

协商在一线工作汇报(汇总10篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

协商在一线工作汇报篇一

过去的一年中，在分厂领导车间领导的帮助带领下，经过了工人同事的共同奋斗，和经过了自己的积极努力，作为设备维修工的我顺利的完成了自己的本职工作。我就一年以来的工作做一下认真的总结。以下便是我对自己今年的工作总结：

指导和同事们的帮助下，始终勤奋学习，积极进取，努力提高自我，始终勤奋工作，认真完成任务，履行好岗位的职责。坚持建设好工厂的理想，坚定提高工人收入的信念。不断加强学习，牢固自己的工作技术！

做一个机修工，应对自己的工作认识清晰，熟悉和熟练自己的工作。要有对所有机器设备的了解，也要有对发生故障的应变能力，处理好随时可能发生的设备故障。

效率的完成自己的本职工作，也能使我们单位获得最大的效益，这样我的工作和工人的收获的也能达到一个平衡，使我更加有动力，更有自信的工作。/和其他同事的人际关系也很重要，因为一个人的能力有限，每件事的成功都是靠集体的智慧，所以和同事们团结在一起才是成功完成领导交给的工作任务的前提，这一点不仅仅是工作，平时的生活中也事如此，所以团结其他同事不仅是个人的事也是一种工作的义务！

我和同事关系很好，经常互相帮助，因为开始机修工只有我一个，还有一个电维修工，关系很好，凡是和我在一起工作

的同事，我都很尊重，在工作中，互相协作，是效率提高了不少，比如，在焊接油库的防盗窗，试验站的大门，在制作喷砂间的防雨石棉瓦房顶时，再给喷砂间焊接空压管路时，我们集体作业，互相协作，积极主动，使任务完成得非常快，这就是团结的力量，发挥大家的力量才能使工作进展得更快。我深有体会。

对于过去的得与失，我会汲取有利的因素强化自己的工作能力，把不利的因素在自己以后的工作中排除，一年的工作让我在为再制造不断前进的道路上做出了一定的成绩，我相信通过我的努力和同事的合作，以及领导们的指导，我会成为一名优秀的员工，充分发挥我的能力，也感谢领导给我这一个合适的工作位置，让我能为社会做出自己应有的贡献。

以上操作工年终工作总结就为您介绍到这里，希望它对您有帮助。如果您喜欢这篇文章，请分享给您的好友。

协商在一线工作汇报篇二

转眼间，一年的工作就在紧张和忙碌中度过了，新的一年，新的起点、新的机遇和新的挑战。在公司领导的指导下，我保质保量的完成了自己的本职工作。现将一年工作总结如下：

在公司领导的指导下，我认真学习团委精神，积极参加工段小组组织的登山、聚餐等各种活动。在工作中，我团结同事、严于律己、一丝不苟，具有强烈的责任心，认真积极地完成本岗位工作。

这一年里，我担任机加二工段热处理主操，主要完成一下几个重点工作。

(1) 积极协助技术员完成热处理工艺试验。在试验过程中，学到很多热处理相关的知识，增强了对机床操作能力。

(2) 严格按照热处理工艺卡和热处理操作守则进行生产，在保质保量的完成班产的同时，提高了钢轨的热处理质量和合格品率。

(3) 配合公司技术部门对机床进行改造，增加了翼轨淬火和风箱工装。

(4) 认真按照规章制度对机床进行维护和保养。保证了机床低故障率，高效率的运行。

(5) 同工友一起完成车间定路区域划线和刷油漆，协助同事对车间卫生、天车等处进行保洁工作，保证了车间整洁。

(6) 对空压机房进行管理和维护。每日班前对空压机进行仔细检查，排尽储气罐内积水。避免了钢轨在淬火时，出现马氏体或者贝氏体等不良组织，保证了淬火质量。

(7) 最近在正协助厂家对机加二淬火机床进行控制系统的安装及调试。

在这一年的不断学习过程中，无论是道岔专业知识还是工作技能都得到了很大的提高，同时也暴露出自己的许多不足之处。

1、对热处理知识缺乏，导致很多理论知识不能理解，现场出现的问题也不能得到立刻解决。

2、车间安全生产管理制度匮乏，需要以后多加学习。当然，我还有其他方面的缺点，总结的也不够深刻仔细，希望领导和同事们多多的对我进行指正和批评，我必将有则改之，无则加勉。，尽快的使自己融入到南京公司这个大家庭中来，为南京公司的发展添砖加瓦。

