

最新汉语言文学开题报告的研究方法有哪些(汇总5篇)

总结是对前段社会实践活动进行全面回顾、检查的文种，这决定了总结有很强的客观性特征。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

海关工作总结个人篇一

20xx年，海关在^v^党组的正确领导下，在省委、省政府的关心支持下，认真贯彻落实科学发展观，坚持“贯彻四个优化、建设特色海关”的总体工作思路，积极应对各种困难和挑战，全力支持贵州开放型经济平稳发展，各项工作扎实推进，较好地完成了各项工作任务。根据省政府要求，现将海关在今年的主要工作情况报告如下：

一、主要工作情况

(一)切实推进综合治税大格局建设

20xx年，按照总署党组关于加强综合治税工作的安排和部署，我们坚持以完善综合治税大格局统筹海关各项业务工作，科学征管，确保应收尽收，关区业务建设取得新进展。

1、税收征管能力进一步提高。积极开展关区税收征管监控分析、加工贸易放弃货物专项核查□h20xx保税核查作业系统推广应用等工作，确保税收“应收尽收”，1-9月，共征收关税和环节税收亿元。

2、优化通关环境，提高通关效能。开展旅客通关子系统、舱单和运输工具管理系统的试运行工作。成功开通快件业务。

3、业务基础建设进程进一步加快。修改完善了综合业务职能管理、通关现场监管、后续监管、关警融合等方面的相关工作制度。

4、风险管理机制建设进一步完善。建立了风险管理工作例会制度，风险管理的效能得到进一步提高。

6、强化关警深度融合。综合运用刑事、行政执法手段，集中力量打击涉税和非涉税走私犯罪；建立了海关纪检、监察、缉私督察“三位一体”的联合工作机制；开展反走私专项行动，有力提升了关区监管效能，为营造良好进出口环境提供了有力保障。

(二) 大力促进贵州外向型经济平稳发展

今年以来，我关积极采取措施，支持、帮助企业应对危机，共克时艰，大力促进贵州外向型经济平衡发展。一是主动作为，确保企业通关顺畅。主动走访口岸海关，进一步落实“属地申报、口岸验放”和“应转尽转”等通关便利措施，确保企业通关顺畅。二是帮助指导企业用足用好国家税收优惠政策。认真执行国家提高部分产品出口退税率和调整部分产品出口关税的政策措施，支持优势企业发展。20xx年1-9月，审批减免税价值8911万美元，减免两税8527万元。三是坚持“守法便利”原则，大力培育、支持外贸企业健康发展。主动深入企业，加大政策、法规宣传力度，积极推动企业分类升级。四是口岸建设步伐进一步加快。驻贵阳高新技术产业开发区办事处办公楼即将交付使用，遵义海关办公大楼建设正在紧张施工。五是进一步强化统计预警和辅助决策作用。建立贵州外贸经济运行监控、预警机制，不断加强海关与地方有关部门、企业间的信息互通，有效提升企业应对市场变化的能力。多篇分析报告得到省委、省政府领导批示肯定。

20xx年前3季度我省外贸累计进出口总值亿美元，比去年同期(下同)下降，同比跌幅继续加深，增速列全国第27位，降

幅高于全国平均水平个百分点。其中，出口亿美元，下降，增速列全国第18位；进口亿美元，下降47%，增速列全国第29位；累计贸易顺差亿美元，比去年同期增长。

截止9月(20xx年 市场销售工作总结)30日，海关监管进出口货物总值达亿美元；监管进出口货运量万吨；征收关税和环节税收亿元；监管进出境人员21970人次；审批减免税价值8911万美元；减免两税8527万元；办理加工贸易合同110个，审批价值万美元；刑事、行政立案共计9起，立案案值万元。

(三)深入开展学习实践科学发展观活动整改落实阶段“回头看”工作。

今年，我关扎实开展深入学习实践科学发展观整改落实阶段“回头看”的各项工作，取得明显成效。一是加强领导，认真部署。下发《关于做好学习实践活动整改落实“回头看”工作的通知》，切实加强“回头看”工作的组织领导。二是突出重点，对照检查。分关党组和各部门两个层面，扎实开展“回头看”工作，对存在的不足和问题，制订进一步整改落实措施。三是多种渠道，征求群众意见。在全关范围内采取发放“调查问卷表”等形式，征求不同层次的群众意见。此次“回头看”工作共发放“调查问卷表”72份，收回72份，满意率100%。

(四)加快制度规范建设进程。

今年以来，我关制度规范建设进程进一步加快。制定出台了《海关工作规则》，对强化廉政建设、领导职责、科学民主决策、依法行政、督促落实、政务公开、监督管理、会议制度、公文办理、纪律和作风等工作进行了进一步规范。同时，还针对具体岗位和工作环节，制定出台了《海关岗位职责工作规范》。通过制度规范建设，进一步提高了工作质量和工作效率。

(五) 强化队伍综合素质建设。

的理论学习，不断提高领导干部运用科学理论分析和解决实际问题能力。提出做到“五个表率”，加强领导干部作风建设。二是大力加强思想政治工作。认真开展“我与祖国共奋进、我为海关做贡献”主题教育活动，增强关员的责任感与使命感；注重人文关怀与心理疏导，积极开展关员喜闻乐见的活动，营造积极向上的良好氛围；加强党建工作，充分发挥党组织的战斗堡垒和党员先锋模范作用。三是加强干部培养，合理配置人力资源。完善干部交流制度，有计划地组织干部进行岗位交流；坚持用好的方法选好的干部的思路，处、科两级班子能力和结构进一步优化，队伍活力明显增强。四是加大教培力度，提高工作能力。加大关员的教育培训力度和广度，努力提升关员干部综合素质。20xx年，我关有2个集体和3位同志被总署和省、市评为先进集体和个人。

