

# 2023年高铁员工工作总结(汇总10篇)

对某一单位、某一部门工作进行全面性总结，既反映工作的概况，取得的成绩，存在的问题、缺点，也要写经验教训和今后如何改进的意见等。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

## 高铁员工工作总结篇一

作为中铁\*\*局四公司的一名普通员工，我很荣幸的被安排到\*\*\*\*\*工作。在工区领导和同事们的帮助下，自己很快地适应了新的生活，并能积极投身到工作之中。回顾这一年来的工作生活，收获颇丰，特别是在工区的这段时间，以下是一年来的工作、学习及思想等情况总结：

做为企业的职工，我充分认识到，只有不断的加强学习，更新理念，才能更好的适应企业的发展，更好的为企业服务。进入高铁工程后，我认真学习高铁的文化、理念，与领导及同事互相学习图纸、建设规范，并将高标准、严要求贯彻到每项工作中，不断提高个人素质及业务技能，以适应新的形势发展需要。

由于刚进入高铁建设行业，对其在建设过程中的工艺及要求不熟悉，刚开始工作不是很顺利。在经过前期的适应期后，通过领导和同事们的耐心指导及自身努力，我在熟悉的基础上，已经基本能完成担任的各项工作，期间我具体参与的工作主要包括以下几个方面：首先作为一名技术员，我了解高铁每一道程序都为之重要，其基础工程桩基部分的要求一般工程的桩基工程高，桩基检测不允许出现二类桩，大部分桩采用声测检测。

油防锈投入使用。模板支立前精确放样结构轮廓线，为了保

证模板拼装后的垂直度符合要求，基底精确找平，误差控制在2mm内。模板设计时已考虑机械吊装、模板垂直度、几何形状等指标要求。混凝土集中拌和，采用混凝土罐车运输，汽车泵车泵送入模，插入式振捣棒振捣。混凝土采用洒水、塑料薄膜包裹等方法养护。

垫石施工时桥梁控制最严格的部位，垫石结构尺寸最大误差为5mm□垫石顶面高程控制在2mm之内，混凝土施工振捣必须密实。

后因工作的需要，我又被暂时安排在测量班帮忙，从事沉降工作。作为新建高速铁路客运专线，工后的沉降变形观测的控制直接决定了建成后客车在高速运营中的高平顺性、旅客的高舒适性及客车本身的安全，所以沉降观测也被视为重中之重。通过了解我工区基本从墩身打完后，沉降施工就为停过，可见其重要程度，所以我也本着严格要求自己，坚持在这份工作岗位上。

最后，无论我在那个岗位，安全是重中之重。本人严格要求自己，严格遵守项目部安全管理以及对施工班主安全管理。

回顾一年来的工作，我在思想上、学习上、工作上取得了新的进步。新的一年我为自己制定了新的目标，一、严于律己，自觉加强锻炼，拥护领导的管理思想，工作积极主动，勤奋努力，不畏艰难，尽职尽责，在平凡的工作岗位上作出力所能及的贡献。

二、强化理论和知识学习，不断提高自身综合素质：重视加强理论和知识学习，在工作中，坚持一边工作一边学习，不断提高自身综合素质水平。认真学习工作知识。在学习方法上做到在重点中找重点，抓住重点，并结合自己在工作及工作处理方面存在哪些不足之处，有针对性地进行学习，不断提高，结合自己的工作能力。

三、努力工作，按时完成工作任务。最后以饱满的精神状态来迎接新时期的挑战，征取更好的工作成绩。

姓名：\*\*\*

时间：2011年9月12日

## 高铁员工工作总结篇二

2009年2月，我应聘来到长沙中大监理公司石武客专河南段2标段项目部工作，心里有一种开始工作的高兴，又有肩负修建客专高速铁路工程监理工作的责任感与使命感。

到石武客专监理办一分站一分部监理办以后，监理办的全体人员对我格外照顾，关心无微不至，使我在这里感觉到了家庭的温暖，从而能够使我能够很快的进入工作角色。

我任现场监理员，在专业监理工程师李建东的领导下开展监理工作。负责卫共特大桥工程旁站项目及日常巡视；工程照片的采集；完成各专业监理工程师交派的其它工作。在工程施工的过程中，由于工程位置、环境的特殊性，验收项目比较多，为确保工程质量，达到精品工程的标准。我按照监理工程师的吩咐，对工程中的每一个环节进行严格的验收。在这项工程中我认为我受益匪浅，不仅从站长郭爱国那里学到了工作雷厉风行、专业素质过硬、良好的组织协调能力，也从监理工程师李建东那里学到了监理行业良好的职业道德及工作中踏实肯干的工作作风。在从事监理工作期间，本人任劳任怨，兢兢业业不敢倦怠，以良好的职业道德和较强的责任心认真细致的工作。

