

# 车技科工作总结报告(优质6篇)

在经济发展迅速的今天，报告不再是罕见的东西，报告中提到的所有信息应该是准确无误的。通过报告，人们可以获取最新的信息，深入分析问题，并采取相应的行动。下面是小编带来的优秀报告范文，希望大家能够喜欢!

## 车技科工作总结报告篇一

先开到自己要停车位的前面，跟旁边停好的车保持适当的距离：不论什么样的方法，想要将车停进所谓的“车位”，首先要做的就是车位足够大，如果是侧方停车的路边车位，我们建议选择至少要比车长再多出至少一米的车位才算保险。

### 步骤二

车辆应当比右侧车辆停放更加靠后一些作为起始位置：车开始向自己要这停的位置后退，如果是跟旁边的车靠的太近的话可以后轮到了旁边车的车再打方向；相隔较远的话可以提前打方向，这个要注意会影响后面的操作更麻烦或是停车不入都是有可能的。

### 步骤三

为了更好地保护转向系统，建议在打满后向相反方向回一点。并且尽量再缓慢移动中打轮：打死方向进来后就是及时观察右后视镜，当自己的右边车身能完全挡住后面已停放好的那辆车时就要回正方向，车的右边车身会与地下边线形成45度的夹角为合适。

### 步骤四

要及时观察右边后轮或是后边车尾是否进入停车位，一旦观察进入了就是要向另外一边打死方向：回正方向后一定不要着急反打，此时车尾还没有进入车位中，需要正直方向继续倒车，另外后退时还要观察车是否是贴路边停了，如果不是则是再可以回正一下方向，让车向里面靠边一点。最后则是车身摆正后停车，没有摆正的话可以一前一后来调整一下。

## 车技科工作总结报告篇二

因为开别人的车子如果遇到纠纷时肯定会有一些不必要的麻烦出现，同样也尽量避免借车给别人开。

司机朋友们在停车的时候一定要在车前留出足够出去的距离，以免在离开的时候出不去，找不到挪车车主，耽误时间。

很多车友车技非常了得，什么车都敢超，但是很多交通事故都是因为变道超车引起的。要记得安全第一！变道超车不仅节省不了太多时间，还会增加安全隐患且在一定程度上增加油耗。

40升的油箱加个35就行了，估计跑的公里数差不多，在航空领域这个现象叫“油耗油”，别白浪费钱，还污染环境。

遇到前车突然并线，千万别给油超车，最好马上松油预备刹车，同时迅速观察两侧后视镜，判断出如果要并线往哪边并，八成前面有情况。

在左转道排队，经常有人从直行道过来加塞，要尽量用右轮压着左转道的右边线开，给自己向左迂回留出余地，再跟紧前车，加塞的很难得逞。

不是为了看清道路，而是为了让别人看见自己，尤其是白天下雨的时候！如果你愿意，时速超过100的时候也可以考虑开灯，高速上超越大车要用灯光示警。

开车并线的原则是，不要让后车踩刹车。这也是作为行人过马路的原则，如果你让他为了避让你而踩刹车的话，他就有可能踩上油门！

不管是不是绿灯，至少不能再加油了，尤其是没有交通灯的路口。请珍惜生命，不要在意这几秒钟的得失。

在路况较好的非高速公路也一样，经常看到很多大车为了超过一辆只有40公里/小时的轿车时而强行并线，险象环生！高速路大车多，货车从起步到开起来非常的吃力，所以货车司机很不爱踩刹车，他宁愿并线超车也不愿减速到3档再花10分钟加到5档。

### 车技科工作总结报告篇三

- 1、从小路进主路时，要以对方车距6秒为原则。
- 2、自己左转时稍等一下右转车，自己右转时稍等一下左转车，防止对方转弯过大转到自己线上。
- 3、看到左右车都减速时，也马上减速，可能行人过马路。
- 4、车到路口，车在路口要起步时，养成习惯左中右看一眼，防备有人闯红灯。
- 5、小路进大路右转和红灯右转，看好一辆车，紧追该车右转很安全，但防止其他车道的车换线。

- 1、速度要慢，礼让行人。
- 2、礼让前后左右车，牢记此时出事各负一半责任。
- 3、倒车一定要回头看，再加左摆头看另一边一两次。

4、自己有路权时，可请按喇叭提示对方。

安全带，必须扎，无论前排还是后排。

案例：

福建有个青年，带着父母、老婆孩子外出旅行，在高速公路上发生了追尾，四死一伤，五人均未系安全带，司机平时安全意识就不高，还使用了安全带卡扣，追尾时，司机直接飞出车外，当场死亡！据统计：30%的事故伤亡，与不系安全带有关。

日间行车灯，是一组led灯，不刺眼但很显眼，车辆发动时自动开启，在欧洲，所有新车必须安装日间行车灯。

灯光、喇叭是行车语言，你的行车意图是什么，一定要告诉别人，告诉的越早，你越安全。假如，你变道时，没有打转向灯的习惯，前后车辆不会提前为你的变道做准备，因为他们不知道你心里想什么，可能前面车辆也突然变道了，可能后面车辆突然加速了，这些都是你的潜在危险。

## 车技科工作总结报告篇四

行驶在路上最怕遇见什么？变道超车！

作为新手，在道路上的正确做法，在保持安全距离的情况下跟随前车车辆。因为新手对于车辆的熟悉度不够，对车辆的操纵感不强。

所以相对于变道来说，作为新手初期开车最好跟着前车，但如果前方是大货车就不要跟了，一是会遮挡你的视线，二是会有安全隐患。如果前车是小车并且在正常行驶。作为新手你就可以在保持安全距离的情况下跟随。