(六) 扎实开展反腐倡廉建设工作。

今年以来，我关结合自身实际，创新工作思路，扎实开展反腐倡廉建设工作。一是进一步加强“两个责任制”体系建设。制定下发《贵阳海关党组关于同步落实党风廉政建设责任制和行政执法责任制的指导意见》、《海关党组关于20xx年反腐倡廉建设工作实施意见》及《海关20xx年反腐倡廉工作任务分解表》，在加强责任制体系的同时，狠抓责任制落实。二是进一步深化反腐倡廉教育。通过签订岗位目标管理和行政执法责任制承诺书，有效督促各级干部切实履行职责；开展“心有红绿灯，廉政伴终身”反腐倡廉系列警示教育活动，切实增强干部廉政主体意识和廉洁从政意识。三是长效内控机制建设进展顺利。对关区各业务环节和岗位的风险点进行了全面查找，进一步完善我关“两大风险”防控体系；将提前报关货物征税情况、缉私行政执法、事业单位财务收支情况和执行业务复查复核制度情况纳入到我关今年的执法督察和专项审计中，进一步强化对海关执法活动和相关管理活动的运行质量和效率的监督；四是进一步强化监督组织保障。成立了

“海关防控两大风险工作委员会”，指导、督办我关全面落实反腐倡廉建设各项工作任务；在各支部设立纪检委员，协助部门“一把手”推进反腐倡廉建设，加强了基层监督力量；五是纠风工作持续深入开展。制定出台了《海关党组贯彻落实^v^党组关于厉行节约有关要求的通知》，增强了勤俭治关的自觉性。同时，以各党支部纪检委员作为各部门纠风工作联络员，深入开展了“海关人员6项禁令”执行情况专项自查自纠活动。

同时，我关在科学应用、财务装备、后勤服务等方面的保障能力和服务水平得到进一步提升。

二、下一步工作的几点建议

(一)尽快在我省建立国家级保税园区。建议省委、省政府指定牵头部门，组织商务厅、口岸办、海关、发改委等部门进行可行性论证，充分征求意见，形成共识，争取得到各部门的支持，为项目进而成为省、市政府的决策铺平道路。同时可以适时组织举办高峰论坛、社会规划论证、项目推介、招商签约等活动，组织协调新闻媒体，动员社会方方面面围绕实现贵州省经济历史性跨越这个核心，做好贵州综合保税区申建的前期宣传和准备工作。

(二)大力发展我省加工贸易。一是依托我省现有的两个国家级经济技术开发区、国家级高新技术产业开发区，积极寻求国家政策支持，力争使我省成为国家加工贸易梯度转移的重点承接地。二是积极向中央争取地方优惠政策。三是加快构建现代物流体系，促进我省加工贸易的发展。四是充分利用我省航空航天、电子信息和制造业和能源资源丰富的现有优势，积极扶持重点企业开展加工贸易业务，从而带动相关产业发展。

(三)进一步加快口岸建设。一是做好口岸建设规划。目前我省口岸主要依托公路和铁路，建议进一步做好口岸建设规划，

考虑形成集航空、铁路、公路、水路为一体的口岸通道体系，加大改扩建步伐，完善配套设施，提高完善口岸功能。二是加强口岸基础设施建设。加快口岸交通设施、物流仓储、查验货场等基础设施建设。三是提高通关便利化和综合服务水平。增强口岸监管服务公开透明，优化口岸通关环境。

海关工作总结个人篇二

20_年，我关在总署党组的正确领导下，在省委、省级政府，市委、市政府的关心支持下，以_理论和“三个代表”重要思想为指导，认真贯彻落实党的_届六中全会和全国海关关长会议精神，用科学发展观统领全局工作，坚持海关工作16字方针，针对省经济发展实际，突出“服务经济、促进发展”重点，扎实推进各项业务改革，狠抓准军事化纪律部队建设，全关各项工作取得明显成效，呈现出良好发展态势。

一、深化改革，海关职能作用切实发挥

(二)监管货运量成倍增长。我关将通关监管工作的重点放在解决通关瓶颈、提高通关效率方面，相继与天津、青岛、南京、乌鲁木齐、上海、北京等海关签订了区域通关协议，与我关区主要转关口岸海关实现了“属地报关、口岸验放”的通关模式，关区内已有32家企业享受到区域通关便利，通关效率明显提高，以天津口岸为例，企业货物平均通关时间从5—9天缩短至1天，平均每个集装箱可为企业减少物流成本20_元。同时，多方协调，积极拓展转关运输业务，对龙门钢铁、神华集团、宝鸡钢管等企业大宗货物转关实行重点跟踪服务，促进了监管货运量的大幅增长，全年监管货运量万吨，增长倍，超过“十五”期间5年货运量总和(万吨)，创历史新高;报关单量首次突破4万份，增长10%。

(四)缉私工作实现新突破。针对关区私运案件的特点，我关紧紧围绕综合治税大格局，针对关区特点，在做好刑事、行政案件侦破工作的同时，突出对文物等非涉税案件的攻坚。4

月28日，我关成功破获建关以来首起私运_案件，抓获犯罪嫌疑人4名，均被刑事拘留，中央电视台《东方时空》栏目进行了专题报道。大力推动关警深度融合，积极构建联合缉私大格局，私运违规势头得到进一步遏制。全年刑事立案3起，结案2起，撤案1起，抓获犯罪嫌疑人4名；查处行政违规案件36起，罚没入库274万元。

