

公路定额计价合同下载 公路运输合同(模板5篇)

随着人们法律意识的加强，越来越多的人通过合同来调和民事关系，签订合同能够较为有效的约束违约行为。拟定合同的注意事项有许多，你确定会写吗？下面是小编带来的优秀合同模板，希望大家能够喜欢！

公路定额计价合同下载篇一

甲方(托运人)：

乙方(承运人)：

甲、乙双方经过协商，根据合同法有关规定，订立货物运输合同，条款如下：

一、合同期为一年，从 年 月 日起到 年 月 日为止。

二、上述合同期内，甲方委托乙方运输货物，运输方式为汽车公路运输，具体货物的名称、规格、型号、数量、价值、运费、到货地点、收货人、运输期限等事项，由甲、乙双方另签运单确定，所签运单作为本合同的附件与本合同具有同等的法律效力。

三、甲方的义务：

1. 按照国家规定的标准对货物进行包装，没有统一规定包装标准的，应根据保证货物运输的原则进行包装，甲方货物包装不符合上述要求，乙方应向甲方提出，甲方不予更正的，乙方可拒绝起运。

2. 按照双方约定的标准和时间向乙方支付运费。

四、乙方的义务：

1. 按照运单的要求，在规定的期限内，将货物运到甲方指定的地点，交给甲方指定的收货人。
2. 承运的货物要负责安全，保证货物无短缺、无损坏，如出现此类问题，应承担赔偿义务。

五. 运输费用及结算方式：

1. 运费按乙方实际承运货物的里程及重量计算，具体标准按照运单约定执行。
2. 乙方在将货物交给收货人时，应向其索要收货凭证，作为完成运输义务的证明，持收货凭证与甲方结算。
3. 甲方对乙方所提交的收货凭证进行审核，在确认该凭证真实有效且货物按期运达无缺失损坏问题后10日内付清当次运费。

六、甲方交付乙方承运的货物均系供应客户的重大生产资料，乙方对此应予以高度重视，确保货物按期运达。非因自然灾害等不可抗力造成货物逾期运达的，如客户追究甲方责任，乙方应全额赔偿甲方的经济损失。因发生自然灾害等不可抗力造成货物无法按期运达目的地时，乙方应将情况及时通知甲方并取得相关证明，以便甲方与客户协调。

七、运输过程中如发生货物灭失、短少、损坏、变质、污染等问题，乙方应按照以下标准赔偿甲方的经济损失。

1. 货物灭失或无法正常使用的，按运单记载货物价格全额赔偿，如运单未记载价格的，按甲方同类产品出厂价格赔偿。
2. 货物修理后可以正常使用且客户无异议的，赔偿修理

费(包括换件费用、人工费及修理人员的往返差旅费等)。

八、出现合同第七条情况导致货物逾期运达的，乙方除按该条规定承担责任外，还应当同时执行本合同第六条的规定。

九、本合同未尽事宜，由双方协商解决，协商不成，按照合同法规定办理，发生争议提交××仲裁委员会按其仲裁规则进行仲裁。

十、本合同一式两份，双方各持一份，双方签字盖章后生效。

甲方：乙方：

附：运单编号：

签发时间： 年月 日装运时间：年 月 日

发货人： 承运人：

托运人签章承运人签章

年 月日年 月日

要求运达的时间： 年 月 日 时前

要求运达的地点：

收货人：

货物名称：

规格

型号：

重量:

体积(长×宽×高):

包装形式:

件数:

出厂价格:

承运车辆车牌号:

公路定额计价合同下载篇二

托运方(以下简称甲方):

承运方(以下简称乙方):

甲乙双方在平等、自愿、协商的原则下, 签订以下协议:

