

道路货物运输及客运站管理规定 道路运输安全工作总结(大全8篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

道路货物运输及客运站管理规定篇一

今年以来，公司安全生产工作在各级主管部门的大力支持下，在公司全体管理人员及驾驶从业人员的努力下，安全生产形势总体上是好的，也取得了一定成绩。公司始终坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的安全方针，深入宣传贯彻落实了《道路旅客运输企业安全规范》，认真扎实开展各项安全专题活动，夯实安全生产企业主体责任，大力开展企业安全文化建设和普及，进一步落实安全生产“一岗双责”，确保了公司的健康、稳定、和谐有序发展。

公司现在拥有营运车辆11辆，已经正式营运的.有7辆，安全行驶总里程5万公里，没有发生交通事故；没有发生行车安全责任事故；消防安保等工作均在控制目标范围内；无服务质量投诉。

（一）、行车安全控制目标

班线客运超速行为零次；班线客运超员行为零次；行车安全肇事率、肇事死亡率和肇事受伤率均为零。各项指标均在控制目标范围内。

（二）驾驶员考核目标

今年以来公司加强对驾驶员考核工作，经考核招聘的驾驶员，除正常解聘的外，没有违章被处罚解聘的人员，现在客车驾驶员综合素质统一考核合格率达100%。

（一）、做好年度安全工作安排部署，层层签订安全目标责任书

今年，公司对20xx年度的安全生产工作作了详尽的安排和部署，明确了全年安全生产工作的指导方针、目标任务、工作重点和措施。组织管理人员及司乘人员签订了《20xx年度安全目标责任书》，签订面达100%，将安全目标指标量化、分解到各管理人员及司乘人员，并作为全年安全生产工作的重要考核内容，做到了横向到边，纵向到底的安全责任管理体系。

（二）、认真做好秋冬季节交通安全集中整治工作和安全生产大检查“回头看”工作。秋冬季节，雨雾天气较多，给道路交通安全带来严重隐患，影响车辆行驶安全。为切实做好秋冬季节雨雾天气条件下的道路交通安全工作，预防重特大道路交通事故的发生，根据贞府办〔20xx〕232号”文件《县人民政府办公室关于印发贞丰县秋冬季节交通安全集中整治方案的通知》精神，结合我公司的实际，公司认真做好了公司进入秋冬季节后的安全工作安排。同时，根据“州安办〔20xx〕106号”《转发（省安委办关于立即开展全省安全生产大检查“回头看”的通知）的通知》精神，公司坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，建立自我约束、自我完善、持续改进、持续提升的安全生产管理的长效机制，为公司发展营造更加良好的安全环境。

（三）、坚持安全会议制度

今年以来，公司坚持了安全会议制度和安全例会制度，组织司乘人员安全学习。每次会议、例会、学习都做到对各阶段安全生产工作完成情况和对存在的安全工作不足等进行了分析、总结，对下一步安全工作进行安排部署。同时传达了各

级主管部门对安全生产工作的最新要求，通报、分析了典型安全生产事故案例，确保了安全工作不拖拉、无死角、无遗漏，各项工作得以顺利进行。今年以来，公司开始正式营运后，每月按时组织安全领导小组、安全例会、驾驶乘务人员学习，到会率达到百分之百。

（四）、抓好安全动态监控管理。

二、公司经常利用动态监控系统发送语音安全提示和预警信息，两人轮流值班，每天正常营运时间对公司所有车辆监控不间断，并对监控数据和情况进行记录。

三、对公司所有车辆不定期进行机件检查，对在检查中发现的问题将及时整改，遏制违章行为，杜绝因管理不到位和源头监管不力引发的安全责任事故。

（四）、严格执行公司保险规定，坚持车辆统一保险。按照公司机动车辆统一保险制度要求，对车辆足额进行了投保，购买了法定交强险、商业险等必须缴纳的保险，无一例漏保和保额不足现象。进一步有效规避了社会风险和企业风险。

（五）、认真做好各项安全基础工作

今年我们认真贯彻实施《道路旅客运输企业安全管理规范》，根据规范要求对安全基础资料进行了逐一整理，项目逐一归类、装订，建立了科学、规范的安全档案管理体系，各项安全基础资料整理齐全，存档备查。按规定时限上报各种安全资料和报表，安全档案记录清楚、分类明晰、标志清楚，体现了规范化管理。

虽然公司在安全生产工作中做了大量工作，取得了一定成绩，但同时应该清醒地认识到，我公司安全生产工作也存在一定的薄弱环节：一是全员安全意识，有待进一步提高。二是安全规章制度及操作规程的执行力度有待进一步加强，偶然性