初到工地，人地生疏，而本人面临着监理任务量大，监理区域广，监理工作人员少，等客观不利因素，因此在实际监理工作中，确实遇到了一些困难，面对困难本人并未退缩，知难而进，在实际工作中积极协调各种关系，以便尽快地开展

监理工作，并抓紧时间熟悉施工图纸及有关设计说明资料，在最短的时间内了解工地状况及施工队伍的情况，很快的进入了工地监理员的角色。

在工程质量控制方面，监理工作主动进行，以预防为主，了解承包商技术力量简况，对于工程使用最普遍、工程量较大的混凝土工程中的材料，质量监理细则要求施工单位保证水泥、砂、石、水、外加剂等均满足质量要求，在有试验报告的前提下，再审核混凝土的配合比是否正确，校核各种计量表具、量具是否准确、齐全。浇筑的施工方案和施工程序是否可行。如哪一道工序不符合规范、标准要求，立即通知施工单位质检人员及时组织整改。对重要工程部位及易出现质量问题的分部工程制定质量预检措施，在监理工作中，要求施工单位在钻孔施工中，按照设计内容、设计要求、施工验收规范，按质、按量施工。

监理日记是工程监理不可缺少的环节，本人有完整而充分的监理日记，详细的记录了每天施工现场的有关情况。

作为刚参加监理工作的监理员，我一直在努力做到“五勤”：即眼勤，要经常到现场了解施工情况，多看施工图，熟悉设计哪些是重要部位；手勤，发现问题要常记，处理哪些问题要有记录；腿勤，常到现场转转；嘴勤，对于施工队易出现的质量隐患要常提醒，对施工队要经常交底；脑勤，熟悉图纸，动脑筋想措施来保证工程质量。在工作方式、深度上要求做到“严”（严格按施工规范要求施工，严格检查把关）、“准”（处理问题要果断、准确，要以数据为依据）、“细”（工作中细心，处理事情要细致）、“实”（做到一件事要实实在在，亲自去做，去检查，遇到质量问题要做实质性处理，不能找理由推脱，要为建设单位、施工单位解决实质性的技术难题）。对于重要部位或有特殊工艺要求的部位施工过程中，作为现场监理需要全天候24小时跟班旁站，发现问题及时处理。如在现场砼浇筑时，监理都应亲自在施工现场测定砼坍落度是否超标、稳定；试块抽取、

制作是否符合要求，并亲自取样；监督工人的操作是否符合标准。发现质量问题，及时通知施工单位整改，消灭质量隐患。

公司发展做出自己的贡献。

总之，短短一个月的见习期，是我人生转换的一个月，是我不断成长的一个月，也使我对监理工作由了解到熟悉，热爱并愿意为之默默奉献。在我从懵懂的学生慢慢适应社会的过程中，公司领导与现场的总监及各位监理工程师、监理员都更给了我莫大的帮助，在以后的工作中，我会继续努力，时刻把握自己方向，学做一名合格的监理人员。长沙中大监理公司 监理员：

2009年6月15日

## 高铁员工工作总结篇三

近日，路局组织我们在包头东培训中心参加高铁培训。这次培训使我对高铁有了更加系统和深刻的认识。高铁是铁路技术新时代发展的必然选择，熟练掌握和运用高铁技术才能更好的服务我国铁路事业的发展，在此就此次培训作如下总结。

一、高铁技术是多学科的交叉。高铁技术集现代精密机械技术、轨道技术、电子控制技术、信号技术等，是现代科学技术在铁路交通方面的集成。高精密的机械技术保证了车辆飞速运行时的稳定性和轨道的耐冲击性，为乘客安全提供最基本的保障。高速运行的车辆控制极为复杂，只有采用全自动化的信号和控制技术才能实现精确控制与故障诊断，掌握和监控车辆实时状况，保证车辆运行安全。

