

# 2023年经侦支队工作计划和目标 交警支队战时工作计划(优秀5篇)

当我们有一个明确的目标时，我们可以更好地了解自己想要达到的结果，并为之制定相应的计划。通过制定计划，我们可以更加有条理地进行工作和生活，提高效率和质量。下面是小编整理的个人今后的计划范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

## 经侦支队工作计划和目标篇一

20xx年，我局交通战备工作在上级交战办及局党委的正确领导下，以我局全年生产任务为目标，结合生产实践，加强对我局国省干线公路的养护、保畅和改造工作，以提高道路的完好率和道路通行率为目标，以平战结合为原则，圆满完成了全年的战备工作任务。现将一年来的交通战备工作总结如下：

为提高战备队伍的政治敏锐性和政治鉴别力，确保队伍在思想上不断地提高，在局党委的统一领导下，认真组织了爱国主义教育活动，对战备人员进一步加强《国防法》、《国防交通条例》、《国防教育》、《人民防空法》等法律法规的培训学习，增强了国防安全观念和法律知识，增强职工的忧患意识，明确交通战备的任务和目的、权利和义务，并结合战备工作任务，认真学习党的^v^精神，加强了工作作风建设，派人参加省办组织的架设战备钢桥业务培训，强化和提高职工的思想及业务素质，提高了战备服务意识。

运用所学理论知识，在公路水毁、养护、保畅和改造中不断实践与锻炼战备人员的业务素质，以提高战备人员的实际操作与作战能力，为保证我局管养的国省干线公路畅通储备精干能战的战备队伍打下了良好基础。

## 二、进一步加强和完善战备正规化建设

在国际国内新形式和现代化装备战争下，交通战备正规化建设成为应急状态下保障道路交通运输安全的有力措施。为此，我局根据20xx年建立的《交通战备应急处治制度》、《战备训（演）练制度》等规章制度，加强了战备组织领导，结合生产进一步进行战备队伍的实战演练，达到了战备队伍人员与上下级之间真正熟悉和了解应急处治程序的目的，在应急处治交通任务时能有序开展、相互密切配合地完成任任务，进一步完善军地一体化保障系统，促进各项工作落到实处，使交通战备工作在规范化、程序化、科学化的轨道上运行，为确保公路应急状态下道路运输安全畅通建立了保障机制。

## 三、结合生产任务，开展应急训练及抢险工作

### （一）任务总体完成情况

20xx年都匀公路管理局交通战备办公室结合全局生产任务进行实战野练，完成大修工程15km<sup>2</sup>中修工程15km<sup>2</sup>完成了省局下达的省道20xx中和桥，国道321线坝固桥、响水浪桥、排孔桥、大浪桥、落邦桥及国道210线黄家桥加固工程，保证了夏蓉高速公路及都新高速公路施工顺利进行。

20xx年水毁预防与抢修期间，各战备区队根据省局要求制订了汛期24小时值班制度，值班期间，定员定岗，规定了交接班制度，值班纪律，出现险情及时上报，及时抢险与排除险情，从20xx年5月至10月，共清除坍方9万立方米，恢复路基万立方米，恢复挡墙万立方米，在今年的汛期中无发生一例因水毁导致的安全事故，圆满完成了20xx年交通战备汛期的预防与抢险任务。

### （二）抢险事记

20xx年3月3日因三都境内连下暴雨，国道321线k1045+900

处1—米石拱涵冲毁，公路中断，通过战备人员的连夜奋战，24小时修复使道，保证了国道线路畅通，已保证了夏蓉高速公路施工车辆及过境车辆安全通行。

20xx年6月20xx三都境内下暴雨，国道321线k1061+900处上边坡坍方万立方米，道路被掩埋，全线中断，此时正是夏蓉高速公路施工的高潮期，为了夏蓉高速公路施工材料运输及机械进出场提供及时安全的道路运输环境，局战备办组织战备队伍、调集挖掘机一台、装载机一辆、多辆运输车，经过二天二晚连续奋战及时抢通了道路。

总之□20xx年交通战备工作，在上级有关部门的关心、帮助下，完成了目标管理任务，在以后的工作中，我们将借鉴兄弟单位的先进做法，不断总结经验，弥补不足，继续抓好专业保障队伍建设，加强战备器材管理，锻炼出一支思想坚固、技术过硬的战备队伍，在应急公路抢险中更加出色地完成我局的交通战备工作。

## 经侦支队工作计划和目标篇二

今年以来，我局以\*\*\*新时代中国特色社会主义思想为指导，坚决按照县委、县政府各项规划部署，扎实开展交通运输建设，助力打赢三大攻坚战。现将有关情况总结汇报如下：