和不可预见性安全隐患仍然存在。为此，公司将进一步采取措施：一是要充分认识安全生产工作的重要性，加大安全宣传教育力度及从业人员培训。二是加大安全经费投入，切实落实预防为主方针。三是建立健全责任制度，明确责任主体，加强日常安全监管和安全隐患排查治理工作，落实责任追究制度，建立安全生产长效机制。

1、 做好迎接元旦春节期间的安全检查工作

从交通情况看，两节期间是交通运输的繁忙期，也是交通事故多发期。因此，我公司充分认识两节期间事故预防工作的重要性，对群众生命财产安全高度负责的态度，切实增强责任意识、忧患意识，并针对两节期间行车特点，制定工作方案，细化工作措施，明确岗位责任，加强督导检查。

2、 继续抓好车辆动态监控工作

我们要继续严格管理动态监控平台和车载监控平台使用，做好组织调度，及时发送重大事故通报、安全提示和预警信息。对断开、遮挡、损坏动态监控等行为严厉处罚；对屡次告知仍然我行我素的一般性超速行为（每次不超过2分钟，但是次数多）严肃批评教育；对发生的违反规定的超速行为，严厉处罚，绝不手软。

以上是公司今年以来安全生产工作情况的总结，如果说我们在安全工作中取得了一点点成绩，这也是与上级有关部门的大力支持和指导分不开的，我们一定积极配合工作，把交通安全工作做好。

今年虽然已经过去，但是安全工作是只有起点没有终点，我们要继续坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，继续以开展“安全生产年”活动和全省运输行业安全生产“大排查、大检察、大整改”专项行动及“打非治违”等为主线，以预防为主、加强安全监管、落实安全责任为重点，

努力实现安全生产形势的持续稳定，确保全年安全生产目标任务全面完成。

道路货物运输及客运站管理规定篇二

20_年我们检测公司经历了实验仪器标定、计量认证复检、资质证书换证等工作。当经理这些工作时偶尔会感到疲惫和辛苦，但我从中也学到了很多以前不知道的比太明白的计量认证资质认证等方面的相关知识，是自己在这方面得到了及时的充电，更使自己感到了对这些知识的欠缺，促使自己加快学习的步伐，让自己在这之前进的队伍中不掉队、不落伍。

20_年公司领导安排我和同事一起去郑州培参加培训，虽然培训只有短短的几天时间，但是自己还是感到受益匪浅，也体会到以前工作方面的粗心大意。其实监测工作并不难，贵在细心、细致、坚持、用心去做，敢于尝试，就能从那些实验方法中悟出它的原理，吃透其中的方法步骤。授课老师抓重点讲要点一字一句的讲解学员不明白的地方，等我们懂了以后才感到试验就像一层窗户纸，等你捣透以后才知道原来是如此的薄，试验检测工作也没有想象的那么复杂，那么深奥。

以前刚接触试验检测工作时，感到乏味无聊，并且以为天天是跟沙子，水泥，石子，钢筋打交道，有什么好干的呢？但是随着一点一滴的深入了解掌握熟悉以后，我就有了兴趣，有了激情。而且对试验检测工作的深入我也愈来愈感到自己对实验知识的欠缺，迫使自己对新知识，新方法的学习，熟悉。

我也从这些小事中体会到了一个道理，任何事情只要肯干，肯学，能静下心来钻研就能从一些乏味的工作中炸到快乐。工作不能单单认为是一种体力劳动，更要学会下感受工作，只有从心底上爱上这份工作，接受了这份工作，才能把这份事业干好，才能干一行爱一行，才能把人生的价值体现出来，发挥到极致。

综合以上自己的心得体会和工作中的实际情况，我对20_年个人工作做了如下计划：

- 1、了解新实验方法，抽时间加油学习，了解，并对更新的试验规程及规范做对比，做测试从中体会其原理和改编过程。
- 2、检测室的日常工作，保持仪器运转正常，室内卫生整洁干净，委托试验按时保质完成。
- 3、悉但不长做的试验加以练习，消除个人浮躁心理，不能让自己会了新的实验忘了老的试验。

希望个人在新的一年里完成计划，不留遗憾，吸取教训，要用攀高峰！也祝愿公司在新的一年里有更大更好的收获和效益！

道路货物运输及客运站管理规定篇三

为了进一步强化驾驶员安全行车和自觉遵守交通法规意义，提升交通安全管理工作水平，根据路管安委发[20xx]14号文件《油田道路管理公司关于开展“交通安全月”活动方案的通知》的有关要求，认真开展我站“交通安全月”有关工作，现将活动工作情况总结如下：

一．领导重视，成立“交通安全月”活动工作小组： 组长：
黄文杰

组员：杨正军、陈翔、袁新刚、胥宏维、潘永刚、郭建

二．明确工作思想，确保“交通安全月”活动顺利进行 本着“安全第一，预防为主”的工作思想，通过开展“交通安全月活动”来努力营造一个良好的交通管理工作氛围，增强职工的交通安全意识，提高驾驶员的技术素质，减少和杜绝交通违章及各类交通事故的发生，确保安全生产无事故，