在新的一年里，我将从以下几个方面着手的我工作。

(1) 坚定不移的服从公司领导的安排，认认真真、一丝不苟的完成我的工作。

(2) 认真学习道岔知识、热处理知识以及热处理相关设备资料，提高自己的工作能力和业务水平。新的一年即将到来，我们以后的工作或将更加困难，也许我们将承受更大的压力。但是我相信只要我们把心放宽，把压力化作动力，服从公司领导的安排，南京公司必将实现国内领先，国际一流的宏伟目标，同时我们也会同南京公司一起共同发展，共同进步。

以上车间操作工工作总结就为您介绍到这里，希望它对您有帮助。如果您喜欢这篇文章，请分享给您的好友。

协商在一线工作汇报篇三

炎炎的八月迈着沉重的步伐，我离开了家乡四川，踏上了开往武汉的列车，心情是复杂的，行礼是沉重的。经过在约18个小时的行程我，我终于到了盼望已久的武昌，下了火车心中有一点失落的感觉，这就是我要工作的地方，破烂不堪，人员复杂，最要命的还是那天气，热得有点窒息了。但就在出站口的地方突然迷茫的心突然变得惊喜不已，是武汉铁路局的迎接站牌，随后而来的是宾馆服务员的微笑服务，还有优越的食宿条件的。

铁路局的课程安排给了我们一个比较宽松的环境，第一天我们趁着报道的空闲，对武汉这个火城做了一个简单的了解，总体的感觉还不错，城市很大，开阔，干净。第二天，8月3号，路局武局长及相关领导和我们一道参加升旗仪式并给我们开始第一课的培训。武局长给我们介绍了武汉铁路发展的基本状况“我们武汉铁路局是3月18号成立的，服从于国家铁路战略的调整，我们武汉铁路局将成为全路十八个大局之一，四个动车组检修基地之一，作为中国规模最大，管理模式最新的检修基地之一。

这些介绍都让我们做为检修基地的人员都兴奋不已。随着铁路既有线六次大提速的进行，中国铁路必将迎来新的发展高潮，铁路的跨越式发展越来越需要更多的大学生朋友参与到其中来。”武局长精彩的演讲给我们带来了希望，让我们充满信心。我们正好赶上这个大好时机，我们应该充分发挥我们专业知识技能，认真不断的全面提高自身素质，全力以赴全身心投入建设和谐武铁的浪潮之中，在这个大潮之中展示自己的才华，实现自己的人生价值。

本次培训的内容丰富其中包括，“树立正确的人生观、价值观、职业道德观，武汉铁路局企业文化，动车组知识讲座，在跨越式发展中青年人如何发挥作用，优秀大毕业生事迹报告会，创新意识与创新管理等等。”篮球比赛、十佳青年大学生表彰活动、文艺汇演等让我们的课余时间过得丰富多彩。其中让我记忆犹新的还有中组部郭池老师的精彩讲授：“看一个人要看穿衣戴帽，看待人接物，看态度、价值观。”他还生动的和我们讲了工作以后如何处理人际关系，给了我们你怎么待人，别人就会怎么待你；改变别人不如改变自己；多一份理解和宽容；注意聆听、善于表述；多赞美、少辩解；讲求诚信；遵守游戏规则；正确对待名利等六条处理人际关系的建议。还有武铁宣传部万晓部长给我们讲述的企业文化，其中“谈‘小草’精神，反‘草包’哲学”我认为非常有道理，他还说：“一个企业如果没有适合自己的企业文化这个企业就不会长远。”他用事实说话的讲述我认为很生动，让我们很容易接受。

我们这个大家庭，来自不同的学校，学的也不一定是相同的专业，作为还没有相关工作经验的大学毕业生，我们关注最多的是我们以后的去向，工作的单位是否有发展前途，工作以后的待遇怎么样等等。为了满足我们的需要，细心的党校老师借武汉铁路局举办的第一届“十佳青年大学生表彰活动”机会，安排我们和已经工作了师兄师姐和我们一起座谈，他们以自己的经验结合自己刚分到武汉铁路局时的心情生动地给我们介绍了他们是怎样从和我们一样关注生活环境，

关注工资待遇到认清现实、努力工作到现在的百佳青年的成长历程，鼓励我们要努力工作，争取取得更大的成就。我觉得安排这样的座谈会对我们非常有吸引力，而且对我们帮助很大。

在党校的学习生活是非常愉快的适应了这里的天气环境，工作也有了一个积极的心态。现在我们做为一个员工只有坚决的执行，加强自己的学习确立终身学习的目标，将自己的志愿与国家的建设发展相结合必将会有广阔的前景！