一、甲方委托乙方为甲方货物代办公路运输业务;服务范围: 上门提货、运输设计、货物查询、代办保险、打包、代办运输、送货上门等一揽子服务。

二、乙方权利与义务

1、乙方自收到甲方货物后至交付甲方的收货客户止, 负责货物的安全保管。

2、在运输过程中, 如出现货物破损、缺失等意外情况, 乙方必须及时通知甲方, 等待甲方指令。

3、乙方有权拒绝甲方提出的不合理运输业务。

三、甲方权利与义务

- 1、甲方必须提前以传真或其它形式通知乙方相关运输信息，方便乙方进行服务安排。
- 2、甲方必须向乙方提供正确的收件人姓名、地址、电话。如因收件人姓名、地址错误而造成的时间延误或经济损失乙方将不承担任何责任。如因此产生的额外费用由甲方负责。
- 3、甲方委托乙方托运的货物必须填写正确品名、保证不夹带危险物品、国家禁运物品、货物外包装符合运输要求，甲方承担未执行以上规定给乙方造成的经济责任并负责赔偿，涉及相关法律责任由甲方承担。
- 4、如遇到破损、遗失、短缺，甲方必须提供货损货物的发票、货损鉴定报告，并按保险公司的要求提供其他相应的单证，否则由此造成保险公司或承运公司拒赔，乙方将不承担责任。

四、关于保险

- 1、是否投保以甲方的托运单上委托为准。物品如需投保，保险费按投保金额的0.3%收取(其中绝对免赔额为500)。甲方承认乙方已经告知不保险的风险及了解不保险情况下如遇到货物破损、缺失的赔偿标准：最高赔偿额为记载有破损或缺失货物的分单上的运输费的5倍，即发生事故当次运费的5倍。

五、关于货损

- 1、甲方在货物运输前投保，如发生遗失或损坏，乙方将按保险公司条款及程序代理甲方向保险公司进行索赔，甲方必须提供保险公司所需相关文件。
- 2、甲方在货物运输前未投保，如发生遗失或损坏，乙方应向甲方作出赔偿，最高赔偿额为记载有破损或缺失货物的分单上的运输费的5倍，即发生事故当次运费的5倍。

3、索赔期限：甲方在货物发生损坏或缺失后的15天内向乙方提出书面索赔；如超过期限乙方将不再承担赔偿责任。

4、乙方对以下原因造成甲方货物损失的或延误的，不负责任：

a□不可抗力因素，例：地震、水灾、罢工、民变、动乱、战争等；

b□甲方提供的信息数据错误、不准确造成的损坏、延误、错交；

d□包装方法不良；

e□交付时外表状况良好，封志无异状，而内件短少或损坏及货物合理损耗。

f□甲方未对货物进行防潮处理、对因受潮而导致的货物损坏或损失。

六、结算方式

1、甲方必须把加盖公章或业务人员签名的托运单交于乙方确定委托关系，乙方开具货运分单为结算凭证。如甲方对乙方运单金额有异议请在乙方开具分单后24小时内提出，否则视为确认。

2、采用月结方式，每月运输款结算至当月的20日。甲方在收到乙方发票后，必须在两个工作日内核对完毕，5个工作日内付清。支付方式：

3、欠款额度为人民币 。超过额度，乙方将立即将发票交给甲方，甲方在收到发票后必须在2个工作日内核对完毕、在收到发票后5个工作日内付清。支付方式：

4、所有欠款逾期支付，甲方必须向乙方每日支付欠款金额千分之五的滞纳金。甲方不得以任何理由拒付乙方运费。双方如有争执，应按协商原则处理，协商不成，可交由乙方所在地法院裁决。

七、协议一式四份，双方各执二份，协议自签定之日起生效，有效期为两年。到期双方如无异议，本协议有效期顺延。

八、本协议包含以下附件：

a□ 公司营业执照复印件两份 b□ 签字代表身份证复印件两份

九、乙方必须对甲方托运货物信息进行保密，不得泄漏甲方发货目的地。

十、双方如有争议，应协商解决；如协商不成，可交由乙方所在地法院裁决。

甲方(公章)： 乙方(公章)：

代表： 代表：

签字日期： 签字日期：

公路定额计价合同下载篇三

托运方：

承运方：

根据国家有关运输规定，经过双方充分协商，特订立本合同，以便双方共同遵守。具体包括：

一、甲方按照每车价格360.00元记，截至目前共拉106.3吨，

共计38268. 元，大写(叁万捌仟贰佰陆拾捌元整)。

二、未按合同规定配车发运，承运方应承担全部违约责任，赔偿托运方因此所造成的所有损失。

三、承运方在运输过程中要保持货物的完整，每车需采样化验、司机签字、煤样留底，如出现丢失、短少、变质、污染、损坏等，按换煤处理，承运方应按货物的实际损失(包括煤价、税费、包装费、运杂费等)赔偿托运方。

