

2023年装卸班组工作总结(实用10篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，是时候写一份总结了。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

装卸班组工作总结篇一

甲方：

乙方：

为了进一步贯彻落实“安全第一、预防为主”的安全生产方针，严格执行安全生产的法律、法规，落实安全生产责任制，确保乙方原木在甲方码头装卸顺利进行，经甲乙双方认真磋商，达成共识，特签订如下协议。

一、甲方的责任与义务

- 1、贯彻落实国家及靖江市港口安全、文明生产的法规和管理规定。
- 2、告知乙方了解甲方有关安全生产的规章制度，协助乙方处理大轮靠离甲方码头碰到的各种涉及安全的问题。
- 3、甲方有权要求乙方立刻撤走在甲方区域内不遵守、不执行安全生产法律法规、标准、操作规程、安全条例和安全指令的工作人员。
- 4、对不符合安全规定的，甲方现场安全管理人员有权制止乙方大轮生产作业，待整改合格后方能继续作业。

5、违反安全生产、治安、消防、文明生产规定的行为，甲方依据相关规定，有权对乙方进行经济处罚。

6、甲方提供乙方大轮停靠泊位。安全责任人： 电话：

二、乙方的责任与义务

1、乙方必须贯彻执行国家、行业主管部门的安全生产、劳动保护、消防法律法规、条例、规定；遵守甲方的安全生产管理制度、规定及要求。

2、乙方特种人员必须持有效证件上岗作业。

3、乙方应按有关规定，采取严格的安全措施。由于未执行安全生产的法律法规、规章制度或自身安全措施不力而造成事故的责任和因此而发生的损失费用由乙方承担。

4、乙方过驳原木车辆应按甲方指定线路行驶，过驳车辆司机必须遵守港内交通规则，严禁超载、超速(规定30公里/小时)，交叉路口减速慢行。

5、乙方作业人员上下大轮必须在安全跳板上下，跳板上必须张挂好安全网，严禁跨船帮，作业人员进入甲方码头区域必须遵守甲方规章制度，穿越甲方区域必须遵守港内道路交通规则，注意观察、避让车辆和机械。严禁在码头门机装卸作业半径和场地作业点内行走站立和蹲坐，严禁触碰甲方机械和电器设备，严禁在码头区域内吸烟和随地大小便，遵守门卫制度。乙方作业人员在甲方区域发生偷盗行为，按甲方规定处罚(以一罚十)，作业过程中乙方应及时清除洒落在码头、道路上垃圾和树皮，保证甲方区域干净整洁。

6、发生事故后，乙方应及时向甲方报告，同时组织抢险抢救工作，并采取相应的措施保护好现场，积极配合甲方上级部门对事故的调查和现场勘查。凡因乙方隐瞒不报做伪证或擅

自拆毁事故现场，所造成的一切后果均由乙方承担。

7、如果乙方人员发生工伤亡事故，乙方应直接负责伤亡者家属的接待善后工作，因此发生的费用由乙方先行支付，待事故调查清楚后由责任方支付。

8、乙方作业前必须提供进港作业人员名单和过驳车辆车号。
乙方安全责任人： ， 电话：

三、本协议书一式贰份，由甲乙双方各持一份。

四、本协议书自甲乙双方签字(盖章)之日起生效。

甲方： 乙方：

甲方代表(签字)： 乙方代表(签字)：

(单位盖章) (单位盖章)

装卸班组工作总结篇二

安全协议

甲方：

地址：

乙方：

地址：

为确保万水泉电气化铁路线路区段内捆绑、加固作业安全及人身安全，明确双方的安全责任、权利和义务，经双方共同协商，特制定如下补充协议：

第一条 甲乙双方基本情况

第二条 甲方人员及劳动防护用品设置

1. 驻站联络员：3名，三班作业，每班1名。
2. 安全防护员：6名，三班作业，每班2名。
3. 安全管理员（由作业队队长兼任）：3名，三班作业，每班1名。
4. 对讲机：15台，驻站联络员、安全防护员、安全管理员各1台，并每班备用1台。
5. 绝缘用品：参与作业人员必须配备绝缘靴、绝缘服及绝缘帽。