(五)海关统计决策辅助作用有效发挥。针对国际贸易政策变化对外贸的影响，我关积极为地方政府宏观调控及企业化解风险建言献策，如针对《日本肯定列表制度》、《欧盟rohs环保指令》及《曼谷协定》的实施撰写分析，提出政府及企业应对的建议，先后得到多位省领导的批示。密切跟踪地方外贸发展动态，有针对性地分析原因、提出建议，如针对前5个月外贸进出口增速趋缓撰写的分析，引起了省领导和有关管理部门的高度重视，多次邀请我关参加专题会议研究对策。全年我关共撰写统计分析文章100篇，增长25%，被省、市领导批示12篇次。

(六)风险管理意识明显增强。一是加强风险管理机制建设，相继制定了《风险信息管理办法》等7项规章制度，搭建了关区风险管理机制运行框架，对内在风险、监管、关税、缉私、监审、法制部门间建立了信息交流反馈机制，对外与外汇管理局建立了定期的信息交流机制；二是加强了专项风险分析工作，共撰写风险分析报告15篇，编发《风险管理周报》47期，《风险要情》3期，被总署风险管理平台采用信息24条，通过风险分析追补税款140万元；三是加强对业务工作的指导，强化风险管理应用，取得良好效果，全年使用风险管理平台4390余人次，增长97%。

(七)稽查工作思路不断创新。稽查工作逐渐由侧重于查案补税向规范企业行为转变。一是积极探索规范企业经营行为的新方式和量化标准，帮助企业建立健全财务、仓库、单证的管理机制，进一步规范了企业管理；二是制定了《加工贸易稽查工作指引》、《报关单位管理操作规程》等制度，保证执

法的规范和统一，坚持稽查后定期回访制度，及时了解掌握企业整改情况，切实做到稽查一家、规范一家；三是加大了对进出口“红名单”企业的推荐力度，年内省首次有3家进出口企业被评定为“红名单”企业，使企业享受到更多的通关便利。

二、狠抓落实，服务经济发展力度不断加大

(一)抓住西部大开发、大发展这个重点机遇。根据“海关支持西部大开发座谈会”精神，我关立即出台了《海关关于做好支持大开发工作的决定》，制定了具体的扶持措施，召开了全关动员大会，对做好每项工作、助推发展和西部大开发战略的深入实施进行了动员部署，增强了全体关员服务经济的责任感和使命感；大力推进“电子口岸建设”，经过多次汇报、反复协商，省级政府与于11月4日签订了建设电子口岸合作备忘录，标志着电子口岸建设迈出了坚实的一步。

(二)抓住特色商品和重点出口产业。我关专门出台了《支持重大招商引资项目的若干措施》，对省的重大引资项目实行提前介入、跟踪服务、特事特办、高效通关。对果业、纺织、航空、机电等特色出口行业实行重点服务，制定符合行业特点的监管办法，最大限度地满足行业发展需求。如，针对纺织企业多为国有企业，出口产品单一，成品附加值低，市场竞争力不强的特点，在政策允许范围内，鼓励企业发展深加工结转、外发加工业务，帮助企业提高产品附加值，优化经济结构，取得明显效果。对西飞集团用于军、民机生产的减免税进口货物实行总担保，减少了企业流动资金的占压。

(三)抓住加工贸易这个外贸新的增长点。一是根据企业特点，提供了“菜单式”多元化监管模式，最大程度的满足企业自身发展需要，如对西飞集团实行“备料加工保税仓库+手册”的模式，解决了企业加工周期长、进口料件品种繁杂、更改频繁等具体困难；二是争取各方支持，加强联系指导，促使出口加工区b区顺利实现当年建设、当年验收、当年投入运行，

现已成功引进两家世界著名企业入区，项目总投资亿美元；三是积极争取拓展加工区保税物流功能，认真做好_有关部委联合调研组的前期准备和调研配合工作，使出口加工区成为_正式批准的首批叠加保税物流功能的7个出口加工区之一；四是提出了“海关麻烦一点，企业方便一点，海关多跑一步，企业少来一天”的明确要求，简化交单程序，由现场一个柜台统一受理企业备案、变更、报核业务，为企业开展加工贸易业务提供高效便利的服务。

(四)抓好向省、市党委、政府汇报工作这个关键渠道。我关着力建立向省市党政领导汇报海关工作的长效机制，关党组全年共向省委、省级政府，市委、市政府领导汇报工作7次，提出了促进外贸发展的建议和海关的措施。省市领导对海关工作非常重视，主动征求海关对省内重大招商引资项目的意见建议，大力支持出口加工区建设和海关基础设施建设，并多次出席海关举办的新闻发布会、慰问演出等重要活动，对海关工作给予了充分的指导与支持。同时，我关与政府部门、各有关单位间建立起了良好、顺畅的协作机制，与商务、检验检疫、安全、外管等单位建立了联席会议制度，沟通信息，解决问题，在服务地方经济发展方面形成合力。

三、突出重点,准军事化纪律部队建设全面开展

(一)以“外树形象”为重点，切实有效地开展准军事化纪律部队建设。20_年，我关以“外树形象”为重点，认真开展了规范内务、集中军训、检查考核等3个阶段工作，围绕规范关员着装、工作纪律、行为语言、办公室物品摆放等7个重点问题，全面推进准军事化建设各项工作，取得了明显的效果：准军事化意识明显增强，内务规范深入人心，精神面貌积极向上，仪容仪表规范整齐，劳动纪律明显好转，准军事化建设年度工作目标基本实现。总署内务规范检查组对我关工作给予了充分肯定和较高评价。

