

公安交警工作总结(优秀5篇)

当工作或学习进行到一定阶段或告一段落时，需要回过头来对所做的工作认真地分析研究一下，肯定成绩，找出问题，归纳出经验教训，提高认识，明确方向，以便进一步做好工作，并把这些用文字表述出来，就叫做总结。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

公安交警工作总结篇一

2007年上半年，我队在县委、县政府以及上级公安机关的正确领导下，在有关部门的大力支持下，公正执法、从严治警、努力工作、服务大局，较好地完成了交通管理任务。

半年来，***公安局交警大队认真贯彻党的“十六大”会议精神，认真开展“共产党员先进性教育”活动，围绕“强班子、齐队伍、抓安全、保畅通”的基本工作思路，坚持“两手抓、抓两头”，积极推进公安内部管理机制的改革和道路交通管理工作的改革。深入开展队伍思想教育和纪律作风整顿活动，强化源头管理，规范改进业务工作，努力提高道路交通管理工作的科学化、法制化、规范化水平。基本实现了“交警队伍素质进一步提高，道路交通秩序进一步好转，交通管理改革进一步深入，基层基础建设进一步发展”的目标，为开创彭泽交通管理新局面奠定了良好的基础。主要表现在如下几个方面：

一、交警形象得到进一步改善。通过开展“共产党员先进性教育”活动，广大民警政治业务素质有了显著提高，窗口部门亮化了形象，提高了服务质量。执勤民警进一步规范执法、严格执法，文明执勤形象有较大改善。在连续多年被九江市人民政府授予“文明单位”称号后，现在正在申报省级文明单位。

二、基层基础工作得到进一步发展。上半年，我们认真开展交通安全宣传“五进”活动以及“平安问候、安全提醒”活动，积极创建平安和谐**，大力推进公安交警队伍建设，大力推行科技建警，基层基础工作进一步加强。

三、道路交通秩序得到进一步好转。大队从2007年春运开始，通过开展“春运安全大检查”、“创建文明卫生县城活动”、“创建平安大道，实施畅通工程”、“打击无牌无证、假牌假证专项整治”、“打击盗抢机动专项整治”等活动，有针对性的进行道路交通秩序整治，道路交通违章率和万车事故发生率均大幅度下降。

回顾半年来我们所做的工作，主要措施是：

一、在全队开展“共产党员先进性教育”活动，努力提高交警队伍的整体素质和战斗力。

2007年元月，根据中央关于在全党开展“共产党员先进性教育活动”的部署，以建设一支政治坚定、执法严格、廉洁务实、团结进取的班子，充分发挥战斗堡垒作用，让人民群众满意放心为目标，大队用六个月时间完成了“共产党员先进性教育”活动。建立和完善了各项管理制度，改善了交警形象，促进了交通管理工作。

次先进性教育活动共分三个阶段进行：

际情况，采取个人自学、专题辅导、讨论交流、集中上党课形式开展学习，增强学习的针对性。通过学习，使全体党员进一步深化对邓小平理论和党的十六大精神的理解，增强实践“三个代表”重要思想的自觉性和坚定性。每名党员理论学习时间都超过了40个小时，学习中每个党员都按要求做了不少于3万字的读书笔记，撰写了两篇心得体会，促进了学习效果。

二是分析评议阶段，从2007年2月28日至4月8日，采取“自己找、群众提、上级点、互相帮”的办法，开展“党员形象群众议”活动，搞好分析评议。通过组织全体党员重温入党誓词；开展换位体验活动；广泛征求意见；开展谈心活动；认真查找问题；开展批评与自我批评；通报评议结果等一系列措施，使全体党员从根本上认识作为一名共产党员应该遵守的标准，在分析评议阶段，每名党员都按要求撰写了不少于一篇党性分析材料，并将分析评议情况及时向群众作了通报。

三是整改提高阶段，从2007年4月9日至5月9日，大队根据前一阶段学习和分析评议情况，大队制定了整改方案，支部和全体党员针对征求到的意见和民主评议、自我剖析中查找出的问题，制定措施，明确整改重点，确定整改时限，落实整改责任。围绕群众反映强烈的党风、工作作风方面的问题，以及单位内部管理方面存在的问题，党员和支部切实进行整改。对迫切需要解决、经过努力能够解决的突出问题，集中时间、精力整改，确保问题有效解决。并在5月3日—5月9日公布了整改情况。

