

# 2023年公路项目个人工作总结 安全生产 工作总结公路工程(优质7篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它可使零星的、肤浅的、表面的感性认知上升到全面的、系统的、本质的理性认识上来，让我们一起认真地写一份总结吧。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 公路项目个人工作总结篇一

我驻地办根据管理处下发的文件精神要求，集中开展了冬季消防安全大检查和认真做好了冬季大干100天安全生产工作。驻地办在各级领导部门的大力支持和指导下，制定了一系列安全生产措施，根据各个合同段不同的施工对象，按照冬季消防大检查和百日大干安全生产大检查表的检查内容，逐项进行了安全生产工作落实，及时消除各类安全生产隐患，塌塌实实做好了各项安全工作，确保了工程安全生产的顺利进行。

我驻地办主要进行了以下冬季消防大检查和百日大干安全生产工作：

我驻地办按照《中华人民共和国安全生产法》和《公路工程施工安全技术规程》，和上级的有关管理规章制度，针对本项目实际情况制定了《安全制度》、《安全管理实施细则》、《安全应急预案》、《冬季大干100天安全生产工作要求》等各种安全生产规定及安全生产制度，并要求各项目部根据各自工程的性质编制了《安全施工措施》、《安全应急预案》、《各专项安全措施》、《各专项安全技术交底书》。成立了以高级驻地监理工程师为领导的安全组织机构（各规章制度及组织机构均已上墙，并落实到施工单位），要求各项目部

按每5000千万工程设立一名专职安全员，确保了安全工作横向到边，纵向到底。

安全生产检查是一项极为重要的工作，我驻地办成立了以高级监理工程师为组长的安全检查小组，检查小组加大了冬季“大干100天”期间安全检查力度，按照冬季消防大检查和百日大干安全生产大检查表的各项检查内容对各项目安全生产进行全面检查，内容包括：施工单位的岗位教育、特殊工人的教育和训练、安全生产责任制、安全技术措施计划、安全检查制度、伤亡事故处理、安全原始记录、用电管理、照明管理、施工机具、灭火器材、现场安全生产、预防高空坠落和物体打击、隧道防瓦斯涌水、预防坍塌、预防中毒，冬季施工安全措施等的落实情况。对于不符合要求或存在安全隐患的下发指令限期整改，并进行了评定打分。驻地办全面落实了“两个主题责任”、“两个负责制”，做到了措施具体、责任到人，扎扎实实开展了安全生产工作。

办公及生活环境安全隐患也极为重要。办公及生活环境在设有明显的防火标志，并配有足够的消防器材，并有专人负责值班；做好冬季安全取暖设施的管理；办公及生活区内也设有警卫，二十四小时值班；同时建立了严格办公、生活试验区用电管理制度。

我驻地办定期或不定期的召开安全生产例会，由全体职工参加，主要对职工进行了《安全操作手册》等各种操作规程培训，加强职工的安全教育，提高职工的安全生产技能和自我防护意识。

总之，我驻地办通过对全体职工进行安全教育，职工的安全意识有了明显提高，安全意识在职工中已有了深深的烙印，同时我驻地办加强安全领导，制定消防安全责任制，分工明确，责任到人，安全生产警钟长鸣，本着“管生产必须管安全”，以“安全责任重于泰山”的使命感和责任感，坚决杜绝违章指挥、违章作业和违反劳动纪律的行为发生。最大限

度的消除了事故隐患，预防和避免各类事故的发生，以确保工程建设的顺利进行。

## 公路项目个人工作总结篇二

农村公路养护管理是促进农村公路可持续发展的基础性工作，也是建设社会主义新农村的一个重要环节。20\_\_\_\_年度，我单位以深化开展“农村公路管理养护年”的活动为契机，继续推行常态化、精细化管理模式，完善农村公路管养考评制度体系，建立平安型公路应急保障体制，较好地完成了养护工作的任务。现将20\_\_\_\_年养护管理工作总结如下：

### 一、完善组织机构，落实责任制度

为加快建设“四个交通”这一工作目标，保障农村公路日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，成立了由农村公路管理所所长任组长，副所长任副组长，各乡镇农村公路养护站站长为成员农村公路管理养护机构，全面负责全区农村公路管理工作。

我们在工作中始终坚持“分级养护、建养并重、有路必养、确保长效”的原则，结合实际情况，根据年初的'养护计划，明确养护职责，与各乡镇站点签订《目标考核责任书》和《安全生产责任书》共计20份，各乡镇站点与当地养护人员签订养护协议合同，确保我区农村公路级级有人管，条条有人养。

同时我们建立农村公路养护质量考核、考评制度体系，加强农村公路养护质量检查、考核工作，各乡镇站点养护责任、养护制度上墙，实行严格的考核、考评制度，使农村公路养护工作健康有序的开展，保证农村公路路况良好，实现我区农村公路养护全覆盖。由于建立了强有力的组织机构，健全了养护管理体系，为农村公路养护管理工作开展，奠定了坚实的基础。

## 二、强化日常养护，不断提高农村公路服务品位

为切实加强我区农村公路管理，确保农村公路的好路率、畅通率，保证路况稳中有升。我们公路养护坚持“预防为主，防治结合”的方针，把预防性养护和周期性养护工作贯穿于公路养护工作的始终，快速、及时的处理公路病害，延长农村公路的使用寿命。

对于日常养护工作，我们分为综合性养护和集中养护两个方面，成立全所专业养护队和季节养护队，并与15名专业养护人员签订全年日常养护合同。同时我们在工作中认真抓好日常养护这个关键，使日常养护工作做到经常化、标准化、规范化，保证路况的同时，以强化日常养护为重点，坚持“四勤”、抓好“五养护”、实现“一提高、两确保”。即：始终坚持勤上路，勤养护、勤保洁、勤检查；抓好经常养护、预防养护、周期养护、及时养护、应急养护；提高农村公路服务品味，确保路况良好、路容路貌整洁。

在这一年里，我们共整修县、乡公路两侧路肩边坡有600公里；对南黄线等多处修复水毁工程13处；对高源线等路段新增急流槽30米；对西白线、榆罕线等路段处理塌方，新增警示标牌4套；对工业园区、埭南线、郭东线、高源线、东东线等管辖公路修补坑槽、处理路面沉陷总计约23000平米，粉刷里程碑、百米桩、警示桩7000余根，截止今年11月底，我所管辖的县道好路率达到90.64%，乡道好路率达到76.8%，村道好路率达到65.02%，圆满完成全年工作目标。同时我们还推行乡村道路标准化建设，进一步提高农村公路质量，提升养护工作的整体水平。

