最新出租车保障社区服务 出租车司机工作总结实用(优秀5篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退,写作可以弥补记忆的不足,将曾经的人生经历和感悟记录下来,也便于保存一份美好的回忆。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢?以下是小编为大家收集的优秀范文,欢迎大家分享阅读。

出租车保障社区服务篇一

2020年x月x日,我通过面试,来到_公司财务部工作,不觉已经工作两个月了,在这两个月的工作中,我努力适应新的工作环境和工作岗位,虚心学习,埋头工作,履行职责,较好地完成了各项工作任务,现将我的两个月来的工作情况总结如下。

一、思想方面

在工作初期,我认真了解公司的发展情况并学习公司的管理规章制度,熟悉财务相关日常工作事务,同时努力完善工作的方式、方法,提高自己的工作能力,以全新的姿态迎接工作的挑战。每周四晚上都在公司学习相关企业里面的课程,受益匪浅,虽然以前也学习了,但是没有贵公司学习的这么详细,这么认真,从这段时间的学习中我懂得怎么在一个企业中做好做棒,知道怎么提升自己,如何在一个企业中长久做下去。

二、工作方面

端正工作态度,严守组织纪律。我始终以饱满的热情迎接每一天的工作,始终以100%的状态对待工作。

两个月的时间转瞬即逝,我虽然做了一些工作,但仍然存在

不少问题,主要表现在:

1、缺乏创新精神

不能积极主动地发挥认真钻研、开拓进取的精神,而是被动消极地适应工作需要。领导交办的事情基本上都能完成,但 几乎都只是为了完成工作而工作。

2、工作不很扎实,不能与时俱进

忙碌于日常小事,工作没有上升到一定高度。不能专注于工作学习,很多知识虽然了解但却不精。在工作中也经常马虎,不注重细节,就只知道大概就开始做了,到最后自己检查到了又得重头在来。在今后的工作中,我将努力改正自身缺点,最主要的是一定要注意细节方面以便以后工作顺利进行,同时以更大的热情投入到工作中去。

首先,加强学习,提高政治思想素质和业务工作水平,树立良好的职业道德,以严肃的态度,饱满的热情,严格的纪律,全身心地投入学习,为我的工作积累必要的基础知识和基本技能。虽然造价的工作琐碎、繁杂,但是我将从多方面努力进一步提高自身的工作能力,以积极的心态面对每天的工作任务。

其次,我也将注重锻炼自己的应变能力、协调能力、组织能力以及创造能力,不断在工作中学习、进取、完善自己,以 便更好地完成自己的本职工作。

以上是我对两个月来工作的总结,在今后工作中我将努力奋斗,克服自己的缺点,弥补不足,争取做的更好。

三、感悟

在这里我感谢我的领导对我的信任,感谢我的同事对我的支

持及鼓励,短短的两个月里面让我学会了很过东西,这是以前从未有过的感受,两个月里看的书和做的事让我觉得是以前半年都学不来的。以前总是害怕做某件事会出什么后果,总是叫其他同事帮着做,总想着有靠头,时间长了自己也有了依赖思想。可是在这里两个月我觉得自己变了,我学会了担当和责任,知道只有学习和看书才能提升自己水平而不是一味的去求助他人,也只有丰富了自己才能丰富他人。由衷的感谢你们让我对这份工作的有了更深情的热爱。在以后的工作中我会更加努力学习,把公司财务做好做棒。

出租车保障社区服务篇二

为认真贯彻落实_办公厅、省委省政府印发的关于做好20xx年春运期间有关工作的通知精神,我所按照创建"平安春运,和谐春运"的要求,紧抓安全管理、应急保障、维护稳定、社会宣传等关键环节,强化组织领导,落实安全责任,明确职责,科学调度,精心组织,强化监管,圆满完成了20xx年春运任务。整个春运期间,两站(雅安汽车站、旅游车站)共发班次13609班次,调动应急车辆1184辆次,完成旅客运输量万人次,并实现春运期间无重大交通事故,无重大服务质量投诉,无旅客滞留,基本实现了构建"平安春运"、"和谐春运"的目标。现将我所道路春运工作情况总结如下:

(一)制定工作方案,强化春运工作的组织领导。

按照上级交通主管部门对春运工作的要求,为确保顺利完成春运道路运输工作任务,我所春运前就成立了以所长_华为组长,副所长邹兴波、曾继红,支部书记梅树林为副组长,其它股室长为成员的春运工作领导小组,并在充分研究分析我区运输形势的基础上制定了春运紧急运输预案。同时,督促旅游车站、雅安汽车站成立相应的.春运领导小组,制定了相应的紧急运输预案,并将运输保障工作落实到车头、人头。