上一篇：路政执法培训总结下一篇：没有了

协商在一线工作汇报篇四

缝的道理很简单，是为了防止钢轨在热胀冷缩时产生的温度力。所谓“无缝线路”，就是把不钻孔、不淬火的25m长的钢轨，在基地工厂用气压焊或接触焊的办法，焊成200m到500m的长轨，然后运到铺轨地点，再焊接成1000m到m的长度，铺到线路上就成为一段无缝线路。周二我们又来到了陇海铁路y河铁路大桥和西合铁路y河特大铁路大桥，进过老师的讲解得知这两座大桥均属于梁式桥。梁式桥是指其结构在垂直荷载作用下，其支座仅产生垂直反力，而无水平推力的桥梁。梁式桥的特点是其桥跨的承载结构由梁组成。梁式桥可分为简支梁式桥、连续梁式桥、悬臂梁式桥。(1)简支梁式桥。简支梁桥是静定结构，其各跨独立受力。桥梁工程中广泛采用的简支梁桥有三种类型：1)简支板桥。简支板桥主要用于小跨度桥梁。按其施工方式的不同分为整体式简支板桥和装配式简支板桥装配式板桥是目前采用最广泛的板桥形式之一。2)肋梁式简支梁桥(简称简支梁桥)。简支梁桥主要用于中等跨度的桥梁。中小跨径在8-12m转载自百分网，请保留此标记时，采用钢筋混凝土简支梁桥；跨径在20-50m时，多采用预应力混凝土简支梁桥。3)箱形简支梁桥。箱形简支梁桥主

奋好学，态度端正，目标明确，基本上牢固的掌握了一些专业知识和技能，作到了理论联系实际；除了知识的学习外，还注意各方面知识的扩展，广泛的涉猎其他学科的知识，从而提高了自身的思想文化素质，为成为一名优秀的大学生而不懈奋斗。通过我的刻苦努力。在工作上，认真负责，有较好的组织能力，在担任分班上的生活委员期间，工作塌实，任劳任怨，责任心强，多次、配合班长出色的完成了班上的组织的活动。在生活上，养成了良好的生活习惯，生活充实而有条理，有严谨的生活态度和良好的生活态度和生活作风，为人热情大方，诚实守信，乐于助人，拥有自己的良好出事原则，能与同学们和睦相处；积极参加各项课外活动，从而不断的丰富自己的阅历。不足之处就是人际交往能力较差，我在今后的学习生活中一定会不断的锻炼完善自己，争取作一名优秀的大学生！

协商在一线工作汇报篇五

我于20__年x月份通过应聘，有幸成为__电子的一名生产人员、在此，感谢领导和同事们给予我的大力支持、关心和帮助，使我能够很快地适应了的管理与运作程序，努力做好本职工作。

在工作的这一年中，感受颇多，收获颇多。新环境、新领导、新同事、新岗位，使我得到了一个很好的锻炼和提升自己各方面能力的机会，对我来说也是一个良好的发展机遇、回顾一年的工作，主要总结汇报以下三个方面：

首先，工作中的几点体会

- 1、规范生产中各种细小环节是我们当前的基本任务，我们需要将所预料的各种环节进行规范和部署，以便员工们有章可循，大家做到心中有数。

- 2、这一年来，虽然通过我们的努力能及时完成各项任务，但

也存在一些不足，在一些细节工作中不够主动，生产产品的产能未能有效的在改善中得到质的提升，以及个别人员的机纪律未得到有效的控制。

3、可以计划性的进行一些员工的综合素质培训，如先系统的岗前培训，逐步将员工岗位进行轮换，让他们有机会接触和掌握各岗位的操作技能，班组为他们提供岗位轮换机会，但应该有一个考核机制来约束大家，应该有质与量的同步考核，让员工在一种竞争状态中来提高自己的综合素质，而非好玩一样的来面对。总之，这一年来，做了一定的工作，但距离上级领导的要求还有一定的差距。

其次，自身存在的问题及改正措施

1、个人情绪控制稍差，在遇事时容易冲动，缺乏冷静，不过不会把负面情绪带到工作中，仍然会尽全力完成工作。今后工作中，要学会沉稳应对各种突发及各类日常事项，积极向上的与别人沟通问题以达到圆满的解决。

2、对于本的部分产品仍不熟悉，对于各类设备的工艺流程不精通。故要求自己平时要多看工艺流程及熟练各类设备，避免因不熟悉设备导致报表的数据出现大的误差以及其它工作方面出现大的失误。同时也希望领导能给我更多的学习机会。