## 三、严格建设程序监管，配套解决突出问题

随着使用年限增加及车流量增大等众多因素，辖区内一些路段出现不同程度的损坏，造成人们出行不便等现象。今年以来，我们对群众反映特别强烈，路面损坏十分严重的路段进

行了公路大修工程。目前，对榆罕线流村穿村路段大修400米，乌金山镇乡道鸣赵线大修3000米，都已全部完工。

我们还依据《山西省政府投资项目竣工验收管理办法》的要求，派专业技术人员去现场，进行实地工程验收，并上报上级主管部门审批，保证资金全部用于养护工程，没有挤占挪用的现象，做到了专款专用。通过规范化的管理，缩减了工程期限，降低了工程成本，确保了工程的质量。

#### 四、加强隐患整改，提升农村公路安全服务水平

为保障农村公路桥梁的安全，在日常养护工作中，我们加强对所管辖的农村公路、桥梁、涵洞及其它附属设施进行定期排查，填制公路、桥梁的日常巡查记录。同时制定各项安全隐患制度，成立了专业巡查组、抢修组，如遇到突发事件及时如实上报，以便积极采取应对措施，确保公路畅通，行车安全。今年4月初我们还对全区35座桥梁安全隐患进行认真的排查，共查处隐患问题19处，截至目前隐患处已全部整治完毕，其中对2座桥更换护栏，3座桥新增护栏，翼墙右侧砌块灰缝脱落，底板横向裂缝15处，翼墙右侧砌块灰缝脱落4处，拆除更换桥护栏290m<sup>2</sup>新增桥护栏46m<sup>2</sup>同时制作了桥梁特殊性检查管理资料档案，对危病桥加强监管，及时处治病害，逐步消除乡村道路上的危桥隐患，真正实现农村公路安全运行。

通过精心打造，使我区的农村公路管理养护工作实现由面到质的提升。根据农村公路点多面广的特点，我们对急弯、陡坡、地质灾害多发等险要路段，以及穿村路段完善了安保设施，建立完善了安保档案和数据库。今年以来，我们对县乡公路沿线41所学校施划斑马线415平米，安装警示标志牌78套，增设波形防护栏3950m<sup>2</sup>减速标线108m<sup>2</sup>保证了农村公路沿线学校师生的出入安全。安保设施的完善，使我区农村公路安全保障得到提升，确保了农村公路安全、畅通、快捷。

## 五、以创建文明示范路为契机，提升农村公路标准

根据市局安排，结合我区实际情况，确定修文镇中郝一庄子乡南赵村(y058)□庄牛线(y035)□及县道高源线(□331)为文明示范路。文明路的建设主要乡道为主，为的是以点带面，推动乡道整体上一个新台阶。在文明路建设过程中，完善了标识标牌，增加里程碑、百米桩等道路警示标志，并增加限速、限载禁令标志，放划路面边缘线，加强边坡排水养护，提升路面养护质量，从而推动乡、村道路标准化建设。今年完成了20余公里的文明示范路。

通过三年来创建文明示范路、养护示范乡镇，以点带面，整体推进，实现县道、乡道、村道基本标准化养护。截至目前，我们已创建文明示范路146.242公里，养护示范乡镇3个。

## 六、落实群众路线，提高思想认识

我单位深入贯彻落实党的十八大及十八大三中、四中全会精神，认真学关于农村工作的重要指示精神，以开展党的群众路线教育实践活动为统领，践行群众路线做好本职工作。今年以来，我们认真、扎实地开展了党的群众路线教育实践活动，较好地完成了党组织确定的各项目标任务，取得了显著成效。首先通过学习，使我们进一步统一了思想，提高了认识，党员理想信念、群众观点、宗旨意义。

## 公路项目个人工作总结篇三

回顾走过的20xx年，今年所完成的各项具体工作：

压浆：焦克路、丰收路压浆

验收：常付路ii期(三阶段)方西路竣工验收

监理：孟州地方道路桥梁十一标

## 试验：连云港部分工程试验

以下为今年的工作总结：

### 压浆

再近2各月的压浆工作中，辛酸苦辣甜什么都有，总结如下：

再施工组织上，使自己认识到，事情都需要人去做，但是不同的人，做不同的事。认清自己的位置，合理的安排工作分配，这就需要有个合理的人员分配，各负其责，在做个周密的施工计划从：材料、机械、人员、组织安排做好详细的准备工作。要比只知道埋头苦干，什么都做，没有方式、方法，没有合理的分工，那样做事更能事半功倍。

在工作中，在遇到问题时，在解决问题时，不是一味的去做、去解决、去完成某件事情。而是要去学习做这件事情的“方法”，只有先将“方法”系统的认真的去分析，去体会，明白了，理解了，掌握了。再去做事情剩下的那就是功夫的问题，在去做时候，按照正确的方法，就能明确自己的方向和任务，就可以思路清晰，目标明确，主次把握得当，这样在做什么事情，就会事半功倍。

在压浆过程经历了3年了，随着时间的考验，在施工工艺上，技术上逐渐的变得更加成熟，更加完善。

压浆工作平台组建的完善，原来需要构建复杂的拌合站已经被移动的灵活的搅拌车代替，免去了场地的租用，材料的堆放污染、场地改造之类的费用，剩去了原来庞大的机械设备的采购，安装，调试维修，减少了拌和站工人队伍，省去了运输车辆，使拌合环境与压浆现场同步可以根据需要合理安排材料的拌合、调整，减少了运输时间，距离，以及在运输过程中的污染浪费，还可以根据情况直接调整材料以及拌合好的材料及时进行二次拌合最大限度的减少浪费合理的运

用所有原材料。

笨重的压浆设备重新合理的安排次序，更换平台操作平台，全都上轨道消除了原来场地受限，移动不便，施工不方便等困难，同时也减少了在压浆过程以及移动过程需要调动庞大的人员配备，使施工队伍人员得到很大程度的精简，现在在拌和站和压浆全部人员总工只需要十几人的小团队作业。同时人员更加集中，管理更加方便，也可以根据具体的工作合理分工调配，使人员劳逸结合，提高工作效率。

