

最新车工教师工作总结(精选7篇)

工作学习中一定要善始善终，只有总结才标志工作阶段性完成或者彻底的终止。通过总结对工作学习进行回顾和分析，从中找出经验和教训，引出规律性认识，以指导今后工作和实践活动。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

车工教师工作总结篇一

按照市处的安排部署，我所在全县范围内开展了打击非法营运专项整治活动，严厉打击非法营运行为，着力规范道路运输市场秩序。据统计，专项整治期间共出动执法人员196余人次，执法车辆20辆次，查扣非法营运车辆（含摩托车）10辆，处罚金额1万余元，打击非法营运工作取得一定成效，全县道路运输市场秩序较为稳定有序。现将我县打击非法营运专项整治工作总结如下：

今年以来，我县打击非法营运工作继续贯彻落实了由县委、县政府牵头，各相关部门协调配合，各乡镇人民政府乡镇长负总责，县打非办执法人员具体负责整治日常事务的工作机制，为此次非法营运专项整治工作的顺利开展打下了坚实的组织基础。

宣传站点（5个）、散发宣传资料（20xx份）等有效形式和广播、有线电视等新闻媒体大力宣传非法营运的危害和开展专项整治行动的必要性，号召广大群众关爱生命，自觉拒乘非法营运车辆，积极举报非法营运行为，并向社会公布了举报电话和“黑车”举报奖励制度。通过广泛宣传，大造声势，营造了良好的社会氛围，增强了广大群众的自我保护意识和责任意识，为下一步集中打击“黑车”奠定了坚实的基础。

在打击非法营运专项整治工作中，县打非办执法人员不分昼夜，节假日也不松劲，根据各乡镇提供的和群众举报的“黑车”情况，在“黑车”出没较频繁的重点地段和重要时段采用蹲点守候、上路布控、化妆侦察等方式，克服“黑车”隐蔽性大和取证难的困难，对全县范围内的非法营运车辆进行了严厉打击，同时县打非办领导亲自带队，靠前指挥，与执法人员一道深入城乡结合部、客运站周边、重点乡镇，对非法营运车辆进行了强力整治，取得了实效。在打击非法营运过程中，我办执法人员经常会遇到一些“黑车”车主的亲戚、朋友或不明真相的群众殴打、谩骂，但我办执法人员忍辱负重，做到打不还手，骂不还口，晓之以理、动之以情，作耐心细致的解释说服工作，直到取得他们的理解。

在县打非办查扣的非法营运车辆中，有为超长车送客的、有长安车拉货的、有长期从事非法营运的车辆和“摩的”。在实施处罚过程中，县打非办区分性质，视情处罚，对专门从事非法营运的车辆实行重处重罚，毫不留情，并勒令其退出非法营运市场，对其他性质的车辆以教育为主，给予适当的处罚。

打击非法营运是一项长期的、艰巨的工作，虽然目前我们取得了一定的成绩，但也存在不足之处。在今后的工作中，我们要进一步创新思维，再添措施，再鼓干劲，以务实的工作作风和奋发的精神面貌开创打击非法营运工作新局面，促进我县道路运输市场发展。

车工教师工作总结篇二

20xx年即将到来，回顾过去的20xx年，感慨万千。期间认真遵守公司各项规章制度，爱厂如爱家，而且在工作中不断严格要求自己，配合生产部各项流程工作，认真完成领导布置的各项任务。勤勤恳恳，拼搏进取，勇于创新，持续地提高自身的工作效率，发现工作上的问题能及时向领导汇报并寻求解决的办法。以便为公司的发展做出更大的贡献。

配合杂工领用添加剂、领用油脂原料、空油桶的整理等。

1、为配合包装班领用包装袋工作，每班提前二十分钟上班协助于包装领用工作。

2、生产旺季时，七条包装线同时开机，叉车任务超负荷运转，两位叉车司机必须分工合作，期间需要一个多小时才能回到包装口协助包装产成品的入库工作。而在这期间另一位叉车司机需要配合七条生产线的入库工作，因此必须具备较熟练的专业技能与灵活的思维能力才能有条不紊的完成任务。在这么紧张的工作环境下，我能处之不乱，严格按仓库入库要求做好产成品的摆放工作。