二、高铁技术是系统性工程。高铁技术指的不仅是动车，它包括高速机车、高速无缝钢轨、高铁信号控制系统、高铁专用调度系统等。熟练掌握和运行各个子系统，出现误差及时

调整，加强系统间的集成和监控，才能保证高铁使用中的安全，将乘客及时舒适的运抵目的地。

三、高铁技术是铁路新时期发展的必然。随着人类科技的进步，铁路经历了蒸汽机车、内燃机车、电力机车的发展，现已步入高铁时代。每次的技术革新都带来铁路技术的迅速发展，运力和安全性不断提高。当今世界经济一体化进程不断加速，商业的实时性也越来越强，高铁的出现极大的方便了人们的出行，促进了当地经济和社会的发展。

四、掌握高铁技术更好服务人民铁路。近几年高铁在我国取得了巨大的发展，拉动了国民经济的增长，方便了人们的出行，已经成为人们生活中不可缺少的一部分。所以作为铁路人，我们更要熟练掌握高铁技术，提高自己的技术水平，更好的服务于人民铁路的建设事业。

通过本次学习，我不但丰富了自己的科学知识、提高了业务水平，同时也树立了坚定的服务铁路的意识，更加深刻的理解了高铁安全的重要性。在今后的工作中，我将不断学习，全身心的投入到我国铁路事业的建设中。感谢老师的耐心讲解和细心指导，谢谢大家！

2015年4月2日

## 高铁员工工作总结篇四

xx年是我公司发展的一年，是我公司创新的一年。

在公司领导的带领下，我们发起了起头奋进，永争第一的精神。

岁首年终，我静心回想这一年的工作生活，收获颇丰。

现将我这一年来的学习工作情况总结 xx年四川xx项目已到了

关键时刻，新年的喜庆还没有彻底消散，我们就已经全身心的投入到了施工大干的环境当中，刚来这个项目的时候自己在项目经理部担任测量员一职，主要和王友科长负责全线的路桥放样工作。

在这段时间里我在各级领导的帮助带领下出色的完成了各项任务。

新年过后，全线的路基工程已经基本完成，工作重点已经转移到路面摊铺上来，这时孔经理找我谈话，让我去黑色队从事测量工作，并负责黑色摊铺的质检，大家都知道，修路越往上层技术含量越高，精度要求越高，黑色摊铺无疑是重中之重了，接到这个任务的时候心里既激动又有些发愁，激动的是领导把这么重要的工作交给给自己是对自己的信任，这种信任激发了自己的冲劲。

发愁的是自己没接触过黑色摊铺工作，有些担心自己是否能完成好这项工作。

我们黑色队是新组建的施工队，当然这对我们之间的配合也是一种考验，还好仅仅几天的时间自己就进入了角色，能完成好自己的工作。

测量指导施工，黑色摊铺更是如此，面层不仅施工质量要求较高，而且混凝土料的费用也无疑是最高的，这就要求自己在控制标高的时候一定要谨慎、细心。

否则，差之毫厘，谬以千里。

xx路施工是典型的施工工期短，工程任务重、质量要求高的一个项目。

开始黑色摊铺的时候已经距离竣工期限仅剩不到三个月了，实际施工时间更是有限。

白天忙不完我们就晚上忙，一天顶两天用，每天五点准时起床，中午在路上将就着吃一顿，晚上还要奋战到12点。

虽然苦点累点，但感觉非常充实。

黑色摊铺温度控制无疑是至关重要的，在每一车料运到施工现场的时候，我们都能及时的安排倒车、摊料、碾压。

因为温度越高摊铺出来的混凝土密实度就越大，相应的路的质量问题也就得到了保证。

每天在刚摊铺完的沥青上走来走去，也不知道烧坏了多少双鞋，最严重的一次就是自己穿了布鞋，但由于黑天，鞋烧焦了也浑然不知，等自己发现的时候已经烧到了自己的脚上。

从自己刚下到黑色队的一无所知，从摊铺队同事的关怀帮助，到自己独立的监管施工，自己学到了很多，不仅在毅力上是自己得到了磨练，更使自己懂得了只有吃到了苦，才能学到真正的东西，明白其中的内涵，掌握到它的根源。

在此期间我也犯过错误，有一次在夜里摊铺时，因为自己的马虎大意，摊厚了十公分，幸好队长发现的早，及时的调整了过来，才避免一场质量事故，这件事给我的、反思很深，如果队长看不见的话，将会出现怎样的后果。