第三条 甲方安全责任

1. 甲方管理人员根据发运货物的需要，有权向乙方下达捆绑加固服务任务，并进行监督。
2. 甲方驻站联络员要严格执行《呼和浩特铁路局电气化铁路区段货装作业安全办法（试行）》有关规定，与车站联系确认作业时间、股道后，方可开始作业。
3. 甲方管理人员必须在距车列两端20米处设置符合规定标准的安全警示标志，必须执行先防护、后作业的要求，装卸作业必须在安全警示标志之间的区段内进行。
4. 乙方作业人员到达作业场地，开始作业前，甲方驻站联络员和安全防护员必须确认作业股道正确、作业车辆在安全作业标志内侧，方可开始作业。作业结束，必须确认所有人员、工具及装卸设备均已离开危险区域后，防护信号已撤

除后，方可通知车站作业完毕。

5. 甲方管理人员如遇雨、雪、雾天气必须进行接触网停电装卸作业，发现接触网设备异常，应立即停止装卸作业，并及时上报。

6. 甲方有对乙方进行铁路安全常识宣传的义务。

7. 对乙方现场作业中涉及安全、服务质量、装卸管理的各类违反规章、规定的问题，有制止、指挥的权利。

第四条 乙方安全责任

1. 乙方作业人员要严格按照《铁路装卸作业安全技术管理规则》、《铁路装卸作业标准》等铁路规章制度和本协议确定的作业地点、范围进行捆绑、加固作业，确保铁路行车安全和作业安全。

2. 乙方作业人员严禁未经电气化安全培训或考试不合格人员进入电气化站场作业。

3. 乙方作业人员严禁作业人员未得到通知，擅自进入站场。

4. 乙方作业人员严禁私自带长大工具进入站场，捆绑加固、调整车门等作业工具，必须经装卸负责人审核后方可使用。

5. 严禁乙方作业人员越区作业，必须在指定区域内作业，不得在站场内随意走动。

6. 严禁乙方作业人员在车列两端未采取安全防护措施而进行作业。

7. 乙方作业人员在带电的接触网下，严禁爬上车辆顶部作业，严禁向上投抛篷布绳索、绳网，严禁用竹杆等物测量货物装

载高度、宽度，严禁用水流冲刷车辆。

8. 乙方装卸工组在通过电气化铁路道口或进入带电接触网区域时，所携带的长型工具（如铁锹、撬棍、推拉杆等）一律保持水平状态；起重机臂杆、装载机铲斗、叉车门架等距接触网均不得小于2m□驾驶室外禁止坐人或站人。

9. 在接触网不停电的条件下进行装卸作业时，乙方作业人员、工具及装卸设备与接触网的带电部分需保持2m以上的距离，并派人监护，必要时应在车上安装安全防护网。

第五条 事故应急处置措施

1. 一旦发生人身伤亡事故，现场作业人员应立即报告现场负责人，现场负责人必须立即判断事故情况，迅速采取有效措施，组织抢救，防止事故扩大。遇有人员伤亡时，以及时救治为原则，实施对受伤人员的应急救治，立即通知120急救中心救护。同时，向公司安监部门和公司领导汇报。

2. 人员发生触电立即将触电者脱离电源。

（1）关闭电源开关。一是立即通知车站断电；二是带上绝缘手套，穿上绝缘鞋，用相应电压等级的绝缘工具按顺序拉开开关；三是抛掷裸金属线使线路短路接地，迫使保护装置动作，断开电源。

（2）低压触电时，可采取切断电线、挑开电源线、拉开触电者等方法，使触电者脱离电源。

（3）对触电者现场进行紧急心肺复苏救治并及时送至医院进行抢救。

第六条 违约责任

1. 由于乙方责任造成铁路行车或货运事故、路风事件等

有损铁路和甲方声誉问题以及有违反法律法规行为时，甲方有权解除本协议并扣除向乙方支付的捆绑、加固作业费，情节严重的，移交铁路公安部门进行处理。

2. 捆绑、加固作业中途乙方有故意捣乱和违反本协议规定事项的，甲方有权扣除乙方劳动产生装卸费总额的50%；有中途弃岗的人员，甲方有权扣除该人员本次作业所得劳动报酬。

3. 在现场酒后作业，甲方有权终止乙方作业。

4. 因乙方违章作业、不按规定操作等原因造成人员受伤，甲方不予支付其受伤产生的任何费用。

第七条 本协议执行过程中，如发生争议，由双方协商、协调解决；若经协商、调解不能解决争议的，任何一方可以向当地人民法院提起诉讼。

第八条 本协议经双方签字盖章后生效。

第九条 本协议一式四份，甲乙双方各执两份。

甲方（签字或盖章） 乙方（签字或盖章） 法定代理人：法定代理人： 委托代理人： 委托代理人： 联系电话： 联系电话：

签订时间： 年月日

装卸班组工作总结篇三

时间过得真快，转眼20xx年即将结束，在xx局（公司）、仓储中心各级领导的关心和帮助下，我xx库即将顺利的完成了原烟的原收原调工作。现就20xx年的工作情况总结如下：