(二)以班子建设为重点，着力提高领导干部素质。关党组率

先提出了建立“五型”领导班子的思路，即政治坚定型、业务精湛型、学习创新型、团结和谐型、勤政廉洁型，并在全关范围开展了征求对党组工作意见建议的活动，对征集的34条意见建议逐项分解，由分管关领导牵头研究落实，并就每条意见的整改情况向干部职工进行了反馈。同时，对全关领导干部提出了“四正(政)”要求，即身正，勤政，公正，廉政，要求领导干部以身作则，在工作作风、廉政纪律等各方面起表率作用。

海关工作总结个人篇三

2019年7、8月份，参加了泰安市海关组织的《海关法》及其相关法律法规的培训学习。通过学习海关相关的法律、法规，观看海关执法案例经典视频，触动很大，体会深刻。如何在世界贸易一体化的新时期，在执法过程中，不辱党和人民赋予的使命，把好国家的经济大门，本人认为应该做到以下几点：

一、廉洁自律、预防

廉洁自律不但要管好自己，还要自觉地管好身边的人。一要发挥党员干部的表率作用，团结身边的同志，共同防御。二要管好自己的亲戚朋友。警惕亲戚朋友利用自己的权力和关系狐假虎威、谋取私利。

1、做到“四自”

一要自重。尊重自己的人格，珍惜自己的名誉，珍惜党和人民赋予的权力，不做违背党和人民利益，有损海关形象的事。二要自省。经常反省，检查自己是否谋私，是否勤政廉政，及时发现和改正缺点错误，防微杜渐，完善自我。三要自警。经常给自己敲警钟，以反面教训为鉴，严格要求自己，不断进步。四要自励。经常鞭策自己，积极进取，奋发向上，“处逆境而志不移，守清贫而心不贪”。

2、做到“五慎”

一要慎初。万事始为初，“倘一失足，将无所不至”，一旦事发又悔不当初，要抵住诱惑，决不犯初次的错误。二要慎微。事物的发展变化都是由小到大，由量变到质变的。“勿以恶小而为之，勿以善小而不为”，“堤毁蚁穴，气泄针孔”。微小之处不警惕，必然失掉大节。三要慎独。不要以为人不知，鬼不觉，有利可图时就可伸手，“若要人不知，除非己莫为”，要锻炼自控能力，不论有无监督都不出廉政问题。四要慎欲。要控制对权、钱、色的欲望，“君子爱财要取之有道”，要遵守国家的法律法规，遵循社会公德，不能为所欲为。五要慎终。要“善始善终”，退休前捞一把，或有权不用过期作废的想法都是十分有害的，要保住晚节，站好最后一班岗。

二、把握时代精神，建设中国特色海关

作为国家进出境监督管理机关的中国海关自觉融入建设中国特色社会主义海关是应有之义。建设中国特色社会主义海关，就是建设一个稳定发展与改革创新相协调的海关；就是建设一个严密监管与高效运作相统一的海关；就是建设一个管理能力与任务职责相适应的海关；就是建设一个社会公正与执法严格相一致的海关；建设一个把关规范与服务促进相平衡的海关。

1、稳定发展与改革创新相协调

在中国现代化进程过程中，我国海关始终面临着一个稳定、改革、发展的问题。我国海关伴随着国家的改革与发展，不断进行调整和适应，海关工作方针经历从“促进为主”到“依法促进，为国把关”，再到“依法行政、为国把关、服务经济、促进发展”的演变过程，通关作业从手工操作方式到半自动再到现在的“无纸报关”、“电子口岸”。海关在改革大潮中顺势发展，不进则退。对海关而言，某种程度的稳定，就意味着“落后”，同样，不切实际的“激进”，

也必然带来海关管理实践上的挫折。

没有稳定，就谈不上改革创新，谈不上超常发展。稳定是中国特色社会主义海关的基础。海关的稳定，是指全体海关关员的事业心稳定，积极追求发展的精神稳定，开拓进取的精神稳定，甘于吃苦、勇于奉献的敬业态度稳定；海关的稳定，是指干部队伍稳定，有一支能够吃苦、精干高效、作风过硬的队伍；海关的稳定，是指建设现代化海关的目标持之以恒的稳定；海关的稳定，是指海关执法的稳定，不是朝令夕改；海关的稳定，是实现海关管理过程中的稳定，保持连续性和一致性。

中国特色社会主义海关的建设，不是静止不变的，而是一个不断勇于自我否定，不断发展创新，不断吸收先进经验，追求更高标准的开创式前进的过程。从国内看，我国经济正处于经济转型阶段，经济结构调整步伐加快，海关必须适应社会发展的潮流，不断改革创新，积极引导、规范、促进对外经济发展的秩序，创造一个便捷高效的通关环境。

我国已进入加入世界贸易组织，不仅要进一步降低关税，对汽车、家具、纺织品、造纸等部分行业的保护也已到期，批发零售、电信、金融、运输等重要服务部门的开放进度明显加快，外资进入的地域、数量和股权限制逐步取消。在实现贸易一体化的同时，针对我国的贸易摩擦也将增多。海关的通关改革、保税监管改革等，都要适应现代经济快捷便利的要求。实践证明，只有不断根据形势发展的要求，对新形势具有前瞻性的战略思考，以改革求效能，以改革求发展，以改革求管理，以改革求突破，才能采取行之有效的措施，引导和推动海关事业的发展。