在成孔方面，也进行了，工艺的改进，原来使用人工成孔的时代已经过去了，现在全部使用机械成孔，基本看不到很多工人站在现场做为先头部队大规模的成孔现象，减少了人员，从而降低了成本，减少了安全隐患。在成孔技术上，因为全部使用机械了，成孔质量上，更容易控制，工作效率平均提高了3至5倍，对于原来人工难以成孔的沙砾等特殊路基的阻碍，基本得到解决。在技术的改进采用湿法成孔，同时也解决了成干孔的污染问题即环保又安全。根据成孔工艺的改进，我们还应当做好归纳总结，对于特殊的地段(损毁严重段)应根据情况选用适当的成孔方式，不然成孔质量无法保证，从而影响到施工质量，再用湿法成孔的过程，也适当的会给原路基带来水的因素这还需要大家进一步的改进，从而设计出更好的安全的施工方法和施工工艺。

压浆枪的改进，设备上以往需要配备氧气瓶，需要专用皮囊、连接设备等等，操作繁琐，摩擦力还不足，卡枪，现在改进后摆脱了那些繁琐的操作步骤，设备进一步得到精简，完全采用挤压变形的原理，变形量所产生的摩擦力，根据现场情况，人为控制，操作也简单，快速方便，同时也舍弃了充气的过程，在取枪的过程，可以人为有意识的做一些调节，减少以前卡枪的现象。因为操作简单，不需要专业人员，同时可以提前安装，减少工作脱节，提高效率，可以单独完成减少人员投入，也可以减少以为仓促安装造成工作失误，产生安全隐患。

## 验收

在三阶段验收上，和前几年相比任务量减少很多，只是针对常付路二期改建工程以及放西路的竣工，进行了验收。对于以往的规范，参与省里的文件，在验收频率上，做了一些调整，这样使检测更有针对性，要针对重点，学会寻找工程的瓶劲，对于一些不好控制，易出问题的环节，要重点检查，适当的加大频率，这就使我们要门要全面的学习，不光学习验收的检测项目，检测方法，还要学习公路施工工艺，这样才能满足将来检测发展的需要。

## 监理

在近1个月的监理生活中，也让我有所感触，同时也给了我很多工作经验。

在人事方面：一方面要说话有分量，能把看到的问题提到点上，另一方面不能一味的照搬施工规范，还要根据现场的施工情况和施工单位的能力提出一些实际可行的整改措施，合理的给出整改时间，对于学到的知识灵活运用，不能死背教条。这样才能和施工单位处好关系，配合好工作，保证工程进度的实施。对于那些顽固不灵的施工方，及时向上反映，坚决不能姑息迁就。

在技术方面，原来只是建立在实验室那种环境下，现在到现场之后，需要根据天气、原材现场情况结合施工单位意见，按照设计要求提出合理化建议，督促施工单位作出相应调整。对于施工工艺，要根据施工单位的机械设备以及人员在保证质量进度的前提下相互交流找出最优施工方案，保质保量完成施工任务。在技术方面，原来只是建立在实验室那种环境下，现在到现场之后，需要根据天气、原材现场情况结合施工单位意见，按照设计要求提出合理化建议，督促施工单位作出相应调整。对于施工工艺，要根据施工单位的机械设备以及人员在保证质量进度的前提下相互交流找出最优施工方

案，保质保量完成施工任务。

仪器：

在三阶段验收：我们现有3米直尺、钢尺、2米靠尺、5米直尺、50米钢尺、全自动回弹仪，取芯机，有问题的是3米直尺，不平了，两端已经翘起，需要更换，其余仪器完好。

根据现在的检测项目，我们的还需要配置一些相关的基础检测设备，检测用的新规范、水准仪，砂浆回弹仪、弯沉检测仪、红外线测距仪。

通过这次总结是我认识到，近一年的工作中，由于工作经验的欠缺，在实践中暴露出一些问题，使我碰了不少壁，但相应的，也得到不少磨砺机会，也证实了那句话，不积跬步，无以成千里，不积小流，无以成江海，这些机会对我来说都是实际而有效的，不但认识了自身的水平，也为将来的发展奠定了基础。有了这些不可或缺的工作经验，我相信对以后的工作，应给起到很大的帮助，其实所谓的事半功倍，所谓厚积续发，就是每天都要尽可能的积累进步，哪怕只是几乎微不足道的细节，天长日久下了，也是一笔可以极大助力工作的财富。这就要求我在以后的的工作中多做总结，认真的完成每一道工作程序。更要看到自己的不足，调动个人的主观能动性，发挥创新意识，更好的完成本职工作。

在思想上，使自己意识到，我个人做为公司的一份子，公司就是一个集体，我们就是一个团队，任何时候只有团队成员产生了互相关心、互相帮助，显示出关心团队的主人翁责任感，并努力自觉地维护团队的集体荣誉，自觉地以团队的整体声誉为重来约束自己的行为，从而激发我们每个人工作的主动性，由此而形成的集体意识，共同的价值观，才能成为公司自由而全面发展的动力。同时，我们具有天道酬勤的精神，对于公司的每项工作，都要具有愚公移山的坚定信念，公司在发展，不但给我们提供了优越的生活条件，也给我们

带来了，巨大的压力，随着社会的进步，公司也要不断的壮大，这就需要我们，开动思想，激发每个人的主观能动性，在原有的基础上，发展个人的创新意识，使个人意识转化为公司的财富。

## 公路项目个人工作总结篇四

时光荏苒，我20年6月毕业于设计本科专业，20年7月开始在设计院有限公司园林室工作至今，到20年10月工作已满一年，在这短暂的一年多过程中我不仅加深了原来学习的知识理解，而且对以前书本中没有接触或接触不深的知识有了进一步的认识。

工作以来，在领导和主管的培育和教导下，通过自身的努力，无论是在学习上，还是工作上都取得了长足的发展和巨大的收获，现将工作总结如下：

### 一、学习上

自参加工作以来，我一直严格要求自己，认真对待自己的工作，并努力提高自身能力。而在这点上公司给了我很好的条件：大量的实际工程案例，这些对于我们刚工作的毕业生真的有很好的指导作用；还有就是丰富的图书资料，能给我一个很好开拓知识面的机会，而且对于行业的发展和变化也得到及时的资讯和了解。还有就是在设计院积极向上的工作环境和高素质的员工团队下更能激励我不断学习，不断超越自我，不断提升自身修为。