通过三个阶段的共产党员先进性教育，党员真正起到了模范带头作用，党组织真正起到了战斗堡垒作用，大队的工作有了很大提高，队伍的素质有了明显改善，带动了整个队伍上了一个新的台阶。

二、坚持以人为本，在全队开展交警行风和作风建设，带人民满意的交警队伍。

上半年，大队继续民主评议行风建设，大队班子经过认真研究，制定了《***公安局交警大队行风整改措施》，聘请了警风警纪监督员，请监督员给大队的工作提意见，为大队的工作献计献策。

针对市整治办、县整治办反馈的有关行风建设方面的意见和建议，大队领导非常重视，结合“共产党先进性教育”活动，

每名党员同志都要解决一两个实际问题，做一两件实事。大队领导带头走访在我县的外资企业和重点保护企业，上门征询意见。为方便我县外资企业和重点保护企业办理各种车管业务，大队印制30多本“交通管理绿卡”发到全县的所有的重点保护企业，并将“交通管理绿卡”的内容通报到全体民警，向社会公开承诺18条亲商、扶商措施，公布了监督电话。通过一系列举措，我县外资企业及重点保护企业负责人对我大队行风建设方面的做法纷纷表示赞许。

公安交警工作总结篇二

为期六个月的实习结束了，难忘这一段美好的时光。在广安岳池县*局实习的这一段时间里我学到了很多知识。首先明白规范了人民警察行为的相关法律法规，其次深入学习了处理交通事故以及处理刑事案件的相关程序，并且还丰富了调解群众纠纷的方法，这真的是一次很好的锻炼机会。下面我就分别将我在交警队和*科实习的情况总结报告如下：

良好的心态是干好工作的前提。实习以来我能克服各种干扰，自觉干好自己的本职工作，*时和同学能够和谐的相处，在实习单位能够向各位老师虚心学习，并主动分担工作。实习期间我没有请过一天假，没有旷过一天工，并坚持准时上下班。

*工作常常要和人民群众打交道，很多问题和人民群众的利益息息相关。本着群众工作无小事的原则，我能认真的对待自己经手的每一件事。遇到不懂的问题，主动请教经验丰富的老师，坚决按照程序办事，杜绝草率应付的侥幸心理。坚决维护好群众的利益，维护人民警察的良好形象。

（一）在交警队城区中队学习。交警是一个非常辛苦的岗位，工作非常艰巨，每天要在路口站岗、街上巡逻、查处违章、有时还要参与执勤保卫任务和城乡环境综合整治。其根本目的就是保证人民群众的安全。

经过短时间的交通手势指挥培训和《道路交通安全法》的学习，我很快就上路疏导来往的车辆和行人。为了能够更好的做好自己的本职工作，我常常利用休息时间认真学习“交通违法代码”，工作的时候严格要求自己。自上班以来我曾协助民警参与执勤保卫12次，查处乱停乱放23起，客车和摩托车超载25起，打击非法营运的三轮车、摩托车40辆。

（二）在*局*科实习。**一直引起上级领导的高度重视，为全力依*，规范*秩序。我觉得首先应该认真贯彻执行《*条例》，还有就是密切同人民群众的联系，更重要的是学会倾听群众的意见和心声，切实做到未群众排忧解难。

公安交警工作总结篇三

自2011年10月份参加公安交通警察工作至今，我一直恪守人民警察的职业纪律，严格按照《人民警察法》来要求自己，认真履行一名人民警察的职责。过去的几个月里，我在大队领导和同事们的关心帮助和指导下，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高，圆满的完成了各项工作、学习任务，并取得了一定的成绩。现将参加工作以来的思想、工作情况汇报如下：

一、在思想政治方面：

我始终用马列主义、毛泽东思想、邓小平理论以及胡锦涛同志一系列重要讲话精神武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色；认真贯彻党的“十七大”精神、全国“二十公”会议精神和公安部的“五条禁令”，树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。用实际行动践行“立警为公、执法为民”的要求和“人民交警为人民”的服务宗旨。在认真学习思想的同时，我自己严格遵守队里的各项规章制度，能够按时出勤，文明

值勤，注重团结。在工作上，虚心向领导和老同志请教，使自己受益良多。

二、在工作方面：

辖区内的交通秩序，保证各种车辆、行人的安全通行；并且严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评教育和处罚，对那些不理解我们工作的人民群众进行耐心的说服教育、有理有节，向其宣传《道法》的相关知识，让他们知道自己的行为的错误所在，提高人民群众的道路交通安全意识。遇到轻微的交通事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。