最后，20__年工作计划

新的一年对自己要有新的目标和要求，在今后的的工作中，我会更加努力，不辜负领导对我的信任。

1、认真执行职工培训工作提高自己的理论水平和操作水平。

2、努力学习技术，不断的充实自己解决生产中遇到的问题，更好的完成和车间交给的各项工作任务。

3、加强工艺事故的处理和预防措施，提高可预见性防范、做好不合格品的控制，采取纠正措施。

随着的不断发展，可以预料我们的工作将更加繁重，要求也将更高，需要掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和工作技能，一定努力打开一个工作新局面，为的发展做出应有贡献！

协商在一线工作汇报篇六

通过近来为期一个月的跟班写实，我深深的体会到作为一名基层干部跟班写实的必要性，跟班写实，有助于转变干部作风，有利于融洽干群关系，加强了干部的安全管理责任。跟班写实，加大了我们对安全工作的精力投入。在工作中要真正树立起表率作用，我们必须把工作的重心下沉到生产一线。跟班写实，使我们参与安全生产环节全过程，使我们了解掌握了真实、生动、具体的第一手资料，有利于我们围绕安全薄弱环节，把握安全生产关键岗位、关键时段、关键环节、关键人员管理的主动权。并能确保工作安全性，才能提高生产质量和效益，才能防止出现危急行车安全因素和隐患。

跟班写实与常规检查比较检查时间更充分，完整参与生产过程检查更全面，以排查和解决安全生产隐患为目的效果更直接和明显。尤其是在本单位安全生产管理较为薄弱的作业现场跟班写实，其过程就是安全隐患排查的过程。突出覆盖面，在现实生产中，相当多的安全隐患已经被作业人员看惯了、习惯了，一些两违的不规范行为在作业中时有发生。跟班写实，是从一个新的观察角度审视生产是否标准规范的问题，对生产流程的方方面面进行深入、细致、全面、深层次地隐患排查。突出重点，横向到边，纵向到底，不留死角。强调立即整改，通过消除事故隐患有效地避免生产事故的发生，是安全生产管理工作的根本。干部的跟班写实，可以直接以行政手段督促对事故隐患立即排除、立即整改，从而将“安全第一，预防为主”方针落到了实处。把事故扼杀在萌芽状

态，把事故消灭在隐患阶段。跟班写实把安全监督工作的切入点提前到在发现安全隐患后，通过“第一时间”要求责任单位消除不安全因素，截断由隐患向事故演变的途径。跟班写实有助于学习业务，提高综合素质。安全生产，人人有责。各单位的领导干部都是安全生产的责任人。如何在安全生产管理中不讲空话、废话，不闹笑话？跟班写实就是领导干部放下架子，降低姿态，带着诚心到基层下访学习，真正负起职责的有效方式。包括了消防安全、行车安全、设备安全、人身安全、环境卫生安全等多种类型。我们在确定跟班写实计划后，要有针对性地事先进行相关基础知识的补强，到现场时，拜师学艺，向一线作业人员请教相关的专业知识。跟班写实，可以较快弥补我们干部在安全生产管理中的知识和能力“短板”使我们了解到做好一名基层管理者的使命和职责，受益匪浅。启迪了思维、开拓了视野，对现场精益管理的方法有了更明确的认识和了解。

对一个企业来说，基层干部在企业中扮演着生产参与者、策划者和组织者的多重角色，虽然他职位不高，职责确不小，所以车间干部这一地位相当重要。现场管理是衡量一个企业管理水平高低的一项重要标准，企业的各项管理没有一项不是以现场管理为基础并通过现场来实施的。现场管理是提高企业素质的保证，一个企业没有了现场管理的保证，谈全面提高企业素质只能是一句空话。一旦离开现场管理来谈企业管理就没有任何意义。

作为一线工作的指挥者、监督者和劳动者，为充分调动车间职工的劳动积极性，并能确保工作安全性提高生产质量和效益，防止出现危急行车安全因素和工伤事件，其中一个重要环节就是不断通过培训学习来提高自己的管理水平。车间要辅助上级完成生产管理职责，一旦车间影响决策的实施，因为决策再好，如果执行者不得力，决策也很难落实到实处，所以基层管理者影响决策的实施，影响企业目标的实现。同时，他是职工联系领导的纽带，起着承上启下的作用。

作为一名高铁线路维修车间干部来说，技术能力和管理能力都要有一定基础，从管理水平上来讲都有待学习提高的地方，要完成车间主任交办的工作，我们还得在实际工作中不断提高与完善自身的素质，首先是提高职业道德素养素质，要忠诚于企业，做事要讲道德原则、讲民主，有事业心，其次，是提高组织管理素质，组织管理素质要从提高品质意识、成本意识、责任意识、效益意识等方面来抓，最后还得不断学习文化知识。