2、严密监管与高效运作相统一

如何处理好严密监管与高效运作的关系，是海关管理面临的一对矛盾和考验。如果海关仅强调严密监管，忽略高效运作，

必然引起人民的不满和怨声载道;如果海关仅注重高效运作,而忽视严密监管,必然会以牺牲国家利益为代价。

当前,加入wto后的中国的关税在不断降低,但一些敏感商品的贩私依然存在,海关应加大监管力度。监管是海关职能之一,提高海关管理水平,加强海关监管能力,是建设中国特色海关的重要方式。

海关的通关效率、办事速度是否方便快捷,执法是否坚强有力,直接影响着建设中国特色海关的成效。现代企业的“零库存”战略,对海关的通关监管的方式提出了考验。海关推广建立“一口对外”式的服务模式,通过信息的高度共享与作业模式的有机结合,建立集中的信息处理系统。海关只有不断改变监管方式,才能适应这一变化,为国内企业增加其国际竞争力。

3、管理能力与任务职责相适应

海关要在进出口监管中体现出总揽全局、全面筹划,兼顾各方,协调发展的管理能力,有效地实现管理资源整合,从而形成行为规范、运转协调、公正透明、廉洁高效的海关管理行政管理体制。

随着中国对外开放程度的扩大和加深,我国海关被赋予了越来越多的职责,对海关行政管理能力的要求也越来越高。因此,如何不断提高自身的执法能力,圆满完成党和人民交给的神圣使命,又成为建设中国特色海关的一个重要衡量标准。加强海关执法能力建设,全面提高海关税收征管、打击贩私、通关监管、保税监管、统计监测等能力,有效履行国家赋予的各项职责,高质量地完成国家交给的各项任务,始终是海关工作的主线。

一是海关要建立可靠的管理保障机制。要通过加强“电子总署”、“电子通关”、“电子口岸”的建设,以期满足进出

口企业对通关效率和贸易便利化的需求。

二是海关要建立有效的管理控制机制。对各项海关行政权力进行监督和制约，对各业务环节从程序上予以明确，做到控制与管理相一致。

三是海关要建立敏感的预警机制。要通过风险管理平台，统计部门，及时掌握进出口态势，为国家的宏观决策服务。

4、社会公正与执法严格相一致

公平正义是中国社会主义核心价值观的重要特征。公平正义应贯穿于经济、法律、道德等层面，维护不同利益阶层的利益，协调不同利益阶层之间的关系，从而使人们和平共存，共同发展。海关是行政执法机关，海关执法要坚持执法为民的原则。社会公正不仅是一个社会赖以生存的法律信仰，也是人们的一个道德追求。公平正义，就是社会各方面的利益关系得到妥善协调，人民内部矛盾和其他社会矛盾得到正确处理，社会公平和正义得到切实维护和实现。

我国海关的执法正是为了实现社会公正这一根本性的目的而存在。但在现实生活中，影响社会公正，甚至是破坏社会公正的，正是各种握有“国家利器”的执法机关，它们执法水平的高低、好坏、强弱，直接影响着社会公正，甚至影响着国家法治的基础。海关在执法过程中，必须坚持程序公正和实质公正的统一，执法手段和执法目的的统一，公开、透明与公正、公平的统一。

法律是社会公正的平衡器，在规范有序的环境下严格执法是海关实现社会公正的重要手段。海关对社会公正的追求，主要体现在对执法过程的严格。如果海关执法忽“左”忽“右”，偏袒护私，必然引起社会的不满。海关严格执法主要体现在六个方面。一是要执法有据，执法不能随意。海关的各项权力都是法律、法规所授予，行使的权利对象也有

明确的行政相对人；二是要执法有“度”。所谓“有度”，是指要把握好行政自由裁量权，对待同一情况或类似情况，不能畸轻畸重，要前后一致。三是要执法有“严”。在海关目前情况下，海关要严格依法办事，不能有法不依，法外施“恩”，曲解和误用法律法规。四是要执法有“情”。海关在执法中，要区别情况，特别是区分一般违法行为和无意出现违法的情况，要积极通过引导来推动海关行政相对人守法。五是执法要“平”。实现社会公正，关键的一点在于执法要公平，能够不偏不倚。六是要执法有“新”。现代行政发展从执法、规范走向促进，引导的服务行政方向，而不是一味地打击与惩罚。海关要通过引导、规范企业的进出口行为，更好地促进行政相对人守法，建立有序的对外经济发展秩序。因此，海关要不断创新和发展行政措施，研究新情况，积极采用先进的行政理念，使进出口企业得到更大的便利。

5、把关规范与服务促进相平衡

海关在把关与服务的关系在不同的阶段、不同的管理层次，要求也不相同。如何做到把关与服务的平衡，如何做到权力制衡、行为规范是一个重大考验。

规范把关是建设中国特色海关的主线。海关履行职责的两种表现形式：把关与服务。但两者不是截然分开，把关之中有服务，服务之中有把关。规范把关是提高海关管理质量的重要方式。

海关监管环境，促进进出口企业的发展，使守法的行政相对人得到便捷的通关，从而加快对外经济的发展。海关要保持沟通的顺畅性，包括上下、内外以及横向沟通，减少不必要的管理内耗，海关通过风险管理、稽查、担保、分级管理等方式，提高贸易效率，提供便捷服务，促进贸易便利化。建立良好的沟通机制，提高海关工作服务的针对性和主动性。海关与企业建立良好的沟通机制，主动到企业调研、向企业