从那以后自己在每一次测量时都要一遍又一遍地复核，直至准确无误，在大家的共同努力下，我们在四月十日完成了黑色摊铺，距离业主要求的工期整整提前了两个星期，心里自然是有一种前所未有的满足。

xx年8月10日，我来到江西xx项目，项目给自己定的岗位仍然是测量员，在这里条件更艰苦了，气候也有些不适应，自从来到这个项目就一直下雨，严重影响了施工进度，在这里工期虽然没有xx项目要求的紧，但一天的时间仍然被工作挤得



满满的，到 xx 年底，在全项目的共同努力下，终于成功校验合格路基 1.6km□

经过了 xx 年两个项目的学习、磨练，使自己接触了的新事物，掌握了的新技能。

经过一次次的挫折、失败、磨练出了自己坚强的毅志，翻山越岭留下大把大把的汗水，锻炼出了自己坚强的体魄。

经过了 xx 年的辛酸与收获，感觉自己成熟了许多，心理上也有了一种前所未有的充实，是自己更能全心全意的投入到工作中来。

## 高铁员工工作总结篇五

乘务员是在公共交通工具上为乘客提供服务的工作人员。下面是 xx 为大家整理的关于高铁乘务员的总结，欢迎大家的阅读。

一

xx 个月的学习很快就结束了，我有幸参加了路局组织的高铁新技术培训班的培训，心里特别高兴，特别的兴奋，因为可以和 xx 大学从事有关铁路课题研究的教师和专家以及路局及电务段的电务骨干人员一起学习、交流、研讨。这也充分体现了 xx 铁路局局领导对高铁新技术的重视和对电务技术人员培养的坚决态度。培训分为二个阶段：第一阶段是理论培训阶段；第二阶段是实践、观摩、交流阶段。每个阶段都是一个月，每一阶段的学习我都能感受到思想火花的碰撞、冲击。这 xx 个月来，我从中学到了很多，它不仅拓宽我的视野，还丰富了我的实践经验，更让我的思想得到了升华，使我对现有铁路及中国高铁有了更新的认识，更加热衷于铁路事业，为“中国速度”而自豪。通过这次认真的培训和自己的努力学

习，我感到收获很大，现将自己这次培训的心得写出来与大家分享。

培训是一种学习的方式，是提高我们年轻的电务人员综合素质的最有效手段。通过培训班的学习，使我进一步认识到了学习的重要性和迫切性。认识到电务管理与创新要靠学习，要接受新思维、新举措。要通过学习培训，不断创新思维，以创新的思维应对竞争挑战。认识到加强培训与学习，是我们进一步提高电务人员业务水平的需要。也是提高电务干部管理水平最直接的手段之一，更是我们掌握铁路发展新知识的迫切需要。只有通过加强学习，才能了解和掌握先进的业务知识和管理方法，取他人之长补己之短，只有这样，才能不负组织重望，完成路局交给我们的工作任务。尤其是高铁新技术，对我们来说学习显得尤为重要，之前我们没有接触过，一切都是从零开始，只有通过去学习其他路局这几年上的高铁相关方面的技术，才能为我局以后上高铁做好准备。

专线列车控制要求，满足300—350km/h客运专线ctcs—3级列控系统的后备系统的要求。地面配置临时限速服务器、列控中心、轨道电路、应答器，列车配置atp设备，列控中心向列车提供行车许可。车地通过轨道电路和应答器信息传输。使用临时限速服务器管理临时限速，限速灵活设置，实现任意位置、长度和数量的临时限速设置。ctcs—xx列控系统通过轨道电路信息提供与前车距离和进路状态，由无源应答器和列控中心控制的有源应答器发送线路参数、进路信息和临时限速，列控车载设备自动生成连续速度控制模式曲线，实时监控列车安全运行。

息传输。

可以看出列控系统是高铁技术里比较核心的一个关键技术，一个好的列控系统大大降低了故障率，可以保证列车的安全运行，列控系统在高铁发展中是很重要的一环，我们必须好好学习并剖析，彻底弄懂吸收。