1、负责仓库（xx库、xx库、xx库）的日常卫生和安全工作及各项记录；烟叶收购期间，由于烟叶临时人员较多，辅助工、装卸工、运输烟叶的车辆较多，不易管理，安全问题存在着隐患，为便于管理，我库区内设立了保安轮流值岗。确保库区内烟叶的安全及人员的安全。

2、负责所有有关原烟、成品烟的入库、出库工作，按操作程序和管理制度做好各项工作及记录。今年xx库主要负责xx、xxx以及替代进口xx的入、出库工作，实行分等级、分库房、分品种堆码，在原收原调的过程中确保了品种、等级的正确性。

1、今年在我库区内的xx流量约为万担，我库区积极配合xx的调运工作。按照发运通知单，分配各库房的烟叶发运情况。

2、配合财务做好各小库房的明细账、努力做到账实相符的目标，基本保证账目的准确性。

1、做好洁净区的安全清洁工作；

2、做好火警线内的防火工作；

3、做好库房内的烟叶保管工作，分品种、等级堆码，发现烟叶发热时，及时请示领导、及时组织翻包。

4、管理好装卸工的装卸工作，让烟叶的入、出库，顺利的进行。

5、人员管理：我库区内的烟叶临时人员为x人，管理好各人员的上、下班时间，认真的做好考勤。

1、负责库区内办公用品的入库，领用工作及相關记录；

2、负责票据的领用、完整、真实性；

3、负责库区内固定资产的保管；

4、年终协助财务做好盘点工作；

5、配合烟叶保管员做好入库、出库、搬运等工作，辅助保管员做好日常的调运工作。

1、由于今年采用的是集中卸烟，分库入库的形式，内转小四轮较多，管理上存在了些许的不便，库房内保管辅助员较少，一个库房一个保管辅助员，在同时监督上下烟的情况下，顾此失彼。出现了发错烟的情况，虽没有造成损失，但在仓储中心造成了不良的影响。

2、虽然库区内划定了火警线，但是在烟叶收购期间，人员较多较杂，在火警线内仍然可以发现烟头。对库房内的安全工作存在了相当大的威胁。

3、由于站点烟包成件不规则，且烟厂到库抽检烟叶等情况，造成烟包内烟叶外露、散落，因工作较紧张，没有及时回包，缝包。

以上是我20xx年的工作总结，请领导批评指正。

装卸班组工作总结篇四

木材购销合同

乙 方： _____

签订日期： _____年____月____日

甲方（卖方）： 乙方（买方）：

甲乙双方本着平等、互利的原则，经双方充分协商，就木材

购销事宜特订立本合同，以便双方共同遵守。

日期： 日期：

装卸班组工作总结篇五

铁路装卸安全协议(专用线)

甲方： 乙方：

为了铁路装卸作业安全，根据《铁路货物装卸安全技术规则》、《铁路装卸作业标准》及铁路装卸作业的有关文件要求，结合车站的实际情况，经双方协商，达成如下协议。

一、卸货地点及安全条件

乙方到达的货物在与xxxxxxx线内进行卸车作业□xxxxxxx线应符合铁路的装卸作业条件□xxxxxxx线内的所有建筑物和设备不得侵入铁路建筑限界，应保证调车作业区域场地平整、无障碍物，夜间应保证作业区域内有足够的照明，保证甲方作业人员的人身安全。

二、装卸车对位

xxxxxxx线内的装卸车对位由乙方安排人员自行负责，专用线内严禁手推调车。乙方接到甲方的送车通知后，应及时检查线路、排除一切障碍，保证车辆能顺利送到货位。

三、卸车作业

1、车辆送到位后，甲方通知乙方人员及时对货物装载进行测量、检查，确认没有问题后，乙方向甲方货运人员报告货物测量完毕，预计卸车开始时间、预计卸完时间。

2、乙方要爱护车辆，使用机械卸车时，为了保护车辆底板，要在车辆底部留有20公分的货物，使用人力进行卸车。卸车时不得刮、碰车辆，如有损坏要进行赔偿。

3、卸车作业完了，乙方人员要将车门关闭，小门的扣铁要入槽，并用10号铁线进行捆绑加固。大门的上插销和底部插销要入位，并用10号铁线将上插销和底部插销捆绑牢固。如果卸车作业对车体造成了损伤，要及时上报，不得瞒报，需要修理的，乙方要支付费用。