对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。参加了多次执勤保卫任务，每次都能圆满完成任务，得到了上级领导的充分肯定。在城市交通整治工作中，我发扬不怕苦、不怕累，连续作战的精神，为维护城区良好的交通秩序贡献了一份力量。

三、在学习方面：

在社会发展如此之快的今天，我深知不断学习和提高是多么的重要，只有认真学习才能更好的完成自己的工作任务，更好的为人民服务。因此我认真的学习了《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》等专业知识，通过这些学习不断提高自己的理论水平。

综上所述，这段时间以来自己在工作岗位上做出了一些成绩，积累了一些经验，业务素质得到了一定的提高。明年我将再接再厉，争取更大的进步，争做一名“政治坚定、业务精通、作风优良、执法公正”的交通卫士，为我市的道路畅通、经济建设做出自己的贡献。

公安交警工作总结篇四

在过去的半年中,中队全体干警思想观念上敢于打破常规,努力创新,积极拓宽交通管理工作的新领域,精神上追求健康.团结.向上,学习上与时俱进,不断更新新知识,工作上只争朝夕,既追求数量也注重质量,既遵循法制原则,又考虑方便群众.经过全体中队民警艰苦努力、扎实工作,在车辆保有量迅猛增长、各项重点工程建设大面积施工、交通需求日益高涨、道路通行率明显增加,中队警力不足与任务增加的矛盾日益突出,交通安全管理执法环境不佳的情况下,通过中队民警加强路面巡逻和适时监控排查,维护了辖区道路交通秩序,保障了道路交通的正常运行,有力地缓解了交通拥堵,有力地遏止交通事故和公路突发事件的发生,确保了各项警卫任务万无一失,主要道路集镇的交通环境得到改善受到了上级领导和社会各界的一致好评。交通事故稳中有降,上半年辖区道路交通事故起数、死亡人数、受伤人数分别下降了*****。非税收入完成万圆,比去年同期增长了.占全年收入任务数的.中队队伍整体素质和交通管理水平有了较大提高,始终保持了良好精神状态,为圆满完成各项任务提供了根本性的保障。总的来说,我队主要做了以下工作:

1. 在1--3月份狠抓了三个代表思想和端正执法指导思想的教育,切实打牢立警为公.执法为民思想基础,半年来中队干警自觉利用晚上和雨天等相对空闲的时间,采取集中和自我学习的方法深入学习了及其.,,等配套政策法规和标准.为保证新法实施情况下的正确执法,准确适用法律提供了理论基础,增强了业务素质.
2. 狠抓了客运车辆和营运三轮摩托车的户籍化管理,紧紧把握事故的源头关,除多方位加强对客运车驾驶员的安全学习教育外,我们采取民警驻站、检验车辆把关、道路巡查相结合的内外配合的三位一体的管理办法,从源头和路控上消除各类违章,半年来,共查扣“双无”客车5辆,已报废7辆,查处营运客车各类违章250辆次,对违章驾驶员记分15人,拆除了13辆卧辅车的行李架和超载座位,卸客转运36辆次,督促12辆车车主当场雇佣了符合驾驶资格的驾驶员(其中大

客3人），督促20辆及时续了两个保险，与车主签订120份安全责任书，收到了春运期间无重大交通事故发生的良好效果。保证了今年春运平安度过。3. 花大力气清理整顿了无牌无证倾卸大货车和摩托车上路行驶以及无证驾驶的问题，整顿路段由主要交通干线扩展延伸到偏远的县乡道路，时间从过去单一的白天变为白天夜间结合应用。1--5月，查扣的摩托车中已有310辆办理了挂牌入户手续，232人报名参加了培训。查扣倾卸大货车48台，强制报废6台，落实交通安全整改措施40台。消除一些严重交通安全隐患。4. 开展超员超载整治工作，做好交通事故预防工作。半年中，共查处客货车严重超载行为136起，排查黄杨公路老棉花仓库为代表的事故黑点6处，建议整改5处。有效地遏止了交通事故的发生。5. 抓交通安全管理工作的薄弱环节—交通安全宣传工作，以宣传交通安全法为重点不断提高广大交通参与者的交通安全法规意识。春运工作伊始到现在我们组织召开了2次大规模的客运和营运三轮摩托车车辆户籍化司乘人员安全教育大会，组织他们学习了国家交通安全法规和上级部门的有关规定，对他们提出了具体的明确要求。年度检审期间，我们组织全县汽车驾驶员在影剧院学习3天，参加的学习司乘人员达700多人次，及时通报了我县的交通事故情况。特别是近来发生在我县境内的具有典型代表的重大交通事故案例。在汽车站，集镇街道，公路沿线逢会集镇张贴了交通安全法宣传挂图，治理无牌证车、治理机动车超员、超载违章通告124份，通过这些不同形式的、富有宣传教育意义的办法来宣传交通法规、安全常识，努力提高全民的交通安全法规意识。