在铁路提速过程中，既有信号系统是提速顺利进行的保证，但在很多方面，特别是基础的安全体系方面，不能适应提速的需要，它约束了提速的进一步需要，在现在高速、重载、高密度运输模式下，信号技术必须改进，主要有以下几点：信号显示方式由地面信号为主向机车信号为主的方式转变；自动闭塞制式要由地面三显示制式向地面四显示速差制转变，并逐步过渡到以机车信号为主的多显示自动闭塞；列车速度控制技术由ats向atp转变；轨道电路与信息传感器应由有绝缘、少信息、抗外界干扰弱向无绝缘、多信息、抗强干扰的方向发展；信号联锁设备应由车站集中联锁向区域集中联锁与区段集中联锁发展，而且应与调度指挥系统、列车运行控制系统紧密结合，形成高安全、高可靠、高效率的列车控制网络。基本上现在的客专线路上的这些信号技术都已经改进了。像武广、郑西、沪宁、沪杭这些线路区间就没有设信号机，新建的cxx线路上区间也基本没有设信号机了。

中回到理论，找到焦点，指导实践，在实践中提高自己的认识，升华自己的理论水平。尤其是在跟班作业那些天，对我们的收获太大了。在这之中，我发现了自己的许多不足之处，看到了今后努力的方向，也从中体会了一些平时被自己所忽略的问题。在今后的实践中，我不再满足于单一的业务知识，将不断学习高铁路知识，不断思考不断总结，以便以后我局上了高铁时用，努力前行。总的来说，这次培训是一种理论结合实践全面培训，也是我在我们铁路局工作以来参加的第一次综合性高铁新技术的培训。在今后的学习工作中，更加努力，使自己的能力和学习，工作都有一次质的飞跃。最后感谢路局及段领导给了我这次学习的机会，谢谢！

二

## 最佳服务是用心用情服务

随着社会的不断发展，人们的理解和认识也不断变化，无论是服务者还是被服务者，都充分认识到服务与被服务的舒心

愉悦性。

洞察乘客心理的能力是指通过对乘客情绪、语言、行为等方面的观察，把握乘客内心的真实想法，判断乘客心理状态的能力。乘客的心理状态，会通过一系列介质表现出来。如咬牙切齿表现愤怒；红光满面表现高兴；沉默不语可能预示正在承受着某种压力；伤感悲哀的则是遇到了重大的不幸。乘务人员有效把握乘客的真实想法，适当调整自己的应对策略，在处理非常态乘务关系是可收到事半功倍的效果。

乘务人员要具有快速反应能力，在观察乘客的时候，应迅速分析判断和采取相应的服务对策；分别对外国客人、老人、小孩、病残人士、宗教人士等进行规范服务的同时采取特殊服务，更细心、更人性。用心用情，真诚服务即微笑服务，让微笑充满车厢，把美好留给乘客；亲情服务，想乘客所想，急乘客所急，不仅把乘客当服务对象，更把乘客当亲人；敬语服务，常用敬语十个字，在语言中表现应有的职业文明；开展知识服务，树立公交企业员工的良好公众形象。

礼貌待客的基本点就是尊重客人。要有效地做到尊重客人就必须加强自身职业礼貌修养，做到受辱不怒、自重自爱。受辱不怒，即要求公交乘务人员面临急难时，不变脸不必火，沉着大度，能以妙语应粗俗，用豁达胜愚昧，以文雅对无礼，从而摆脱尴尬，维护公交企业声誉。自重自爱，即要求公交乘务人员在操作及服务时要稳重、规范、恪守；态度要平稳热情而有分寸，语言不乱而有分量。论理处事有理有节，宁愿自己受委屈也要把“对”让给乘客。因为乘客乘车，除了为顺利快捷到达目的地外，在乘车过程中获得尊重与友好也是内心的需求之一。因此在乘务服务中，不乘客人感到自己享有了应有的尊重，对乘务服务中的不足就会以宽容豁达的态度给予谅解。否则当乘客深感自己被轻视、被贬低，那么乘务人员对其任何的服务都会被抵触和否定。

乘务人员要在做好对乘客业务性服务的同时，还需更加重视

对乘客的“情感服务”，力求使每一位乘客在精神上享受到愉悦；忌厌恶和鄙弃的冷漠服务。

面对不同的乘客，乘务服务要掌握的三个要点，即：“根据不同乘客的心理需求，有针对性地满足”；把“乘客现在需要什么”变成“个性化真诚针对性服务”；发挥语言艺术在服务中的神奇作用，并总结出“少说抱怨话，多说宽容话，少说讽刺话，多说尊重话，少说拒绝话，多说关怀话。”乘务人员在公交服务一线上掌握和运用这些乘务服务原则和方法，将会为全面提升公交整体服务品质起到画龙点睛的促进作用。