### 二、工作上

我首先参加的项目是安置项目设计，在该项目中，我熟悉了项目设计的基本流程，并将在学校中学习的天正建筑[cad和photoshop技能应用到实际工作中，学习到许多实践经验，也懂得如何跟甲方沟通交流，处理设计中遇见的问题。

最后这两个项目的施工图分别在顺利完成并交付给甲方。在此期间我一直兢兢业业地配合同事的工作，听从主管的指导安排，在项目中我清楚地了解到项目由方案扩初施工图的详细流程，学习了设计中的很多规范以及加强了工作中与人相处交往和处理问题的能力。

在主管的指导和与资深员工的交流过程中，我的专业知识和技能得到长足的提高。之后我还参加了等项目的的设计。

在这一期间里，我付出了很多，同样收获也不少，通过一年多的工作和学习，我感受到做为一名工程技术人员必须要细心认真，做好每一步工作，对设计流程要熟悉，对图纸要熟悉，对规范更要熟悉，还要继续学习和设计相关、和专业相关的知识，用知识武装自己，此外还要在工作中学会与人交流，怎样做人，树立正确的人生观与价值观。

随着社会的发展，人们对设计质量的要求越来越高，质量是一个企业生存和发展的坚实基础，质量的提高全靠员工的总体素质和技术管理水平的提高，为能够面对更加激烈的竞争，培养高素质、高水平的专业技术和管理人员是公司的重点。

过去一年的工作中，在领导的关怀和同事的支持与帮助下，经过不断的努力，我适应工作节奏，具备了一定的技术工作能力，但仍存在着一些不足，在今后的工作中自己要加强学习，克服缺点，力争自己专业技术水平能够不断提高，同时我清楚地认识到为适应园林设计的新形势，今后还需不断地加强理论学习，尤其是新技术、新理论的学习，严格要求自己，不断求实创新，在实际工作中锻炼和成长，积累工作经验，培养工作能力，争取更大的成绩。

## 公路项目个人工作总结篇五

二0xx年，在项目办的正确领导和上级有关部门的大力支持下，坚持以xxx理论和“xxxx”重要思想为指导，树立“以人为本”

的思想，以构建和谐社会为起点，坚持可持续发展观，紧紧围绕项目办有关“质量、安全、廉政、进度”的精神，第三合同段驻地监理办依据合同规定和平定高速公路《公路工程建设项目现场管理办法》及《工程监理实施办法》，坚持“严格监理、优质服务、科学公正、廉洁自律”的原则，认真贯彻执行项目办的工作部署和工作指示，做好“三控、两管、一协调”服务，进一步强化监理人员服务意识，提高监理人员的自身素质。驻地监理办监理人员廉洁自律，恪尽职守，对第三合同段工程项目的质量、安全、工期、费用进行了有效监管和控制。较好地完成了二〇xx年的各项指标和监理工作任务。现将二〇xx年的监理工作总结如下：

xxx高速公路是xx省第一条利用亚洲开发银行贷款建设的公路项目，也是目前亚行资助中国最大的两个交通项目之一。我公司□xxx□承担高速公路建设项目第三合同段的工程建设监理任务。施工单位为xxx□xxx□其主要工程量为：土方226万m<sup>3</sup>□大桥249米/2座；中小桥564米/20座；涵洞通道1806米/59道；防护2.16万m<sup>3</sup>□排水32公里；互通立交2处；分离立交2处计划工期32个月，从20xx年3月15日至20xx年7月31日，总投资12315.5667万元。

截至20xx年底，完成路基清表及冲击碾压569177m<sup>2</sup>□占合同数量的69.6%；填筑路基土方29.0278万m<sup>3</sup>□占合同数量的10.55%；完成桥梁桩基5658m/296根，占合同数量的88.8%；完成涵洞927.75m/24道，占合同数量的41%；完成柱式桥墩16根，占合同数量的5.88%；预制涵洞盖板1793块，占合同数量的100%；预制空心板59块，占合同数量的14.9%；共现浇砼21335m<sup>3</sup>□其中桩基8355m<sup>3</sup>□涵洞8380m<sup>3</sup>□通道桥4600m<sup>3</sup>□□占合同数量的36%；预制砼8697m<sup>3</sup>□其中梁板2197m<sup>3</sup>□小型构件6500m<sup>3</sup>□□占合同数量的31.2%；完成实物工程量2342.3884万元，占年计划的49.22%，占有效合同价的23.97%。

根据高速公路项目办的要求和高速公路第三合同段工程的具体情况，我公司于20xx年12月组建了“高速公路第三合同段驻地监理办”。驻地监理办设高级驻地监理工程师1名，副高级驻地监理工程师1名，并配备道路、结构、测量、试验、计量等专业监理工程师和监理工程师助理，组成各职能部门，开展监理工作。投入监理人员23人，行政及辅助人员6人。共计投入29人。进入工地后，依据合同规定和平定高速公路项目办工作安排要求20xx年3月15日开工的工作指示，我第三合同段驻地监理办于20xx年2月6日进场后迅速进行了驻地建设，2月20日驻地监理办的工作已基本全面展开，可以满足实施工程监理的工作要求，驻地监理办迅速组织监理人员，根据有关合同文件和技术规范要求，结合本工程的特点，详细制定了《监理规划》、《施工监理实施细则》，明确各级监理人员的责权，落实各种监理程序，如质量检查表格使用程序、文件传递程序、各种会议制度等，使监理工作逐步走上程序化、规范化、标准化的轨道。

在整个施工监理过程中，驻地监理办严格按照制订的工程质量目标来组织和控制施工，并且强化质量教育，提高监理人员的质量意识，层层签订工程质量责任书，确保整个工程在竣工验收中达到优良工程的标准。

1、施工准备阶段的监理工作在开工前，驻地监理办组织监理人员熟悉合同文件的内容，核查设计图纸，复核定线数据，了解现场用地占有权和使用权的完善情况，按照监理程序，审查承包人的工程总进度计划、现金流动估算、临时用地计划，审查承包人的质量自检体系，落实承包人的材料来源等。