4、卸车后，要对货位进行清理，货位局钢轨外侧要有1.5米的安全距离，道心内不得留有货物。

5、所有作业完了后，乙方要通知车站货运人员，货运人员要到现场进行检查，发现不合格的地方，乙方要立即派人进行整改。

四、本协议一式两份，甲乙双方各一份。甲方（盖章）

负责人：

****年**月**日

乙方（盖章）

负责人

****年**月**日

装卸班组工作总结篇六

甲方：

乙方：

第一章 总则

为适应行包运输管理新体制、新模式的需要，进一步强化行包运输安全和装卸管理工作，有效约束双方行为，及时解决结合部存在的问题，保证行包运输安全稳定和装卸作业质量的提高，依据《铁路运输安全保护条例》和铁道部有关规章制度，经双方协商，达成本协议。

第二章 双方的责任和义务

第一条 甲方的责任和义务

1. 甲方是安全生产及路风管理的责任主体，对管辖范围内的行车、劳动、设备、消防安全和路风工作负全面责任。
2. 认真执行国家、铁道部、公司安全生产及路风的法律、法规和标准，制定和落实安全和路风管理制度，强化管理责任。
3. 认真坚持“安全第一，预防为主”的方针，坚持抓小防大，做好安全分析和预测工作。
4. 遇有列车晚点、停靠站台临时变化等非正常情况时，甲乙双方指派专人进行有关事宜的联系，互相提供便利，保证乙方正常装卸工作。
5. 甲方及上级主管部门有权对乙方的安全生产及路风工作情况进行监督，对有关责任人提出处理意见，对设施设备情况提出整改建议。

第二条 乙方的责任和义务

1. 乙方在站内作业的车辆必须服从甲方管理人员的指挥，凡损坏甲方和站场设备的一律照价赔偿。
2. 乙方作业人员应认真执行列队接车制度，服从车站行车组

织，听到开车铃响应立即停止装卸作业，严禁抢装抢卸，严禁列车起动后扒车、跳车以及做有影响正常运输秩序的事情。

3. 乙方在站台停放机动车、拖车时，应按指定位置、顺站台方向停放，严禁侵入站台安全限界。码放行包不超高、超宽，绳索、网绳捆牢，不致甩落。

4. 建立工作定期协调制度，协调解决双方安全生产及服务质量中存在的问题，按时参加甲方组织的月度安全例会和服务质量例会。

5. 认真执行甲方安全、路风管理规定，接受甲方的安全及路风工作监督，及时向甲方反馈在安全及路风工作监督检查提出有关问题的处理情况。

6. 乙方对甲方上级主管部门下发的安全、路风整改通知书和考核通知负有落实考核责任，并认真按甲方的有关规定进行考核。

7. 按甲方需求配备岗位作业人员，确保行包运输工作的正常开展。

8. 严禁挪用甲方车辆，未经甲方同意不得使用机动车(非机动车)用于甲方正常作业以外的其它用途。

第三章 安全责任界定

第三条 对由乙方责任范围内所引发的行车、设备、火灾、爆炸、人身伤害等事故，由乙方承担责任。

第四条 对由于甲方运输指挥组织不当，造成的行车、人身、设备等事故，由甲方承担责任

第五条 对因乙方作业造成的旅客伤害事故，由乙方承担责任。

甲方按铁道部《铁路旅客人身伤害及自带行李损失事故处理办法》(铁运[1995]52号)规定负责处理。

第四章 路风问题责任界定

第六条 由乙方负责的行包装卸、搬运、而引发的收高价、收款短票等路风问题，由乙方承担责任。

第七条 因乙方工作人员勒索旅客财物、打人等而引发的路风问题，由乙方承担全部承担。

第八条 在行包装卸、搬运过程中因乙方原因造成物品损坏等引发的路风问题，由乙方承担责任。

第五章 协议期限及变更、终止和解除

第九条 本协议一经双方签字和盖章，即具有法律效力。

第十条 本协议有效期一年。

第十一条 在本协议有效期内，双方不得随意变更协议内容，如遇相关政策、客观情况发生变化，可提前三十日以书面形式通知对方，经双方协商一致后，可变更协议内容。

第十二条 本协议到期终止。一方或者双方在协议期满前三十天以书面形式通知对方，继续履行本协议的，本协议期限自行顺延一年；以此类推，一方或者双方在本协议期满前三天内不以书面形式通知对方延长本协议的，本协议到期即行终止。