## 高铁员工工作总结篇六

xx高铁土建工程开工建设以来，已经有两年多的时间了，取得了不俗的业绩。作为物资管理人员，我物资管理人员进行市场调查，确定供应商，我物资部门与实验室积极配合制定的最佳配合比。我物资部门认真贯彻落实管理制度标准化、现场管理标准化、过程管理标准化、人员配备标准化四个标准化管理，开展文明施工，认真扎实做好物资管理工作，保证了物资的管理工作顺利有效的运行。以下是今年的工作总结。

企业领导要自始至终重视关心物资管理工作，对施工全过程加强管理，做到事前预测分析，事中检查落实，事后评估总结，及时发现和解决可能出现的问题，减少和避免损失。要选配具有一定文化水平、较高政治觉悟、较好业务素质，较强事业心的人员参加物资管理工作。建立和完善物资人员的岗位责任制，明确责、权、利，充分调动他们的积极性和主观能动性，对外打好交道，对内当好家。

建立一套完整的物资管理制度，包括物资的目标管理制度、物资的供应和使用制度及奖罚制度。使得物资的采购、加工、运输、储备、供应、回收和处理得到了有效的控制、监督和

考核，顺利实现当期施工任务和物资效益的合理化。

施工项目物资计划是对施工项目所需材料的预测、部署和安排，是指导与组织施工项目材料的订货、采购、加工、储备和供应的依据，是降低成本、加速资金周转、节约资金的一个重要因素。季度材料计划使项目材料计划具体化，是根据施工计划编制的，可对项目材料计划进行调整，它是用来核算项目季度各类材料的申请量，落实各种材料的订货、采购和组织运输。月度材料计划是以单项工程为对象，结合施工作业计划的要求而进行的施工前供料备料计划。它是直接供料、控制用料的依据，是项目材料计划中的重要环节，所以要求全面、及时、准确。

要建立以领导分工负责，由财务、仓库及采购人员组织的审查小组，严格审查材料采购合同，对采购物资实行三对比的办法，即比材料质量、比运距，坚持质量择优而选、价格择廉而买、路途择近而运的原则，采购人员还必须做到腿勤、眼勤、嘴勤，熟悉市场行情，掌握市场动态。在采购具体材料前首先要向供料单位索取产品合格证或出厂质量证明单，并对证明单上所列各种材料、质量、数量、规格认真审查，将证明单、合格证或试验单送交验收人员和资料员。采购、调拨人员在采购中发现的质量问题和解决情况要作详细记录以便备查，对各种材质证明要有登记和签收手续。

周转材料价值高、用量大、使用期长。对周转材料管理的要求是在保证施工生产的前提下，减少占用，加速周转，延长寿命，防止损坏。周转材料应由队或项目部统一管理，及时做到随拆、随收、随清理、随修理、随保养，责任到人，堆放整齐，对于手持小型周转材料专人管理，以损换新。

加强原始记录统计和分析，做好材料核算工作。健全库房帐卡管理，及时做好材料的入库，盘存、发放、退库、回收等记录和凭证的保存、统计、分析。坚持进行材料的中间核算，工地材料员要按月汇总，报工地材料消耗情况。一般按分部

工程来分阶段，进行材料实用的分析和核算，这样可随时发现问题，防止材料超用，掌握材料的盈亏，通过核算总结材料管理的经验和弊病，通过改善加强材料管理，更好地提高企业的效益。

在今后的工作中，我们一定要更加努力学习，增强自己的管理水平和业务素质，把xx高铁建设成为世界一流品质的高速铁路，为企业的发展和提高企业的经济效益，做出应有的贡献。

## 高铁员工工作总结篇七

尊敬的领导：

您好！

来到公司参加测量工作已经有三个多月的时间了，这三个多月时间里在领导们的关怀，同事们的帮助和自己的努力下，我已熟悉了相关的业务，能完成了自己的本职工作。现将这段时间的工作总结如下：工作方面：培训结束后，开始正式工作了，在领导和同事的帮助下，以及自己在网上查资料看图纸，终于对矿山的总体构成有了一个较清晰的了解，在工作方面也顺手多了；在内业资料的整理和成图方面，我积极探索内业数据处理方面的内容，在内业工作中起到了一定的作用。

我做的第一个工作是卷扬机、斜井口轨道中心线以及天轮架基础放样，刚开始感觉压力挺大的，因为这是最能检验测绘精确度的工程，在同事的帮助下和队友的团结努力下，这几个点精确无误的准确放样到地面。在此我要特别感谢我的同事，在工作中，他们不断鼓励我，给我信心。一个工作的顺利完成，使我对工作增加了不少的信心，我相信，在以后工作中我会做的更好。

