

# 最新停机检修心得体会范文 建环专业生 产检修实习心得体会(实用5篇)

每个人都有自己独特的心得体会，它们可以是对成功的总结，也可以是对失败的反思，更可以是对人生的思考和感悟。心得体会对于我们是非常有帮助的，可是应该怎么写心得体会呢？下面我给大家整理了一些心得体会范文，希望能够帮助到大家。

## 停机检修心得体会范文篇一

通过本次实习使我能够从理论高度上升到实践高度，在巩固学校所学专业基础知识基础上，更好的实现理论和实践的结合，为我以后的工作和学习奠定初步的知识。

### 二、实习单位及过程

在老师的带领下我们从三月四号到三月十号在山东烟台进行了为期五天的实习，在这次实习中有新鲜有陌生但更多的是体会到了以后进入企业工作的生活，我们现在还有很多很多的不足。

首先我们来到的是烟台顿汉布什工业有限公司，顿汉布什创建于1903年，是一个有百年历史的世界著名的专业生产暖通空调和制冷设备的跨国集团，是螺杆压缩技术的先导，拥有液态制冷喷射、气态制冷喷射、滑阀卸载系统等多项全封闭螺杆技术专利，雄居螺杆压缩机技术之颠峰。1995年顿汉布什集团与中国烟台冰轮集团联姻，成立了烟台顿汉布什工业有限公司。我们首先听了该公司人事部门的宣讲，初步了解一下该公司的基本状况和产品，之后便进入生产车间参观学习。

然后去了蓬莱巨涛海洋工程施工现场，该工程位于蓬莱经济

技术开发区沿海路南侧，总建筑面积9090.73平方米，无地下室，地上8层，建筑高度31.95米，内外高差0.6米。主体结构采用全现浇钢筋混凝土框架结构，基础形式采用预应力混凝土管桩桩基础。建筑设计使用年限为50年，建筑安全等级为二级。

在烟台荏原空调，主要是在生产车间参观了吸收式制冷机组。烟台荏原主要生产销售溴化锂吸收式制冷机、冷温水机、离心式制冷机、螺杆式冷水热泵机组、冷却塔、溴化锂溶液、冷冻机相关水处理设备及水处理药剂和其它大型空调设备及空调零部件；空调末端、通用水泵、锅炉及相关产品的批发、佣金代理(拍卖除外)及进出口业务；从事有关空调设备工程的设计、安装、调试。然后再烟台福山区法院参观学习了一个有部分新风的空调系统。

### 三、实习内容

#### 第一部分：吸收式制冷

吸收式制冷是液体气化制冷的一种形式，它和蒸汽压缩式制冷一样，是利用液态制冷剂在低温低压下气化以达到制冷的目的。所不同的是：蒸汽压缩式制冷是靠消耗机械功(或电能)是热量从低温物体向高温物体转移，而吸收式制冷则是靠消耗热能来完成这种非自发过程的。如下图表示出了吸收式制冷的基本原理。蒸汽压缩式制冷机的整个工作循环包括压缩、冷凝、节流和蒸发四个过程，其中压缩机的作用是，一方面不断的将完成了吸热过程而气化的制冷剂蒸汽从蒸发器中抽吸出来，是蒸发器维持低压状态，便于蒸发吸热过程能持续不断地进行下去；另一方面，通过压缩作用，提高制冷剂的压力和温度，为制冷剂蒸汽向冷却介质(空气或水)释放热量创造条件。

两类制冷剂相比较，流程是相同的，所不同的是蒸汽压缩式制冷系统中的压缩机被发生器、吸收器和溶液泵组成的溶液

循环系统所取代。吸收式制冷机中的溶液是由两种沸点不同的物质组成的，低沸点的物质是制冷剂，高沸点的物质是吸收剂。溶液循环代替了压缩机的工作过程。因此，吸收式制冷机的工作过程实际上由两个循环完成，即制冷循环和溶液循环。

**制冷循环：**从发生器出来的高压制冷剂蒸汽(可能会含有少量的吸收剂蒸汽)在冷凝器中冷凝成高压制冷剂液体，释放出冷凝热量 $q_k$ 被冷却介质带走。高压液体经节流阀节流到蒸发压力下的液体，进入蒸发器中汽化吸热，产生制冷量 $q_0$ 。低压蒸汽被吸收器吸收。