### 一、2020年工作总结

#### (一)疫情防控工作开展情况

迅速进入战时状态，成立疫情防控指挥部，制定防控方案，明确组织机构及职责，我局牵头，与公安交警、卫健委等部门共同作战。全局取消春节假期，全部到岗，领导班子带队实行24小时带班值班制度。

设置凤台高速2个出口以及尚塘、大兴、汽车站共5个疫情防

控检测点，紧急组织人员40名，成立了5只突击队，赶赴各检测点开展防控工作，逢车必查，逢人必查，对进入车辆人员进行体温检测，对外籍车辆人员实行劝返。

截至2月23日，疫情防控检测点共检查车辆共43539台，检测登记人数77407人，来淮登记人数14152人；劝返外籍车辆10848台；到我县复工和途经我县复工人数11524人。

同时做好了内外宣传、内部防控、信息报送以及交通工具营运中的疫情防控等工作。

## (二) 复工复产工作开展情况

全面撤销我县境内高速、省道及市界县道共9个疫情防控检测站；在严格落实客运相关疫情防控措施的前提下，全面恢复公交、班线和出租汽车正常运营；实农民工包车政策。对疫情防控期间，主动联系汽车站，对接高速管理处，提供农民工返岗包车手续的上门\*\*及免收高速公路通行费等服务；开展交通运输保障服务，深入企业厂矿，发放服务便民卡，尽力为企业复产复工提供交通运输保障服务。

## (三) 交通项目建设情况

临淮路二期工程项目，位于城关镇谢郢社区境内。全长公里，项目总投资2995万元。今年3月份开工建设，目前主体工程已完工。

凤台新港综合码头，位于九里湾作业区，新建10个2000t级综合泊位，码头占用岸线长800米，项目估算总投资约亿元，截止目前，已完成可研报告及航评报告，洪水评价报告以及环评报告正在编制。

凤台新港疏港公路项目，为新港综合码头配套工程，起于新港码头，接凤蒙路，长约8公里，项目总投资亿元。初步设计

方案已经完成，可行性研究报告通过相关审查。

“四好农村路”养护工程，建设里程公里，涉及乡镇6个，项目总投资1350万元，建设内容主要为路面维修，标志标牌完善。7月底全面完成建设，8月底完成了项目竣(交)工验收及审计。

#### (四) 交通运输行业管理情况

治超工作。上半年，疫情防控与治超实行无缝对接，治超人员迅速进入工作常态，保障道路运输复工复产安全。全年共检查货运车辆14075辆次，查处违法车辆566辆，吊销车辆营运证11本，卸载了货物吨，罚款万元。

客运车辆及出租车管理。疫情期间，严格疫情防控规定，对客车实行停运，出租车单双号限行。今年以来，依法查处客运、出租类违法案件135例，其中非法客运案58例，出租车违章77例，罚没款共计42余万元。全年共组织了24次打击“非法客运”专项行动，净化了我县的客运、出租市场，保障了合法运输经营者的权益。

驾培管理。严格疫情防控规定，我局加大了对辉元、龙源、安运3所驾校疫情防控、授课情况及车辆性能检查等工作的监管力度。全年共出动执法车辆12辆次，执法人员38人次，清理了非法培训点5处，非法报名点3处，依法查扣对教学民用牌照车4辆。

#### (五) 安全生产工作开展情况

认真落实安全生产责任制和“一岗双责”制，层签2020年安全生产责任书，层传压力，形成安全生产责任全覆盖。编制2020年应急预案，及时下发了关于印发2020年安全生产工作要点，召开安全生产会议5次。组织开展交通运输安全生产集中整治行动，局安委会开展督查4次，督查客运企业12家次，

排查出安全隐患3个，消防隐患2个，并按要求落实整改。严管“两客一危”车辆道路通行秩序，共查处违法车辆7台，罚款万元。

存在的问题主要有：一是运力结构单一。目前我县境内无铁路站点、无合规码头，运力结构单一成为短板，不利于我县的经济快速和长期发展；二是人才引进不畅，新鲜血液充实不足，我局面临青黄不接现象；三是群众投诉有所增加。信访案件及群众投诉易发多发，说明我们的工作离人民群众的期待还有很大差距。

