我积极参加学院组织的各项活动，参与到组织的管理，现任记者协会院总部部长和青年志愿者协会信息部副部长与班级卫生委员等职务，有较强的管理能力、人际交往能力。

如果能与您携手同行，我将深感荣幸，我愿与贵局共创美好未来。谨祝贵局事业蒸蒸日上，前程似锦。