在这次的培训跟班作业中，也发现不少问题，可以看出我们平常的作业还是不够细，在作业后的地方存在螺栓松动的现象，说明我们职工责任心不强，回检不按要求。处理问题的方式方法也存在考虑不周的地方，同样的问题有重复出现的现象；我们的职工在作业质量、作业标准方面也有待进一步提高。线路上扣件不齐，胶垫歪斜，缺少，扣压力不足等问题的出现。在今后的工作中这些问题都得引起我们的高度重视，我们要进一步的加强学习，不断提高我们的业务技能，增强安全意识。

为此，我们在工作中做事情，时刻要掌握重要性和紧急性，明白做什么事？为什么要做？什么人来做？什么时间做？什么地方做？怎样做才能达到最佳效果？同时不断培养个人扎实严谨的工作作风，只有这样才能提高我们的管理水平、再加上团队的力量，才能出安全、出效益，才能使企业在竞争中保持活力。

协商在一线工作汇报篇七

我叫xx是xx公司化工车间沉淀岗位的一名员工，20xx年7月我大学毕业，成为了公司的一员，转眼间已经过去一年了，回顾这一年里的点点滴滴，往事历历在目。在这一年里，我踏踏实实的工作，完成了从学生到企业员工的角色转变。下面我将自己一年来的工作做一下总结。

初入职场，首先要做的就是学习公司的各种规章制度，为此公司为我们安排了各种培训，为下一步的工作打下了坚实的基础，之后我被分配到化工车间沉淀岗位。沉淀岗位肩负着把萃取产出的硝酸镍转化为重镍酸铵沉淀的重任，该过程对反应条件要求很高，需要控制的工艺参数很多，稍有疏忽，就会生产出不合格的产品。为了尽快掌握该工艺过程，我熟读了工艺文件，操作规程，遇到不懂的问题，及时向师傅们请教，很快熟悉了该岗位的具体工艺，各种工艺参数以及操作时的注意事项，让我很快的适应了该岗位。在接下来的时间里，我都是一丝不苟的精心操作，及时对各种仪表及设备进行巡检，发现故障及时报告，没有造成任何生产事故，没有生产出一克不合格的产品。与此同时，我还主动的学习着关于化工仪表以及自动化的知识，争取在在提高岗位自动化程度方面做出一些贡献。此外，我还积极参加各种活动，代表元件厂参加了10年公司的乒乓球比赛，参加了重水堆元件厂建党九十周年演讲比赛，积极向《分厂动态》《公司报》投稿，协助班组长完成班组工作。

总的来说，我一直严格要求自己，遵守公司的各项规章制度，尽心尽力，履行自己的工作职责。在公司宽松融洽的工作氛围下，经过部门领导和同事的悉心关怀和耐心指导，在较短的时间内适应了公司的工作环境，，学习了不少专业技能，做好了本职工作。我还存在一些问题与差距，以下几点为自己反省所存在的问题：

一、工作上不积极不主动，缺乏一定的主观能动性。

二、缺乏创新意识，在合理化建议，技改等方面没有比较有价值的建议。

三、理论联系实际的能力不强，思考问题过于简单，没有讲核工业核物料的特殊性联系到所考虑的问题。

对于这些不足，我会在以后的日子里不断学习专业知识，并

和周围的同事多交流，寻找自身差距，拓展知识面，不断培养和提高自己的工作动手能力，更好的适应工作需要。在作风上，遵章守纪、团结同事，始终保持严谨认真的工作态度和一丝不苟的工作作风，为公司的发展做出自己应有的贡献。

协商在一线工作汇报篇八

20xx年，面对时间紧，任务急，到货拖延和频繁发生缺错件的严峻情况下，在公司领导和全体部门员工的共同努力下，我部门今年共有开工地盘xx个xxx部电梯，其中去年转xx个工地xx部电梯（其中xx个工地xxx部电梯暂停工），新开工地xx个xxx部电梯，截止目前已完工xx个工地xxx部电梯。目前工作正在有条不紊的进行中。

与此同时，我们也发现了一些新问题。通过总结今年的工作我们尽量将成绩加以肯定将问题清晰化、具体化。在今后的的工作中做到提前预防、提前警示；减少不利因素的发生，为明年的工作打下基础。