使“交通安全月”活动得以顺利进行。

三. 加大宣传力度，提高职工自身安全意识

“交通安全月”活动期间，我站通过召开职工大会、黑板报等宣传方式，向全体职工进行了“交通安全月”活动的内容宣传，利用雨休时间集中学习交通安全的法律、法规；提高车辆驾驶人员的安全意识。

四. 积极参加公司非驾驶员的报批活动

活动期间，我站本着对人民生命财产高度负责的态度，认真审核非职业驾驶员的申报条件，严格控制非职业驾驶员的申报数量，认真遵照非职业驾驶员报批程序上报非职业驾驶员名单。

五. 开展安全大检查工作

活动期间，我站对所有站属运行车辆进行了一次全面的安全大检查，发现问题及时处理，排除了不安全隐患确保车辆安全运行。

六. 认真履行各项规章制度，做好基础资料管理工作 活动期间，我站认真履行各项交通安全的规章制度及法律法规，并加强了基础资料的管理工作，完善了活动设备运转记录的填写工作，使我站的内业资料管理水平趋于标准化，符合公司有关要求标准。

七. 加强交通安全学习培训力度，做好事故预防工作 活动期间，我站组织所有机动车驾驶人员认真学习《油田道路管理公司安全生产管理手册》及《交通安全管理条例》，特别针对安全操作规程和事故预防进行认真细致的学习及演练，增强防范事故的能力，确保安全运行无事故。

八. 加强了hse管理工作的管理力度

活动期间，我站加大了hse管理工作力度，真正将hse管理体系在我站深入开展，加大了施工现场的安全监督检查力度，对所发现的违规现象及时开具安全隐患检查表并由受检班（组）长现场签字，对所检查出的问题及时纠正整改，认真填写hse管理工作所需的各项基础资料，使我站的hse管理工作内业资料趋于标准化，符合公司的有关标准要求。

通过深入开展“交通安全月”活动，使我站职工明确了自己的职责，提高了自身的交通安全意识及管理工作水平，较好的落实了公司“交通安全月”活动的各项措施、杜绝了群死群伤现象的发生，确保了“交通安全月”活动的顺利进行。

油田道路管理公司

红岗公路管理站

20xx年8月28日

道路货物运输及客运站管理规定篇四

县交通局：

2018年以来，高崖镇在县委、政府的领导下，在县交通局的大力支持和指导下，深入贯彻落实科学发展观，牢固树立安全理念，认真落实县道路交通安全工作会议精神，实行“安全第一，预防为主”的方针，按照“政府领导，部门协作，社会联动，齐抓共管，综合治理”的总体要求，围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，以深化“四好农村路”为载体，以镇区保畅通、农村保安全为工作重点，以开展道路交通安全专项整治行动为契机，深入开展创建畅通镇区，坚决遏制各种道路交通事故的发生，为保障我镇经济又好又

快发展创造交通良好的道路环境。现将我镇2018年道路交通工作情况总结如下：

一、加强组织领导，健全机制

根据县委、政府有关文件精神，我镇年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入，认真考评，平安畅通创建工作取得了实效。

一是加强领导、落实责任。为加强对道路交通安全工作的组织领导，成立了由镇长常艳莉任组长，主管领导雷文东任副组长，各村村支书为道路交通安全管理工作领导小组。实行严格的目标管理和奖惩制度，镇政府与各村、镇直各单位签订了《2018年道路交通安全目标责任书》6份，把道路交通事故安全责任，层层分解落实到各村委会，各司其职，齐抓共管。并结合深化“四好农村路”创建工作，各村建立落实交通安全制度和组织机构，将平安畅通创建工作纳入了重要议事日程，完善预防道路交通事故工作联席会议制度，定期对平安畅通创建工作通报、汇报，研究解决涉及道路交通安全管理的重大事项。

二是切实加大投入。我镇把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费保障，将道路交通安全管理的投入作为财政预算的一个重点，保障了平安畅通创建工作的顺利开展。同时，加大了对道路及配套安全设施建设和养护的投入，做到在硬件上缓解道路交通供求矛盾。

三是完善考核评价制度。我镇将平安畅通创建工作纳入对各村的工作考核范围，把道路交通安全管理工作纳入安全生产、社会治安综合治理等考评内容，对发生重特大道路交通事故的实行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级政府有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

二、强化工作措施，落实到位

深入推进平安畅通创建工作，是确保全镇实现道路交通事故“零增长”的重要载体，推动事故预防责任落实的主要抓手。各村按照统一部署，坚持“政府统一领导，各村全面负责，全社会广泛支持”的总体要求，坚持标本兼治、综合治理，深入贯彻落实道路交通安全各项工作措施，确保了我镇道路交通安全总体态势平稳。