## 二、“十三五”主要工作完成情况

### 经侦支队工作计划和目标篇三

□1) 配合局办公室□综合协调科、政策法规和宣传科依法监督检查相关行业生产经营单位贯彻落实安全生产法律法规和标准情况；□2) 对应局办公室、综合协调科、政策法规和宣传科移交的安全生产违法行为案件的查处；（3□负责市安全生产执法监察支队办公室工作；□4) 受理调查核实对应科室关于群众举报、投诉或移送及上级交办的安全生产违法违规案件的查处；（5) 参与对应科室负责的生产安全事故的抢险救援和调查处理工作；（6) 负责安全生产典型执法案例报送工作；（7) 完成局领导和支队领导交办的其他工作任务。

□1) 执法支队承办的生产安全事故行政处罚案件，由支队长视工作任务分配给三个执法组办理；（2) 刘思源同时负责安全生产行政执法统计、执法公示、综合统计直报工作，与陈恩梅互为ab岗。

## 四、工作安排

（八）根据市应急局的工作安排，配合有关部门开展“成品

油打非”行动，对其中违反安全生产法律法规的行为予以查处。

## 五、工作要求

2022年3月17日

## 经侦支队工作计划和目标篇四

20xx年，某区交通局战备工作在省、市交通战备办的正确领导下，以^v^理论和“三个代表”重要思想为指导，以做好反“台x”应急作战准备和交通运输保障为主线，按照市战办和区国动委、区人武部的精心部署，认真贯彻《国防交通条例》和《民用运力国防动员条例》，紧紧围绕“进得来、装得上、过得去、卸得下”的目标，加强组织领导，重点抓好国防交通基础设施建设、交通运输动员和专业保障队伍建设工作，认真落实上级的各项工作任务，积极开展交通战备工作，现将我局交通战备工作总结如下：

### 一、加强国防交通基础设施建设。

1、某区交通局按照省、市某公路指挥部的工作安排，统一思想、提高认识、加强领导、成立组织、扎实有效地开展各项工作，并全线率先完成征地拆迁任务，为施工单位顺利进场、正常施工提供了保障，受到省、市领导小组的充分肯定。

2、加快县乡公路建设步伐，继续做好国债项目和通达项目改造工程。

3、站、场建设。为适应我区交通战备客运保障的需要，继续抓好站、场规范化管理工作，在某街道新设站点停靠牌个，某市场西边新建一座某客运站，并投入正常运营，大大地促进了我区站、场建设步伐。

## 二、加强国防交通专业保障队的建设。

今年上半年，按照市、区国动委xx年下达任务的要求，进一步加强国防动员工作，认真抓好完成“三级三类”保障队伍建设，明确指挥和任务分工落实到人，编制五十人汽车运输、渡口保障、路桥抢修及交通管制四个交通专业保障队伍整组工作。结合从事运输生产、超限治理工作的交通战备职工，实行半军事化管理，队伍的作风纪律建设得到加强，确保了以良好的军姿执行公务，保证了执法中公正、廉洁、及时、有序地处理各类突发事件，为突发状态下的应急任务提供了保证。同时，我局定期组织交通战备职工的素质教育，努力提高职工文化水平，组织干部职工培训220xx人次，学历教育4人，全局基本上都达到大专学历以上。

## 三、完善交通战备正规化建设。

交通战备正规化建设，是加强交通战备基础的重要措施。为此，我局进一步加强了组织领导，完善了各项交通战备规章制度、工作职责和工作程序，使交通战备工作走上了规范化、程序化、科学化的轨迹。根据我区实际情况，先后建立了《水毁抢修等应急状况24小时值班制度》、《交通战备应急处治制度》、《战备练报告制度》等规章制度。同时结合国家七部委“治超”文件精神，我局又先后制定《超限运输管理重大突出事件处治办法》、《运政执法人员纪律管理补充规定》、《运政执法人员“五不准”》等规章制度，使交通战备工作按照战备规章制度、工作职责和工作程序各施其职、有序开展，真正做到了上下之间和部门与行业之间的密切配合，确保了应急状态下的道路畅通。

## 四、提高职工在新时期、新情况下的交通战备意识，增强职工的国防安全观念。

为不断提高职工的政治敏锐力和政治鉴别能力，确保队伍的纯洁，我局根据上级安排，并结合正在开展的保持^v^员先



进性教育活动，在广大交通战备职工中开展了“从我做起、拒绝腐坏”的教育活动，组织广大职工召开座谈会、讨论会、民主生活会，观看反腐记录片，听取专题报告会等活动，要求每位职工必须写出心得体会和感想。通过这些活动，提高了广大交通战备职工的认识，确保了交通战备职工的抗腐拒变的能力。

同时，我局又进一步加强了交通战备职工的专项业务培训，重点对《国防法》、《国防教育法》、《国防交通培训》、《人民防空法》、《新形势下交通战备工作正规化建设意见》等法律法规的学习，提高职工交通战备的法律意识，明确了交通战备的任务和目的、权利和义务的关系，牢固树立了交通战备职工国防观念，完善军地一体化保障系统，促进了各项工作落到实处。

