

# 2023年文化的调查报告总结(模板8篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

## 汽修工作规划篇一

汽修就是现代随汽车工业不断发展而衍生出来的一个专门服务于这个行业的专业系，是一个非常大的概念。学习汽修的学生应该怎么写职业生涯规划呢？可以从以下四个方面进行：

### 一、自我认识

#### 1、我的性格

#### 2、我的兴趣

对于我的兴趣，说实话我自己苦恼了很久，因为我没有很感兴趣的一方面。属于喜欢的方面很多，但实际有没有一个比较专一的类型。别人都说，每个人做好有自己比较拿手的一方面，所以的兴趣是军事，听歌等等。

#### 3、我的价值观

虽然自己无法像为人那样对国家和社会做出很大的贡献，但是我会尽自己最大的力量做好自己。坚持积极的生活态度，保持良好的心态，遇到挫折永不气馁面对困难敢于挑战，做好吃苦耐劳的准备迎接一切坎坷与挫折，尽自己最大的努力照着自己的梦想靠近，坚持自己，相信自己。

#### 4、我的能力

我是一个大二的学生，目前来看，现在我在各个方面都不是很突出，但是我认为经过社会的学习与锻炼首先一定会掌握运用本专业知识的能力，其次，通过各种社会实践活动也会培养较好的与人沟通的能力。

优势与优点，班级群众基础好，动手能力较强。做事仔细认真、踏实，友善待人，做事锲而不舍，勤于思考，考虑问题全面。

劣势与缺点：英语成绩还不是非常的优秀，人生阅历还不是非常丰富，系统分析问题的能力还较弱。我一字以来都是偏内向的人，虽然多年来有所改进，但是在社交方面仍然比较欠缺。

## 二、职业分析

### 1、职业现状

由于交通运输事业的飞速发展，汽车逐步进入家庭，汽车的各项服务也不断需要完善。因此汽修就业前景逐渐明媚，汽车制造业市场调研报告得知，汽修就是现代随汽车工业不断发展而出来的一个专门服务与这个行业的专业系，是一个非常大的概念。汽修就业前景非常广阔，主要包括，基本是围绕汽车行业研发，制造，销售，售后服务。这些过程都是属于修车的范畴，这些证明了汽修就业前景是很广泛的。国家信息中心预测□20xx年是我国汽车产业的第二个高速期的起点。经济增长水平与汽车政策的这种组合决定了201x年汽车市场将保持长期潜在的正常快速增长水平(15%)。但考虑20xx年振兴政策仍存在未释放完的因素。所以□201x年乘用车内需增长率将略高于长期潜在增长率，预计20%左右。

### 2、就业方向

现在我们所以的汽车类专业，是社会上热门行业

毕业生可在国家机关或企事业单位工作

从事各种现在汽车的维修 综合性能的检测 技术管理等工作

在汽车制造企业从事操作或技术类工作

从事汽车及汽车零件配件销售或售后服务等工作

从事汽车技术服务与贸易汽车保险与理赔等工作

从事汽车运输管路 交通运输组织管理等技术和管理工作

### 3□swot分析

**strengths** (长处、优势): 汽车行业正在飞速发展, 带动了经济的发展。跟加重要的事带动的人才市场的发展也就是汽车人才的需求。随着人们经济的增长, 汽车行业会保持这一定的增长力。这不是别的行业所不具备的。同时国家促进汽车保有量的增加。这就为汽车人才保证了就业基础。

**weaknesse**□ 20全球汽车市场格局变化可能性预期200x年开始, 从美国开始的金融危机席卷全球, 全球范围内经济受到冲击, 美国等全球主要国家汽车产业受到了严重打击, 同比大幅降低, 美国失去全球第一大汽车市场的地位。与此同时, 中国市场发力□20xx年中国增速达到了46.15%。中国市场在全球市场中的地位日益凸显□20xx年中国汽车市场占全球汽车市场比重从的12.79%增至20xx年的22.05%, 中国在全球汽车市场的影响力几近翻番。

**threats** (威胁、风险): 现在最求高素质人才, 大学生已不再是稀有人才, 反而变得随处可见。所以如果没有好的成绩, 必将被淘汰, 学校竞争更加加剧。生活压力变大。

### 三、未来人生职业规划书

千里之行始于足下。好的开始，能让自己走得更好。我先为自己在未来的做好规划，希望可以走好第一步，为以后更长的道路打下坚实的基础。

## 1、总体目标和规划

(一) 20xx年到完成大学本科学业，并取得相应的学位证书，顺利通过与未来自己从事工作相关的职业考试取得相应的证书。

(二)、利用一年的时间熟悉并适应社会，适应，学会处理各种各样的事情。

(三)到2022从事汽车研究员。从事汽车行业要有稳定的工作场所，有自己的工作队伍，在此期间继续跟老员工学习技巧，及一些专业知识。

## 2、短期规划--大学生生活的规划

时光飞逝，在我写自己人生规划书的时候，我的大二生活也过一大半了，在此，我短期的规划从我的现在开始。

(一)在6月通过英语四级和计算机二级，在大三考取英语口语等级证书

(二)在校期间多做一些志愿活动，尽自己的微薄之力帮助那些需要帮助的人，争取在毕业之前加入^v^

(三)从大二开始准备，同时为英语口语考试、计算机二级考试做好准备，刻苦学习，为目标而奋斗。

(四)认真学好专业知识，取得在毕业的时候能够相应的学位证书。

(五)多跑图书馆，多看、多查阅与自己专业相关的资料，扩展视野；多参加体育锻炼，增强体质；积极参加集体和社会实践，培养团队意识和合作意识。

#### 四、结束语

以上是我对未来15年的，有目标，才会有动力；有信念，才会坚定地沿着自己要走的路走下去；有规划，才会让自己的人生少走弯路，我相信我可以做到！

阿基米德只需要一个支点就可以把地球撬动，我只要给自己找到一个适合自己，能够充分展现自我，实现自我价值的基点即可。而这个基点就是我的职业生涯规划。我的规划不会随时间的推移有太大的变化，但是会根据时代的发展、社会的需要做相应的调整。事情不会一成不变，很多时候，计划赶不上变化，我会对自己的规划进行适时的调整，并每半年做一次自我评估，按照实际情况作出一些更好的调整以适应社会的新变化。

既然选择了远方，便只顾风雨兼程！我既然选择了这样一条我自己想要走的路，那么我会拿出我的勇气、我的信心、我的执着坚定不移地为之拼搏奋斗。

[大学生汽修职业规划书]

## 汽修工作规划篇二

一、预防为主”为方针，以防火、防盗为重点，以落实企业安全生产主体责任为主线，以提高安全意识和业务技能为手段，以开展“四大行动”为保障，把住作业现场管理重点环节，不断强化安全管理，落实生产责任，现实了汽修厂安全生产秩序井然，未发生大小安全事故，落实企业安全生产主体责任工作达到a级。