一是坚持道路规划先行。规划是乡镇发展的灵魂，也是交通事业发展的先导，建设安全、畅通的交通网络，必须规划先行。

二是加快道路交通基础设施建设。为缓解交通压力，在镇区重点抓好建设畅通便捷的交通网络。为此，我镇积极多方争取资金，完善了镇级主要路口、事故多发地段的防护设施，重新水泥硬化镇区主要道路1.5公里，维修维护道路2公里。有效的遏制了违法交通的现象，行车秩序等得到明显改善，降低了重大交通事故的发生。

三是强化道路交通安全综合治理。今年以来，我们加强源头管理，狠抓薄弱环节，通过加强联合整治，联合共管，切实加大对农村道路交通秩序整治力度，重点整治低速货车、三轮车和拖拉机无牌无证、违法载人等违法行为。通过开展道路安全专项整治行动，集中消除我镇辖区内交通安全隐患，排查整治辖区内公路危险路段，集中查处严重交通违法行为。加大对辖区内的农用车驾驶员的管理，利用各类交通事故图片及传单的形式在群众中广泛宣传，大大的提高了驾驶员的安全意识，全年来我镇不断严肃查处各类道路交通违法行为，共查处交通违法行为30余起，坚决做到严抓严管。我镇还加强了对辖区内私人汽车和各单位站所车辆的安全管理，对缺少年检、保险及车况差等不符合上路要求的车辆，我们尽量做到对其纠正，并要求其改正。同时，按照上级部门工作要求，我镇镇长常艳莉的领导下，积极开展路检路查工作，对

发现存在违法违规驾驶的机动车驾驶员实行口头教育以及强制其参加机动车驾驶员安全驾驶培训。通过全年的严抓严管，我镇的道路交通安全形势有明显好转。

作，充分发挥好农村道路交通安全工作的职能作用。

三、广泛宣传，增强全民交通安全意识

围绕道路交通安全法等法律法规，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育，努力把交通安全宣传向社会公益活动方向扩展，强力推进交通安全宣传教育工程。利用“安全生产月”活动，积极创建、培育“文明用车、安全行车、遵纪守法、文明礼让”的现代交通安全文化，在主要道路沿线悬挂喷涂安全横幅标语，营造了浓厚舆论氛围；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安全光碟，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，从而引导了广大群众自觉遵守交通法规，树立安全交通意识，形成文明交通习惯。在全镇营造了浓厚的宣传教育氛围。通过这一系列的宣传工作，我镇辖区内人民群众对道路交通法律法规有了更多的了解，改善了道路交通安全形势。

四、存在问题及来年工作打算

(一)存在问题和困难

- 1、千高路沿线有少数路段有损坏，出现了坑坑洼洼，但因缺少资金，维修困难。
- 2、千高路沿线有部分路段未安装路灯，夜间行车安全隐患大。
- 3、坪上、雪白殿等村还有部分通组道路还尚未硬化，影响村民的生产生活。

(二) 来年工作打算

来年我们要继续按照“政府领导，部门协作，社会联动，齐抓共管，综合治理”的总体要求，围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，继续深入开展实施“四好农村路”创建工作，进一步加强统筹规划，强化科学管理，严格公正执法，加大资金投入，强化综合治理，不断加强和改进道路交通安全管理工作，实现道路交通安全管理工作与经济社会同步协调发展，使全镇道路交通安全环境和通行条件有明显改善。其主要工作：

1、多方争取资金支持，尽快维修、硬化道路。尽量多方争取资

金，尽快对道路损坏部分进行维修，并做好安全防御措施。同时尽快对坪上村和雪白殿等村的通组道路进行硬化，方便群众的生产生活。

2、认真开展道路交通隐患大检查。在加强常规管理的同时，要定期开展好道路交通安全隐患大检查，组织好相关部门对全镇道路交通安全隐患进行拉网式排查，一经查出隐患及时整改，将道路交通各类事故消灭在萌芽状态中。

3、加强交通安全宣传教育，提高广大人民群众的安全意识。安全宣传教育，要做到有的放矢，重点对机动车驾驶员的道路法规及典型恶性道路交通死亡事故宣传力度，提高他们遵章守纪的自觉性；对于广大人民群众，要加强安全意识的灌输，大力宣传道路交通安全无小事，要做到家喻户晓，人人皆知。

道路交通工作人员工作总结

道路交通办公室年度工作总结

中学道路交通教学工作总结

道路交通自查报告

道路货物运输及客运站管理规定篇五

自年初以来，我所法制工作在xx县道路运输局的正确领导下，在上级主管部门的指导下，以税费改革为契机，认真贯彻执行《中华人民共和国道路运输条例》、《行政许可法》、《湖南省道路运输条例》等各项法律、法规。以《湖南省行政程序规定》为指导，突出道路运输管理工作重点，积极主动做好行政许可、行政强制、行政处罚工作，采取多种有效措施，抓好执法建设和运政执法监督工作，有力地推进行道路运输管理工作步入规范化、制度化的轨道。