**溶液循环：**吸收器中的稀溶液吸收蒸发器来的低压蒸汽而成为浓溶液。吸收过程使制冷剂转化为液体，吸收过程放出热量被冷却介质带走。吸收器中浓溶液经溶液泵提高压力，并输送到发生器中，在发生器中利用蒸汽或热水对浓溶液进行加热(输入热量 $q_h$ )浓溶液中的低沸点制冷剂气化成高压蒸汽。

## 第二部分：风冷式空调系统

风冷式空调系统采用了风冷冷水机组，风冷式冷水机是冷水机型号之一，将常温的水通过冷水机的压缩机制冷到一定的温度以强化冷却模具或机器，作为单机使用，散热装置为内置之风扇，主要有三个相互联系的系统：制冷剂循环系统、水循环系统、电器自控系统。

风冷冷水机组都可以用在小系统上，大机组绝大部分都是水冷的。水冷初投资就主机而言，是比风冷的少一点。但加上冷却塔和机房电子水处理仪等，也少不到什么地方去！再说就长年运行来说，水冷机组的制冷效率相对会下降，风冷不会。风冷冷水机组采用空气冷却方式，省去了冷却水系统所必不可少的冷却塔、冷却水泵和管道系统，避免水质过差地区造成冷凝器结垢、水管堵塞，还节约了水资源，是目前冷水空调设备产品中，保养维修最经济、简单的机种。

风冷冷水机组比水冷冷水机组一次性投资要稍高，但是全年运转费用要低于水冷式冷水机组，机房建筑费用在各种空调冷热源系统中为最少，维修保养费用约为水冷式或锅炉的一半费用。风冷冷水机组的噪音和体积较水冷的大，只能安装在室外。水冷机组大多安装在地下室内。此次所看到的是放在楼顶。

## 停机检修心得体会范文篇二

时光荏苒，六个月实习生活即将画上了句号。我内心无比激动但同时也倍感压力，激动的是我可以正式成为单位的一份子，为单位奉献自己的一分力量；压力也同样来自于此，作为单位中的一份子，我能否很好地胜任单位交给我的工作。经历了这六个月的学习锻炼，我的各项能力都得到了很大的提升，使我收获良多。

在这六个月的培训与学习过程中，令我最深刻的体会就是所有人对安全的态度。不论是单位领导还是前辈们在工作中，时刻铭记安全二字，安全已经融入他们的所有日常工作。在单位，安全永远是第一位。在前辈们一次次的教诲与以身作则下，安全的种子已经深深地埋入我的心中，并且生根发芽。我在以后的实际工作中定会时刻牢记并遵守安全规定，安全时刻与我同行，对自身负责，对工作负责，对单位负责。

在电力培训中心的培训课程中，我学习了很多修试工作的方法，也一一进行了实践操作。使我将书本上的理论知识与实际工作中的问题联系起来，老师传授了我们作为一名修试工人的基本技能。并且在电力培训中心，我参加了安全等级考试。通过这次考试，也让我对安全有了更加全面的认知与理解。

在变电站实习的日子中，我在前辈们的言传身教下，学到了很多，并且前辈们为我讲解了并带我参观了变电站内的保护设备，让我了解了设备的构造作用和原理，为我以后的工作

学习奠定了基础，可以使我能够更快的上手工作，成为一名合格的修试人员。与此同时我认为自己存在着许多缺点和不足，认识到不足的同时，我始终坚信，态度决定一切，只要我以认真负责的态度去学习，慢慢都会掌握的。每当工作中出现不足和错误时，我都会仔细思考自己的问题，虚心听从前辈们的教导。同时虽然我已踏入工作岗位，但我没有停下自己学习的步伐，并在工作之余学习工作要求我所具备的专业知识。在今后的工作中，我将努力弥补不足，用心的工作，为单位的荣誉与未来，尽一名员工所能做的最大努力。

这六个月来我学到了很多，感悟了很多。看到公司的蓬勃发展，我深深地感到骄傲和自豪，也更加迫切的期望可以在这里实现自己的奋斗目标，体现自己的人生价值，和单位一起成长。

虽然实习生活即将结束，但我会牢记初心，不忘始终，以谦虚好学认真的态度去对待日后的每一项工作；将安全牢记于心，铭记安规，安规是用鲜血写成的，不要去用鲜血来验证，时时刻刻安全第一，遵守安规；牢记前辈们的教诲，努力上进，拼搏奋斗。