(1) 及时组织召开第一次工地会议□20xx年4月12日，驻地监理办组织召开了第一次工地会议，介绍并了解各方的主要人员和组织机构，说明了监理程序，检查工程进度计划及承包人施工准备情况，协调和解决了工程开工前存在的矛盾和疑难问题。

(2) 做好工程施工前指导与协调工作。在认真审核设计文件和承包人的工程进度计划（含施工组织设计）的基础上，对设计有疑问或不详的地方，及时向项目办提出并与设计及有关部门协商解决，避免了施工的盲目性，力求做到集思广益，万无一失，取得了良好的经济效果和社会效果。

(3) 验收承包人的施工定线。按照合同规定，驻地监理办会同业主、设计部门向承包人现场交接原始基准点、基准线、基准高程的方位和数据，并对承包人的桥梁三角网控制定线、基点加密、内业计算复核都给予指导，全过程介入复查、审核工作，直至最后验收报批。

(4) 督促和协助承包人建立完善的质量保证体系。按照合同和规范要求，驻地监理办严格审核承包人的专职质检负责人和自检专业技术人员的资质、施工管理经验和业务技术水平、自检规章制度的建立和可行程度。

(5) 严把进场材料质量关。在材料或商品构件订货前，要求承包人必须提供生产厂家的产品合格证书及试验报告，并提前对材料样品进行试验，以明确同意采购与否。同时要求，必须严格按照规定的批量和频率对购进的材料进行抽检试验，对不合格的材料坚决给予清退。

(6) 严格审批承包人的标准试验，控制现场施工质量。试验专业监理工程师督促承包人在开工前必须完成标准试验（试验监理工程师现场监督检查），并将试验报告及试验材料提交中心试验室进行复核试验，然后才可以认定其试验参数和指标的正确与否。

## 2、工程施工阶段的质量监理

### (1) 明确控制要点，强化监理程序管理

按照驻地监理办制定的监理实施细则，根据各分项工程的技

术特点、施工工艺、质量标准和要求，找出影响工程质量的关键环节和主要因素，详细制定各项工程的施工、检验、检查、试验、测量和成果资料汇总等各种报表，以及各项目的工程的中间交验程序。例如土方路基填筑工艺：放线、清表、碾压（填前）、测标高，定标线、填土、整平、碾压、压实度检测等。通过细致的监督、检查、验收、全面跟踪每道工序的每一个质量环节，做到了有差、漏不签认，有错误或有质量隐患坚决返工，把质量隐患消灭在萌芽状态。

## （2）调动承包商质量保证体系的主观能动性

一个优质、美观的工程，不是单靠监理，更主要的是依靠施工单位的精心组织、规范化施工，标准和程序化的管理干出来的。在“监帮结合”的各个环节中，监理工程师所起的主要作用是督促、检查施工单位质量保证体系的正常运作和自控能力。只要施工单位能主动自控，认真细致地抓好控制工程质量的各个环节，按设计标准、规范要求办事，及时发现工程施工中存在的质量隐患，纠正不良的操作方法，敢于处理已发生的质量事故，才能确保工程质量监理任务的完成。

## （3）严格执行质量标准，从源头把好质量关

在监理工作实施过程中，驻地监理办监理人员，都能严格执行质量标准，坚持做到：单项工程开工准备工作不足不准开工；未经批准的施工图纸不得使用；未经项目办或设计部门同意不得变更设计；未经检验或检验不合格的材料不准使用；未经试验证明可行的施工工艺不准采用；前道工序未经签认，后道工序不得进行；检验资料不全或经检验认为不合格的工程不得计量支付工程款。

## （4）加强现场旁站监督，及时发现并解决问题

旁站与巡查相结合，是现场监理工作的重要手段。特别是对

砼浇筑，基础、台背回填等隐蔽工程及重要部位和容易产生缺陷的工程部位，我们部坚持全过程、全方位、全天候的旁站监督，以确保工程施工的每一环节都能按照监理工程师所批准的施工方法进行。对于非隐蔽性的工程旁站与巡视结合进行。特别是在进度与质量矛盾明显突出的形势下，监理人员坚持24小时坚守施工现场，及时发现问题，解决问题。对于在施工中出现的突发性的问题，及时地发出指令性文件，令其限期整改或返工，收到了良好的效果。

#### (5) 用“数据”说话，充分发挥监理抽检的作用

工程以“数据”为准，这是我们工程技术人员最基本的法则，也是监理工作必须遵循的准则。因此我们坚持对工地使用的钢材、水泥及砂石料、各种配合比等主要质量控制指标试验全部在监理工程师的旁站下完成，利用试验来指导施工，控制工程质量，也为施工监理工程的质量评定提供了科学依据。

1、要切实做好以质量监控为中心的“三控”监理工作。驻地监理办多次组织监理人员，用不同形式和方法，认真熟悉合同条款、监理规范、技术规范、施工图纸及质量监控的目标和内容，然后根据已批准的总体施工组织设计及总进度计划、工程总造价，绘制出工程进度管理曲线，进行动态监控。

2、驻地监理办严格审查承包人的旬、月进度计划。督促承包人按计划落实进场的人力、机械设备、材料供应、施工管理措施等，重点核实承包人实施计划的能力及施工时间安排的合理性，指出计划中不合理的部分，提出调整修改计划的具体意见和要求。

3、对月度计划的完成随时检查落实，及时掌握实际进度与计划进度的差距，发布调整相应计划的指令。我们在合理调控承包人的实施进度计划时，尽量做到工程支付满足进度计划的要求。当工程进度滞后时，及时督促承包人按合同要求加大人员、机械设备的投入，并强化保证质量的措施。驻地监

理办始终坚持进度服从质量的原则，把质量监理贯穿于施工管理的全过程。

#### 4、工程进度、计量支付；

第三合同段施工进度严重滞后。其主要是承包人未严格履行合同承诺，进场人员、机械设备严重不足，管理薄弱，计划不周，安排不当，协调不力。驻地监理办多次要求项目经理部履行合同承诺，加大人员、机械设备的投入，但收效甚微，多个批复开工的作业面无进行施工。这已严重影响到年度施工计划的完成。鉴于目前现状，驻地监理办敦促承包人切实履行合同承诺，确保平定高速公路能按期完成。第三合同段累计已计量869.7694万元，未发生材料预付款。