1. 依法许可。严格遵守公正、公平、公开、及时便民的原则。全年共办理许可xxxx次，其中新许可农村客运班线两条，客运班车4台，极大的方便了该区域农村居民的出行。新许可道路货物运输经营业户xxxx家，积极发展大型化，专业化运输，其中发展重型载货汽车五台，专业载货汽车3台，极大的改善了我县货运市场的运力结构，提高了应对突发公共事件的应急能力。

全年共更新报废县内班线客车xxxx台，以提高车辆安全性、车辆舒适性为重点，提高了全县客运服务舒适性、安全性，受到全县广大人民群众普遍欢迎。

审验客货运输车辆xxxx台次，进一步规范了道路运输市场经营行为，维护了道路运输市场秩序。

2. 严厉打击未经许可的非法经营行为。依照有关法律、法规，对严重扰乱道路运输市场的经营行为，依法实行行政强制措施。上半年，全所共查处各类违法经营户xxxx一起，依法查扣车辆xxxx一台次。有力打击了非法营者的嚣张汽焰，营造了良好的道路运输市场环境。

加强对汽车维修市场的监督管理，全年共许可二类汽车维修厂家3家，提升了汽车维修市场服务能力。许可机动车驾驶员培训机构2家，提高了机动车驾驶员培训能力。

3. 行政执法水平不断提高。全年共办理行政处罚案件603件，严格按程序办好每一件执法案件，做到主体合法、内容合法、程序合法、适用法律依据准确，自由裁量适当，未发生一起行政复议、行政诉讼案件。

4. 行政执法的规章制度进一步健全和落实，认真贯彻执行交通部门制定的备案审查、错案追究、大案审议等制度，进一步强化执法责任，理顺执法工作关系。

1. 执法队伍素质有待提高，基层站队办理的行政执法案件，取证不够扎实，程序不够完备，应加强业务知识学习培训。

2. 执法人员工作责任心不强，执法工作方法简单，工作质量不高。

总之，随着社会经济的不断发展，对道路运输管理工作也提出了更高的要求，作为道路运输管理执法机构，在今后的工作中为断克服重重困难，为道路运输管理工作的发展作出应有的贡献。

道路货物运输及客运站管理规定篇六

春运是全年交通安全管理工作的开局之战，根据总队、支队的工作方案，领导班子于1月20日召开十六大队春运交通安全工作动员大会。1月21日，大队召集客运公司、客车司机及收费、养护、路政、隧管等部门召开20xx年春运交通安全工作联席会。并成立了春运道路交通管理领导小组，由大队长任安功担任组长，副队长王志勇、陈彦武担任副组长，大队其他民警为成员。

1、1月23日，高速一支队十六大队陈彦武副队长对兴县客运站道路交通安全隐患自查自纠开展情况进行专项检查。从而达到督促企业消除隐患，加强源头管控。

2、1月31日王志勇副队长、杨志斌到兴县南参加兴县南通车协调会时与兴县县政府、应急办、交通局、交警大队、崞临建管处收费、养护、路政、安全部、隧管站、监控中心就深化“20xx春运安全工作”进行再动员再部署。

3、2月4日大队精心组织开展春运启动日主题宣传活动，拉开了“平安出行、情满旅途”为主题的春运宣传序幕，悬挂春运宣传条幅和粘贴安全知识宣传画，取得了明显成效，有效提高了广大交通参与者的安全意识，营造浓厚的春运宣传氛围。

春运期间，大队充分按照“安全第一、保障有力、方便快捷、服务至上”的总体要求采取有效措施，全面启动交通警察执法站，科学安排勤务，严密路面管控，从严查处重点交通违法行为，确保实现“三个不发生”。

1、重点车辆和人员：加强对客车、旅游客车、校车、微型面包车、危险化学品运输车及其他重中型货运车和驾驶人的情况掌握和动态管控。日常中做到“七必查”和对重点车辆发现一起检查一起，检查一起登记一起。

2、重点违法行为：依托春运安全检查站对超速、客车超员、违法停车、疲劳驾驶、不按规定车道行驶、逆向行驶、违法倒车、违法超车、酒后驾驶、涉牌涉证、营运客车及危化品车辆违反夜间管控规定通行等违法行为重点整治。

3、开展重点违法集中统一行动。大队在兴县东收费站设立春运安全检查站，分别于：1月24日、2月5日、2月12日、2月20日、2月25日、部署开展全省统一行动；分别于1月31日、2月9日、2月14开展大队统一集中行动日。集中查处超员、超速、酒驾、毒驾、涉牌涉证、不系安全带、不按规定车道行