四、运输过程中如发生交通事故，由承运方承担全部责任。

五、本协议从20xx年9月1日起至20xx年4月1日止生效，双方应遵守执行上述协议不得无故违约。

六、如因履行本合同发生争议，双方应友好协商解决，协商不成，到托运方住所地有管辖权法院起诉。

七、本合同正本一式2份，双方各执1份自双方盖章生效。

托运方(签字)： 承运方(签字)：

20xx年九月一日

公路定额计价合同下载篇四

甲方：（以下简称甲方）

乙方：（以下简称乙方）

依据《中华人民共和国合同法》，为明确甲、乙双方责任，经甲、乙双方共同商定，就公路维修工程项目，达成如下协议：

一、施工里程：

二、主要工程数量：

1、浆砌挡土墙

2、路基填心

3、清运塌方

挡土墙尺寸；根据现场实际确定并结合挡土墙通用图。

三、工程费：

1、浆砌挡土墙单价元/m

2、路基填心单价元/m 33

3、清运塌方单价元/m³

工程总金额按实际发生计量。

四、工程质量要求：按公路工程技术规范进行施工验收。

要求本工程项目：

1、保证工程施工各工序合格。

2、保证工程竣工验收合格率为100%，在施工中，甲方施工人员发现乙方偷工减料、质量不符合要求时，甲方有权要求乙方无条件及时返工或补救，直到符合要求。返工所造成的一切损失，均由乙方自行承担。

五、工程费用支付：甲方按乙方的施工进度支付工程费，工程完工后支付整个费用，乙方凭税票结帐。

六、安全责任：乙方在施工过程中所发生的一切安全事故及损失，均由乙方负责，甲方不承担任何责任。

七、施工期限：

八、本协议一式贰份，甲、乙双方各执一份，双方签字盖章后生效。

甲方(公章)：_____乙方(公章)：_____

法定代表人(签字)：_____法定代表人(签字)：_____

公路定额计价合同下载篇五

1. 时间上具有延续性

工程合同的制定和实施是一项长期的、持续的工作，故在整个工程项目的运行周期内，合同管理工作也应该连续地实行。工程项目的运行周期不只是包括施工期，还包括招标、投标，谈判制定合同期和项目工程保修维护期，所以工程管理工作的实行一般最少要持续进行1—2年，更长的甚至可以达到7年及以上时间。

2. 合同管理必须进行动态管理

由于合同的制定和实施是一个双方反复商讨、一步步磨合制定的过程，尤其是在合同的实施期内，受诸多内、外部因素的干扰，合同内容也会时常进行变更，这就要求我们必须根据实际情况不断地变更合同的内容，落实好公路合同的变更管理工作，实行动态的合同管理体制。

3. 合同管理对企业经济效益的获得有很大影响

由于公路工程项目规模大，造价高，所以良好的合同管理能使企业的经济效益实现最大化。据有关部门统计，在一个工程项目中，优秀的合同管理和失败的合同管理会使企业的经济效益差额达到工程造价的25%。

4. 合同管理复杂多变，风险大

由于现代公路建设项目复杂多样，合同关系也变得愈发复杂，合同管理受各方面因素影响，并且充满了未知性和不可控性，很容易造成重大的经济损失，因此，合同的管理工作非常繁琐复杂，且充满了风险。

施工单位要从公司到项目自上而下的建立完善的合同管理机构。合同管理及合同管理人员要做好以下几点：

1. 提高合同管理人员的素质

专业人才缺乏是影响建设项目合同管理效果的一个重要因素。建设合同涉及内容多，专业面广，合同管理人员需要具有专业技术知识、法律知识和造价管理等综合知识，才能胜任合同管理工作。

2. 重视合同交底无论是主合同还是项目协作合同，项目经理或主管人员都应在合同签订后，组织相关人员仔细研究合同条款，做好合同交底。主合同交底时，应罗列出合同中的重要条款、总结出对施工方有利和不利条款及施工中应注意的问题，以便在合同执行过程中利于合同风险的事前控制及提高合同管理的效率。项目协作合同交底时，应罗列出合同中的重要条款及施工中应注意的问题，以便对施工协作队伍的管理。合同交底要形成书面记录，与会人员要在合同交底上签字。原件由合同管理部门留存，其他部门以及现场管理人员留存复印件。合同交底会议不能流于形式，要真正让项目每位管理人员理解合同的所有条款。