## 一、安全管理主要措施：

### (一)落实生产责任

围绕我厂安全生产的宗旨、任务和目标，结合各岗位的实际情况，与主管安全生产的管理人员和修理工签订了安全生产责任书，实行了安全风险抵押金管理。

### (二)严抓生产作业现场管理，排查安全隐患。

安全管理员要每天对修理厂的各个工种的作业项目事先进行了了解，排查有可能发生的各种安全隐患，使生产工作达到真正的安全目的。

(三)按期召开每月2次的安全例会和季度培训会 会议的主要内容包括：一是传达上级安全主管部门的指示精神，总结安全经验，通报安全生产情况，找出差距，对下阶段工作任务作出具体安排。二是强化安全意识，增强法制观念，提高业务技能。三是相互切磋技术，交流经验，规范岗位安全操作规程。四是开展消防、应急预防等安全突发事件的演练。

### (四)严格厂长带班制度

在修理厂生产工作期间，修理厂实行厂长现场带班制度，随时掌握现场秩序和安全情况，对发现的问题就地解决。

### (五)严格值班制度

修理厂实行按各维修班组轮流值班的管理办法，节假日期间增加人员值班守护，不准脱岗离岗。若经发现，按制度进行了严肃处理。

### (六)严格安全检查和抽查制度

修理厂实行不定期的对各维修班组进行交叉检查，基本上保

证天天有检查，时时有抽查。以这种检查抽查机制，把安全事故消除在萌芽状态。

## 二、落实企业安全生产主体责任开展情况

修理厂落实安全员专门抓此项工作，在全厂范围内大力营造了落实企业安全生产主体责任的浓厚氛围。按规定提取安全专项经费5万元，新建立了7项安全基本制度和2项基本台帐，细抓了各环节的安全管理，并将各项管理内容汇编成制度。并按照“五定责任制”（整改项目、整改措施、资金投入、整改时限、整改责任人），结合修理厂实际情况，进行了认真的整治落实。

## 三、认真开展安全生产百日督查整改专项行动

2 《督查整改专项行动记录表》分发到作业班组，要求认真组织检查，填写好记录表册，此项工作当前正在有序开展。

## 四、存在的主要问题

1、由于前期生产厂房的设计问题，导致汽车维修与钣金在同一个厂区工作，虽有分区作业，但是存在安全隐患。

2、因修理厂地处郊区，时常面临停电，导致各种设施、设备存在安全生产问题。

对以上两项安全隐患，我厂一定提前做好防备工作，进一步加强管理，力求让安全生产工作名副其实。

## 汽修工作规划篇三

随着我国经济的快速发展，国民的收入显著提高，也带动了消费水\*的增长，汽车也慢慢走入千家万户。据有关数据表明，至20xx年，全国汽车保有量达3983万辆，其中私人汽车保有

量达257842万辆。由于我国的汽车保有量的持续增长，我国汽车高需求量已超日本，成为全球第二大汽车消费国。

至20xx年，全国汽车维修业从业人数达260万人，年完成工总量亿万次。尽管从数量上看，可以认为从业人员基本上能适应2200余万辆汽车维修业务需求，但从质量上看，从业人员的技能水\*，文化程度、综合素质普遍不高的问题，已成为制约汽车维修业的持续发展的主要瓶颈。从目前看，我国的技师以上、高级工、中级工的比例仅为4：8：31：51。显然，我国中高级技术人才短缺非常严重，至此，这种情况对于我们汽修专业的学生来说，是一个前所未有的大好就业前景，但也面临着挑战。

大家都知道现在是注重“职业素质和职业技能”的时代，拥有高超的维修技术或良好素养都不符合现代就业形势的要求。只有两者都有很大造诣，才会是各个公司力争的人才。现在机遇和挑战并重，需自己把握。

近几年，特别是入世以后，我国汽车产销量迅速增长，作为汽车消费后市场的汽车维修业从车源、车型、服务对象到维修作业形式等诸多方面都已经或正在发生新的变化。汽车保有量大幅度上升、高新技术产品和装置在汽车上的不断引入和普及与汽车维修业从业人员不足之间的矛盾，显得日益突出。如何提高汽车维修从业人员群体的素质，有待从业人员和其他方面的努力和考虑。

现代的汽车由于电子设备的增多，维修的重心从车体维修慢慢向电子器件维修而转变。现在维修的项目大概有机修、钣金、喷漆和洗车等几大版块，各个版块虽说有很多精于此道的人才，但毕竟很少。就常熟而言，每年有多家4s店缺少工作人员。根据有关统计，常熟每年汽车维修行业缺口达80—100个名额左右，面对如此巨大的缺口人数，给我们汽车维修专业提供了巨大的就业前景。又随着汽车维修费用的提高，像轮胎爆胎就要800元一只，像新车被刮了一下，就



要200元的喷漆费，洗个车也要十元。无疑，汽车维修行业也是一项高薪行业。所以汽修行业市场（就业）前景一片大好。

经历系里的几次实训任务之后，发现了自己的不足多于优点，进而使我进一步的了解了自己。

自己的缺点大概有以下几点：

- 1、缺少实际工作经验；
- 2、缺少实际动手能力；
- 3、缺乏对基地设备的认识，导致无法运用自如；
- 4、理论知识不足，对师傅说的用具、命令不得要领；
- 5、口头表达能力不强，导致与师傅无法正常沟通与工作；

对于自己的优点，其实并不很突出。我认为自己的优点只在于对学习的热爱，对工作的认真和一丝不苟。对于自己的缺点只有在日后慢慢弥补了。

根据自己的不足和学校的教学大纲安排，制定了相应计划，目前已经顺利的完成了几项目标，还有许多未完成的目标，现简单的将主要目标罗列在下面的表格中：

- 1、取得全国英语一级等级证书
- 2、取得全国计算机一级msoffice等级证书
- 1□cad中高级证书
- 2、钳工中级证书
- 3、汽车维修高级工证书

#### 4、进一步提高各方面素质和能力

根据所列目标和自身的不足，制定以下计划完善自我：

7、在自己的岗位上，脚踏实地地做自己的工作，熟练掌握汽修专业知识和技能；

8、20xx年，毕业后我希望能某汽修4s店工作，不求工资多少，只求提高自己，增加工作经验。在此期间，加深对汽车维修行业的操作流程的认识。了解其要求，积极做好本职工作。

### 汽修工作规划篇四

根据自己的兴趣和所学的专业，在未来应该回向汽车行业发展，围绕这个方面，我对自己的未来五十年做了初步的职业规划。

徐\*老师说：“人生没有设计，你离挨饿只有三天。”我们由此可进一步推出，“职业没有规划，你离失业只三年”，可见职业生涯规划的重要意义。在当今这个人才竞争日益激烈的时代，合理的职业生涯规划开始成为人才争夺战中的另一重要的利器。有了合理的职业生涯规划，在职业道路上我们就已经成功了一半。现在，作为当代青年大学生的我们，只有认真、合理地规划未来，才能认识到自己的优势与不足，才能不至于大学四年茫然虚度，才能认真学习到真本领，从而在四年以后的求职道路上畅通无阻，而不至于在人才济济的现代社会上无立锥之地。这学期选修了周老师的大学生职业生涯规划课程，学到了很多，受益颇多。现在我尽力地尝试着写一份自己的职业生涯规划，瞭望一下自己的未来，规划自己的职业理想。