在今年年初的日子里，工程部可以说是最为忙碌的一段时间，公司新开了象xxx□xx等这样的大工地，同时还有分部在远郊区县的的一两台的小工地，这些工地几乎是同时开工安装数量多，覆盖面广，影响大，时间紧、人员紧是我们面临的最大困难，针对这种情况我们采取了项目经理负责制，每个项目经理都有至少六七个工地，任务量已达到饱和，并将大的工作量细化。这些项目经理能力上没有问题，但缺乏精力，分身乏术。每个星期每个工地都要求项目经理亲自开会，这些还不包括没有进场的地盘。另外大量的晚到货及现场土建配合也极其牵扯他们的精力。在这个阶段的安装工作中，我们并没有由于电梯安装数量的猛增使我们对安全质量的要求放松，公司增加了安全员，增加了对各工地的检查力度，并对一些违章现象做出了相应的处理。积极组织全体施工人员开展安全教育，领导带头总结经验教训，树立安全意识，同时

公司的一些相关的管理制度也相继完善，在今后的工作中我希望大家要在思想上随时给自己敲警钟。

我也希望我们的安全工作要再细化一些，每周将各现场发现的问题及时汇报上来，将各种隐患消灭在萌芽状态中，杜绝安全隐患，防止重大安全事故在公司中再发生。

再有安装现场零配件丢失给我们造成了很大的损失，管理层的现场管理对此负很大的责任。并在下一步工作中进一步明确各人的职责，杜绝此类现象的再次发生，挖掘机出租。

由于如xx□xx等类似大项目的延期，以及其他项目诸多缺货、错件等问题，使得人心不稳，严重影响了班组安装能力，直接影响了小组的收益，造成了小组对公司的信任度下降，没有了经济利益的收入，人员流失严重。

工作中还出现了预量井道错误等问题，都能反映出现场管理人员的责任心问题，这些问题直接影响到了我们的每部电梯的按时交工，对此我们也将明年把其作为工作重点。

在创造效益上，工程部将开支控制在最低限度，同时签订各种合同洽商，机钻深井，开源节流。比如我们将配合的架子费、塔吊吊装费、安装工人承包费、土建配合费等做到统一标准严格控制做到了每台电梯在安装过程中精打细算为公司创造最大的效益。

保养部历来是我公司的薄弱环节。保养部承担着xxx台电梯的保养维修工作，此项工作是公司的一大形象窗口，如何减少投诉，怎样将保养质量提高，合理调配人员，储备后继力量，保证人员培训是明年保养部的工作重点。

维保部领导忽视了对本部的检查、监督和回访，工作的重点没有放对位置，致使在金年发生了一些投诉，个别投诉影响极其不好，甚至出现了不该出现的问题，这些都是我们在明

年应加大力度解决与改善的。保养部在明年应将每个职工的理论 and 实际操作水平提高，提高自身素质也是保养部的重点。如何跟上销售的步伐，开发更多的客户，减少和降低用户的投诉，提高服务水平及独立独步一时问题和解决问题的能力，我们要在这方面下大力气。

还有很关键的一项，维保部甚至工程部都算上，极其缺乏凝聚力，维保站有的甚至人心涣散，管理层缺乏与基层的思想沟通，人员安排不是很合理，维保部明年着手解决这些问题。

20xx年，还需要解决的是部门与部门之间的配合问题，如安装合同的评审工作，随着市场经济的发展，安装的利润也在逐步降低，但怎样保证安装工作的基本利润，和给公司创造更大的效益。这也是在明年将面临的严峻问题。

协商在一线工作汇报篇九

每个人都有过美丽的青春，有的人青春美丽在雪山哨卡，有的人青春美丽在菁菁校园，有的人青春美丽在无影灯下……而在我们中间，那一个个平凡的线路工，将他们最青春最美好的年华，献给了平凡而伟大的电力事业。

有人曾这样议论过我们的线路检修工：远看像要饭的，近看像收破烂的，仔细一看是线路检修这一块的。这就是我们线路工给人的总体印象。可是，就是因为那平凡的线路工，才换来了宁静乡村的万家灯火、喧嚣都市的霓虹闪烁，才换来了酷热夏日的凉风习习、冰雪寒冬的春暖融融。

记得刚分配到线路检修班时，我怎么也没想到，班长发给我的并不是我想象中的办公用品，而是安全帽、保险带、钳子、扳手，还有，一套灰不拉几的工作服。当我接过这些，我的心就象掉进了无底的深渊，不停的下坠。班长看着呆若木鸡的我，只说：“要学线路检修，先学做人，线路工有三从四得，那就是生活服从工作、工作服从安排、一切服从用户，

