

最新苏教版小学数学教学反思与改进 小学数学教学反思(大全5篇)

在人民愈发重视法律的社会中，越来越多事情需要用到合同，它也是实现专业化合作的纽带。那么合同应该怎么制定才合适呢？以下是我为大家搜集的合同范文，仅供参考，一起来看看吧

渣土运输合同协议书免费篇一

若要使餐饮店的生意兴隆，我总结了七个原则，看起来好像极为*凡，但若坚持应用，必定会产生奇妙的效果：

第一、追求成长。我个人认为做餐饮店如果不追求成长，或不向更高的目标挑战，就无法品味成功的喜悦和充实感。要是只想混口饭吃，自然而然就会散漫、淘汰。

第二、力求创新。只有努力创新的餐饮店才会有前途，墨守成规或一味模仿他人，最终必定会失败，任何餐饮店都必须表现出自己的特色，才能创造出附加值，也才能不断增加顾客。

第三、确保合理的利润。不能靠亏本的方式去吸引顾客，必须以优质的服务获得正常的利润。长期对食客提供优质的服务以及更佳的品种，才能不断发展。

第四、以食客为出发点。要以食客的眼光为出发点，清楚食客的需要，再去满足他。我认为了解你的经营对象是开店的第一步。

第五、听取食客的意见。必须了解食客的需要，做到这一点，最好的办法是倾听。要集思广益，顺应自然，再做该做的事，必然无往不利。

第六、发挥特色。餐饮店到处都是，要使食客上门，非得有一些特色不可，同时要配合食客的需要，再如何充分发挥。需要注意的是：除了要注意地域性和开店条件，还要考虑该地区的收入水*、文化水*等。特色并不限于经营品种，其它方面诸如良好的服务、华丽的店面、诚恳的员工等。

第七、掌握良机。生意的成功，系于是否能够掌握良机，*时就要选择适当的时机，调查食客想要选择的品种，形成店内新的利润增长点。

在餐饮企业中，餐饮管理者起着决定性的作用。在餐饮市场激烈的竞争中，餐饮管理者自身素质的高低和管理能力的大小，是关系到企业能否生存并取得成功的关键。在我们厨师的心目中，对好的餐饮管理者有三种十分形象的比喻或者说是希望：一要像“头马”，二要像“空气”，三要像“木匠”。

餐饮管理者要像“头马”。头马是马群的带头者，它以敏锐的嗅觉，把握住马群前进的方向，起到领头作用，把马群领到阳光充足、水草丰茂的地方。这样马群才能够吃饱喝足，跑得更快，生存的机率大大提高。同样，餐饮管理者也必须把企业朝着有发展前途的战略方向上引导，才能使企业在激烈的竞争中生存和发展，才能使企业有一个美好的前景。

渣土运输合同协议书免费篇二

*方：

乙方：

根据《中华*共和国合同法》法律法规规定，为明确双方在承包运输过程中承担的权利、义务和责任，确保运输顺利完成。双方在自愿、平等、互利的原则下，经*、乙双方协商达成共识，并同意签订如下合同：

第一条：工程内容

运输土石方，*方将根据工程项目所确定的地点、工程进度和运输数量的要求，对乙方运输任务进行统一分配、管理、调度和指挥，乙方必须服从。

第二条：工程承包运输时间价款及付款方式

1、工程时间为一年，即年月日到年月日。

2、单价以本工程单趟运距为1500米以内，按每立方3元

渣土运输合同协议书免费篇三

根据公司在20xx年营运管理工作会议提出的的工作思路。收费站结合实际，始终坚持“以通行费征收管理为中心，以安全生产为基石，以微笑服务为抓手，以司乘人员满意为宗旨”的总体要求，狠抓通行费征收管理，切实抓好堵漏增收工作。现在具体情况简要汇报如下：

下半年堵漏增收数据统计情况(7至10月)

20xx年下半年减免车辆通行费报表

20xx年下半年专项整治月报表

下半年堵漏增收工作情况

1、理论培训□20xx年开年之初，收费站结合全年通行费征收计划和收费形势，组织堵漏增收专题培训，认真学习了“巴南公司稽查手册”、“收费公路管理条例”、“关于进一步完善和落实鲜活农产品运输绿色通道政策的通知”等相关文件。

2、业务操作。光学理论文件不进行操作实践，是毫无意义的。要求每一个收费人员必须将堵漏增收政策和文件熟记于心。并能迅速将政策内容运用到堵漏增收实际工作中去，切实达到堵漏增收目的，提高实征率。

3、规范收费流程。堵漏增收工作最关键的是抓好日常管理，既要防止内容标准、流程执行不严造成的人为漏逃通行费现象的发生，也要防止部分车主通过各种手段恶意偷逃通行费现象的发生。收费站对内主抓日常收费流程操作规范的执行，并将规范操作收费流程纳入到量化考核中去，严防人为漏增。同时，加强收费人员思想教育，树立通行费征收“颗粒归仓”的意识，确保“应征不免、应免不征”政策的执行。