愿我与超高压同行，一同铸就未来辉煌的篇章！

### **停机检修心得体会范文篇三**

“光阴似箭，日月如梭”，时间真是过得太快了，不知不觉一个月的实习就这样过去了。

这次维修实习中，我学到了很多书本上没有的知识，我对汽车也有了更深入的了解。

汽车的整体构造，各个零部件的位置有了更新的认识。我知道要把汽车准确，迅速修理好，是一件很不容易的事，所以作为新一代技术人员，我们就应努力把汽车修理学好，同时，

也为自己的将来打好基础。

在这次实习中，我认识到，要把这项技术学好。首先要有丰富的理论知识；要有灵活的思维；要有精心钻研意志。只有这样我们才能把车修好，让有病的车重新行驶在道路上。而只能平安行驶。

在这次实习中，我们做得最多的就是有关车的保养。“保养”二字说起来简单，如果要做起来，也是一件很不容易的事。也要把我们所学的知识运用进去才能把它干好。我在实习中，也亲手保养了一辆车，是给汽车四个轮子做保养。下面我向大家介绍一下它的过程。首先，把汽车停在地沟上，然后用千斤顶把车子顶起来，接着使用加力搬手和套管把轮子外的螺丝拆掉。再把刹手松了。取出半轴，再用专业套筒轴承套把轴承取出来，放在干净的纸板上，看看车盘有无须更换。而在这时也应该取出前轮与方向盘相连的直接杆和横拉杆，在用开口搬手拆掉拉杆上的螺丝拆掉，取出卡子，这时里面的球头销，弹簧等部件就出来了。用汽油清洗干净，然后按一定的顺序把车轮等部件装上，调好刹车，这就是在我手里做的四轮保养。

汽车保养的部位很多，下面我在向大家介绍两个部件：空气滤清器和机油漆心。把空气滤清器拆下来，气尿清吹干净再装上。如果问题严重就不能再使用了，要更换空气滤清器。这样把空气滤清器换上。机油滤心里面容易进去一定的杂物，这样发动机就不能正常工作了，这种情况就要换掉。

这次实习我学到很多知识，由于时间有限，我就先说到这儿。对于汽车修理，保养，只要好好学习，你就一定能学好。

## 停机检修心得体会范文篇四

20\_\_年6月，暨公司开展对标管理工作半年以来，运行部深入贯彻公司对标管理工作精神，扎实开展对标管理工作，从管

理和指标两方面落实对标管理要求，将对标管理和月度经济分析有机结合，对指标进行全要素分析和对标控制，运行部各专业指标取得巨大进步，达到年初既定的目标，全面完成公司上半年度对标任务。

## 一、开展对标工作的具体做法

运行部锅炉专业二级指标共有四个：

1、锅炉效率

2、排烟温度

3、锅炉烟气含氧量

4、飞灰含碳量，针对锅炉各指标之间互相影响和制约的关系，综合考虑各因素，采取效益最大化原则，确定锅炉运行调整改进的方法。

### （一）排烟温度排烟

温度偏高是影响我厂锅炉效率最大的因素，同时也是东锅同类型机组的共同特性，针对此一问题，要求运行各值加强锅炉吹灰，空预器每班吹灰一次，机组负荷大于500mw除了白班要求全面炉膛吹灰以外，要求中班和夜班也必须吹灰。运行上合理配风，根据制粉系统出力调整一次风量，保证输粉的前提下尽可能降低一次风比率，增加二次风比率，尽可能开大燃烬风门。优先启下层制粉系统，同时增加下层制粉系统出力，减少上层制粉系统出力，降低炉膛火焰中心位置。通过对标分析，每个月排烟温度均达标。

### （二）锅炉烟气含氧量

根据锅炉负荷氧量对应曲线，综合考虑锅炉燃烧效率，降低

未完全燃烧损失，保证煤粉充分燃烧的基础上，尽可能维持较低的氧量，减少送风。根据煤种变化，调整送风。飞灰含碳量和锅炉烟气含氧量是一对矛盾，运行当班人员要勤分析，勤思考，积极调整，实现两者最优，以保证两者达标。

### （三）飞灰含碳量要求

运行人员严密监视锅炉飞灰含碳量参数变化，遇有不正常增大趋势应及时处理，增加送风，优先提高燃尽风量，充分利用锅炉燃烬风的作用。制粉系统运行调整应根据煤粉细度和磨煤机出力调整一次风量，防止一次风量过大风压过高造成煤粉变粗从而造成燃烧不完全。