宣传海关政策，充分利用现代通信技术，使海关的政策信息及时、准确、简单、快捷地传达到企业。建立诚信环境，减少管理成本，全力支持外经贸发展。建立在契约基础之上的权利义务关系是现代关系的主要形式，权利义务主体的契约意识和诚信精神对社会的正常运行具有决定意义。海关要与进出口企业建立诚信合作有关系。海关作为执法机关，如果失去了诚信，必然会失去了进出口企业的信任，增加的机会。如果进出口企业没有诚信，必然会增加其运营成本。

海关作为国家进出境监督管理机关，法律赋予海关对进出境货物、物品、运输工具实施监督管理、征收关税和进口环节税、打击贩私、编制进出口统计等重要职责，是党的执政活动的有效工具和重要手段。全面忠实地履行法律赋予的职责，维护国家主权和利益，促进对外经济贸易和科技文化交往，保障社会主义现代化建设，是海关一切工作的出发点和落脚点，是海关工作存在和发展的立身之本。

海关作为把守国家大门的行政执法机关，守土有责；海关作为参与社会主义市场经济的建设者，服务有责。海关运作顺畅能够促进贸易便利化的发展。海关与进出口企业、国际物流业等贸易群体有着密不可分的联系，海关是进出口贸易链的一个必不可少的环节，海关与国内外贸易界的联系在许多方面变得日益紧密，相互联系并互相影响。

海关工作总结个人篇四

20**年，我关在总署党组的正确领导下，在省委、政府，市委、市政府的关心支持下，以小平理论和“三个代表”重要思想为指导，认真贯彻落实党的十六届六中全会和全国海关关长会议精神，用科学发展观统领全局工作，坚持海关工作16字方针，针对省经济发展实际，突出“服务经济、促进发展”重点，扎实推进各项业务改革，狠抓准军事化纪律部队建设，全关各项工作取得明显成效，呈现出良好发展态势。

一、深化改革，海关职能作用切实发挥

(一) 税收实现历史性突破。

全年税收入库亿元，比上年(下同)增长，超额完成了全年亿元的税收计划，再创历史新高。

(二) 监管货运量成倍增长。

我关将通关监管工作的重点放在解决通关瓶颈、提高通关效率方面，相继与天津、青岛、南京、乌鲁木齐、上海、北京等海关签订了区域通关协议，与我关区主要转关口岸海关实现了“属地报关、口岸验放”的通关模式，关区内已有32家企业享受到区域通关便利，通关效率明显提高，以天津口岸为例，企业货物平均通关时间从5—9天缩短至1天，平均每个集装箱可为企业减少物流成本20**元。

同时，多方协调，积极拓展转关运输业务，对龙门钢铁、神华集团、宝鸡钢管等企业大宗货物转关实行重点跟踪服务，促进了监管货运量的大幅增长，全年监管货运量万吨，增长倍，超过“十五”期间5年货运量总和(万吨)，创历史新高；报关单量首次突破4万份，增长10%。

(三) 保税监管能力有效提高。

全年备案加工贸易合同384份，进口料件金额亿美元。

(四) 缉私工作实现新突破。

针对关区私运案件的特点，我关紧紧围绕综合治税大格局，针对关区特点，在做好刑事、行政案件侦破工作的同时，突出对、文物等非涉税案件的攻坚。

4月28日，我关成功破获建关以来首起私运_案件，搜缴333克，

抓获犯罪嫌疑人4名，均被刑事拘留，中央电视台《东方时空》栏目进行了专题报道。

大力推动关警深度融合，积极构建联合缉私大格局，私运违规势头得到进一步遏制。

全年刑事立案3起，结案2起，撤案1起，抓获犯罪嫌疑人4名；查处行政违规案件36起，罚没入库274万元。

(五)海关统计决策辅助作用有效发挥。

针对国际贸易政策变化对外贸的影响，我关积极为地方政府宏观调控及企业化解风险建言献策，如针对《日本肯定列表制度》、《欧盟rohs环保指令》及《曼谷协定》的实施撰写分析，提出政府及企业应对的建议，先后得到多位省领导的批示。

密切跟踪地方外贸发展动态，有针对性地分析原因、提出建议，如针对前5个月外贸进出口增速趋缓撰写的分析，引起了省领导和有关管理部门的高度重视，多次邀请我关参加专题会议研究对策。

(六)风险管理意识明显增强。

一是加强风险管理机制建设，相继制定了《风险信息管理办法》等7项规章制度，搭建了关区风险管理机制运行框架，对内在风险、监管、关税、缉私、监审、法制部门间建立了信息交流反馈机制，对外与外汇管理局建立了定期的信息交流机制；二是加强了专项风险分析工作，共撰写风险分析报告15篇，编发《风险管理周报》47期，《风险要情》3期，被总署风险管理平台采用信息24条，通过风险分析追补税款140万元；三是加强对业务工作的指导，强化风险管理应用，取得良好效果，全年使用风险管理平台4390余人次，增长97%。

海关工作总结个人篇五

20__年7、8月份，参加了泰安市海关组织的《海关法》及其相关法律法规的培训学习。通过学习海关相关的法律、法规，观看海关执法案例经典视频，触动很大，体会深刻。如何在世界贸易一体化的新时期，在执法过程中，不辱党和人民赋予的使命，把好国家的经济大门，本人认为应该做到以下几点：

一、廉洁自律、预防腐败

廉洁自律不但要管好自己，还要自觉地管好身边的人。一要发挥党员干部的表率作用，团结身边的同志，共同防御腐败。二要管好自己的亲戚朋友。警惕亲戚朋友利用自己的权力和关系狐假虎威、谋取私利。