要挨得饿、受得累、经得晒、淋得雨。困难先给你讲清楚，你要是想当逃兵，可要自己想好！”

朋友，也许你不知道，如果说当初我决心当好一名线路工只是为了赌口气的话，那么现在，我对线路工则有了新的认识。我们班有个工人李常军，临近春节的时候，他的孩子因为意外摔伤了肾脏需要手术，但正好赶上35kv梁福线事故，临近年关，用户急啊，我们线路工心里也同样着急，在组织抢修时，他听说班里人手不够，连住院的孩子也丢下，和班里其他人一道赶赴抢修现场，经过全班3天顶风冒雪的努力，终于赶在春节到来之前恢复了供电。有人说他没情没义，可是又有谁知道，他是边流泪边抢修线路的，头上是雨水，眼里是泪水。在线路工心中：千服务万服务，不停电才是最好的服务啊！

平凡的线路工人，高尚的线路工人，每时每刻，都有许多感人的事迹在教育着我，感动着我，使我认识到，我的工作并不是和谁赌气。我只有一心一意地做好这份工作，才对得起企业、对得起用户、对得起自己。

有一次，时值盛夏，梁平县城的一条重要线路被外力破坏，县城一半的区域停电，自来水厂也不能幸免，全县城一半的居民陷入了停水停电的困境，40度的高温下，横担导线都被晒得发烫，为了让用户少受一刻热浪煎熬，没有人动员，也没有豪言壮语，大家抓起自己的工具和材料，迅速赶往事故现场，在全班的共同努力下，提前4个小时恢复了供电，而我们线路检修班付出的代价是，13个职工中3个当场流鼻血，7个严重中暑。

任何工作，困难总是有的，但更多的却是理解。有时候，路过施工现场的用户给我们打个手势，对我们轻轻的一个微笑，我们都会感到无比的欣慰。

记得有一次，我们正在城区施工，需要在一家门市前立一基

电杆，店主不让，我们耐心的做了2个小时的解释工作，她不但听，还扑上来抢走了我们的工具，当我追着去要回工具的时候，她竟拿着工具劈头盖脸打来，还高喊着电老虎打人了！说实话，听了这话，我真的不想再作线路工了。可是，想不到的是，就在这天下午，旁边的一个店主居然主动找到我们，提出可以将电杆立在她的门市前，还说：“你们这么辛苦也是为我们用好电，她不同意就算了，打了人还冤枉你们，真的太过分了。”当时我们都很激动，不为别的，就为了这一份真诚的理解。

有人说：盛世无英雄，这是一个缺少英雄的时代。可我要说，正是这样的时代，蕴育出了更多默默无闻的英雄！在优质服务的战线上，我们的线路工们，如同一只只安静的瓷瓶，历经多少风吹雨打，仍坚守着自己的位置。我知道，他们有自己的骄傲和自豪——是他们，携手并肩撑起了电力事业的脊梁！线路工的美丽，我最懂！

协商在一线工作汇报篇十

结

光阴似箭，进入维护部线路工班工作将近一年了，回顾这一年来的工作，我在公司和部门领导及各位同事的支持与帮助下，严格要求自己，按照公司的要求，较好地完成了自己的本职工作。通过一年来的学习与工作，工作模式上有了新的突破，工作方式有了较大的改变，现将这一年来的工作情况个人工作总结汇报如下：

一、思想认识

通过不断地学习，明确了目标，坚定了信心，提高了自身素质，增强了敬业爱岗的意识，思想上有了更进一步的转变。树立了与时俱进的态度，不断从各种知识中吸取营养。坚持正确的人生观、价值观和世界观，做到全心全意为人民服务，

努力提高自身的思想道德和科学文化素养，我始终以“在其位，谋其政”来督促自己，并响应领导的号召，配合支部书记组织的各类相关知识学习。我相信在以后的工作学习中，我会在党组织的关怀下，在同事们的帮助下，通过自己的努力，克服缺点，取得更大的进步，使自己真正做到一个经受过任何考验的共产党员。

二、工作学习

(1)、安全方面

防止事故发生，保证人身安全是维修部各相关专业日常工作之中的首要的工作，本人在跟随师傅对钢轨、道岔进行的多次维护工作中，始终坚持贯彻执行“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，严格执行线路检修安全工作规程，认真分析安全工作中各类难点，针对各个工作任务的特点，有意识、有目标、有重点地做好各项安全措施。