### （四）锅炉效率

锅炉效率是个综合指标，只要锅炉各指标对标达到要求，锅炉效率就能达标。运行上，我们积极采取措施减少排烟热损失，如下调空预器密封装置间隙以减少漏风率，加强吹灰以增强换热效果等；提高制粉系统出口风温，尽量多用热一次风少用冷一次风；在保证燃烧完全的情况下，降低锅炉过量空气系数运行等一系列措施，保证了锅炉效率多月均达标且好于标杆电厂。

## 二、开展对标管理工作的几点体会

2、完善组织体系是取得对标管理实效的重要前提。公司制定了对标管理实施方案，明确了总体思路、总体目标、基本原则和主要步骤，为对标工作的有序推进奠定了坚实的基础。

3、各专业工作小组每月按规定的格式和内容总结、报送对标完成情况，是对标管理工作的有力支撑。

## 三、今后的工作打算



下一步将继续贯彻集团公司和公司的对标管理工作要求及精神，认真分析，积极工作，全面实行对标管理，寻找差距和解决办法，认真落实整改，为公司的做大做强发挥更大的贡献。

## 停机检修心得体会范文篇五

时间□20x年11月9日至20x

年11月13日

地点：锅炉房、文理大楼等

人员：建环专业老师、08建环全体同学

理论指导：建筑环境与设备工程概论

实习目的：了解采暖系统的原理、组成及各设备的功能；了解各种空调系统的原理、组成及各设备的功能；了解燃煤、燃油及燃气锅炉的构造与原理；了解制冷系统的原理、组成及各设备的功能；了解制冷的原理以及系统组成；了解冷库的组成及工作原理；了解冷却塔的结构和工作原理等。并通过实习，开拓视野，巩固专业知识，更重要的是，发现了我们自身存在的不足之处，为今后全面的专业课程学习找准方向。

实习内容：在老师的带领下，我们分别参观了校本部锅炉房、文理大楼、工商局锅炉房等地。我们先是参观了文理大楼地下室，在那里，老师详细为我们讲解了各个设备的功能、设置方式等。让我们对照着实物，温故学过的知识。在我们对这些设备有了基本认识的基础上我们参观了泰安的电厂和其他一些机构的供暖通风设备以及济南某建筑工地正在建筑中的暖通设备。使我们从设备的安装到设备的运行有了更清晰的认识。

## 二、实习感受

(一)这次实习使我对建环的主要设备有了以下认识:

空调,简单的说,就是利用机器设备,对空气进行调节和处理,使人们生活在一个简单,舒适的环境之中,学习,工作,娱乐等。一般来说,它的组成结构包括以下几个部分:压缩机,冷凝器,节流器,蒸发器。这几四部分通过管道连接组成一个封闭系统,系统内充注一定量的制冷剂。来自蒸发器的低温低压的制冷剂气体经压缩机压缩成高温高压的气体,然后流经节流器,节流成低温低压的气液两相物体,然后低温低压的液体在蒸发器中吸收来自室内空气的热量,成为低温低压的气体,低温低压的气体又被压缩机吸入。载冷剂或室内空气经过蒸发器后,释放了热量,空气温度下降。如此压缩——冷凝——节流——蒸发反复循环,制冷剂不断带走室内空气的热量,从而降低了房间的温度。制冷剂一般采用昂和氨两种,实习期间我们参观的都是采用这两种做制冷剂的。

射热形成汽水混合物经上升管到达锅筒中,由汽水分离装置使水、汽分离。分离出来的饱和蒸汽由锅筒上部流往过热器,继续吸热成为 $450^{\circ}\text{C}$ 的过热蒸汽,然后送往汽轮机。

在燃烧和烟风系统方面,送风机将空气送入空气预热器加热到一定温度。在磨煤机中被磨成一定细度的煤粉,由来自空气预热器的一部分热空气携带经燃烧器喷入炉膛。燃烧器喷出的煤粉与空气混合物在炉膛中与其余的热空气混合燃烧,放出大量热量。燃烧后的热烟气顺序流经炉膛、凝渣管束、过热器、省煤器和空气预热器后,再经过除尘装置,除去其中的飞灰,最后由引风机送往烟囱排向大气。

(二)问题与不足