驶等重点交通违法。

4、重点路段：加强道路安全隐患的排查力度，确保路面隐患能发现及时、通报及时、整改及时。春运期间排查道路安全隐患7起。

春运期间辖区普降雪，道路湿滑难行，能见度低，人民群众交通出行受阻，为最大限度地降低雨雪恶劣天气对道路交通造成的不利影响，大队第一时间掌握路况，第一时间启动应急预案，全力做好事故预防和交通应急管理工作。

大队民警每日会同辖区路政、养护等部门就路面情况进行分析预判，科学组织、及早撒盐除冰。会同气象部门提前利用信息平台及时发布天气预警、道路交通信息，提醒广大群众遵守交通法规，注意路面情况，确保安全出行。

大队开展了形式多样的宣传活动。一要联动发布交通提示信息。要在1月23日前完成“两公布一提示”，公布交通流预判和分流绕行预案，公布道路危险路段和事故多发点段，公布春运出行指引、人车安全提示、拥堵疏导指引、交通事故处理指引。及时发布道路拥堵、事故、天气、服务区饱和状态以及警方分流管控措施，引导群众合理选择出行路线。二是从20xx年1月开始，大队结合实际继续组织以“情满旅途”为主题的春运宣传活动，创新形式，引导群众安全、文明、理性出行。在客运场站、高速公路服务区进行分类提示宣传，营造浓厚氛围。在向社会曝光严重交通违法行为和交通陋习的同时，大力宣传先进事迹，选树典型模范，释放积极能量，展现队伍良好形象。

20xx年春运自1月24日开始至3月3日结束，大队共出动警力550余人次，出动警车140台次，启动1个交警执法站，共检查机动车4000辆次，悬挂宣传横幅6条，粘贴交通安全宣传画40余张，散发交通安全宣传资料共计5000余份，在辖区并未发生一起道路交通伤亡事故□20xx年的春运交通管理工作取

得了显著成效，受到总队、支队领导的充分肯定。但工作中也存在一些问题和薄弱环节，一是警力严重不足。二是宣传力度不足。有些驾驶员不遵守安全行车规定，仍然超员、超载。周边村民安全意识不强，会为图方便而行走于高速公路。

（一）加强协作配合。进一步加强与友邻大队、高速公路管理处、收费、路政、养护等部门联系配合，形成强大合力，同时要求全体民警牢固树立一盘棋思想，所有民警必须协同作战，拧成一股绳，劲往一处使，克服一切困难，让领导放心，让群众满意。

（二）加强规范执法。要求每名民警在执勤时做到着装整洁，举止文明，执法过程中，使用规范执法用语和执法手势，陈述违法事实，讲明危害和处罚依据，让当事人心悦诚服。

（三）深化交通安全宣传教育，提高人民群众安全意识。虽然通过春运期间的安全宣传活动取得了显著成效，但在民警巡逻过程中仍会不时发现有行人行走于高速路上。大队要进一步加强交通安全宣传教育，进一步加强窗口宣传阵地建设，拓展宣传途径和渠道，充分利用广播、电视、报纸等新闻媒体和双微等自媒体，广泛开展宣传，切实提高广大群众的道路交通安全意识。

（四）督促隐患整改落实。对排查出来的危险路段、事故易发路段，及时给管理处发函，提出整改建议，督促有关部门及时整改，最大限度预防和减少道路交通事故的发生。

（五）狠抓内部管理。加强民警思想政治教育，确保队伍管理绝不能发生任何问题，执法执勤绝不能出现任何闪失。大队教育广大民警充分发扬连续作战、不怕疲劳、无私奉献的精神，想方设法解决他们的后顾之忧，使广大民警能够以饱满的精神、高昂的士气全身心投入到工作之中。

道路货物运输及客运站管理规定篇七

道路全长约2.94km□具体施工内容包括：道路工程、涵洞工程（箱涵5座）、交通工程（标志、标牌）、排水工程、电力工程、通信工程、路灯照明工程等。

根据监理合同及监理规范结合工程实际施工情况，针对本项目要求，及时组建了以总监理工程师为首的项目监理班子。

项目监理部按照委托监理合同、设计文件、国家现行有关施工规范、质量检验评定标准、相关的标准图集，结合项目监理规划和监理细则的要求，有序地开展工作，履行了合同的义务和责任。

1、监理工作开始时间□20xx年x月x日进场开始至20xx年x月x日具验收条件。

2、根据工程情况及监理范围，实行了一系列监理制度，如工地会议制度、主要设备、材料见证取样、送样复试及报验制度、旁站监理制度、隐蔽工程验收制度，分项分部工程质量检查制度、工程资料审核制度等等。