我性格开朗，爱运动，尤其是街舞、篮球等，我对自己缺乏自信，缺少勇气，还没发现自己的远大目标理想，但我对什

么都追求最求更好，对一切都很求知，好奇心强，学习其他能力强，愿意和同学交朋友、也乐意和同学交心，有点内向但又热情，我喜欢汽车，喜欢与汽车结伴走人生。

目前我国已经根据汽车维修维护人才的紧缺状况，将汽车维修培训行业列入我国“十大紧缺人才培养工程计划”。现在缺乏拥有汽车维修的证书有汽车维修工初级，中级，高级。高级技师和高级工程师等。专业就业的前景是非常好的，未来的竞争力也是极其的大，所以在学校就要努力学习理论知识和基本的操作技能。

1、在20xx-20xx学业成就期：充分利用校园环境及有利条件，认真学好专业知识，培养学习、工作、生活能力，全面提高个人的综合素质，并作为就业前的^v^面包^v^□

2□20xx-20xx熟悉适应期：经过不间断的尝试努力，初步找到适应自己发展的工作环境和岗位。主要完成内容：

a□学历知识结构，提升自身学历层次，专业技能熟练，英语保证能说能写，计算机……

b□个人发展，人际关系，在这一期间主要做好职业的完全定向，加强沟通与虚心学习……

4□20xx-20xx年间，在自己的岗位上踏实而又\*淡的工作，尽自己最大努力奉献自己的力量服务社会，同时拥有一个幸福美满的家庭。

如今就业形势越发严峻，而大学时光是短暂的，我们只有好好利用这走向社会的最后实验场、训练地，好好地提升自己的内外素质，才能在4年后面临求职就业考验时从容不迫。相信通过我不懈的努力，我能够实现自己的职业理想。瞭望未来，规划理想，相信我的梦想不是梦！

相信，未来靠自己打拼！

## 汽修工作规划篇五

我是介于外向和内向之间的女生，有时候很喜欢做有挑战性的事，善于交际，

喜欢被人关注。但当自己由于压力而感到疲惫时会希望自己能安稳\*静一些。所以我的目标有两种打算：一是教师，而是汽车行业人才。

### 2、职业价值观

作为一名教师，我认为我付出我快乐，我很乐于把自己的哪怕一点一滴能让

学生受用的知识或道理传授给他们。同时也为这个职业感到无比自豪。作为汽车行业人才，我同样希望自己能学以致用，把自己的能量用到最大化，在展现工作能力的同时也展现出个人魅力。

### 3、性格特征

我是一个比较理性性格相对温和的人，虽然乐于交际，但还是习惯在做出实

事的同时在道出自己的想法，不做无把握之事。做事谨慎，但偶尔也会感性冲动。

### 4、胜任能力

作为一名教师，首先提高理论知识水\*，获得较高学历，\*时需培养自己的

耐性。\*时说话时更要注重逻辑性和条理性。进一步提高自身素质。作为一名企业人员，我需提高自己的专业水\*，做出更出色的成绩。

为更加明确的了解当前形势，我对自己进行swot分析：

### 1、我的性格特点：

喜欢以自己的方式行事。面对人多的场合会更加有精力，表现欲望增强。只要自己愿意，可以和任何人进行有意识的谈话。面对相反意见，通常持怀疑态度，十分坚定和坚决。权威本身不能强制我本身，只有当我认为这些规则对自己的更重要的目标有用时，才会去遵守。我也并不十分受冷漠与批评的干扰，作为所有性格类型中最独立的。

思维严谨、有逻辑性、有计划性，会试着分析看到新计划实行后的结果。多疑、独立，对于自己和他人能力和表现的要求都非常高。

完美主义者，比较强烈地要求个人自由和能力，同时在他们独创的思想中，不可动摇的信仰促使自己达到目标。

在实现自己的想法和达成自己的目标时有创新的想法和非凡的动力。能很快洞察到外界事物间的规律并形成长期的远景计划。一旦决定做一件事就会开始规划并直到完成为止。

### 2、我的职场优势：

自主性强、看重个人能力、有创新思想和远见；

逻辑性强，精于理论，善于处理复杂而综合的概念；

独立性强，不依赖别人，自信，不盲从权威；

用高标准要求自己，做事非常有决心和坚忍不拔，坚定不移地去实现自己的目标。

### 3、我的职场劣势：

可能显得比较强硬，他人不敢接近；

有很好的想法，但是可能却不能实际去操作和实现；

过度关注任务而忽视他人的贡献。

### 4、我的机会：

我的专业是汽车服务工程，现如今汽车行业发展趋势较好，并且汽车专业人才还是很紧缺，我应该努力学好专业知识，并进行进一步深造，在很多汽车企业或者高职院校就职还是有很大机会的。再加上自己乐于交际，面对大场合不怯场，相信自己还是有很大发展空间的。

### 5、我的威胁：

当今社会研究生太多，我要做的是在学好专业知识和拿到更高学历的同时，提高自身综合能力，开发自己更多更大的潜能，找到由于他人之处。

### 环境分析：

#### 1、家庭环境

父母对我的发展十分重视，几乎成为了他们生命的中心。尽可能的为我创造

出更好的环境，鼓励我深造，支持我的梦想。

#### 2、学校环境

我现在就读一所普通本科院校，考研氛围十分浓厚，这对我有很大的帮助，

也希望自己能够完全适应这样的环境。

### 3、就业环境

现在高校招聘要求还是很严格的，通常都是以211和985为底线，这就让我

不得不进行深造，压力还是相当大的。汽车行业的出色人才也很多，而且许多大型企业招聘都要有工作经验，虽然之前实习过几个月，但仍有所欠缺，需要增加更多的社会工作经验。

在分析了所有因素之后，我对自己有了更深的了解，也更加明确自己的优势所在，目标已然确定，努力和坚持不能少，希望多年以后，回望这份规划书时，我会会心一笑。

## 汽修工作规划篇六

虽然十二日的培训不算长，但让我们学习到的东西却无比之多。这十二天的高强度的培训，有点辛苦，但在辛苦的背后，我们为之付出的汗水和精力、时间是值得的，让我们学习到更加有用，更加专业的知识。虽然其他同学早已收拾好行李，回家过寒假了，但我们还要留在学校参加培训，但我们觉得这十二天过得相当的充实，我们不仅在生活上互相帮助，在学习上，我们各施所长，努力地去钻研要学习的问题，在专业技能上，我们又提高了一个层次，为我们以后出去就业打下了坚实的基础。