(二) 召开动员大会,安排部署20xx年春运工作。

继省交通厅和市运管处召开20xx年道路春运工作会议后, 我所立即组织全所职工召开会议,对20xx年道路春运工作进 行了详细安排部署,层层落实了工作职责,明确了工作任务。 提出强化运输组织,认真履行"三关监督"职责,创造和谐 的春运环境等措施,努力构建"平安春运"、"和谐春运"。

(三)认真组织开展春运前的安全检查。

春运前,我所对辖区内运输企业的安全工作及春运准备工作进行了检查,重点检查了旅游车站和雅安车站的安全责任制、安全管理系统及gps卫星监控等各项安全措施的落实情况,以及驾驶员安全学习、安全管理人员配备等情况。同时,对"三品"检查、客车例检报班、车辆资格审查、路单签发、出站检查等涉及安全行车的重要环节进行了全面深入的检查,对存在的一些安全隐患限期消除,力求安全工作做到万无一失。

(四)精心组织、准备充足的运力储备,确保春运旅客的疏运需求。

春运高峰期旅客集中,我所提前制定了运力调配方案, 动员符合准运条件的车辆参加春运,同时还准备部分旅游车 辆作为机动运力储备,随时根据运力需求情况投入运行,确 保不发生旅客滞留现象。

(五)严格"三关监督"职责,确保春运安全。

一是严把资格审验关,杜绝不符合参运资格的企业、车辆参加春运工作;二是严把车辆技术状况关,对全部参加春运的客车进行全面的维护检测,取得春运检测合格证的车辆才能准予参加相应线路的运输;三是严把驾驶员资格审验关,按规定有发生重特大客车责任事故或有超载违规记录,以及

未参加春运前安全知识培训的驾驶员不得参加春运;四是强化对客运站的监督,严格落实站管车功能。

为确保我区春运无重大交通事故发生,为我区广大出行群众提供安全出行环境,在春运期间,我所加强源头安全监督检查力度,路面巡查力度,确保春运运输安全。

1、加强驻站检查。在春运期间,我所加强驻站力量,加大对车站监督检查力度,驻站人员认真监督车站按照"五不出站"、"三品检查"、"安全例检"要求严把安全源头关,排查安全隐患,杜绝一辆安全隐患车出站。今年春运,我所驻站人员监督车站安全检查人员查验客运车辆9870余车次,排除安全隐患7次。同时,督促企业对应安装而未安装gps系统的车辆派出安全管理干部跟车,要求车站按照安全管理"包车、包线、包片"落实安全管理责任。督促车站不定时播放安全警示片,提高所有交通参与者安全意识。

2、加强路面检查。为确保道路旅客运输安全,我所组织了执法人员上路对客运车辆的经营行为进行了监督检查,重点检查其是有否超载、甩客、宰客等违章行为;在检查过山车辆时,还对其是否配备了沙袋、三角木、防滑链条进行了检查。春运期间,我所出动稽查车辆188余辆次,抽查客运车辆773余辆次,查处超员、超速等违章11起。同时,对各类"黑车"载客行为进行严查重处。春运期间,我所共查处非法客运行为67起,确保了春运运输秩序稳定与安全。

为确保春运期间游客走得了、走得安全,我所组织了26 辆客运班车储备运力,参加春运旅客应急疏散。

为维护雅安全国优秀旅游城市形象,我所在春运期间督 促雅安汽车站、旅游车站设立了"军人、残疾人"售票窗口, 在候车大厅提供开水,设置服务台、咨询处等便民设施。同 时,在春运期间,我所督促两车站制作、悬挂了宣传标语、 横幅,营造良好的春运氛围。今年春运期间,雅安车站、旅 游车站共悬挂宣传标语18条、横幅14幅。

二0xx年三月十五日

出租车保障社区服务篇三

大家必须明确,此次整治工作的重点是出租汽车从业人员队伍的清理整顿。

首先,客运办要全力以赴,广泛动员,深入走访,认真排查,积极配合^v^门查找殴打旅客的出租车司机,对查实的司机和车辆,要立即取消其从业资质、吊销车辆营运手续、收回经营权。在此,希望各出租汽车公司和广大从业人员积极向客运办提供有价值的线索,及早清除害群之马,恢复行业正常的经营秩序,让大家安心营运。