第六章 违约责任

第十三条 双方应自觉履行本协议，任何一方违反本协议约定，应承担由此给对方造成的经济损失和法律责任。

第七章 争议的处理

第十四条 双方在本协议履行期间对某些条款发生争议时，由双方协商解决。协商解决不成时，任何一方均可向当地铁路运输法院起诉。

第八章 补充条款或特殊约定条款

如有要求，另行补充。

第九章 其他

第十五条 本协议未尽事宜，由双方另行协商解决。

第十六条 本协议一式四份，甲方执三份，乙方执一份。

或委托代理人(签字)：_____ 或委托代理人(签字)：

签订日期：_____

装卸班组工作总结篇七

甲方：

乙方：翁源县粮食购销有限公司

为做好粮食装卸作业的安全管理工作，保障人身安全与财产安全，杜绝各类安全事故发生，经甲、乙方协商一致签订本协议。

一、甲方应履行的安全责任：

(一)甲方将粮食出库装卸作业发包给乙方，乙方对粮食出仓安全负全责。

(二)甲方有权委派相关人员在的工作区域进行安全检督。

(三)甲方不定期检查乙方工作现场，对乙方人员在工作中违反有关安全生产规章制度的行为予以制止和纠正，并发出书面整改通知书；对违章的行为立即勒令停止其工作。

(四)甲方负责对提货车辆和人员安全管理，进入乙方库区，必须先登记后进入，并交出火种，严禁携带易燃、易爆等危险品进入库区，车辆及人员要听从库区安全管理人员指挥，损坏财物照价赔偿。

二、乙方应履行的安全责任：

(一)乙方负责人为安全作业的第一负责人，必须制订工作方案，并结合实际情况制定保证安全的“三大措施”（组织措施、安全措施、技术措施），并指定现场安全责任人，否则不能进场作业。

(二)乙方必须对全体工作人员进行安全教育，严肃安全纪律，规范安全行为，禁止违反安全操作规程进行操作。

(三)乙方不得雇佣未成年人和有职业禁忌的人员进行工作。(四)乙方应按国家有关规定，必须为工作人员配备合格的劳动防护用品及安全用具；工作前应对机械、工器具及安全防护设施进行一次检查，确保符合安全要求并保证其使用安全。(五)乙方在工作中要有严格的安全保障措施，在重要地点、重点部位设置安全警示标志。

(六)工作期间，乙方安全管理人员应经常对所在的工作区域、作业环境、设施、设备、工器具等进行认真检查，发现隐患立即整改。

(七)乙方应自觉接受甲方的监督和指导。对甲方检查提出的安全整改通知，必须及时整改。

(八)乙方应为员工签订劳动合同，办理相关人身保险，员工装卸工作中如有伤亡，甲方不承担任何责任。

三、违约责任：

因乙方违反有关安全操作规程、合同条款或采取的安全措施不当，发生人身伤亡等安全事故，所造成的一切经济损失及法律责任均由乙方自行承担。由此给甲方造成的损失，由乙方负责赔偿。

四、其它事项

(一)其它未尽事宜，双方应本着友好互利原则协商解决。(二)本协议一式二份，双方方各执一份。

甲方(盖章)：

法人代表（委托代理人）：

签订日期： 年 月 日

乙方（盖章）：

法人代表（委托代理人）：

签订日期： 年 月 日

装卸班组工作总结篇八

委托方(甲方)： 承包方(乙方)：

为了进一步贯彻落实“安全第一、预防为主”的安全生产方针，严格执行安全生产的法律、法规，落实安全生产责任制，确保码头装卸的顺利进行，经甲乙双方认真磋商，达成共识，

特签订如下协议。

一、甲方的安全责任与义务：

- 1、贯彻落实国家及市区港口安全、文明生产的法律法规和相关管理规定。
- 2、告知乙方有关安全生产的规章制度，协助乙方处理货物装卸作业和其他港区作业过程中碰到的各种涉及安全的问题。
- 2、甲方有权委派相关人员在工作区域进行安全质量检督。
- 3、甲方不定期检查乙方工作现场，对乙方人员在工作中违反有关安全生产规章制度的行为予以制止和纠正，并发出书面整改通知书；对违章的行为立即勒令停止其工作。
- 4、违反安全生产、治安、消防、文明生产规定的行为，甲方依据相关规定，有权对乙方进行经济处罚。
- 5、乙方在工作中发生的安全事故，甲方有权责令乙方进行事故调查、统计上报。乙方在工作过程中如发生国务院《特别重大事故调查程序暂行规定》所规定的特大事故，甲方有权督促乙方立即向当地政府、安监和公安部门报告，要求派人保护现场、抢救伤员、防止事故扩大及提供事故调查书面结论处理意见。