虽然作为师兄的我，很愿意带着这么优秀的师弟们学习，在学习的拼搏中，我们不分彼此。我在他们身上也学到了很多东西，我十分乐意地去教他们，我们一起跟着指导老师刻苦

地研究遇到的所有困难，当我们把一个个疑点解决后，脸上一起露出笑意，我见到，感到很窝心。让我难忘的是临近培训结束的最后一个晚上，指导老师王老师把我叫到外面跟我谈心，他为我分析了很多问题，让我的目标更明确了。在于老师的一番谈话，让我放下了所有负担和顾虑，使我对今次竞赛更加有信心，使我对以后的道路的选择有了明确的方向。那晚我真的很感动，老师为我讲的那番语重心长的话语，谢谢您，王老师，谢谢您这两年来一直对我的栽培和耐心的教导。噢噢，还有最敬爱的冯老师哟，我是不会忘记您们的教导的。在这十二天培训结束后，我觉得得到了很多珍贵的东西，让我对这次培训十分的珍惜和回味。在接下来的十八天假期里，任务一样的沉重。要好像培训时的要求来管理好自己，所以我们要一起努力，给力。让老大带着我们向目标前进吧！

汽车在使用过程中难免会出现一些故障，尤其是对于已经使用很长时间的老车来说，这种现象就更为明显。所谓百病成医，具有较长驾龄的车主们也在不断的汽车维修处总结出了很多汽车维修经验。这里上海博世汽修培训将这些经验总结出来，以供大家参考。

1. 汽车耗油量增大是老车常见故障。上海博世汽修培训表示油耗的增加预示着汽车已经存在了潜在故障。想要解决这个问题，首先需要了解油耗增加的原因，然后再寻找相应的解决办法。

南郑县职业教育中心冯汉国

2103年11月18日至2014年1月6日，我来到陕西交通职业技术学院，参加中职“双师型”教师培训。在这50天的时间里，我收获很多，学到了很多汽修方面的知识，现将本次的培训情况总结如下。

1. 纪律方面。在学习期间，我严格按照培训学员守则规定按



时上课，不迟到早退，服从学校的管理。2. 学习方面。课堂上认真听讲，记笔记，不懂就问，积极参加校内操作实践和校外实习参观，提高增加自己的专业知识。

3. 团结友谊。尊敬老师，相互团结，与其兄弟院校学院互帮互学，共同提高，建立了深厚的友谊。

4. 收获。学到了很多以前在自己学校学不到的东西，完善先进的设备，让我增长了见识，准确而又系统的理论知识，弥补了自己知识的不足。先进的授课方法与教学模式，便于指导我以后的教学。

下面我在谈谈关于本次学习的一些感受。

我原本是一名普通中学的教师，大学时所学的专业也和汽车无关，后来进入职业高中从事汽修教学工作，当时就感到很无奈，自己都不会怎么去教学生了？就只有自己埋头苦学边学边教。可后来发现汽修知识是很复杂很庞大的体系，很难学。它不是你刻苦钻研就教材就能懂的，自己必须见到相应的设备和动手反复的拆装研究才行的。在我学校里，虽然我利用其他时间亲自动手研究，网上看动画演示，请教其他老师，逐渐懂了一些。但我们学校设备毕竟有限，所以很多教材上的东西还是不懂，有时也觉得很为难。后来知道省上有针对这方面的培训，也想来参加，但经常是调不开课或自己家中有事不能来，今年终于如愿以偿来参加了培训。我还想说点，这样的培训适合于已经具备一定的专业知识教师参加，有些学校以为让一个从未接触过汽修的教师来参加培训，以为学完了回去就能带汽修班的课，这是完全错误的。

陕西交通职业技术学院是我省一所交通类职业院校，在汽修方面有很完善的设备，有知识渊博和负责的老师，有先进的教学方法和教学理念，通过这次学习使我受益匪浅。

这这里，以模块话的教学方式进行培训教学。通过学习解决

了我很多以前的疑惑，由老师的讲解和实物的对照，终于明白了以前课本上所不理解的一些知识，尤其是懂了很多现在比较普遍而又复杂的汽车电控知识，对整车的讲解和维护也是平时在学校学不到的知识，所以感觉不虚此行。

还有我想说说我感觉的一些不足。感觉学习时间比较短，应压缩考试和写总结论文的时间来增加学习的时间。另外增加实习时间，减少理论课时间或采用理实一体化的教学方法，我们缺的是动手实践能力。而下午实习的时间又过短，尤其是我们这类想认真学习的学员，能否给与单独的时间练习了。另外希望建立严格公正的优秀学员考评制度，而不是随便由个人决定。总之，通过本次学习，增加了我汽修方面的知识吗。感谢省教育厅给我们提供了学习的机会，感谢陕西交通职业技术学院对我们的培养，也感谢自己学校对本次培训的工作支持，希望今后还能有机会来这给自己充电。

我相信，我也会把我所学校的知识认真的传授给我的学生们，为我们的国家培养出合格的中职汽修人才。

## 汽修工作规划篇七

改革提供了丰富的经验。

### 一、明确教学实习的目的与要求

#### （一）实习目的

安排本次教学实习的基本目的，在于通过理论与实践的结合、学校与社会的沟通，使学生初步具有汽车设备拆装与维修、故障诊断与排除的能力；具有一定的创新精神和实践能力，并进一步养成认真负责的工作态度和一丝不苟的工作作风；尤其是观察、分析和解决实际工作的能力，以便把学生培养成为能够主动适应社会主义现代化建设需要的高素质实用型人才。

## （二）实习要求：

实习学生具有双重角色。他们既是学校派出的学生，又是实习单位的工作人员。鉴于此，我们对学生提出了三个方面的要求：1、以正式工作人员的身份进行实习。要求学生不因实习生身份而放松自己，要严格遵守实习单位的有关规章、制度和纪律，积极争取和努力完成实习单位交办的各项任务，从小事做起，向装配工人或汽车修理工虚心求教，要尽快适应环境，不断寻找自身差距，拓展知识面，培养实际动手实践操作工作能力。2、以“旁观者”的身份实习。在实习过程中，学生往往被安排在某一具体的岗位，工作可能很琐碎单调。我们要求学生自觉服从实习单位的安排，做到灵活掌握，该动手时不要闲着当作没事，不该动的地方不要随便乱动；该说的话要说，积极去问，不该说的一定不要乱说。要充分体现我们学生的素质，给实习单位留下好印象。

3、以“学生”的身份去实习。要求学生在实习前要认真系统复习所学习的知识，到实习单位要把教师所传授的 知识与实际操作相结合，多对照，多思考，多问为什么，虚心请教，不耻下问。实习结束时要完成实习报告并作为实习成绩的重要组成部分。