在保持跟随的情况下前车刹车怎么办?正确的做法是刹车鸣笛,看镜变道超车,在保持安全距离的情况下可以刹车减速,鸣笛提示前方车辆。视情况而定变道超车,超车前注意观察后视镜,确保自己变道不会影响到其他行驶车辆。

很多新手遇见障碍物都会紧张的猛打方向盘。高速公路上车辆的车速都很快,如果在高速上猛打方向盘,会导致车辆翻出高速路面或其他车毁人亡的情况,并造成严重的交通事故,如果遇到障碍物请保持冷静,握紧方向盘,减慢车速才是正确的办法。同时注意也不可以急刹车!踩死刹车对于车辆来说还不如点刹式踩刹车来的管用。

黄灯请停车,很多老司机在遇见红绿灯时,当绿灯跳到黄灯时,很多司机都会加速通过但是作为新手我们,我们正确的做法是停车。每年有多少起交通事故是由于抢秒闯黄灯引起的。遵守交通法规安全你我他。

新手上路难免紧张,我们要做的就是避免这种紧张,如果你对于开车过于紧张的话,可以寻找一些郊外车流量少,行人也少,路面宽阔的道路练习驾驶车辆的技术。

## 车技科工作总结报告篇五

现在路上车距都较近,刹车时顺带注意一下后车距离,如果距离太近,并且自己与前车还有一定的距离,就稍微松一点刹车,避免追尾。

弯前减速,弯半加速,又快又稳。入弯过急然后再踩刹车,很容易甩尾或侧倾--有此癖好者除外。

正常路况下,常见新手司机一脚刹车,然后慢慢并线。此行为极易招致事故,至少会立即引起堵车。

应当在打转向灯后,看准安全的空档,稍微提速并同时打轮

并线，尽量使自己的车速比后车快10km左右，以免后车处理不及。

需要快速超车时，先减一个档位，使发动机输出更大的牵引力——仅适用于手档车。另外，山路超车时，先尽量贴近前车，减少超车距离。

很多新手害怕与对面来车剐蹭，喜欢稍微靠右一点。提醒注意：右面是行人，发生事故是“铁撞肉”，麻烦大大。左面发生事故最多是“铁蹭铁”，小问题而已。孰重孰轻一想便知。当然，提高技术安全驾驶更重要。

## 车技科工作总结报告篇六

起步易熄火是每个初学车人士所犯的通病，此类问题发生的概率没有百分之百，但是绝对有百分之九十的人都会出现这种问题。新手经常会出现起步时熄火、车身抖动等情况，另外行车换挡时由于离合器松得过快容易造成顿车，这样不但毁车，而且驾乘感觉非常不舒服。还有些新手由于离合器操作不熟练，养成了习惯性踩踏离合器踏板的毛病，造成离合器长期处于半离合状态，加速离合器的损坏。

先练习抬离合，感觉到结合点，即汽车将要动的时候，也称半离合状态时，停止上抬稳住。然后慢慢松离合，这时汽车就能平稳起步了。接着练习离合和油门的配合。既抬离合到半离合状态时稳住，慢慢松离合的同时，稍加油门，汽车平稳起步。

坡路停车如果操作不当极易发生溜车现象，不管是新手还是经验丰富的老司机如果稍不留神都会出现溜车的现象。例如，地下停车场的收费口经常设在坡口处，对于部分新手来说，这可就犯难了，如果是持续的上坡跟车过程中也会发生类似的溜车现象。

如果是下坡路，停车前，先将挡位从高至低降到合适的档位后，再用点刹的方式减缓车辆的行驶速度，当到达停车地点时，应同时踩下离合和刹车将车停住，然后拉手刹，再松开脚刹。

如果是上坡路需要停车时，注意右脚别松油门，还要让汽车保持足够的爬坡动力，一直将车开到选好的停车地点。进行停车操作时，两脚一定要协调配合好，整套动作要一气呵成，不能拖拉。即右脚一松油门，左脚就迅速准确的踩下离合，待车将停时，踩下刹车把车停住。然后拉紧手刹，再松开脚刹。

对于新手来说，并道是一项很恐怖的事：川流不息的车、不时响起的喇叭和闪烁的灯光、其他车驾驶员嘲笑的眼神，都会使新手感到莫名的恐惧。所以对于新手来说还是尽量老老实实开车，非万不得已不要去并道。

并线时一定要把握好时机，一定要将车道前后的状况都看清楚再并线。重点看看要并入车道里车的行驶情况，诸如该车道内车辆的速度，前方是否有拥堵或减速情况，两车之间是否有足够的距离供你并线，弄清你的后视镜盲区内是否有车辆。并线时先打转向灯，然后加速驶入要并入的车道，完全进入车道后回正转向盘，并将转向灯回位。

新手开车最大的障碍还包括如何正确倒车，好多新手在长时间倒不好车后都会出现慌张情绪，一不小心就会错把油门当刹车而猛踩下去，结果酿成各种惨剧。倒车行驶要比前进驾驶困难些，主要是视线受到一定限制，不易看清车后道路和障碍情况，加之倒车时，后轮变为前导，前轮变为后跟，主观感觉上发生差异，控制转向的位置也发生了一些变化。所以，倒车时的操作就会觉得没有前进时顺手、方便、灵活和准确。

倒车前要观察周围的环境，可通过后视镜和转头透过后挡风

玻璃观察周围情况，根据观察到的情况和汽车的外廓及装载的宽度、高度缓慢倒车。倒车时，要稳踩加速踏板，时速不超过5km/h□匀速倒车，防止熄火或因倒车过猛而造成危险，同时要实时通过后挡风玻璃和后视镜观察进展情况，并注意修正方向，防止车头和车尾发生刮蹭。

作为一个新手，开车时候一定要眼观六路耳听八方，开车是门技术活，在不断的锻炼总相信大家开车一定会越来越顺。