3、在领用添加剂时，与杂工配合好，清晰添加剂的摆放仓位，协助好杂工正确领用，包括品种、数量，严格按照杂工的领用单配合相关领用流程。

4、叉油脂必须清楚磷脂油与鱼油使用的情况，严格按仓管员的标识叉用，如果仓管员没能及时做好标识，必须先与仓管员沟通要求做好标识，杜绝使用错误或不能按先进先出原则使用。而叉到车间使用前必须按品种、区域要求摆放好，并在抽油过程严格按杂工要求配合叉放到相应的油池，没有因个人原因影响生产，能保证生产顺利开展。下班前协助杂工把空油桶叉到油桶区存放好，保持生产区域的环境卫生。

5、叉车维护与保养，在交接班时按时按要求对叉车做好保养与维护工作，检查叉车各运转情况及加柴油、加水、换机油、打黄油等，保证叉车能正常运作，不耽误生产。在淡季期间认真参加叉车培训学习会议，并在网上查相关的叉车与机修知识不断学习，争取进一步提升叉车司机的专业知识。

6、作为操作班的一员，必须协助班组的卫生清洁工作。所以每天下班前的半小时积极参与班组的卫生区域清洁工作。

7、认真、虚心参加班组会议、培训，积极参与公司各项活动、培训，不断学习，在质量意识、专业技能、团队精神方面逐步提高。

1、在叉车维修方面还欠缺专业知识，需要加强学习。

2、因生产量高，叉车超负荷运作，保养时间较少，以后要加强对叉车的保养维护。

3、沟通能力较差，个别时在沟通方面要改变沟通方式，随时保持和气、顺畅的沟通，不能过于急躁，导致相互沟通不顺畅或影响到生产。

1、认真配合生产各项流程工作，保证生产顺利开展。

2、学习叉车维修专业知识，提高个人专业技能。

3、按时做好叉车保养维护，保证叉车低损耗、正常运转。

4、加强与同事的沟通，多参与团队活动，加强团队建设，促进团队协作精神。

刚刚过去的20xx对于我来说的不平凡的一年，这20xx意义深刻。刚刚过去的20xx年是我考取叉车驾驶证后正式上岗的x个月。在这一年期间，在领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成了领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。回顾起来，主要做好了以下两方面的工作：

1、潜心学习，自觉锤炼。

虽然我考取叉车驾驶执照的时间不长，刚开始上岗时，操作还不是特别熟练，但是在工作的过程中我潜心学习，自觉锤

炼。经过一年的时间，我已经能进行熟练的操作控制，上岗一年来基本没有出现失误，工作能力得到很大提高。为将来完成各项工作打下扎实的基础。我会在接下来的工作中再接再厉，进一步提高我的专业水平，同时把工作做的更好。

2、严格要求，爱岗敬业。

我是单位的一名老员工，工作中严格要求自己，勤勤恳恳，爱岗敬业，做到困难面前不低头，工作面前不退缩，高质量地完成了各项工作。

在今后的工作中，我将会虚心向有经验的师傅请教，不断总结经验，来弥补自己的不足。同时，不断学习各种理论知识和专业技能，为公司的发展贡献自己的力量！

车工教师工作总结篇三

自从进入公司制造部担任车间主任一职，回首也有一年半了，饱尝过酸甜苦辣百味瓶。在各级领导的带领下，车间的产量、质量都有明显的提高，公司日趋向做、做强。以下为今年的工作总结。

各工序的合格率在以前的基础上都均有明显提高，直通率也创下了xx公司制造部产量有史以来、水平。客户的投诉比以前有明显的下降，成品出货的质量也在从工艺、管理等方面加强控制。因管理等多方面的原因，新员工也在不断的补充，但人员的流动性比较。老员工的稳定性在加强管理、提高工资待遇等因素下有所提高。但也有因为管理方面的不足造成个别员工的思想波动性比较。另一方面，由于我们是生产型企业，员工的素质参差不齐，缺少在这方面对员工按层次进行培训。

主要原材料车间每月对返基和返修晶片等及时回收利用，但少量员工因技能、机器设备不稳定性方面原因造成合格率低，

加原材料的投入量，影响了一次性直通率。主要辅材料银丝和手指套控制不是太好，有待于加强管制。产量日报表、周报表、月报表、个人产量等都能准确无误、及时的统计好，产品批量卡等数据报表也能准确的统计好，方便于车间进行查找、跟踪及总结影响产量、质量的原因。