## 二、精心组织，认真做好教学实习

1、在学生实习前，我们认真研究制定了实习方案。实习基地的选取为适应专业方向与培养目标的需要，教学实习基地多选取离学校教近的一些汽车修理厂或装配厂。

2、在学生实习前，让每位学生提出实习申请，必须让学生家长同意才能去实习，并且和学生及其家长签定安全责任书。

3、在学生实习前，给科内实习带队指导教师召开了会议，强调了纪律，谈了要求，说明了本次实习的重要性，要求各教师认真履行职责，并签定了实习带队指导教师责任书。

4、作好实习前的指导工作。请熟悉实习单位工作的教师作讲座或报告，明确角色转换的诸多要求和注意事项。要求学生做好相应的知识准备和心理准备。知识准备包括：汽车的类型、牌号；汽车各专业科统与总成的名称、作用、基本结构和连接关专业科，汽车电气设备的构造、工作原理及其使用、维护与修理的有关理论知识。还要了解汽车维修装配企业工作的工作纪律和工作程序。心理准备主要是注意角色转换，形成必要的心理预期，并根据具体情况随时做出适应性调整，力求以一个正式工作人员的身份投入实习过程。

5、在学生实习时，科内统一协调，调配车辆送学生，让学生或座车或步行到实习单位。科内安排 2 名教师参与带队全程管理。在实习期间，我们汽修建筑科与各实习单位保持经常性的联专业科，定期访问，双向沟通，并随时到各实习单位去检查学生实习情况和带队指导教师履行职责等情况。保证了实习效果。

6、参加实习的学生采取双重管理。一方面，作为在校学生，要接受校、科的管理；另一方面，在实习单位，要遵守所在单位的各项规章制度。做到了管理无缝隙。

7、为加强实习管理，我们还强调实习学生的自我管理、相互督促，把学生分为六个组，每组选出一个组长，配合好带队指导教师参与管理。学生住在学校，早出晚归，有科内统一调度，带队指导教师全程管理服务，做到了实习、学习两不误。

8、实习成绩的评定：为调动实习学生的积极性，保证实习效果，本专业科对实习学生进行实习成绩评定，每在一个实习单位实习结束后，都要写出实习报告，实习报告从职业道德、知识的运用、技能的学习、组织纪律等其他表现全面进行评价，指导教师填写评语，最后并由所在实习单位对学生的综合表现做出认定。

三、教学实习的效果与经验、教学实习促进了我专业科人才培养计划的完善和课程设置的调整。近年来，我专业科为适应学生的实践需要陆续开展了一系列的学生实习，受到同学的欢迎。学生实习是课堂教学的延伸和补充，使学生能够学习到课堂所学不到的许多知识，便于了解掌握更多的维修常识。、教学实习达到了专业教学的预期目的。在两个周的实习之后，学生普遍感到实践操作水平有所提高，更重要的是通过实习，进一步激发了大家对专业知识的兴趣，并能够结合社会实际维修存在的问题在专业领域内进行更深入的学习，一些学生还写出了质量较高的实习报告。

3、教学实习促进了学生自身的发展。实习活动使学生初步接触社会，培养了他们的环境适应能力及发现问题、分析问题、解决问题的实际工作能力，为适应素质教育的要求、为他们今后的发展打下了良好的基础。一些在实习中表现突出的学生为以后毕业时找到了较为满意的单位奠定了坚实的基础。、教学实习配合了所在单位的工作。参加实习的学生在各自的实习基地积极工作，从小事做起，参与维修厂家的工作，成为一支富有朝气与活力的年轻队伍，实习学生的精神风貌及工作能力受到了各单位领导与工作人员的普遍好评。

5、通过实习密切了学校和实习单位的关系，双方加强联系，密切合作，实现了互利共赢。一方面企业为学校提供了很好的实习场所，为学校发展、专业的壮大提供了保障；另一方面学校的实习与发展，给实习单位起到了很好的广告宣传效果，为企业和社会提供了良好的专业技术人才，反过来解决了企业的招工难的问题。真正实现了校企合作，共铸辉煌。

6、本次实习不可避免的也存在着一些不足，例如有个别学生组织纪律性较差，实习积极性不很高，有的实习单位安排的工作与我们实际课堂所教内容并不是很相符合，这说明我们对学生的教育程度还不够深刻，与个别实习单位联系和沟通还不够很密切，这都对我们以后实习提供了很好的宝贵经验。

总之，本次教学实习在学校整体部署要求和领导下，我们实习工作组织周密细致，日常管理及时而有效，对存在问题及时处理、迅速指导并解决，取得了良好的效果，使广大同学拓宽了知识面，锻炼了能力，综合素质得到了较大提高。同时教学实习也推动了我校与社会各汽车修理企业的联系与合作，彼此进一步加深了了解，密切了关系，为校企合作共赢奠定了坚实的基础，为以后的教学实习与教学改革提供了丰富的经验。实践证明，教学实习适应本专业特点，符合教学规律与学生心理预期。它作为课堂教学有益补充是专业教学体系的一个重要环节，无论对学生成才还是对教学改革，都有极大的促进作用。

## 汽修工作规划篇八

个人资料：

姓名：--

性别：男

年龄：21

籍贯--

所在学校及学院：---学院资源环境与旅游管理学院

班级及职业：\*\*级环境科学专业

对职业规划的认识

我是一个绝对的以兴趣为导向的人，对我来说做一个自己不喜欢的工作是最痛苦的。那如何找到最适合自己的，同时对此有浓厚兴趣的工作呢？这一切的疑惑将我引到了职业规划的面前。与其在进入职场后叹息迷茫，不如现在进行职业规

划的探索。职业规划是要依据个人的特殊情况、特殊才能，考虑社会背景等多方面主客观因素，结合职业发展的阶段，提出相应的发展目标、拟定实现目标的工作和教育的一个综合体系。做一个适合自己的、合乎现实的职业规划，不仅能帮助我们学生在进入职场时省时省力，还能帮助我们能健康发展职业能力。在大学阶段，为自己规划一条职业之路是很有帮助的。

## 一、自我盘点：

我是学习环境科学专业，英语水平可以，能流利沟通；化学专业知识扎实，略通计算机知识；具有较强的人际沟通能力；思维敏捷，表达较流畅；在大一期间担任学生干部，有较强的组织协调能力和很强的学习能力。很有热情为自己的将来奋斗。

(1) 学历目标：大学毕业(以后有必要了还有要“充电”)。

(2) 方向：企业高级管理人员(环境测评师)

## 二、社会环境规划和职业分析（四年规划）

### 1、社会一般环境

中国政治稳定，经济持续发展。在全球经济一体化环境中的重要角色。经济发展有强劲的势头，加入wto后，会有大批的外国企业进入中国市场，中国的企业也将走向国门。

### 2、环境测评师职业特殊社会环境

## 三、大学四年规划：

一年级：为试探期和定向期：首先要适应由高中生到大学生的角色转变，重新确定自己的学习目标和要求；其次，要开始

接触职业和职业的概念，特别要重点了解自己未来所希望从事的职业或与自己所学专业对口的职业，进行初步的专业设计；熟悉环境，建立新的人际关系，提高交际沟通能力，在职业认识方面可以向高年级学生尤其是大四的毕业生询问就业情况；积极参加各种各样的社团活动，增加交流技巧；在学习方面，要巩固扎实职业基础知识，加强英语、计算机能力的培养，掌握现代职业者所应具备的最基本技能；要初步了解职业，提高人际沟通能力。大一学习任务不重，应多参加学校活动，增加交流技巧，但不要盲目地参加。在定向期，应考虑未来是否深造或就业，通过参加学生会或社团等组织，锻炼自己的能力，同时检验自己的知识技能；提高自己的责任感，主动性和受挫能力，并开始有选择地辅修其他专业的知识来充实自己。