20xx年，我局交通战备工作取得了一定成绩，但也存在着不足，我局将在今后的工作中不断加强自身建设，争取在今后的战备工作中作出更大、更新的贡献。

## 经侦支队工作计划和目标篇五

(一)加强农业行业安全生产工作领导。深入学习贯彻\*\*\*^v^关于安全生产的重要论述和指示精神，落实\*\*\*总理关于安全生产的重要批示要求，牢固树立安全生产红线意识和底线思维。争取各级党委、政府重视及相关部门对农业安全生产支持，形成“党委领导、政府负责、部门主抓、横向配合、社会支持、群众参与”的农业安全生产工作机制。确保重大活动期间、重要农时季节和恶劣气候影响的作业生产安全，推动安全发展、科学发展。

(二)完善农业行业安全生产目标管理。制定并实施农业行业安全生产工作督查计划，强化属地管理责任，严格安全责任的考核，严格农业行业安全责任考核和追究，推进农业行业安全事故预防控制体系建设。

(三)压实安全生产企业主体责任。进一步强化各类农业、农药生产经营组织、沼气业主、农机服务合作社和农机作业人员的安全生产主体责任，引导其加强安全培训、加大安全投入、建立健全安全制度，做到安全自查、隐患自除、责任自负。督促、倒逼农机、农业、农药、沼气作业等相关生产经营单位严格履行法定安全生产义务，落实安全生产主体责任，做到安全生产责任书全覆盖、全落实。

(一)加强安全生产宣传教育。突出抓好安全生产领域改革发展、党政领导干部安全生产责任制规定等重要政策文件的学习宣贯。围绕中心，服务大局，不断丰富安全生产宣传教育和业务培训内容。要指导各地开展农业新规章、新技术标准、新业务规范的学习贯彻和宣传培训工作，落实规定要求，全面推进依法监理。要结合我区农业安全生产工作实际，有针对性地做好农药、沼气及其它领域的安全生产宣传教育和业务培训。

(二)组织安全生产宣传进农村。深入持久开展农机驾驶操作人员、农机合作社负责人、村安全协管员等三类人员的安全轮训，进一步提高全员农机安全培训的质量和水平。综合利用农村文化礼堂、老年活动室、村公共活动场所以及农村有线广播等现有资源，宣传普及农机交通、农药、沼气等农业生产安全常识，加强对留守老人、儿童以及进城务工青年的安全宣传教育。面向社会公众广泛普及应知应会的农业、农村安全生产常识、应急知识。

(四)加强应急管理和安全生产管理。制订农业安全应急预案，组织农业生产经营、作业服务单位开展农业安全事故应急演练活动。依法组织(或参与)事故调查，组织安全生产警示教育，落实事故责任追究。

(一)加强农业安全生产的督查指导。深入推进安全生产源头治理、风险辨识管控和隐患排查治理。在重要节点、时段，组织开展全区农机、农药、沼气等安全生产大检查活动，加

强农业安全隐患排查治理。强化安全生产值班管理制度，实行重点时段领导带班和信息报告制度。

(二)加强农机监理规范化信息化建设。严格执行农业部“两规定两规范”，依法依规履行农机执法检查、行政审批、检验考试、档案管理、事故处理等安全监理业务，优化业务流程，提高服务效能。按照农业农村部、省农业厅、市政府安委会相关要求，进一步推进安全生产信息化建设，应用安全生产信息系统\*\*业务、报送相关信息，加强《农业机械事故月报》及《农业机械及驾驶人员登记情况》统计工作，提高数据采集的科学性和实用性，为实现全国农机监理业务信息互联互通创造条件。

(三)强化作风建设狠抓工作落实。准确把握新时代、乡村振兴、转型升级的形势任务特点，结合农业安全生产工作实际，创新思路，转变方法，用敢抓的狠劲、善抓的巧劲、常抓的韧劲，注重围绕大局、市场引导抓落实；注重整合资源、运用信息化手段抓落实；注重用好考核评价、扩大媒体宣传抓落实；注重典型引路、形成合力抓落实，注重一把手带头、以上率下抓落实，推动各项工作落地生根、开花结果。

依法依规加强事故统计报送，严禁迟报、漏报和谎瞒不报。农业生产领域要根据安全生产特点，及时建立完善有关应急预案，推动应急管理专业化、科学化，积极开展应急演练，提升应急处置能力和安全事故处理水平，有效防范和化解行业安全生产隐患。