为了强化安全和环境保护工作，第三合同段驻地监理办成立了以高级驻地xxx为成员的安全领导小组，并由xxx担任专职安全员，并制订了安全应急预案，签订了安全生产责任书。在对第三合同段工程建设的安全和环境保护监理中，领导小组以日常和专项目检查为主，结合项目办开展的“安全专项整治工作”，督促承包人认真贯彻落实国家有关安全生产的方针、政策和规定，运用多种形式组织安全生产、文明生产宣传活动，加强安全管理工作，牢固树立“安全第一、预防为主”的思想，坚持“管生产必须管安全”原则，制定切实可行的、以预防为主的安全生产管理办法、安全规章制度及安全技术方案，强化各项安全防范措施，从而达到生产必须安全的目的。本年度未发生安全和影响环保的事故。

20xx年2月25日，对承包人的驻地建设和合同履行情况初步进行了一次检查，承包人“三大负责人”无一人到位，驻地监理办于20xx年3月10日发出《关于高速公路第三合同段开工准备情况报告的通知》于20xx年3月11日驻地监理办对第三合同段一些施工前准备情况进行了全面检查，检查结果是合同中承诺的主要人员未进场，特别是项目“三大负责人”无一人到岗。随后，高速公路第三合同段驻地监理办，多次对

路xxx路第三合同段项目部合同履行情况进行检查，多次下文，要求xxx项目部履行合同。如：平定监三发[]20xx[]2号文要求，“有关工作情况务必于20xx年3月13日前上报驻地监理办”x土建监三发[]20xx[]9号文要求，“于20xx年3月21日再次对该项目工程进行合同履约的情况检查，严重违背合同要求的，驻地办将依据合同规定向项目办、总监办上报处罚申请”[]x土建监三发[]20xx[]11号文要求，“未按合同规定进场到岗的主要人员限三日内（即3月25日前）到岗。需替补的人员，按要求申报资质审查、批复。未按合同规定进场的机械设备，限七天内（即3月28日前）全部进场。上述工作意见，望承包人整改、落实，驻地监理办将于20xx年3月30日重新核查整改、落实情况”，核查结果是合同中承诺的主要人员未进场，特别是项目“三大负责人”无一人到岗，致使监理工作指令无负责人签收，监理工作指令无法落实，第一次工地会议也无法按程序召开。图纸审核、工程量复核至今未完成，导线点、水准点复测成果未上报，相关的材料源地、料场未确定，监理工作不能正常开展。路桥集团三公局工程有限公司平定高速公路第三合同段项目部，一直未履行合同承诺。

直到20xx年末，第三合同段项目经理长期脱岗，工程进度严重滞后，其原因：（1）管理不到位，责任不到人，施工进度计划未全面落实。（2）施工人员、机械设备投入的数量不足，不能满足施工计划完成的需要。（3）料源、料场未全面落实，特别是取土场。（4）进场的施工队伍都是农民工未经过专业技术培训，设备差、技术水平低，施工能力有限。（5）施工准备不充分、便道不畅通，计划不周，安排不当。（6）不能严格按程序办事，有随意施工的现象，有的涵洞基础开挖后放置三个月无人进行下道工序的施工，使施工陷入混乱。（6）内业资料无专人负责管理，上道工序完成后，资料不能及时上报，有时甚至拖一两个月报不上来。阻碍了施工进度。根据上述情况，驻地监理办下达工作指令并多次敦促承包人：必须加大施工人员和机械设备的投入；采取得力措施，加大协调力度，强化、细化管理，责任层层分解，落实到人，全

面严肃执行施工进度计划。承包人虽尽力解决存在的问题，进行整改，但收效甚微。特别是近期，项目经理常期不在位，负责人私自离岗，管理混乱，监理指令无人签收，监理工作指令更无法落实。甚至通讯不畅，打电话也不接，具体工作找不到人。使我们没有了监理对象。现场监理成了施工单位的技术员、领工员。

1、加强队伍的自身建设，树立监理人员的良好形象监理是受业主委托，为业主服务的。而要搞好监理工作，关键在人。由于所聘用监理人员大部分来自不同的地域和部门，所以驻地监理办有计划、有步骤、有针对性地对监理人员进行业务培训和考核，对有能力强、有责任心、技术水平好及监理业务能力强的监理人员进行奖励。在监理工作的实施过程中，由高素质、能力强的同志进行传、帮、带，以提高全体监理人员的综合素质，真正做到“内炼硬功，外树形象”，逐步形成了一支品德好、作风硬、业务精，能适应各种环境的监理队伍。

2、确立监理在工程质量控制中的主导作用要确立监理在工程质量控制中的主导作用，首先必须建立和完善自上而下的三级质量保证体系，即政府监督、社会监理和企业内部自检，使监理能正确地行使和履行合同所赋予的权力和义务。坚定“严格监理、热情服务、秉公办事、一丝不苟”的宗旨，面对质量问题敢于严抓、狠抓、细抓，这样从根本上把好质量关。

3、加强对承包人自检体系的监督和管理承包人的业务技术水平和品德素质，对确保工程进度和工程质量至关重要。重点是对人员素质、现场施工管理和施工工艺水平、自检能力、施工设备及配套水平等决定工程质量和进度的关键因素，常抓不懈、一抓到底。我们特别注意加强与项目办的联系，取得项目办的理解和支持，同时注意吸取兄弟监理标段的成功经验，接纳各方面的信息，适应工作环境，搞好监理工作。

总之，在近一年的工作中，驻地监理办虽然做了大量的工作，但由于施工单位的素质差，不能完全按照施工技术规范和监理程序进行施工截止到目前，进度还是不能达到要求，为了保证下年度工程的顺利进行，希望项目办尽快要求承包单位依据合同进行彻底的整改，加强技术力量，增大设备投入，完善管理体系，提高履约意识。只有在此基础上，我驻地办才能在以后的工作中，发挥监理的作用，更好地为业主提供服务。在新的一年里，在业主的支持和施工单位的配合下，我们将加倍努力，认真做好监理服务工作。我们有信心，也一定能圆满完成xxx的监理任务，为平定高速公路的建设做出应有的贡献。

## 公路项目个人工作总结篇六

20xx年，我局在xx市港航管理局□xx市政府的领导下，围绕“安全生产年”、“安全质量年”活动目标和世博安保主要任务，加强行业监管，夯实基础管理，开展隐患排查，扎实做好各项安全工作。通过大家的共同努力，全年行业安全形势保持良好态势。现将一年来的安全工作总结如下：