2. 熟悉合同条款

施工合同就是施工过程的规范，无论是施工方，还是业主、监理、协作队伍，都必须无条件地遵守。我们绝不能把合同空洞化、边缘化，认为它只是一个形式。对合同的熟悉程度往往决定着谈判的成败，所以合同管理人员必须熟悉合同，对遇到的各种问题能将合同条款的相关规定脱口而出，拿起法律武器保护自身权益，否则就是严重的失职。很多合同管理人员认为背熟所有合同条款是天方夜谭，其实，要做到这一点并不是很难，关键在于“记”。施工合同条款都有雷同之处，我们先要背熟通用条款，再记熟特殊条款，先理解再记忆，找出各类条款的相同点与不同点，背熟后灵活运用。此外，我们要特别重视通用条款，不要认为它只是一个形式，在诉讼过程中，通用条款往往能决定我们的成败。

3. 注重合同细节管理

施工合同纠纷多数情况下源于价款结算方式的纠纷，如工程款如何拨付，设计变更单价如何审定，停工窝工造成的损失如何计算、材料价格异常变动的处理办法等。这就需要甲乙双方尽量在合同中把此类问题的解决方案具体化，尽量避免给结算方式留下盲点。

4. 积极参与项目的各项对外事务

我们向业主提出各种要求，报送各类资料，做了很多工作，但是由于对时间节点把握不好、报送资料缺乏法律效力等原因，总是事倍功半，很难达到预期效果。因此，合同管理人员要深入到项目部的各项对外活动中来，无论是对业主、协作单位，还是对政府部门，无论是口头的，还是正式的。合同管理人员要有所担当，要熟悉合同，做实每个环节，与业主、协作队伍论合同、讲条款，拿起法律武器与他们较劲，保护项目的合法利益。一是对照合同，把握好报送资料的时间节点，在合同规定的时限内完成资料的报送工作，同时，还要弄清各项资料该何时报送才能达到最佳效果，不报送又会产生何种结果。二是要及时得到业主、监理的签字，尤其

是在一些意向性的意见上，一定要想方设法的形成文字性的资料，并请业主、监理签字，以形成具有法律效力的文件，为变更索赔工作做好基础资料。

1. 控制项目成本

在公路工程建设过程中，将控制费用最小化的观念渗透应用于工程方法、工程技术及施工管理的措施中，通过对技术方法的对比、经济分析及方案效果的综合测评，对工程中的各种消耗进行调整控制，及时纠正各种可能出现的偏差，把工程费用控制在成本管理计划范围之内。因此，项目成本管理在造价控制中占有极其重要的地位，在对成本进行管理的过程中，只有以工程项目的建造合同成本为核心，不断增强对项目建造合同成本的管理，才能使公司的经济效益不断提高，实现利润的最大化。

2. 影响公路工程项目造价的因素

公路工程项目的实施少则几个月，多则一两年甚至两年以上，因此随着工程实施的时间越长，项目实施的实际情况变化就越大，极大地增加了管理的难度。若处理不当，很可能造成工程造价难以控制甚至无法收场。工程实施过程中涉及工程造价变化的主要因素为工期、质量、工程付款、变更、材料、施工设备价格的浮动变化、竣工结算、风险、索赔等，这些因素涉及范围广，涉及量大，彼此又有很多的联系，因此在工程实施过程中要尤其注意，并通过合同管理实现对造价的控制。

3. 施工合同是合作双方解决经济争议的重要依据

工程合同订立的初衷之一就是维护双方的合法权益，如果任何一方出现了违约的情况，就会损害到另一方的合法权益，那么按照合同的规定，违约方就要承担相应的违约责任。违约责任和违约条件都以签订的施工合同为依据。最终用经济

的方式进行衡量，让违约者付出相应的经济代价，受害方得到经济补偿，违约责任和违约条件是完成工程竣工结算的基本保证。

总而言之，在我国公路建设事业蓬勃发展的今天，公路工程建设公司面临着更多的机遇，同时也面临着更严格的要求和更大的挑战，企业要想在日益严峻的竞争环境中取得优势，就必须制定合理的工程管理合同，通过优良的工程合同管理策略控制造价，以达到优化企业经济效益，提高企业竞争力的目的。