1、做到“四自”

一要自重。尊重自己的人格，珍惜自己的名誉，珍惜党和人民赋予的权力，不做违背党和人民利益，有损海关形象的事。二要自省。经常反省，检查自己是否以权谋私，是否勤政廉政，及时发现和改正缺点错误，防微杜渐，完善自我。三要自警。经常给自己敲警钟，以反面教训为鉴，严格要求自己，不断进步。四要自励。经常鞭策自己，积极进取，奋发向上，“处逆境而志不移，守清贫而心不贪”。

2、做到“五慎”

一要慎初。万事始为初，“倘一失足，将无所不至”，一旦事发又悔不当初，要抵住诱惑，决不犯初次的错误。二要慎微。事物的发展变化都是由小到大，由量变到质变的。“勿以恶小而为之，勿以善小而不为”，“堤毁蚁穴，气泄针孔”。微小之处不警惕，必然失掉大节。三要慎独。不要以为人不知，鬼不觉，有利可图时就可伸手，“若要人不知，

除非己莫为”，要锻炼自控能力，不论有无监督都不出廉政问题。四要慎欲。要控制对权、钱、色的欲望，“君子爱财要取之有道”，要遵守国家的法律法规，遵循社会公德，不能为所欲为。五要慎终。要“善始善终”，退休前捞一把，或有权不用过期作废的想法都是十分有害的，要保住晚节，站好最后一班岗。

二、把握时代精神，建设中国特色海关

作为国家进出境监督管理机关的中国海关自觉融入建设中国特色社会主义海关是应有之义。建设中国特色社会主义海关，就是建设一个稳定发展与改革创新相协调的海关；就是建设一个严密监管与高效运作相统一的海关；就是建设一个管理能力与任务职责相适应的海关；就是建设一个社会公正与执法严格相一致的海关；建设一个把关规范与服务促进相平衡的海关。

1、稳定发展与改革创新相协调

在中国现代化进程过程中，我国海关始终面临着一个稳定、改革、发展的问题。我国海关伴随着国家的改革与发展，不断进行调整和适应，海关工作方针经历从“促进为主”到“依法促进，为国把关”，再到“依法行政、为国把关、服务经济、促进发展”的演变过程，通关作业从手工操作方式到半自动再到现在的“无纸报关”、“电子口岸”。海关在改革大潮中顺势发展，不进则退。对海关而言，某种程度的稳定，就意味着“落后”，同样，不切实际的“激进”，也必然带来海关管理实践上的挫折。

没有稳定，就谈不上改革创新，谈不上超常发展。稳定是中国特色社会主义海关的基础。海关的稳定，是指全体海关关员的事业心稳定，积极追求发展的精神稳定，开拓进取的精神稳定，甘于吃苦、勇于奉献的敬业态度稳定；海关的稳定，是指干部队伍稳定，有一支能够吃苦、精干高效、作风过硬的队伍；海关的稳定，是指建设现代化海关的目标持之以恒的

稳定;海关的稳定,是指海关执法的稳定,不是朝令夕改;海关的稳定,是实现海关管理过程中的稳定,保持连续性和一致性。

中国特色社会主义海关的建设,不是静止不变的,而是一个不断勇于自我否定,不断发展创新,不断吸收先进经验,追求更高标准的开创式前进的过程。从国内看,我国经济正处于经济转型阶段,经济结构调整步伐加快,海关必须适应社会发展的潮流,不断改革创新,积极引导、规范、促进对外经济发展的秩序,创造一个便捷高效的通关环境。

我国已进入加入世界贸易组织,不仅要进一步降低关税,对汽车、家具、纺织品、造纸等部分行业的保护也已到期,批发零售、电信、金融、运输等重要服务部门的开放进度明显加快,外资进入的地域、数量和股权限制逐步取消。在实现贸易一体化的同时,针对我国的贸易摩擦也将增多。海关的通关改革、保税监管改革等,都要适应现代经济快捷便利的要求。实践证明,只有不断根据形势发展的要求,对新形势具有前瞻性的战略思考,以改革求效能,以改革求发展,以改革求管理,以改革求突破,才能采取行之有效的措施,引导和推动海关事业的发展。

2、严密监管与高效运作相统一

如何处理好严密监管与高效运作的关系,是海关管理面临的一对矛盾和考验。如果海关仅强调严密监管,忽略高效运作,必然引起人民的不满和怨声载道;如果海关仅注重高效运作,而忽视严密监管,必然会以牺牲国家利益为代价。

当前,加入wto后的中国的关税在不断降低,但一些敏感商品的走私依然存在,海关应加大监管力度。监管是海关职能之一,提高海关管理水平,加强海关监管能力,是建设中国特色海关的重要方式。

海关的通关效率、办事速度是否方便快捷，执法是否坚强有力，直接影响着建设中国特色海关的成效。现代企业的“零库存”战略，对海关的通关监管的方式提出了考验。海关推广建立“一口对外”式的服务模式，通过信息的高度共享与作业模式的有机结合，建立集中的信息处理系统。海关只有不断改变监管方式，才能适应这一变化，为国内企业增加其国际竞争力。

3、管理能力与任务职责相适应

海关要在进出口监管中体现出总揽全局、全面筹划，兼顾各方，协调发展的管理能力，有效地实现管理资源整合，从而形成行为规范、运转协调、公正透明、廉洁高效的海关管理行政管理体制。