## 汽修工作规划篇九

对于优质品牌汽车养护用品生产厂家来说，车辆在保养过程中出现问题往往是汽车养护用品商服务不到位造成的。因此，对于汽车养护用品生产厂家来说，管理和培养出优秀的汽车养护用品商非常重要，拥有优秀的汽车养护用品商不仅为进一步扩宽自己的市场打下了坚实的基础，同时也可以使自己的商更好地为汽车4s店服务，成为汽车4s店长期的战略合作伙伴。

汽车养护用品生产厂家应结合我国养护市场的特点，充分发挥自身的优势，并通过如下几方面管理，培养出自己优秀的商，使自己的销售渠道更加坚实和广阔。

### 一、计划管理

汽车养护用品生产厂家将产品生产出来，通过运输送到自己的商手中，再由商将不同的产品依照汽车4s店的不同需求，配送过去。这种环环相扣的产业链看似简单，但一旦出现问题，供货或使用，某种单品经常会出现断货现象。汽车养



护用品生产厂家、汽车养护用品商、汽车4s店往往相互抱怨，相互指责，分析其原因主要是相互之间沟通不及时，计划管理不到位。

其实这种问题很容易解决，汽车养护用品生产厂家可以通过计划管理，要求汽车养护用品商每月报送下月进货计划表。汽车养护用品生产厂家根据汽车养护用品商报送的进货计划表，作出相应奖罚制度。汽车养护用品生产厂家依据报送的各产品进货统计数，按百分比制定出当月的生产计划。汽车养护用品商只能使自己上报的进货表更加准确，以免下月因为自己上报的进货表不准，向厂家要不到缺报的货而出现断货现象。汽车养护用品商会积极主动地和汽车4s店售后服务经理或配件经理沟通，了解他们产品的要求以及需求的变化。这样整个产业链就完整了，避免了汽车养护用品生产厂家盲目生产，同时避免了汽车养护用品商出现断货的现象以及汽车4s店由于某种单品的缺失而造成给车主的爱车保养服务打折扣的后果。

## 二、价格管理

改革开放以来，中国的发展日新月异，尤其是近几年汽车市场的迅猛增长，也带动了汽车养护市场的发展，汽车养护品牌从最初的一两家发展到现在的几十家。目前，汽车养护市场竞争也愈加激烈，面对这样的市场环境，不少汽车养护用品商为了抢占某一汽车4s店，不顾一切的使用低价策略进行竞争，虽然暂时进入汽车4s店，但结果往往由于自己的服务不到位，使自己与汽车4s店在相处中处于被动的地位。

汽车养护用品市场跟其他市场有一定的区别，汽车养护用品商在给汽车4s店提供养护产品的同时，还需要提供相关的配套设备。现在养护用品的系列产品几乎涵盖了汽车十一大系统的深化保养（部分汽车养护用品生产厂家已达到十三大系统的深化保养），其中节气门清洗设备、喷油嘴清洗设备、

三元催化清洗设备、自动变速箱清洗设备、动力转向清洗设备、空调清洗设备等都需要免费提供给汽车4s店，这些设备都价格不菲，如果提供智能型清洗设备，那么价格会更高。有些汽车养护用品商提供给汽车4s店低价的养护产品，导致其利润很低，随之造成其提供的使用设备也很便宜，必然导致设备带来的问题多，故障率高，相应地反映出来的就是该汽车养护用品商硬件服务不到位。

因此作为汽车养护用品生产厂家，应该采取全国统一供货价原则（汽车养护产品大多属于易燃物，大部分采用汽车运输，运输成本较低），并且提品销售指导价。这种管理方式更有利于对汽车养护用品商进行管理，保证他们提供服务的优质性。如果汽车养护用品生产厂家采取了统一价格的原则，那么自己的品牌在市场上也有了一个明确的定位，既有利于树立自己的品牌形象，也有利于使好的汽车养护用品商加入进来，双方进行长久的合作，共赢发展。

### 三、渠道管理

汽车养护用品生产厂家为了使销售渠道不出现混乱无序的现象，首先应有明确的销售渠道原则和对汽车养护用品商的考核标准。因为养护用品系列产品的特点是产品线宽，每一个产品线也有一定的深度，并且产品生命周期相对较长，所以，如果某个地区已经形成成熟的市场，最好由一家商专心来做服务，跟汽车养护用品生产厂家进行长期的战略合作。如果某个地区市场还不成熟，可先由两、三家商同时来做，通过一段时间的考核，再由汽车养护用品生产厂家决定最终由哪家商。

### 四、培训管理

对于汽车养护用品生产厂家来说，培训工作也是一个跟汽车4s店、汽车养护用品商加强有效沟通的管理方式之一。在笔者多年的培训工作中，也感受到培训工作深受各方的欢迎

和喜爱。培训管理工作也讲究创新，具有创新意义的培训更能激起培训者的热情，通过双向的沟通，培训效果也更加显著。

汽车养护用品生产厂家的培训工作大体包括三个方面的。第一方面是做好汽车养护用品商的培训工作，培训的主要内容是做好汽车养护用品商对商进行各方面制度和政策的培训，使汽车养护用品商能够充分理解这些制度和政策，发挥自身的潜能，善使善用。汽车养护用品商在争当优秀的汽车养护用品商的同时，也为自己创造了更大的利润空间。第二方面是对汽车4s店售后前台接待人员的培训，对他们培训的主要工作是汽车十一大（或十三大）养护系统下各产品的功能、使用效果以及对车辆使用公里数的要求。让每一位汽车4s店售后前台接待人员熟悉掌握产品性能的知识，通过了解汽车养护用品，更好地为广大车主的爱车服务，提高汽车4s店的售后服务质量。第三方面是针对汽车4s店车间修理工师傅的培训，他们培训的内容主要是设备的操作和工作程序，这方面的工作看起来很容易，但车辆养护时，问题往往发生在这方面，因此其培训工作是不可忽视的。通过创新培训的手段，将汽车4s店车间修理工师傅以前存在的不良习惯更改过来，进行严格的规范操作。使车辆在进行日常养护保养时，因为操作造成的故障率明显降低很多。

培训管理工作是一项动态管理工作，也是一项创新的工作，汽车养护用品生产厂家要不时地根据具体情况，具有创新性地改变自己的培训方式和内容，使培训管理工作效果更加明显。

## 五、促销管理

在汽车4s店里，我们了解到车主对汽车养护用品的认识程度参差不齐，因此，汽车养护用品生产厂家有必要帮助汽车养护用品商做好其在汽车4s店的促销管理工作。

汽车养护用品生产厂家有必要在各大知名报刊、杂志上刊登自己的养护用品以提高品牌的知名度。同时，汽车养护用品生产厂家还应印刷自己的养护用品保养手册，通过汽车养护用品商发放给广大的车主。