二、乙方的安全责任和义务：

- 1、乙方必须贯彻执行国家、行业主管部门的安全生产、劳动保护、消防法律法规、条例、规定；遵守甲方的安全生产管理制度、规定及要求。由于未执行安全生产的法律法规、规章制度或自身安全措施不力而造成事故的责任和因此而发生的损失费用均由乙方承担。

- 2、乙方作业前必须提供进港作业人员名单和过驳车辆车号，过驳车辆司机必须持有效证件上岗作业。
- 3、乙方过驳车辆应按甲方指定线路行驶，司机必须遵守港内交通规则，严禁超载、超速（码头限速10公里/小时，道路上限速30公里/小时），交叉路口减速慢行，如甲方发现乙方车辆超载超速行驶，有权对乙方进行处罚。
- 4、乙方必须对全体工作人员进行安全教育，严肃安全纪律，规范安全行为，禁止违反安全操作规程进行操作。
- 5、乙方作业人员进入甲方码头区域必须遵守甲方规章制度，穿越甲方区域必须遵守港内道路交通规则，注意观察、避让车辆和机械。严禁在码头门机装卸作业半径和场地作业点内行走站立和蹲坐，严禁触碰甲方机械和电器设备。乙方作业人员在甲方区域发生偷盗行为，按甲方规定处罚（以一罚十），作业过程中乙方应及时清除洒落在码头、道路上的货物，保证甲方区域干净整洁。
- 6、乙方应按国家有关规定，必须为工作人员配备合格的劳动防护用品及安全用具；工作前应对机械、工器具及安全防护设施进行一次检查，确保符合安全要求并保证其使用安全。
- 7、乙方在工作中要有严格的安全保障措施，在重要地点、重点部位设置安全警示标志。
- 8、工作期间，乙方安全管理人员应经常对所在的工作区域、作业环境、设施、设备、工器具等进行认真检查，发现隐患立即整改。
- 9、乙方在甲方区域内作业中发生伤亡事故的，由乙方负责向本单位隶属地安全生产监督管理局、唐山市安全生产监督管理局和甲方报告，按“四不放过”原则调查处理事故，并负责伤亡人员的善后事宜。

三、违约责任：

因乙方违反有关安全操作规程、合同条款或采取的安全措施不当，发生人身伤亡等安全事故，所造成的一切经济损失及法律责任均由乙方自行承担。由此给甲方造成的损失，由乙方负责赔偿。

四、双方发生争议，协商解决。协商不成，提请地方法院判决。

五、乙方排出的务工人员必须是已同乙方签订劳务合同或临时劳务协议的工作人员。

六、本协议书一式两份，由甲、乙方各执一份，自签字盖章之日起生效，具有同等法律效力。甲方(章)：

乙方(章)：

年 月 日

装卸班组工作总结篇九

一、狠抓内部管理，提高自主管理能力

按照蓬莱港公司劳务改革的思路，办事处工作重心重点放在自主管理能力的培育上。4月份，蓬莱港建立起了劳务考核评价体系，劳力调配中心与人力资源部共同建立《劳务考核评价办法》并发布实施。办事处面对新的管理模式和要求，制定了一系列规章制度。规范了劳务报工程序，建立起了独立的报工表，建立了劳务工流进流出流程图，规范劳务工流进流出管理。

4月份，蓬莱港委派的管理员撤出，办事处选拔了自己的管理员，形成了相对独立的装卸管理队伍，为办事处自主管理奠

定了基础。办事处完善规章制度建设，建立自己的《员工管理手册》，目前已建立起相对全面的劳务管理体系。为了更好地提高班组自主管理能力，提高工人生产效率，7月份参加了蓬莱港举行的铝锭打包技术大比武，此次比武，成为劳务体制改革以来最大一次技术比武活动，4家劳务公司14个班组参加了比赛。我办事处取得了第二、三的好成绩。