其次,客运办从即日起,要严把出租汽车行业准入关,并要对已取得从业资格证的全部出租车司机进行一次重新审核,凡不符合规定要求的,该清理的清理,该吊销证件的一律吊销。同时,要进一步完善和严格执行投诉制度,对因坑客、宰客、甚至采用非法手段招揽乘客被投诉的出租车司机,该教育的要加强教育,情节恶劣的要吊销其证件,坚决强制清理出出租汽车行业。

第三,客运办、各出租汽车公司要认真贯彻落实学习制度, 巩固教育培训阵地,强化师资力量,切实加强从业人员的法 制教育、职业道德和文明服务培训。通过教育和引导从业人 员遵纪守法,文明经营,优质服务,全面提升从业人员的综 合素质。客运办定期组织的岗位轮训,要从严组织考核,考 试不合格的不得再继续从事出租汽车营运。

第四,客运办要进一步加大执法力度,切实加强对火车站、 东站、西站停车场日常秩序的管理以及出租车在市内乱停、 乱放、随意掉头等违章行为的查处,特别是对无证上岗的违 章行为要严查重处,彻底净化出租车市场,有效规范营运秩序。

第五,出租车从业人员要积极配合管理部门的工作,自觉养成遵纪守法的好习惯,争当文明司机,争创文明车辆,争建文明行业,争做文明侯马人,向优质服务要效益,向文明诚信要效益,向安全运营要效益,向城市品牌要效益。坚决杜绝一切不文明行为和违法行为,共同维护我市出租车行业来之不易的良好形象和声誉。

出租车保障社区服务篇四

1月28日,县政府召开了xx县xx年春运工作动员大会,安排部署全县春运工作。成立了以副县长、县公安局局长xxx为组长,副县长xx为副组长,各相关职能部门负责人为成员的春运工作领导小组,全面负责我县的春运工作。领导小组办公室设在县经信局,负责春运工作的统筹协调、情况收集、信息报送、督促检查,生产要素保障及日常工作。县经信局(春运办)、县交通局、县公安局等部门提前制定了春运工作应急预案,应对及处理春运中出现的各种不确定情况和突发事件。县级各相关部门和乡镇迅速落实了xx年春运、铁路护路工作会议精神,建立了相应工作协调机制。

2月4日,春运伊始,副县长xx带领县政府办、县春运办、 县公安局、县交通运输局、县公安交警大队、县公安交巡警 大队、县运管所等部门负责人对我县春运工作情况进行检查, 仔细查看了各重要路段春运准备、执勤、巡查、道路管养及 安保设施等情况,看望了春运工作人员。要求县春运办做好 统筹协调、督促检查工作,各相关部门进一步履职尽责,密 切协作,共同推进我县春运工作平安有序进行。

春运期间,县春运办协同县公安局、县交运局、县交警大队、县交巡警大队、县运管所、县路政大队等部门多次

对xx路、xx路、xx路、xx路、xx路沿线进行了交通运输安全 大检查。同时对火车站、汽车客运站、北门码头等地进行了 安全检查。对检查中发现的问题,县春运办及时和相关部门 进行了沟通协调,落实了整改措施。

春运40天来,县_门投入警力2532人次,共查处各类交通 违法行为6389起,排查整改道路安全隐患98处,查扣非法营 运的各类车辆23辆。县交运部门一是投入各类营运车辆418辆, 有效保障了运力;二是整治各类安全隐患51处,查处超载超 限车辆62台次,强制切割非法改装改型车辆10余辆,及时消 除了隐患。均确保我县春运工作的正常秩序。

在科学预测需求的基础上,县运输部门加强运输组织,统筹安排运力,并根据实际客流情况,适时提高车次密度,满足了旅客出行需要。春运期间,我县公路客运投入运力万班次,日均投入车辆1110车次,完成客运总量万人次,同比增加[]xxx火车站共计开行临时客运列车48列,其中开行始发去往广州东10列、上海13列、北京西7列、西安临时客车18列,发送旅客万余人次,比去年同期增长4000余人次,有效缓解了客流运输压力[]xxx县航务管理处投入机动客船81艘,2731座,完成水路客运量16万人次。

交通运输部门及企业对投入春运的运输设施设备进行了全面的检查整治,严禁不符合安全条件的运输设施投入运行。 春运开始后,县春运办组织相关职能部门对车站、码头、重要路段等重要场所进行了专项安全检查,督促有关部门和单位进一步落实措施,加强巡查,严防超载、超速、疲劳驾驶等违法行为;同时,县_门加强了对车站、码头的治安秩序整治工作,严厉打击倒票贩票和各种违法犯罪行为。县汽车站严格落实"三把关、一监督"及"三不进站、五不出站"规定。县航务管理处严格安全管理,杜绝了无序客运和超员现象。