20xx年，完成港口吞吐量3021万吨，其中客滚吞吐量998万吨，集装箱吞吐量万吨，至12月底，13家水运企业拥有沿海船舶98艘，计吨，内港内河船舶86艘，计万吨，总运力规模万吨□20xx年辖区水运行业发生事故1起。4月1日3时30分□xx市第xx公司所属xxx船（200载货吨）从青田装载黄砂返回xx至xxx船厂外段，由于夜间雾大，被停在航道上的锚链钩住，致使xxx船沉没，无人员伤亡直接经济损失2万元。港口行业和水在建工程项目未发生安全责任事故。

管行业必须管安全，局领导班子高度重视，安全管理工作始终把抓好行业安全作为全局工作的核心任务。一是健全组织机构。局安委会负责组织、指导、协调本单位的安全管理工作，局主要领导、分管领导、职能部门分工明确，责任落实，

从组织上保证了安全管理工作的顺利运行。二是以签订安全责任书为切入点，抓好安全责任制的落实。我局在20xx年xx港航系统安全生产工作会议上与13家水运企业、41家港口企业签订了安全生产责任书，层层落实了安全责任，对10家20xx年度安全生产先进企业进行了表彰。三是建立和完善安全工作例会制度。20xx年，我局针对上海世博安保开展安全检查，以及“三防”等工作召开各类安全会议11次，总结、推广安全生产工作好的经验和方法，同时分析存在的安全问题，扎实安全生产基础工作。

上海世博安保工作是我局全年全年安全工作的一个重中之重，针对该项工作时间长、要求高、任务重等特点，我局按照上海世博安保工作的总体要求，制定了工作实施方案。同时紧密结合工作实际，围绕世博安保这一中心任务，全面加强了行业安全的综合管理。

一是强化世博安保意识，提升管理力度。提高安全意识是减少和预防事故发生的前提。我局在日常的安全检查和安全会议上强化了对安全工作和世博安保重要性的宣传力度，要求企业和工作人员提高安全意识、增强责任感。在管理中，要求客运站和危险品码头设置防护设施，对港口设施实行全封闭管理，加强危险品查堵工作，严格落实世博期间危险货物港口作业申报制度，加强基层管理所到现场的核查力度。

二是做好重点检查，把好安全关。为了保证安全生产目标的实现，我局加强了对行业的监管力度。一年来，开展了20xx年度水运企业安全管理工作考核、春运安全检查。20xx年度经营资质核查和经营资质预警检查、港航综合执法大检查等活动。共检查港口企业32家次，水运企业45家次，水上在建工程？家次，检查船舶65艘次。上海世博会期间，我局重点对前往上海的本籍港船舶和在本辖区港口企业进行货物装卸前往上海的货物实行专项报告和货物联合检查。督促装卸货物到上海的码头管理人员，加强保安培训，提高保安能力，完

善保安措施。落实专人负责货物查验和装卸监管工作，避免未知物品和无关人员上船。严格执行xx市水上安保组制定的安保措施，及时报告货物装卸情况，积极协同公安、海事等部门实行货物要求。

三是加强了预案演练，提升应急能力。根据港口法、安全生产法等有关规定，我局认真抓好辖区企业的预案演练工作。针对世博期间的相关要求，增强了演练的密度和针对性，多家企业分别进行了针对反恐、防、消防、旅客携带危险品等方面港口保安演练。同时加强与相关职能部门协作，积极参加水上安保组织开展的安保活动，加强和海事、公安、海洋渔业、乡镇等单位的沟通和协作配合，确保各项工作有效衔接，促使港口保安措施落到实处。

为有效预防和减少各类安全事故的发生，促进行业安全形势的进一步好转，我局以开展各类专项活动为契机，进一步巩固安全管理基础。

一是根据上级的统一部署，我局制订了20xx年xx港航系统“安全生产年”活动实施方案，转发了xx市港航系统安全质量年活动目标和主要任务，使二项活动在港航系统全面展开。“安全生产月”期间，围绕“安全发展、预防为主”的活动主题，通过动员宣传、安全督查、应急演练等，组织开展了20xx年“安全生产月”活动，我局张贴安全宣传标语25张，悬挂横幅5条。宣传咨询日（6月13日），局组织有关人员在xx客运站、七里渡口开展安全宣传活动。分发安全宣传资料200余份，同日，我局参加了由xx市防汛防旱指挥部组织、协调的海上防台应急抢险演练，局主要领导和应急管理艇参加了这次演练。

二是认真开展了港口经营、水运企业的年度检查工作。通过对企业的经营情况、人员落实和资质维持情况进行组织核实，全方位掌握企业经营、安全管理等动态信息，对不符合要求

企业予以整改，达到了维护市场秩序，实施有效监督管理，规范从业者经营行为，促进行业健康发展的目的。

三是加强船检工作，把好源头质量关。严格执行船检法规与技术规范，做好客渡船的检验和安全技术质量检查，确保客渡船的技术质量处于良好的状态。

四是做好各阶段的专项工作，重点开展了春运及节假日的安全管理。每年正月初一至初五□xxx码头都会出现探亲访友旅客运输高潮，为维护好渡运秩序，我局派出管理人员会同公安、交通、海事等单位协助当地乡镇做好码头旅客的疏导工作。配合市政府做好xxxxx旅客秩序管理，分别在进行宣传，并进行现场管理，严格查处非客船载客营运，严厉打击违法违规行为。认真开展20xx年汛期的“三防”及各季的寒潮大风、恶劣天气的防范工作。根据单位实际调整了“三防”工作领导小组和“三防”抢险队，重新修订了“三防”应急预案，及时向各单位发出做好20xx年“三防”工作和防冬季寒潮大风的通知，督促各单位将各项安全管理措施落到实处，认真做好“三防”和冬季恶劣天气防范的各项准备工作。

20xx年，我局加强了安全执法的现场监管力度，狠抓安全隐患的排查整治。全年共发出各类隐患整改通知书16份。特别是针对xx客运站由于码头硬件设施严重老化，安全维护资金缺口较大，以及管理制度不完善，管理人员职责未落实等存在的严重安全隐患问题，我局在督促企业进行整改的同时，积极联合xx镇政府向xx市政府予以报告，争取安全隐患整改资金的落实。在我局的努力下，安全维护资金大部分得到落实□xx客运站对码头硬件设施进行了较大规模的维护、保养，完善了相关管理制度和管理人员职责。在12月21日由市局各职能部门、分局□xx镇、交通局等单位联合组成的现场测评上，公司的现状基本得到与会者的认可。