为了确保产品的品质的稳定性，对操作工艺进行了修改，由原来的两点胶规定为三点胶，在张总的指点及班组的监控下，人工上架的员工现已熟练的按更改后的工艺进行操作。在日益竞争的市场中，我们想得到客户的垂青，得有夯实的质量保证，公司多方面的增加或改造设备。如对x些样品增加温特等工艺。在没有任何安全设施防护的情况下，没有发生过一起安全事故，这让我感到很庆幸。如果说今年对xx公司制造部是个展翅飞跃的时段，那我更希望明年我们能飞得更远、更广，拥有一片更广阔的天地。

加强员工的稳定性;加强提高员工的操作技能，提高生产效率;有效的安排好生产，减少时间的滞留性。加强培训、提高员工的操作技能，提高一次性合格率;加强对设备的保养;加强对重点工序的管控，减少生产质量事故的发生;加大对返基、返修片的有效利用数量，提高一次性合格率;加强对原材料物掉地现象的管制;加强对银丝、手指套等辅助材料的管控;在数据统计、工艺、安全方面同样引起重视，加强管理，确保安全生产。

在新的一年里来临之际，我希望公司能在新的一年里，从考虑员工的稳定性出发，不但要提高员工的工资待遇及福利、保证适当的休息时间，还要举办一些有益的活动来增加家的凝聚力;同时我也希望管理层次的工资待遇及福利也能有所提高。

车工教师工作总结篇四

车间为了帮助我们这些新员工尽快适应行车的维护及维修工作，特为我们提供了这次培训课程，从02月06日至02月24日，

我们xx值班人员在车间技术员xx的带领下对行车进行理论与实际相结合的培训，培训主要内容有上行车前的准备工作及行车上的危险源、行车上基本电气原件的介绍、行车plc程序讲解及故障判断等几个方面。

经过这段时间的学习，我想我们每一个人都有不同的但很大的收获。对于我个人而言，我认为这次培训是非常必要且有意义，因为它不仅让我充实了更多的理论知识，更让我懂得了出现故障时从何着手。课后我们相互之间交流这时间维修过行车的经验，较全面的提高了自己的理论水平和工作能力，以下是我这个月培训的几点体会：

作为一名刚工作不久的新员工，工作经验相对于老员工而言，是非常缺乏的。在安全方面，许多存在的危险，我们都没有意识到，例如在行车上我们的电工包要怎样背等。通过这次的培训，让我懂得了在上行车之前，必须先和行车工联系好且不可酒后上行车，同时上车前要注意行车与行车之间的间距，同让我更清晰更全面的了解到一些隐性存在的危险源，安全意识得到了加强。

以前在学校对plc及变频器虽然有所学习，但是很少有机会把plc与变频器结合在一起，在培训过程中，技术员为我们讲解了相关的知识，我们在技术的指导下也动手去操作了变频器，让我懂得施耐德变频器的一些基本操作和在plc程序中有哪些保护条件，为以后的工作指明了方向。

行车的起升机构的动作顺序是非常重要的，行车的主、副起升只有在建立张力后才可打开抱闸，要不然就会造成留钩，出现意外事故。同时在处理故障时，一定要先把总电源拉下（为了更加安全，也可以把控制电源拉下），在处理过程中，要注意旁边的行车，防止其误开过来碰到，导致大车晃动。

这次培训让我对行车了解得更多，感谢技术员陶红刚对我们的耐心讲解，让我懂得以后行车出现故障时要怎样去处理及

怎样去更好的保护自己。

车工教师工作总结篇五

教学中认真遵照教学大纲要求，认真贯彻党的教育方针，坚持思想教育和技能教育，大力推广素质教育，按时按质地完成了本期的教育教学工作。

2、在美术课教学中有的放矢，有重点有难点，注意美术课内容的调整，教学中注意体现民族特点和乡土文化，充分发扬我国民族、民间优秀的艺术传统，增强学生的民族自豪感。美术教学中体现时代精神，适应社会发展的趋势。充分利用当地的美术资源，丰富美术教学的内容。美术教学中注意适合学生的心理和生理特点，注意循序渐进和趣味性。贯彻理论联系实际的原则，教学内容选择注意到联系学生生活的实际，要按10—20%的课时比例补充乡土内容，以反映当地社会与经济发展的实际。通过美术教学，培养学生对美术的兴趣与爱好；学习美术的基础知识和基本技能，培养学生健康的审美情趣、初步的审美能力和良好的品德情操；提高学生的观察能力，想像能力、形象思维能力和创造能力。