县综治办、公安、卫生、工商、发改等部门加强了对车

站、码头等场所的专项整治,确保了旅客购票乘车秩序良好、饮食干净卫生、车票价格稳定;县汽车站增设了售票窗口,延长售票时间,并在站容车貌、通行秩序、运输信息等方面增设服务项目[xxx火车站增设电茶炉、阅报栏、青年志愿者温馨服务站、客运引导和服务标牌等设施,为旅客营造舒适的候车环境。同时还成立了"党团员爱心服务队"、"青年志愿者服务队",为老弱病残孕提供特殊帮助达145余起。

出租车保障社区服务篇五

各位领导、各位同仁大家上午好:

20_年来,我在集团公司综合部的领导下,认真学习^v^□道路安全交通法》和有关法律、法规以及集团公司文件精神。紧紧围绕"安全第一、预防为主、综合治理"的安全生产方针,以"行车保安全,出车无事故"为目的,遵章守纪、爱岗尽业、恪敬职守、勤俭节约,圆满完成了上级领导交给我的各项任务和全年行驶10万公里无事故的好成绩。下面,我就一年来的工作情况做如下汇报:

一、强化理论学习、提高综合素质

首先是按时参加综合部组织学习、传达上级的各种会议、文件精神,利用报纸、微信、微博、新闻联播以及电脑来掌握、了解国际形势、国家战略动向来吸取正能量,同时还不断学习《司机岗位安全责任制》和自己购买的《汽车故障排除小知识》及《司机专用中国交通地图册》;其次是勤于思考,善于从书本中学、实际中练。我深知做为一名驾驶员,对车辆必须要做到"三懂、四会","三懂"即要懂辆车的原理、懂车性能、懂车结构,"四会"即会操作、会使用、会维护和会保养。因此我通读了公司现有车辆的《使用说明书》,遇到不懂的问题除请教老师傅外,还利用休息时间,跑修理厂、蹲维修点观看修理人员的维修、检查、排除故障的技术和经验;通过以上的学习,不断用政治理论思想武装了自己的头脑、

丰富了业务知识也提高了自己的综合素质水品。

- 二、搞好节资降耗、提高经济效益
- (二)爱护车辆、节俭办事。在车辆保洁方面做到了"日出日净、日归日清"在有条件的情况下,能自己亲自动手的,绝不外出花钱洗车,使车辆里外保持干净、整洁、卫生,让外出人员感到有一种舒适感、亲和感,提高了企业的形象,同时也受到领导和大家的好评。在车辆维修、保养方面做到了"先请示后修理、先报告再执行"。保养、配件、易损件讲质量、论价格,力争做到了自己能动手维修的,绝不到修理厂,能小修的,绝不大修。全节约车辆保养、维修费用2万余元。
- 三、立足本职岗位、踏实干好工作

"安全来自警惕、事故出于麻癖"、"十次事故,九次快"。 因此在工作中,我时刻保持清醒的头脑,严格要求自己,不 开英雄车、赌气车、斗气车、酒驾车、抢会车。遵守交通规 则,遇雨雪雾天、交叉口、弯道、险道和繁华路段减速缓慢 通行,用"集中精力不闲谈,精心驾驶保安全"、"手握方 向盘、安全放心间"时时刻刻来提醒着自己。同时还做到了 随叫随到,不分时间、不分休息日,车在那里,人就在哪里, 只能车等人,不能人等车的工作作风。确保了全年安全行 驶10万公里无事故的好成绩。

四、存在的问题和整改措施

存在问题:

(一)虽然能够按时参加综合部组织的学习,但是还存在被动学习的现象,学习的自觉性和系统性不全面,在运用政治理论学习成果实践指导自己思想上还有一定的差距,存在学习脱节的现象。

- (二)由于自己个性比较外向,平时说话不太注意言辞,爱开玩笑,有时会给同事带来一些感情方面的伤害。
- (三)虽然能做到了随叫随到,不分时间、不分休息日,但有时存在不情愿的现象。

整改措施:

- (一)加强政治理论学习,提高学习的自觉性和系统性,树立与时俱进、大胆解放思想、不断开拓创新,增强运用科学理论解决自己思想上的差距,勇于同不良行为作斗争。
- (二)严格要求自己,团结同事,注意说话方式,勇于发扬干一行爱一行、吃亏耐劳、埋头苦干的工作作风,在工作中体现出自己的人生观和价值观,为集团公司发展做出自己应有的贡献。

述耳	述职人:	
20	年	