随着中国对外开放程度的扩大和加深，我国海关被赋予了越来越多的职责，对海关行政管理能力的要求也越来越高。因此，如何不断提高自身的执法能力，圆满完成党和人民交给的神圣使命，又成为建设中国特色海关的一个重要衡量标准。加强海关执法能力建设，全面提高海关税收征管、打击走私、通关监管、保税监管、统计监测等能力，有效履行国家赋予的各项职责，高质量地完成国家交给的各项任务，始终是海关工作的主线。

一是海关要建立可靠的管理保障机制。要通过加强“电子总署”、“电子通关”、“电子口岸”的建设，以期满足进出口企业对通关效率和贸易便利化的需求。

二是海关要建立有效的管理控制机制。对各项海关行政权力进行监督和制约，对各业务环节从程序上予以明确，做到控制与管理相一致。

三是海关要建立敏感的预警机制。要通过风险管理平台，统计部门，及时掌握进出口态势，为国家的宏观决策服务。

4、社会公正与执法严格相一致

公平正义是中国特色社会主义核心价值观的重要特征。公平正义应贯穿于经济、法律、道德等层面，维护不同利益阶层的利益，协调不同利益阶层之间的关系，从而使人们和平共存，共同发展。海关是行政执法机关，海关执法要坚持执法为民的原则。社会公正不仅是一个社会赖以生存的法律信仰，也是人们的一个道德追求。公平正义，就是社会各方面的利益关系得到妥善协调，人民内部矛盾和其他社会矛盾得到正确处理，社会公平和正义得到切实维护和实现。

我国海关的执法正是为了实现社会公正这一根本性的目的而存在。但在现实生活中，影响社会公正，甚至是破坏社会公正的，正是各种握有“国家利器”的执法机关，它们执法水平的高低、好坏、强弱，直接影响着社会公正，甚至影响着国家^v的基础。海关在执法过程中，必须坚持程序公正和实质公正的统一，执法手段和执法目的的统一，公开、透明与公正、公平的统一。

法律是社会公正的平衡器，在规范有序的环境下严格执法是海关实现社会公正的重要手段。海关对社会公正的追求，主要体现在对执法过程的严格。如果海关执法忽“左”忽“右”，偏袒护私，必然引起社会的不满。海关严格执法主要体现在六个方面。一是要执法有据，执法不能随意。海关的各项权力都是法律、法规所授予，行使的权利对象也有明确的行政相对人；二是要执法有“度”。所谓“有度”，是指要把握好行政自由裁量权，对待同一情况或类似情况，不能畸轻畸重，要前后一致。三是要执法有“严”。在海关目前情况下，海关要严格依法办事，不能有法不依，法外施“恩”，曲解和误用法律法规。四是要执法有“情”。海关在执法中，要区别情况，特别是区分一般违法行为和无意出现违法的情况，要积极通过引导来推动海关行政相对人守法。五是执法要“平”。实现社会公正，关键的一点在于执法要公平，能够不偏不倚。六是要执法有“新”。现代行政

发展发展从执法、规范走向促进，引导的服务行政方向，而不是一味地打击与惩罚。海关要通过引导、规范企业的进出口行为，更好地促进行政相对人守法，建立有序的对外经济发展秩序。因此，海关要不断创新和发展行政措施，研究新情况，积极采用先进的行政理念，使进出口企业得到更大的便利。

5、把关规范与服务促进相平衡

海关在把关与服务的关系在不同的阶段、不同的管理层次，要求也不相同。如何做到把关与服务的平衡，如何做到权力制衡、行为规范是一个重大考验。

规范把关是建设中国特色海关的主线。海关履行职责的两种表现形式：把关与服务。但两者不是截然分开，把关之中有服务，服务之中有把关。规范把关是提高海关管理质量的重要方式。

海关监管环境，促进进出口企业的发展，使守法的行政相对人得到便捷的通关，从而加快对外经济的发展。海关要保持沟通的顺畅性，包括上下、内外以及横向沟通，减少不必要的管理内耗，海关通过风险管理、稽查、担保、分级管理等方式，提高贸易效率，提供便捷服务，促进贸易便利化。建立良好的沟通机制，提高海关工作服务的针对性和主动性。海关与企业建立良好的沟通机制，主动到企业调研、向企业宣传海关政策，充分利用现代通信技术，使海关的政策信息及时、准确、简单、快捷地传达到企业。建立诚信环境，减少管理成本，全力支持外经贸发展。建立在契约基础之上的权利义务关系是现代关系的主要形式，权利义务主体的契约意识和诚信精神对社会的正常运行具有决定意义。海关要与进出口企业建立诚信合作有关系。海关作为执法机关，如果失去了诚信，必然会失去了进出口企业的信任，增加腐败的机会。如果进出口企业没有诚信，必然会增加其运营成本。

海关作为国家进出境监督管理机关，法律赋予海关对进出境货物、物品、运输工具实施监督管理、征收关税和进口环节税、打击走私、编制进出口统计等重要职责，是党的执政活动的有效工具和重要手段。全面忠实地履行法律赋予的职责，维护国家主权和利益，促进对外经济贸易和科技文化交往，保障社会主义现代化建设，是海关一切工作的出发点和落脚点，是海关工作存在和发展的立身之本。

海关作为把守国家大门的行政执法机关，守土有责；海关作为参与社会主义市场经济的建设者，服务有责。海关运作顺畅能够促进贸易便利化的发展。海关与进出口企业、国际物流业等贸易群体有着密不可分的联系，海关是进出口贸易链的一个必不可少的环节，海关与国内外贸易界的联系在许多方面变得日益紧密，相互联系并互相影响。