针对劳务体制改革以前遗留下来的“松、垮、懒、酒”四大陋习，我们在6月份召开了半年工作整顿会议，集中解决工人、管理人员在思想作风、工作作风、管理作风等方面存在的问题，要求班组实现工作作风明显转变，组织纪律明显增强，工作效率明显提高“三个明显”，真正形成良好的工作作风和团结奋斗的团队精神。

面对劳务体制改革后出现的新形势，我们强化了对工人的归属感教育，办事处加强与工人交流和企业文化建设，强化工人的安全感和归属感，组织工人进行拔河比赛，与生产业务部等部门开展篮球比赛等系列活动，取得了较好的效果。

目前，办事处自主管理能力和自主管理意识明显增强。二、搞好安全管理工作

20xx年，蓬莱港的港口形势不是很好，尤其是第三季度，蓬莱港货源严重不足，工资水平较低，给工人稳定造成了一定的困难，工人流失较为严重。为了更好地稳定工人，增加工人收入，办事处积极想办法，与劳力调配中心协调沟通，争取到了铺设连锁块、联系外代到后场清扫树皮等任务。为进一步加强班组稳定，办事处采取主任、管理员每个人“班组包干”，每个人包干一个班组稳定人员。二是制定了“关于稳定工人队伍的特别措施”，有针对性的出台了利用老工人带新工人的方法，给老工人印制专门的招工名片，加大招工力度；加强以师带徒管理，建立班长带新工人补贴，提高班长待遇，建立指挥手补贴四项措施。多渠道、多方式为稳定队伍起到了积极的作用。由于措施得力，办事处务工人员

家劳务公司所占比例一直名列前茅。四、加强学习，提高队伍素质。

1、做好工时核对及工人工资的发放工作。

2、所属工人登轮证的办理工作。

3、工人劳保用品的领取及发放工作。

4、宿舍管理工作。 下步打算

一、20xx年，是蓬莱港“劳务基础管理提升年”，办事处要在加强班组规范化建设上再提升。下一步我们要继续抓牢抓好队伍建设，加大对管理员、班长、班组的考核力度。一是继续抓好管理员的管理，管理员工资与工时，安全，班组建设等挂钩，调动管理员的积极性和主动性，提升他们的管理意识和管理能力；二是牢牢抓好班长队伍，制定了班长职责和权限及考核办法，提高其带队伍的能力；三是完善班组规范化建设，从安全、质量、效率、人员稳定、基础管理、宿舍卫生、治安等方面制定了严格的考核标准，开展班组规范化达标工作，培育班组掌控力；四是加强与工人交流和企业文化建设，强化工人的安全感和归属感，共建和谐家园。

二、加大对安全的管理力度□20xx年共发生六起工伤(机械队3起，装卸队3起)这说明我们的管理还存在很大的漏洞，我们要加强管理，制定更为合理的规章制度。根据蓬莱港生产形势和办事处的实际情况□20xx年第一季度组织“深入开展安全百日活动”。办事处坚持“安全第一、预防为主、综合治理”方针和“安全发展”的理念，扎实开展好百日安全活动，认真分析和把握冬春季节安全生产规律和特点，深入查找和整改存在的问题和薄弱环节，认真搞好防范工作，确保安全生产形势持续稳定。牢固树立“安全生产始终坚持从零开始”的理念，做到思想认识上再提高，责任分工上再明确，措施落实上再强化，管理水平上再提升，确保今冬明春安全

生产形势稳定□20xx年，办事处准备每月出一期黑板报，主要内容为港口安全操作规程，安全生产管理规定，工伤事故分析，下步注意事项及整改措施，让工人时刻绷紧安全这根弦。每个季度召开一次安全例会，各班组长认真查找本季度本班组存在的安全隐患，习惯性违章等问题，并提出下步整改措施，对好的班组进行表扬，差的班组，对班组长进行批评，连续两个季度较差的，考虑班长人选的重新调整。认真搞好新工人岗前培训，加强与机械队的沟通，降低工伤事故发生率。

三、进一步抓好招工和稳定工作□20xx年办事处人员稳定率不是很高，办事处要根据蓬莱港的生产情况，抓好招工，继续推行以师带徒政策，切实搞好后勤服务工作，提高工人稳定率。搞好对辞职人员的跟踪管理，建立资料数据库，时常与他们保持联系，为以后的招工打下基础，确保任务的顺利完成。