将x展架、易拉宝放到汽车4s店客户休息室和售后前台醒目位置，便于广大车主认识和了解养护用品使用前后的不同效果，使他们长期树立“七分养护，三分修理”的保养意识。

广大车主积极参与汽车4s店举办的“汽车养护课堂”，通过汽车4s店这个平台，向广大车主讲解汽车养护知识。活动不仅使汽车养护用品生产厂家跟汽车4s店能够直接进行交流，更知道车主的需求，同时，也进一步增强了汽车养护用品商和汽车4s店的交流和友谊，为长期的合作打下了坚实的基础。

## 汽修工作规划篇十

汽修实习教学一定要搞好各个环节的衔接,只有明确目标、因材施教、综合训练、合理评价,才能根据教材要求、学生的个性特点,逐步提高操作技能,提高实习效果和实习质量。为本次汽修实习做一个总结, 本文是小编为大家整理的汽修实习总结范文, 800字, 仅供参考。

汽修实习总结范文2800字篇一:

改革提供了丰富的经验。

### 一、明确教学实习的目的与要求

(一) 实习目的的安排本次教学实习的基本目的, 在于通过理论与实践的结合、学校与社会的沟通, 使学生初步具有汽车设备拆装与维修、故障诊断与排除的能力;具有一定的创新精神和实践能力, 并进一步养成认真负责的工作态度和一丝不苟的工作作风;尤其是观察、分析和解决问题的实际工作能力,

以便把学生培养成为能够主动适应社会主义现代化建设需要的高素质实用型人才。

## (二) 实习要求：

实习学生具有双重角色。他们既是学校派出的学生，又是实习单位的工作人员。鉴于此，我们对学生提出了三个方面的要求：1、以正式工作人员的身份进行实习。要求学生不因实习生身份而放松自己，要严格遵守实习单位的有关规章、制度和纪律，积极争取和努力完成实习单位交办的各项任务，从小事做起，向装配工人或汽车修理工虚心求教，要尽快适应环境，不断寻找自身差距，拓展知识面，培养实际动手实践操作工作能力。2、以“旁观者”的身份实习。在实习过程中，学生往往被安排在某一具体的岗位，工作可能很琐碎单调。我们要求学生自觉服从实习单位的安排，做到灵活掌握，该动手时不要闲着当作没事，不该动的地方不要随便乱动；该说的话要说，积极去问，不该说的一定不要乱说。要充分体现我们学生的素质，给实习单位留下好印象。

3、以“学生”的身份去实习。要求学生在实习前要认真系统复习所学习的知识，到实习单位要把教师所传授的知识与实际操作相结合，多对照，多思考，多问为什么，虚心请教，不耻下问。实习结束时要完成实习报告并作为实习成绩的重要组成部分。

## 二、精心组织，认真做好教学实习

1、在学生实习前，我们认真研究制定了实习方案。实习基地的选取为适应专业方向与培养目标的需要，教学实习基地多选取离学校教近的一些汽车修理厂或装配厂。

2、在学生实习前，让每位学生提出实习申请，必须让学生家长同意才能去实习，并且和学生及其家长签定安全责任书。

3、在学生实习前，给科内实习带队指导教师召开了会议，强调了纪律，谈了要求，说明了本次实习的重要性，要求各教师认真履行职责，并签定了实习带队指导教师责任书。

4、作好实习前的指导工作。请熟悉实习单位工作的教师作讲座或报告，明确角色转换的诸多要求和注意事项。要求学生做好相应的知识准备和心理准备。知识准备包括：汽车的类型、牌号；汽车各专业科系统与总成的名称、作用、基本结构和连接关专业科，汽车电气设备的构造、工作原理及其使用、维护与修理的有关理论知识。还要了解汽车维修装配企业工作的工作纪律和工作程序。心理准备主要是注意角色转换，形成必要的心理预期，并根据具体情况随时做出适应性调整，力求以一个正式工作人员的身份投入实习过程。

5、在学生实习时，科内统一协调，调配车辆送学生，让学生或座车或步行到实习单位。科内安排 2 名教师参与带队全程管理。在实习期间，我们汽修建筑科与各实习单位保持经常性的联专业科，定期访问，双向沟通，并随时到各实习单位去检查学生实习情况和带队指导教师履行职责等情况。保证了实习效果。

6、参加实习的学生采取双重管理。一方面，作为在校学生，要接受校、科的管理；另一方面，在实习单位，要遵守所在单位的各项规章制度。做到了管理无缝隙。

7、为加强实习管理，我们还强调实习学生的自我管理、相互督促，把学生分为六个组，每组选出一个组长，配合好带队指导教师参与管理。学生住在学校，早出晚归，有科内统一调度，带队指导教师全程管理服务，做到了实习、学习两不误。

8、实习成绩的评定：为调动实习学生的积极性，保证实习效果，本专业科对实习学生进行实习成绩评定，每在一个实习单位实习结束后，都要写出实习报告，实习报告从职业道德、

知识的运用、技能的学习、组织纪律等其他表现全面进行评价，指导教师填写评语，最后并由所在实习单位对学生的综合表现做出认定。

三、教学实习的效果与经验、教学实习促进了我专业科人才培养计划的完善和课程设置的调整。近年来，我专业科为适应学生的实践需要陆续开展了一系列的学生实习，受到同学的欢迎。学生实习是课堂教学的延伸和补充，使学生能够学习到课堂所学不到的许多知识，便于了解掌握更多的维修常识。、教学实习达到了专业教学的预期目的。在两个周的实习之后，学生普遍感到实践操作水平有所提高，更重要的是通过实习，进一步激发了大家对专业知识的兴趣，并能够结合社会实际维修存在的问题在专业领域内进行更深入的学习，一些学生还写出了质量较高的实习报告。、教学实习促进了学生自身的发展。实习活动使学生初步接触社会，培养了他们的环境适应能力及发现问题、分析问题、解决问题的实际工作能力，为适应素质教育的要求、为他们今后的发展打下了良好的基础。一些在实习中表现突出的学生为以后毕业时找到了较为满意的单位奠定了坚实的基础。、教学实习配合了所在单位的工作。参加实习的学生在各自的实习基地积极工作，从小事做起，参与维修厂家的工作，成为一支富有朝气与活力的年轻队伍，实习学生的精神风貌及工作能力受到了各单位领导与工作人员的普遍好评。

5、通过实习密切了学校和实习单位的关系，双方加强联系，密切合作，实现了互利共赢。一方面企业为学校提供了很好的实习场所，为学校发展、专业的壮大提供了保障；另一方面学校的实习与发展，给实习单位起到了很好的广告宣传效果，为企业和社会提供了良好的专业技术人才，反过来解决了企业的招工难的问题。真正实现了校企合作，共铸辉煌。