3、在教学之余，教师们也注重自身发展进步。除了听课，评课，参加教研组教研活动外，教师还注意到要自学。从思想上，利用行评机会端正自己；从行动上参加继续教育学知识，学电脑技术，学教学技能等；在生活上注意形象，为人师表。作为教师教学工作是主要的，但除了教学工作外，我也积极参加学校组织其它活动如：政治理论学习，课改教研等等。

4、除了认真完成正常的教学工作以外，老师们还开展了美术兴趣课的教学工作，课外兴趣辅导等。并有多人次在各级各类比赛中获奖。

1、教师要认真贯彻本教学大纲的精神，处理好思想品德教育、审美教育、能力培养和双基训练的关系。在传授双基、培养

能力过程中，加强思想品德教育。要充分发挥美术教学情感陶冶的功能，努力培养学生健康的审美情趣，提高中生的审美能力。

2、要贯彻启发式原则，采取多种教学形式，充分调动学生的学习积极性，使他们生动活泼地学习，大胆地进行艺术表现和创造。

3、教师应加强示范，并充分利用展示图片、美术作品及放映幻灯、影片、录像片等教学手段和现代教育技术进行直观教学。

4、要关心美术教学的改革和发展，积极进行教学改革实验，努力提高教学质量。

5、学业考核以时成绩为主，考核可采取多种方式。

6、对学生美术学习的评价要尽可能做到态度习惯养成和知识能力发展并重，做好教学工作计划，并鼓励大胆创进和个性发挥，即着眼于实际成绩，更注重未来发展。

7、美术教学要尽量注意学科间的联系。如在讲到点、线、面等概念时，可联系数学中的相关概念来解释。

车工教师工作总结篇六

一年以来，在办公室各位主任的领导与支持下，在各位同志的密切配合下，爱岗敬业，恪尽职守，作风务实，思想坚定，较好地完成了自己的本职工作和领导交办的其它工作。现将个人工作总结报告如下：

在业务方面，本人所负责的泰安市岱岳区职业教育中心建设项目进展顺利，各项工作有条不紊，基本达到竣工验收条件，在这期间，本人本着恪尽职守，严格把关的原则，始终坚守

在工地一线，发现问题，就地解决问题，严把质量关。在工程建设中，始终把施工安全及施工质量放在第一位，坚决杜绝偷工减料等违法行为。

走过20xx年再回首，思考亦多，感慨亦多，收获亦多。“忙并收获着，累并快乐着”成了心曲的主旋律，常鸣耳盼。对我而言20xx年的工作是难忘、印记最深的一年。工作内容的转换，连带着工作思想、方法等一系列的适应与调整，（包括工作上的适应与心态上的调整）压力带来了累的感觉，累中也融进了收获的快乐。

在办各位领导的支持下，在所各位同志的密切配合下，爱岗敬业，恪尽职守，作风务实，思想坚定，较好地完成了自己的本职工作和领导交下来的其它工作。现简要回顾总结如下：

一、一年来的工作表现

（一）强化形象，提高自身素质。为做好督查工作，我所坚持严格要求，注重以身作则，以诚待人：

二是锤炼业务讲提高。经过半年的学习和锻炼，我们在工作上取得一定的进步，利细心学习他人长处，改掉自己不足，并虚心向领导、同事请教，在不断学习和探索中使自身在文字材料上有所提高。

（二）严于律己，做好个人工作计划，不断加强作风建设。一年来我对自身严格要求，始终把耐得平淡、舍得付出、默默无闻作为自己的准则，始终把作风建设的重点放在严谨、细致、扎实、求实脚踏实地埋头苦干上。在工作中，以制度、纪律规范自己的一切言行，严格遵守机关各项规章制度，尊重领导，团结同志，谦虚谨慎，主动接受来自各方面的意见，不断改进工作；坚持做到不利于机关形象的事不做，不利于机关形象的话不说，积极维护机关的良好形象。