回顾20xx年，虽然我局在安全管理上做了大量工作，但安全

管理工作仍不能有的松懈，我们将一如既往，认真做好安全的各项工作，力争再创xx水上安全工作新局面。

## 公路项目个人工作总结篇七

不经意间，一段时间的工作已经结束了，回顾这段时间以来的工作成果，你有什么感悟呢？是时候认真地做好工作总结了。那么一般工作总结是怎么写的呢？以下是小编整理的公路工程施工及监理工作总结，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

本人20xx年毕业于山西省交通技工学校，毕业后一直从事公路工程施工及监理工作，先后参加了吴子高速，蓝商高速，忻阜高速，王城高速，邢汾高速，云南昭永公路的建设[]20xx至20xx年我参加了中央广播电视大学专科函授学习[]20xx至20xx年我参加了东北财经大学本科函授学习[]20xx年被评为助理工程师。现将本人专业技术工作情况总结如下：

20xx年，我参加了吴子高速公路路基、桥涵工程施工监理工作，担任监理员，这是我参加工作后的第一个工程项目，工程开始公司领导就对我们监理部的人员提出很高要求，驻现场的每个人，言行代表着公司员工素质、形象。为了公司的声誉，严格按照规范要求，在监理过程中，实施了全方位、全天候、全过程的监理，尤其对隐蔽工程，绝不放过每一个环节，不留隐患，把问题处理在萌芽状态中，我圆满的完成了领导安排的监理任务。为自己在路基、桥涵方面积累了一定的监理理论，摸索和总结了一些施工经验。

20xx年8月至20xx年12月在陕西蓝商高速、忻阜高速、王城高速，公路路基与桥涵工程施工监理工作，担任监理员。在监理过程中熟悉分管工程的设计图纸，对各种工程设计参数了然于心，细化隐蔽工程的检查，杜绝质量隐患；认真学习掌握验标、规范，明确实际工作中的指导思想。对于工程施

工监理过程中的质量控制，尤其对安全文明生产控制必须做到“四勤”眼勤（提前发现问题）；脚勤（多巡、多查）；嘴勤（发现问题多讲、多问）；手勤（及时做好相关记录下发书面通知）。针对在工程关键部位施工时，做到提前到达旁站位置，检查施工准备工作，并旁站施工全过程，及时、完全真实地作好书面的旁站记录；对一般施工的各道工序作业，做好日常的`巡视、巡检、检查工作。对施工单位推行全面质量管理，要求项目部建立健全质量保证体系，做到开工有报告，施工有措施，技术有交底，定位有复查，材料、设备有试验，隐蔽工程有记录，质量有质检、交工有数据。保证了工程质量交工验收全部达到优良工程。

20xx在王城高速公路，我担任了路基助理工程师。结合以往的监理经验，对工程有了新的认识，在1年多的日日夜夜里，我将自己的全部精力和热情投入到了工程监理工作当中。在思想上进一步树立爱岗敬业，企兴我荣、企衰我耻的主人翁责任感，热心服务施工单位，严格要求自己，从而确保了工程质量，工程进度。在内业资料方面，要求做到与工程同步，尽可能避免资料缺项失真，按照资料编制办法分门别类规范整理。在工程施工监理期间，工作量大，工期紧，质量要求高，地方干扰大，我克服了重重困难，精心组织，合理安排，虚心向总监请教、主动与施工单位沟通。作为桥梁工程师我对每一个分项工程的施工设计进行严格审批，关键部位亲自检验一次范本、钢筋，混凝土质量，并对监理员认真讲解技术要求，如不符合要求时，召集施工单位技术人员查找原因。孜孜不倦，保的是质量，求的是精品。

20xx年至今，我担任了邢汾高速公路、云南昭永公路，我担任了路基工程师、桥梁工程师。在工程施工监理期间，工作量大，工期紧，质量要求高，地方干扰大，我克服了重重困难，精心组织，合理安排，虚心向总监及组长请教、主动与施工单位沟通。作为工程师我对每一个分项工程的施工设计进行严格审批，关键部位都亲自检验，并对监理员认真讲解技术要求，如不符合要求时，召集施工单位技术人员查找原

因。孜孜不倦，保的是质量，求的是精品。对桥涵构造物的检测、对路基施工放样的监理、对隐蔽工程量进行复核、对高程控制的监理。工作尽职尽责、兢兢业业完成了总监办交给的各项工作，与施工单位积极配合、团结协作，保证工程在质量、进度达到管理处要求。

技术水准是我们的工作之本。现在工程施工工艺日新月异，新材料、新设备、新工艺、新技术应用迅速，监理人员如果不能提高自身业务水平，不努力学习，就不能胜任监理工作。我深知自己的理论基础还比较薄弱，从思想、工作和生活等方面认真自查了存在的问题，因此我认真学习公司下发的学习数据，使我受到了深刻的教育。在此基础上，我结合自己的工作实际情况，对思想，工作作风进行了全面回顾、结合本人的实际情况，本着实事求是的原则，通过认真学习公司的学习资料，在思想上能同公司保持高度一致。始终保持清醒的头脑，坚决做到认识不含糊；态度不暧昧；行动不动摇；立场坚定。在日常工作中，坚决抵制各种腐朽思想，努力做到吃苦在前，享受在后。努力学习专业技术和建设监理知识，不断提高业务和监理水平，不泄露所监理项目各方认为需要保密的事项。

把个人利益置于集体利益之外，在工作上按章办事，认真遵守公司的各项规章制度，实事求是，不偷懒。加强自身建设，严格要求，自我加压。始终保持积极向上、昂扬奋进的精神状态，在工作中自觉地服从、服务于大局，自觉地把自己的工作同全局联系起来，坚持高标准、严要求，努力做好本职工作，圆满完成领导交给的任务。除了函授学习外，我还参加了多次短期培训，内容涉及试验、安全等等，平时尽量地多读些与专业有关的书籍及论文，总之，我利用一切业余时间丰富自己的专业知识，做一名合格的监理。为了专业技术水准和专业技术工作能力适应公路建设事业发展，我还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术职务推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。