6、本次实习不可避免的也存在着一些不足，例如有个别学生组织纪律性较差，实习积极性不很高，有的实习单位安排的工作与我们实际课堂所教内容并不是很相符合，这说明我们

对学生的教育程度还不够深刻，与个别实习单位联系和沟通还不够很密切，这都对我们以后实习提供了很好的宝贵经验。

总之，本次教学实习在学校整体部署要求和领导下，我们实习工作组织周密细致，日常管理及时而有效，对存在问题及时处理、迅速指导并解决，取得了良好的效果，使广大同学拓宽了知识面，锻炼了能力，综合素质得到了较大提高。同时教学实习也推动了我校与社会各汽车修理企业的联系与合作，彼此进一步加深了了解，密切了关系，为校企合作共赢奠定了坚实的基础，为以后的教学实习与教学改革提供了丰富的经验。实践证明，教学实习适应本专业特点，符合教学规律与学生心理预期。它作为课堂教学有益补充是专业教学体系的一个重要环节，无论对学生成才还是对教学改革，都有极大的促进作用。

汽修实习总结范文1500字篇二：

转眼之间，两个月的实习期即将结束，回顾这两个月的实习工作，感触很深，收获颇丰。这两个月，在领导和同事们的悉心关怀和指导下，通过我自身的不懈努力，我学到了人生难得的工作经验和社见。我将从以下几个方面总结汽车维修工程教育岗位工作实习这段时间自己体会和心得：

一、努力学习，理论结合实践，不断提高自身工作能力。

在汽车维修工程教育岗位工作的实习过程中，我始终把学习作为获得新知识、掌握方法、提高能力、解决问题的一条重要途径和方法，切实做到用理论武装头脑、指导实践、推动工作。思想上积极进取，积极的把自己现有的知识用于社会实践中，在实践中也才能检验知识的有用性。在这两个月的实习工作中给我最大的感触就是：我们在学校学到了很多理论知识，但很少用于社会实践中，这样理论和实践就大大的脱节了，以至于在以后的学习和生活中找不到方向，无法学以致用。同时，在工作中不断的学习也是弥补自己的不足



的有效方式。信息时代，瞬息万变，社会在变化，人也在变化，所以你一天不学习，你就会落伍。通过这两个月的实习，并结合汽车维修工程教育岗位工作的实际情况，认真学习汽车维修工程教育岗位工作各项政策制度、管理制度和工作条例，使工作中的困难有了最有力地解决武器。通过这些工作条例的学习使我进一步加深了对各项工作的理解，可以求真务实地开展各项工作。

## 二、围绕工作，突出重点，尽心尽力履行职责。

在汽车维修工程教育岗位工作中我都本着认真负责的态度去对待每项工作。虽然开始由于经验不足和认识不够，觉得在汽车维修工程教育岗位工作中找不到事情做，不能得到锻炼的目的，但我迅速从自身出发寻找原因，和同事交流，认识到自己的不足，以至于迅速的转变自己的角色和工作定位。为使自己尽快熟悉工作，进入角色，我一方面抓紧时间查看相关资料，熟悉自己的工作职责，另一方面我虚心向领导、同事请教使自己对汽车维修工程教育岗位工作的情况有了一个比较系统、全面的认知和了解。根据汽车维修工程教育岗位工作的实际情况，结合自身的优势，把握工作的重点和难点，尽心尽力完成汽车维修工程教育岗位工作的任务。两个月的实习工作，我经常得到了同事的好评和领导的赞许。

## 三、转变角色，以极大的热情投入到工作中。

从大学校门跨入到汽车维修工程教育岗位工作岗位，一开始我难以适应角色的转变，不能发现问题，从而解决问题，认为没有多少事情可以做，我就有一点失望，开始的热情有点消退，完全找不到方向。但我还是尽量保持当初的那份热情，想干有用的事的态度，不断的做好一些杂事，同时也勇于协助同事做好各项工作，慢慢的就找到了自己的角色，明白自己该干什么，这这就是一个热情的态度，只要我保持极大的热情，相信自己一定会得到认可，没有不会做，没有做不好，只有你愿不愿意做。转变自己的角色，从一位学生到一位工

作人员的转变，不仅仅是角色的变化，更是思想观念的转变。

四、发扬团队精神，在完成本职工作的同时协同其他同事。

在工作间能得到领导的充分信任，并在按时完成上级分配给我的各项工作的同时，还能积极主动地协助其他同事处理一些内务工作。个人的能力只有融入团队，才能实现最大的价值。实习期的工作，让我充分认识到团队精神的重要性。

团队的精髓是共同进步。没有共同进步，相互合作，团队如同一盘散沙。相互合作，团队就会齐心协力，成为一个强有力的集体。很多人经常把团队和工作团体混为一谈，其实两者之间存在本质上的区别。优秀的工作团体与团队一样，具有能够一起分享信息、观点和创意，共同决策以帮助每个成员能够更好地工作，同时强化个人工作标准的特点。但工作团体主要是把工作目标分解到个人，其本质上是注重个人目标和责任，工作团体目标只是个人目标的简单总和，工作团体的成员不会为超出自己义务范围的结果负责，也不会尝试那种因为多名成员共同工作而带来的增值效应。

五、存在的问题。

几个月来，我虽然努力做了一些工作，但距离领导的要求还有不小差距，如理论水平、工作能力上还有待进一步提高，对汽车维修工程教育岗位工作岗位还不够熟悉等等，这些问题，我决心实习报告在今后的工作和学习中努力加以改进和解决，使自己更好地做好本职工作。

汽修实习总结范文800字篇三：

“光阴似箭，日月如梭”，转眼间，时间悄悄地从手中溜走。在这一个多月的实习当中，我领悟到了很多的东西；同时对我的感触也很深；给我以后的学习打下了良好的基础。

在实习中，我掌握到了汽车的发动机、底盘、车身和电器设备的使用、维护、调整、安装等相关技术的标准方法；还了解了汽车检测、维修制度；熟悉了汽车的各个零件；并掌握到了检测工具的使用；汽车的各个系统常的故障诊断及排除的一些简单的技能。

实习对我们每个人都是非常重要的，通过实践和我们学的理论结合，就变得容易懂了，就能把这一门专业学好，总之，实习虽然枯燥而我却多学了一些技术。

在实习中，师傅告诉我们要想学好这一门专业，必须具有较强的实际操作技能，因此要求我们要勤于动手，熟练操作，切实掌握实际操作技能。同时还要求勤于思考，善于将学到的内容与实际结合，与生产结合，与生活联系，并不断归纳、总结，逐步培养举一反三的能力。这样才能成为一位合格技术能力的人才，才能把这一门专业学好。

这次实习，我学到了很多知识，我就不一一例举了。不过我知道干我们这行需要真技术，并且还要不怕苦、不怕脏，才能成为真正的技术人才，才能真正的干好这行。

看见师傅一个个身着的油装，双手油黑，一天从早干到晚，如此辛苦，自己夫有点缩。不过我们选上了这门专业，我们就要干好。孔子曰：“三百六十行，行行出状元”。无论干什么工作统计表不是轻松而简单的，不吃苦怎么能行啊！在学习中我明白只有虚心向有经验的师傅请教，并且自己多动手、动脑才能精益求精的干好这门工作。