收费现场管理的好坏直接反映出收费管理的水*，直接与通行费征收息息相关。因此，收费站以微笑服务为抓手，把抓好收费现场管理作为日常工作的重中之重，紧紧咬住现场管理不放松，不断加强现场管理力度，提高现场管理的水*。竭力维护正常的收费秩序，创建*安和谐安全畅通的收费秩序。

1、抓好班长。班长是收费现场最直接的管理者，是收费班组的带头人，起到承上启下的核心作用。他们长年在收费一线工作，与收费人员朝夕相处，整日与司乘人员打交道，熟悉收费政策和收费流程以及收费现场，协调各方的能力较强，应对特发事件的经验比较丰富。抓住班长就从本质上讲就是抓住了收费现场管理的灵魂和中心环节。

2、抓录像调阅。明确要求必须在规定的时间内调阅收费录像，查找问题，总结反馈。

3、抓收费流程操作。收费流程是具体实施通行费征收的操作程序，不能随意变更。

4、抓规范记录。每日检查班长、监控员当班日志填写，看其是否按规范要求填写，看其填写是否真实，看其填写是否全

面。通过规范填写当班日志来真实的还原和反映当班管理情况。

5、抓监控记录。监控室是收费站各类信息汇集地，同时也是接受指令、发出指令的中心，具有现场控制和监督授权两大基本功能。既能提高工作效率和把握收费政策的原则性，也能对收费现场权力使用起到监督控制的作用，防止权力滥用行为的发生，确保依法征收通行费。

1、是收费员准确记录闯道逃费车辆的牌照。

2、班长现场处理，并记录闯道情况。

3、上报监控室进行录像保全和闯道登记。

4、加强对偷逃通行费车辆的集中整治，严厉打击偷逃通行费的车辆和行为，确保通行费“颗粒归仓”。

5、扩大宣传，提高收费政策的影响力。

(一)绿色通道车辆□20xx年下半年全所共减免绿色通道车辆2589辆，减免金额共计392050元。对整车运输各类新鲜蔬菜、新鲜瓜果、鲜活水产品和活鸡、活鸭、活鹅、活猪、活牛、活羊以及新鲜的肉、蛋、奶等鲜活农产品的车辆，达到整车运输鲜活农产品必须在车辆有效容积或核定载质量的80%至100%范围内，方可减免通行费，否则全额征收通行费。在实际工作中，收费站严格按照文件规定对绿色通道车辆实施“一看二检三确认四记五拍照六放行”。即：一看，当有绿色通道车辆要求免费时，收费员通知班长，并和班长现场查看，并检查绿色通道车辆有效货物运单、行驶证、驾驶证等有效证件；二检，班长现场对绿色通道车辆装载货物进行现场检查，查看装载货物及装载容积量是否符合文件要求。三确认，通告查看有效货物运输单和证件、查看车载实物及容积量，最后确认是否符合减免条件；四记，收费员将绿色通道

车辆相关信息记录下来。五拍照，将绿色通道车辆车牌、载货、查检情况拍照作专项记录。六放行，对符合文件规定的绿色通道车辆按规定放行，并减免通行费。

渣土运输合同协议书免费篇四

各位同行大家好，十分高兴参加这次交流会。

自20xx年5月份全国开始进行超限超载整治以来，各车管所“大吨小标”更正工作也随即展开。根据*部交管局车管所统计，截至20xx年3月27日，全国已公布8批“大吨小标”车辆总数20xxxx173辆，更正1811129辆，完成90%。其中浙江、广西、贵州、宁夏、海南、天津等六个省市已经100%完成前8批车辆的更正工作。而恢复吨位后的车辆多数“变大”，这必然导致车主养路费、过路费等各项费用的增加，许多不法车主为了获取更多利益，就打起了“假证”的主意，目的是为了降低车型，少交通行费。

为有力打击造假行为，切实做到应征不漏，收费人员应该如何查处这些假行驶证呢？面对这种情况，我的处理方法是这样的，当遇到假证，车型明显偏小时，首先要向司机和车主提出质疑，进行盘问，发现破绽后，提醒司机，使用假行驶证是违法行为，要承担法律责任，在司机承认是假行驶情况下，按真实的车型收取通行费，并按规定补交通行费。对于如何识别假行驶证，大家已经摸索总结出了一套比较系统的识别技巧和处理方法，“四看”：看行驶证底纹和马车图案；看纸张；看字体；看印章。