装卸班组工作总结篇十

甲方：淮安市港口物流集团有限公司 乙方：淮安市金龙运输有限公司淮阴分公司

为了进一步贯彻落实“安全第一、预防为主”的安全生产方针，严格执行安全生产的法律、法规，落实安全生产责任制，确保码头装卸的顺利进行，经甲、乙双方认真磋商，达成共识，特签订如下协议。

一、甲方的安全责任与义务：

1、贯彻落实国家、省、市港口安全、文明生产的法律法规和相关管理规定。

2、告知乙方有关安全生产的规章制度，协助乙方处理货物装卸作业和其他港区作业过程中碰到的各种涉及安全的问题。

- 2、甲方有权委派相关人员在工作区域进行安全生产监督检查。
- 3、甲方不定期检查乙方工作现场，对乙方人员在工作中违反有关安全生产规章制度的行为予以制止和纠正，并发出书面整改通知书；对违章的行为立即勒令停止其工作。
- 4、违反安全生产、治安、消防、文明生产规定的行为，甲方依据相关规定，有权对乙方进行经济处罚。
- 5、乙方在工作中发生的安全事故，甲方有权责令乙方进行事故调查、统计上报。乙方在工作过程中如发生国务院《特别重大事故调查程序暂行规定》所规定的特大事故，甲方有权督促乙方立即向当地政府、安监和公安部门报告，要求派人保护现场、抢救伤员、防止事故扩大及提供事故调查书面结论处理意见。

二、乙方的安全责任和义务：

- 1、乙方必须贯彻执行国家、行业主管部门的安全生产、劳动保护、消防法律法规、条例、规定；遵守甲方的安全生产管理制度、规定及要求。由于未执行安全生产的法律法规、规章制度或自身安全措施不力而造成事故的责任和因此而发生的损失费用均由乙方承担。
- 2、乙方作业前必须提供进港作业人员名单、身份证复印件和过驳车辆车号清单，过驳车辆司机必须持有效证件上岗作业。同时必须明确现场作业负责人和安全管理人員，安全管理人員須佩戴袖标。
- 3、乙方过驳车辆应按甲方指定线路行驶，司机必须遵守港内交通规则，严禁超载、超速（码头限速10公里/小时，道路上限速30公里/小时），交叉路口减速慢行，如甲方发现乙方车辆超载超速行驶，有权对乙方进行处罚。

4、乙方作业前必须对全体工作人员进行安全教育，严肃安全纪律，规范安全行为，禁止违反安全操作规程进行操作。

5、乙方作业人员进入甲方码头区域必须遵守甲方规章制度，穿越甲方区域必须遵守港内道路交通规则，注意观察、避让车辆和机械。严禁在码头门机装卸作业半径和场地作业点内行走站立和蹲坐，严禁触碰甲方机械和电器设备。乙方作业人员在甲方区域发生偷盗行为，按甲方规定处罚（以一罚十），作业过程中乙方应保证甲方区域干净整洁。

6、乙方应按国家有关规定，必须为工作人员配备合格的劳动防护用品及安全用具；工作前应对机械、工器具及安全防护设施进行一次检查，确保符合安全要求并保证其使用安全。

7、乙方在工作中要有严格的安全保障措施，配齐必要的安全器具，在重要地点、重点部位设置安全警示标志。作业中临时使用吊车的，必须配备指挥人员，确保吊装安全。

8、工作期间，乙方安全管理人员应经常对所在的工作区域、作业环境、设施、设备、工器具等进行认真检查，发现隐患立即整改。

9、乙方在甲方区域内作业中发生伤亡事故的，由乙方负责向本单位属地安全生产监督管理局、淮安市经济技术开发区安全生产监督管理局和甲方报告，按“四不放过”原则调查处理事故，并负责伤亡人员的善后事宜。

三、违约责任：

因乙方违反有关安全操作规程、合同条款或采取的安全措施不当，发生人身伤亡等安全事故，所造成的一切经济损失及法律责任均由乙方自行承担。由此给甲方造成的损失，由乙方负责赔偿。

四、若发生争议，协商解决。协商不成，提请地方法院判决。

五、乙方派出的务工人员必须是已同乙方签订劳务合同或临时劳务协议的工作人员。

六、本协议书一式两份，由甲、乙双方各执一份，自签字盖章之日起生效，具有同等法律效力。

甲方(章)： 年 月

日

乙方(章)： 年 月

日