(2)、学习工作内容

进入维护部线路工班一年的时间以来我主要参与了厕所排污控制系统调试、更换6号机油压装置回油箱油位指示器、更换7bb相2号冷却器流量计、大坝渗漏排水系统的改造调试、电气热工仪表及变送器的校验和检修、更换水轮机仪表盘导叶接力器开腔压力表、泄**检修门控制系统改造调试、制作对线灯、铺设电缆、机组检修励磁系统试验、调速器维护和试验、同期装置改造、主变冷却器控制柜电源监视继电器更换，油压装置维护、顶盖排水控制柜维护、尾水门机穿销同步位移传感器的更换、SF₆气体密度继电器的校验、表孔弧门改造调试、二期机组筒阀调试以及一些对设备的常规维护工作。通过这近五个月的实习使我对自动化这一专业有了一个整体的认识，初步了解了线路专业所管辖的范围及日常维护工作的注意事项，同时也更深的感觉到在线路工班要学的专业知识非常多，而且比较深。在感到压力的同时也恰恰激起

了我求知的渴望。

(3)、主要收获

有：

1、恪尽职守、诚实守信的原则：在工作中，每一个环节的操作都需要一步一步严格按照程序进行，一丝不苟，按章办事。因为每一个小细节都关系着列车的正常运行，不能有半点儿戏。深感责任于**之重。

2、优秀的表达能力、沟通能力和团队精神。对于一个集体、一个公司，甚至是一个国家，团队精神都是非常关键性的。今天，当我们面对一个正在走向全面发展**地铁集团时，生活在这样的群体之中，做出更好的表现，得到更多的收获，是尤为重要的。在公司这样一个大集体中，让我深刻地感受到了什么是团结就是力量。

3、给自己设定目标。在订立目标方面，不要有“宁为鸡首，不为牛后”的思想。放开思维，站在一个更高的起点，给自己设定一个更具挑战性的标准，有准确的努力方向和广阔的前景，不做“井底之蛙”，只有站得更高，才能看得更远。不再只是被动地等待别人告诉我应该做什么，而是应该主动去了解自己要做什么，并且规划它们，然后全力以赴地去完成。保持一颗进取的心，积极主动的虚心听取他人的批评和意见。虚心接受别人的批评，并从中汲取教训，要取得更大的进步，就要永远保持一颗进取的心。对待自己的.学业和工作，要全力投入，不断努力。态度决定一切，态度至关重要。

4、在工作的同时，我寻找到了几位我特别尊敬的良师：无论是在六区学习，还是在**车辆段的学习，给我感触最深的是，师傅们不仅毫无保留的传授我们专业技术知识，更教育我们如何做人、如何搞好人际关系。这些知识恐怕是在书本上学不到的，确实使我们受益匪浅。他们除了可以在学识上毫无

保留的教导我，在生活上对我无微不至地关怀之外，还在其他许多方面给我指点，包括为人处世，看问题的眼光，分析问题的角度，考虑问题的方法等等。使我们成长的速度更快一些，使我们更快地适应华能快节奏的发展速度。

5、对于工作的热爱，所谓做一行，爱一行。看到师傅们投入到工作的激情，使我深受感染，我同样怀着一颗热爱的心投入到工作中去。我希望能够对自己选择所从事的工作充满激情和想象力，对前进途中可能出现的各种艰难险阻无所畏惧。

三、存在的问题和不足

- 1、专业理论基础还不够扎实，动手实际操作能力还较差。
- 2、学习主动性不够高，自己工作的主动性还不够，面对一些工作不能大胆去完成等。
- 3、实际和理论知识还没有完全融合。
- 4、考虑问题不够全面。

上面的工作表现也许不能让领导感到满意，但我坚信自己能够在今后的工作中会做得得更好。

四、今后的工作学习思路

- 1、我将坚持不懈地努力学习各种先进设备的知识，并用于指导实践。进一步培养爱岗敬业、勤奋、求真务实、开拓进取的精神。在以后的工作中不断学习业务知识，通过多看、多学、多练来不断的提高自己的各项业务技能，并加强对动手操作能力的训练。
- 2、对检修、试验、维护工作，力求防患未然，始终坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针。

3、加深对思想理论的学习，紧跟时代的步伐，在思想上保持永不落伍。我们的社会正在不断地进步，在今后的工作中，我将立足实际，认真学习更多专业知识，使我的工作有所开拓，有所进取，更加严格要求自己，努力工作，发扬优点，改正缺点，并请领导、师傅和同事监督批评。

最后，对在这一年里给予我帮助的领导、师傅和同事表示衷心的感谢。正是有了你们的关心和教导，才能使我站的更高、看的更远。

维修部线路工

12月4日