6. 建立交通事故快速处理机制，提高办案效率，方便群众，保护群众利益，尽量缓解处理事故的经济成本和社会成本过于庞大局面。主要内容有：发生单方交通事故，未损坏公共设施或他人财产的，当事人可自行驶离，并报告公安交通管理部门；损坏公共设施或他人财产以及需要民警到场的，应立即将车辆移至附近不影响交通的地点，报警等候处理。发生两车以上的交通事故，当事各方要在共同标明车辆位置（有条件的可拍摄事故现场）后，将车辆移至附近不影响交通的地点。

当事人还可以自行协商解决民事赔偿问题，并报告公安交通管理部门，也可以立即报警由公安交通管理部门依法处理。这措施受到群众的好评。***县人民政府办为其办的车祸事故得到快速处理而专程给中队送来了锦旗以示感该！

7. 建立快速反应机制，有效遏止交通事故逃逸事故和公路突发事件的发生。非特殊情况，必须保持有干警24在队值班，接警后五分钟内必须出警，辖区今年发生的四起逃逸事故有两起得到及时的处置，辖区公路今年各种突发事件在接警后均得到及时的处置，今年中队成功配合县内外其他警种截获处置公路涉车案件2起，成功处置越级上访车辆2起，受到了县公安局领导和外县同行的赞许。

8. 根据辖区交通管理面大点多，路控线漫长，许多道路点面控制无以所及，路控警力不足，交通安全隐患得不到及时的消除的现象。中队打破常规，敢于创新，决定在辖区建立县乡道路交通安全社会化管理网络机制。首先在；偏远的***乡推出了建设乡村交通协管站的试点，以求提升交通安全管理整体效益和水平。这个工作网络机制就是公安交警部门沟通与广大交通参与者的纽带和桥梁，就是公安交警部门在广大农村地区实施长效管理的根据地，就是公安交警部门对广大农村交通安全情况进行适时监控的雷达站，也是公安交警部门对广大农村交通参与者进行道路交通安全法制宣传教育的喉舌，我们寄希望它的建立，能够闯出一条新的历史条件下乡村道路交通安全管理工作的新路子，能够带来乡村交通安全管理的春天和偏远地区民众平安出行的福祉！

(二) 当前交警中队存在困难和问题

及对策

略.....半年来，经过全体干警的共同辛勤劳动的努力，我们虽然取得了一定的成绩，但和年初的工作安排，上级部门的要求，广大人民群众的要求还有一定的差距，在后

半年的工作中，我们有能力有信心，不断发扬成绩，弥补不足，用实际行动做出新的应有贡献，为我县的经济建设，为保护国家和民众生命财产在交通运输中的安全再立新功。

公安交警工作总结篇五

一过去半年工作的回顾

消除一些严重交通安全隐患

抓交通安全管理工作的薄弱环节—交通安全宣传工作，以宣传交通安全法为重点不断提高广大交通参与者的交通安全法规意识。春运工作伊始到现在我们组织召开了次大规模的客运和营运三轮摩托车车辆户籍化司乘人员安全教育大会，组织他们学习了国家交通安全法规和上级部门的有关规定，对他们提出了具体的明确要求。年度检审期间，我们组织全县汽车驾驶员在影剧院学习天，参加的学习司乘人员达多人次，及时通报了我县的交通事故情况。特别是近来发生在我县境内的具有典型代表的重大交通事故案例在汽车站，集镇街道，公路沿线逢会集镇张贴了交通安全法宣传挂图治理无牌证车、治理机动车超员、超载违章通告份，通过这些不同形式的、富有宣传教育意义的办法来宣传交通法规、安全常识，努力提高全民的交通安全法规意识。

二当前交警中队存在困难和问题及对策

略

半年来，经过全体干警的共同辛勤劳动的努力，我们虽然取得了一定的成绩，但和年初的工作安排，上级部门的要求，广大人民群众的要求还有一定的差距，在后半年的工作中，我们有能力有信心，不断发扬成绩，弥补不足，用实际行动做出新的应有贡献，为我县的经济建设为保护国家和民众生命财产在交通运输中的安全再立新功。