结合工作实际，我还发现了以下规律：

- 1、假行驶证有区域性，安徽六安、阜阳假行驶证很多，我省的台州地区也有不少假证。
- 2、发证日期较早的行驶证，假证一般比真证看起来要新，有

的副证上有某某年补发字样。

3、还有一种情况是旧证充新证。一次一辆卧铺客车在出口出示行驶证时，收费员发现行驶证正证非常旧，而副证非常新，座位是31座。经盘问，司机承认正证上是一张过期证，因为这段时间查超载查得严，新证已改成38座，最后这辆车按3类收费。

4、核对其它证件。盘问中光看行驶证是不够的，还需要查看其它证件，如车辆附加税证，保险卡等，最好查看车上的出厂钢牌核对其与行驶证的差异，这样把握较大些。

5、过渡时期的特殊逃费现象。一些驾驶员利用车管所的工作漏洞，没有及时上交旧证，同时使用新旧两证。这样既可以瞒过交警和运管部门的核查，又使其高速公路通行费减了“肥”。遇到这种情况处理起来会比较棘手，这就要求我们收费员火眼金睛，仔细核对其证件年审章是否有效，若发现过期，则要坚持原则，以理服人，说服驾驶员出示新证。

另外，在收费过程中，凭借职业敏感，我们经常会发现一些驾驶员出示行驶证上的吨位与实际装载货物吨位不符，收费员就有必要提醒其出示养路费。近日，我发现一例这样的情况：这位驾驶员的行驶证没有问题，其行驶证上登记吨位数为6吨（三类车），但此车是四轴的，觉得有疑点，就请司机出示养路费，却发现其所缴养路费已上升到25吨，经耐心讲解驾驶员最终出示新证，按标准缴费。

除了查处假行驶证，我还想借此机会与大家探讨探讨运输农产品车“绿色通道”开通以后，出现的几种异常情况。

一、购买空白证单自行填写。收费现场曾碰到个别运输农产品车，产地证明其中几项为空白，当收费员核对有效性时，司机当场填写。

二、农产品产地证单产品名称栏，只注明其中一项或两项。按规定，运输车只能是运输本省生产的鲜农产品才能凭证免费，例如，司机在开了本省生产的蕃茄免费证单后，只装了几十斤蕃茄，同时混装了几吨其它外省蔬菜。收费员若不仔细核对货物，很容易被骗。

三、与其它货物混装。为偷逃通行费，个别司机在其它货物上面覆盖蔬菜，若发证部门未严格把关，我们收费工作人员很难察觉。

四、有效期内重复使用。从台州地区发出的蔬菜一般注明有效期三天，但实际从始发地到终点只需一天，收费站凭产地证背面的通过印章，确认其路线、时间的有效性，很多司机提出有效期为三天，三天内不论运几趟都应免费。“绿色通道”暂行管理办法第五条明确指出，出具证单部门开具证单实行一车一次一证单，不准重复使用，收费站凭这点有权收费。

“绿农车”免费权限的核查是我们高速公路收费部门的权力，更是我们维护企业利益的职责，针对目前利用绿农车逃费的现象，收费工作人员应当多份心眼，严把关口。同时，我们更需要各级农业、林业、渔业、纠风等部门的密切配合。

渣土运输合同协议书免费篇五

作为一名责任护士，我想有时候面对一个烧伤的患儿，为什么会穿刺不成功？一边是患儿的哭闹挣扎，一边是家属的怨声载道，此时此刻自尊心应该很受挫，我们的工作是为他人减轻痛苦，不希望因为自己的技术不精，增加患儿痛苦，但是由于烧伤患儿的特殊性，烧伤后穿刺部位的受限，体液的丢失，孩子的不配合性，家属要求一针见血，这些重重的压力，都是影响我们穿刺技术的因素！儿科进修期间，在王老师的指导下，我对小儿穿刺有了更进一步的认识。

最后，操作技巧。对于小儿静脉穿刺，首先，应该合理的选择穿刺部位，根据年龄的大小选择不同的穿刺部位。接着，对于患儿穿刺针头的选择也十分的重要，由于小孩血管的特殊性，我们尽量做到选择最小号的针头；还有就是家属的配合，在为小朋友做静脉穿刺的时候，由于其对操作的不配合性，增加了我们操作的难度，因此家属的配合十分的重要，在操作中应该指导家属协助我们的工作，尽可能的保持孩子穿刺部位的稳固。

总结：在儿科两周的学习中，学习了儿科护士的穿刺技术，也努力的在提高自己，完善自己，深深的认识到了我们科室目前对烧伤患儿穿刺的有待改进的种种方面，这种院内进修的学习机会，更有利于我们的取长补短，提升自己的专业技术。

让我们用勤劳的双手去装扮医院，把追求的信念放在医院，把满腔的激情奉献给医院，把爱心播撒到每一位患者的心里。

——客服工作心得体会

客服工作心得体会