3、采用跟踪监理与旁站动态监理相结合的手段，使工程施工始终处于受控状态。

4、主动做好事前控制工作（如审图、做好监理交底等），强化事中控制，积极采取事后控制措施以保证施工质量和工程进度。

采取旁站、见证取样，检查验收等手段对5座箱涵、雨污水排水工程、电缆沟工程、通信工程、路灯照明工程施进行复查，保证其不偏差，见证土石方回填、水稳、级配碎石压实度试验；仔细检查模板的支撑和拼缝质量，保证砼构件几何尺寸的准确，表面平整，垂直度符合要求；仔细检查砼及构件内钢筋

的制作安装质量，砼保护层厚度。保证钢筋制作安装及砼浇筑质量符合设计规范要求。该工程的各分部分项及隐蔽工程都按相关程序进行验收，基本满足设计及施工质量验收规范要求，验收合格，工程所有试验合格，工程资料基本齐全。在施工过程中监理方组织召开了55次工程监理例会，主持或参加了2次其它专题或协调会，发出监理通知11篇，对工程的顺利进行起到了一定的促进作用。

(1) 依据合同工期审核承建单位报送的施工总进度计划并监督实施。

(2) 对承包单位报送的年、月、周施工进度计划实施情况进行检查和分析，当实际进度滞后于进度计划时，及时通知承包单位采取纠偏措施。

(3) 利用工地周例会，分析和总结周、月施工进度计划完成情况，在未完成施工进度时，请承包单位项目经理分析原因，拿出合理的整改措施，并及时调整施工进度计划。

(4) 主要影响施工进度的因素有：建设单位相关部门征地移交缓慢，在施工进场后并未全段征地完成，至工程竣工依然有道路右侧k0+000-220未征地移交；其余是施工段内有众多的管线需要保护及搬迁缓慢为影响工程进度的主要因素。

(1) 对工程进行现场计量，按施工合同的约定审核工程量清单和工程款支付申请表。

(2) 及时收集、整理有关施工和监理资料，为处理工程费用提供证据，并把好现场签证关。

(3) 未经监理人员质量验收合格的工程量或不符合施工合同规定的工程量不计入工作量，拒签工程款支付申请表。

(1) 对照《建设工程安全生产管理条例》明确工程参建各单位

的安全责任。

(2) 审查承包单位安全保证体系，检查安全专职人员的岗位责任制。

(3) 审查施工组织设计(方案)安全保证措施。

(4) 对危及安全的施工方法、对违反安全操作规程作业的行为及时与承包方取得联系，必要时签发监理工程师联系单、通知单予以阻止和要求整改。

各分项工程完工后分别组织了验收，各分项工程都实现了合同约定的建设内容，初验提出的问题已整改，工程资料基本完善，工程质量符合相关技术标准和要求，同意验收，验收合格。

本工程监理工作的实施得到了x x市质安监站、业主单位的大力支持。在工程施工中，业主单位有关领导和常驻人员，多次协同监理人员做好质量、进度监控工作，市质检、安监有关人员经常巡视施工现场，对一些重点部位和关键工序及安全方面的工作提出了积极建议和要求，对工程的顺利进行起了重要作用，在此特向你们表示衷心的感谢！

道路货物运输及客运站管理规定篇八

春运自x月x日开始，至x月x日结束。据统计，春运x天，大队共出动警力x余人次，查处各类道路交通违章x起，其中：客车超载x辆次，非法从事客运x辆次，其他道道路交通违章x起，转运旅客x人。大队各科、室、中队按照春运工作的指导原则，加强领导，精心组织，注重安全，提高服务，实现了春运工作“安全、有序、畅通”的目标；与去年春运相比，道路交通形势全面好大，道路交通事故四项指数分别下降：13、75、62、94。综合分析，今年春运工作的特点有以下几个方面：

一是根据上级公安机关20xx年春运道路交通管理工作的总体部署和市交警支队的具体工作方案,为确保辖区春运工作有序开展,大队召开班子会做了专题部署,并召开春运工作动员大会,及时将各级公安机关春运工作精神传达至每个民警;二是专门成立了春运道路交通管理领导小组,由大队长xxx任领导小组组长,全面统筹指挥春运工作,副教导员xxx任副组长,各科、室、中队负责人为成员,下设办公室,具体负责协调、指导、检查、落实大队春运工作的各项制度和措施;三是因地制宜制定了一套符合辖区实际、科学简便、不落虚套可操作性强的春运工作方案;四是制定并应用与相关警种的联动机制,重点落实与高速公路交警、黄金公安分局的联动机制;五是进一步加强春运工作社会综合防范机制,与国道、省道沿线村委会、居委会、厂矿、企业、高校、大型商铺等单位、组组和工人建立春运工作协同联动机制。