（三）强化职能，做好服务工作。工作中，我们注重把握根本，努力提高服务水平。中心人手少，工作量大，这就需要我们全体人员团结协作。在这一年里，不管遇到上的困难，我们都积极配合做好工作，同事们的心都能往一处想，劲都往一处使，不会计较干得多，干得少，只希望把工作圆满完成。

二、工作中的不足与今后的努力方向

一年来的工作虽然取得了一定的成绩，但也存在一些不足，主要是思想解放程度还不够，学习、服务上还不够，和有经验的同事比较还有一定差距，材料上还在基本格式上徘徊，内容上缺少纵深挖掘的延伸，在今后工作中，我一定认真总结经验，克服不足，努力把工作做得更好。

（一）发扬吃苦耐劳精神。面对督查事务杂、任务重的工作性质，不怕吃苦，主动找事干，做到“眼勤、嘴勤、手勤、腿勤”，积极适应各种艰苦环境，在繁重的工作中磨练意志，增长才干。

（二）发扬孜孜不倦的进取精神。加强学习，勇于实践，博览群书，在向书本学习的同时注意收集各类信息，广泛吸取各种“营养”；同时，讲究学习方法，端正学习态度，提高学习效率，努力培养自己具有扎实的理论功底、辩证的思维方法、正确的思想观点、踏实的工作作风。力求把工作做得更好，树立办公室的良好形象。

（三）当好助手。对各项决策和出现的问题，及时提出合理化建议和解决办法供领导参考。

车工教师工作总结篇七

自20xx年取得车工技师资格以来，始终本着干一行、爱一行、精一行的工作态度，以饱满的工作热情，努力进取。在工作

中恪守“产品质量是企业生命”的信条，深感肩负的责任重大，对待工作严以律己，一丝不苟，严把质量关，严格按照操作规程和质量要求进行生产，较好地完成了质检部交给的各项工作，现将工作总结如下：

在工作中，力求对自己所学的知识融会贯通，借阅《车工技师实用手册》等书籍，放弃了大量的休息娱乐时间，刻苦研读，不断提高自己的业务理论水平。通过刻苦学习，迅速提升产品检验岗位业务素质，提高适应企业产品系列发展、产品升级换代、拓宽市场服务领域的的能力。几年来，独立完成系列xx产品的检验工作。

每种型号都有xx多个零件组成，涉及到的标准数据不计其数，但总能做到不厌其烦，认真做好工作记录，发现问题及时与技术人员、操作者和外协厂家进行沟通 and 协商，共同寻求解决的方法，绝不放过一个影响产品质量细节。由于产品涉及的零件多，经常有外协件，需要到生产现场检验。为此，经常到xx□xx□xx等地出差，克服家中老人需要照顾，自己腰间盘突出困难，也没有因为自己是女同志而耽误工作。部里经常有休年假的同事，出现班组其他岗位缺人手的情况，只要部领导安排，我都会毫不犹豫，在不耽误本职岗位工作的前提下，愉快的接受并较好地完成任务□20xx年，在不影响原岗位工作的情况下，还加班加点完成xx安排的近xx万件xx库存零部件的复检工作。

在实际生产中，我始终坚持将所学的业务知识灵活的运用到生产实际中去，做到学以致用，结合自己多年从事车工操作的实践经验，帮助操作者对发生的习惯性问题进行认真分析统计，掌握问题发生的规律，摸索出一套实际生产中易学和掌握发现问题的技巧，对操作者提高加工精度和工作效率起到了很大的帮助作用。

工装因不好加工，配合技术人员积极出主意、想办法，解决

了工装的加工问题；

8. 今年又为车、钳、钻的工序检验想了很多办法，做了很多xx和xx样板，对量具无法测量的xx□xx□xx的部位采用xx样板，测量对于一些不规则的螺纹孔与孔之间的位置、大小、偏差等一目了然，减少了反复测量、计算等工作量，采用xx做样板，工作效率大大提高，同时也降低了出错率。

多年来，由于自己不断的加强业务学习，自己的能力也得到了充分的体现，各项工作也得到了公司的表彰和奖励□20xx年度荣获先进生产工作者。所提□xx□获20xx年度职工经济技术创新成果一等奖。

几年来，在工作岗位上取得了一定的成绩，这与领导的关心和同事的帮助分不开的。今后我将一如既往，再接再厉，努力做好本职工作，为公司的发展做出更大的贡献。