春运之前,大队在科学预测客货运量、分析客流规律的基础上,制定了春运工作应急预案,对在各种因素下可能出现的车辆、旅客分流做了精心的安排。同时,对春运工作任务进行逐级细化,在落实“五定”公路巡逻机制的基础上,层层签订责任状,即分管领导对大队一把手负责,各科、室、中队对分管领导负责,管段民警对中队领导负责。在路段管理模式上,采用“中队分段包干、民警点段包干、管段责任到人、辖区统一调度”的方法,将辖区道路分为三个责任区,由各机关科、室协助巡逻中队分别管理一个责任区,巡逻中队负责人对责任区的春运工作负总责;同时,中队将责任区的道路分为若干点段,指派民警分段负责,并由民警与沿线单位构成联防共管的综合治理网络,丝丝入扣,环环相连;值得一提的是:2月2日,杨梅渡大桥暨赣南工业大道建成通车,辖区道路交通管理任务加重,大队立即启用春运工作预案,派驻原三中队为高速公路挂线中队,并在国道105线与__工业大道平交路口设置值勤点,保证了对这一重点路段的24小时监控,确保万无一失。

春运工作历来是道路交通管理工作的重中之重,为确保春运工

作措施落实到位，大队一是取消春节假期和春运期间所有双休日，从而为搞好春运工作提供战斗力的保障；二是在春运之前，便部署各职能部门对辖区道路交通安全隐患进行了一次拉网式排查，并对排查出来的__处存有道路交通安全隐患的路段、点段逐一提出具体整改措施，属于职能范围内的，立即采取措施整改，属于相关部门职能范围的，制作并发送；整改通知书；，责成有关部门定期整改，从而为搞好春运工作提供技术上的保障；三是加大路面巡逻和监控力度，大队各职能部门和巡逻中队，在充分落实“五定”公路巡逻机制的基础上，建立公路巡逻台帐，详细记录当班辖区道路交通安全各项参数，经大队分管领导审阅并签署意见后移入下一巡逻中队，为确保中队全部警力、大队三分之二以上的警力上路巡逻执勤，大队在原有早点名的基础上，增加对讲机点名、电话点名和大队领导流动点名，做到“白天见警车、晚上见警灯”，实行公路主干道24小时昼夜巡逻值班和大队领导带班制度，从而为搞好春运工作提供组织保障；四是在抓春运道路交通安全工作的同时，强调大队内部安全不放松，不但请相关部门的专家对大队的消防、用电、用水等设施进行安全评估，还在专家的指导下，适时添加了一批安全设施，并在大队内部，实施警用车辆“准驾证”制度，春运前夕，大队新购警车一台、摩托车两台，并给全体民警装配雨衣、套鞋、反光背心等装备，完善值班室设施，及时足额发放加班工资，从而为搞好春运工作提供扎实的后勤保障。

严格依法行政是确保春运道路交通安全的前提，春运期间，大队要求各单位对在巡逻中发现的交通违章“铁心硬手”，不放过一辆有可能妨碍交通安全的车辆，也不放过任何一个企图逃避法律制裁的违章车，真正做到道路交通违章发现一起，查处一起，同时做到程序合法，处罚得当，对所有行政强制措施及行政处罚决定，均严格依据国家现有的法律、法规的规定，杜绝公路“三乱”发生。在严格执法的基础上，大队也千方百计为驾驶员和广大旅客提供一流的服务，一是与客运企业签订应急转运合同，以便对因超载卸客，交通事故而产生的滞留旅客及时转运；二是在各主要公路沿线设置举报、报警和求助电话，

从而防范和杜绝了“车匪路霸”和各类涉路突发事件的发生；三是与相关单位联手，设置客车驾驶员临时休息室，对极少数疲劳驾驶的驾驶员进行强制休息，最大程度地减少道路交通事故的诱因，为最广大的人民群众提供力所能及的服务。

春运前夕和春运期间，大队一方面充分利用媒体的作用，大力宣传春运道路交通安全常识、介绍春运工作情况、及时向广大驾驶员和旅客通报道路状况及气象信息，真正做到电视里有画面、广播里有声音、报纸上有文章；另一方面，大队安排宣传车进村入户、驻村民警深入田间地头，交通法规咨询台在乡镇圩口一字排开，因地制宜向老百姓宣讲道路交通法规及春运常识。春运__天，大队在各类媒体上发布信息x余篇，起到了很好的促进作用。

综上，今年春运工作大队虽然取得了显著的成绩，但也存有不足之处，我们应清醒的看到：由于警力不足，大队对三级以下公路及乡村公路的全面监控力度尚有待进一步提高；部分重点路口也存在重高峰轻平峰的现象；个别惟利是图的农用三轮车驾驶员仍然屡教不改，私下里搞非法载客的买卖。这些问题必须引起我们的足够重视，并在以后的工作中采取措施，妥善解决。