要相信伙伴。现在是个信息化的时代，是知识共享的时代，所以我很乐意把我知道的东西告诉别人，和别人进行交流。我和伙伴之间也常常沟通，所以现在我和队友的关系很融洽，在工作的时候，我们要做的就是做好自己的本职工作，让伙伴放心，同时也要相信伙伴，我认为我们测量队是个很团结很和谐的队伍。

思想方面：我在工作之余不断加强政治学习，关注时政和热点新闻，不断提高自己的思想素质和为人民服务的水平。

在三个月的工作中，我也发现自身存在的问题，我不太善于聆听，这使得有时候，与别人的沟通中存在的问题；另外对矿山施工程序不太熟悉，这就会使我们的工作很被动，因为很多时候一些放样工作是没有必要的。

在以后的工作和生活中，我一定会再接再厉，勤勉求是，做一个志向远大的人，凡事积极主动；做一个心胸开阔的人，凡事潇洒坦然。我会不断改正的自己的缺点，在做好自己的本职工作的同时，要积极学习现场的施工管理，使测量工作以后做的更好。

刘勇

2011年12月1日

## 高铁员工工作总结篇八

在局工会、领导的信任关怀下，我非常荣幸，成为××年铁路局的职工代表，作为一名基层的职工代表，深感这是一种荣誉，是一种动力，更是一种责任，要用宽阔的胸怀，真心、爱心和热心关心人、爱护人、帮助人，才能真正履行一名职工代表应尽的职责，才能凝聚职工的向心力，才能调动职工的积极\*，才能不辜负职工的期望，在此，我就一年来的工作向各位领导汇报，请予审议：



## 一、尽职尽责做好本职工作，发挥职工代表的职能作用

一年来，我按照岗位要求和工作目标，认真履行自己的职责，积极探索新形势下的工作方法和工作规律，努力完成上级领导交给我们的各项工作任务。竭力使自己的工作令党满意，令\*满意，令组织满意。工作中，首先对自己的工作认真负责，积极带领班组全体职工保质保量的完成上级安排的生产任务，坚持每天工作在生产第一线，在班组中起到模范带头作用。作为班长，又是技师。在班组的日常工作中，能坚持标准，严把质量关，合理安排劳力，充分调动职工的生产积极\*。全年全体班组成员在生产中无任何违章违纪现象，确保了行车和人身安全。对日常工作中出现的问题，经常组织课题讨论，进行技术攻关，并能将自己所掌握的各项技能无保留的传授给班组职工，提升班组的整体素质。

职工队伍是否稳定直接影响到班组各项安全生产任务的完成，所以我经常与职工聊天，了解职工的思想状态，倾听他们的心声，加强安全教育、法律知识教育、职工道德教育，特别是针对我所在班组周边环境的情况，管好自己的人，看好自己的门，对个别思想活跃的职工进行重点监护，坚持后进职工的帮教、转化活动，积极化解各种不稳定因素，关心职工生活。

## 二、切实履行代表的各项职责，密切联系职工，反应职工的心声，力争做合格的职工代表

职工代表是段领导与广大职工之间联系的桥梁，是广大职工心声的反映者，起着一种承上启下的纽带作用。我不仅把代表当作一种荣誉，更时刻感受到肩上那份沉甸甸的责任。作为职工代表要真正关心和代表广大一线职工的根本利益，真正相信和依靠广大职工，全心全意为职工服务。在参加段职代会期间，我认真听取报告，仔细领会文件精神，不遗余力的反映广大职工的心声。回到工作地点后，我会迅速向其他职工传达段职代会的精神，将新的政策、新的形势带到一线，

让广大职工都能够及时了解各项新动态。大会期间，积极提出议案和建议；闭会期间，长期工作在施工一线，了解反映职工们的心声和诉求。

加强对工程施工和综合管理等方面工作的监督，以保障广大职工的合法权益，防止xx的滋生，促进段领导廉政意识的提高。职工代表监督是代表工务段全体职工对段领导班子、执行机构的监督，是直接的监督，这种监督不可缺少。

职工们选举我们做代表，是对我们的信任，并寄托了很大的期望。希望职工代表真实反映他们的意见和要求，切实维护和代表基层职工的利益和愿望。作为一名职工代表，在思想上有着坚定的群众观念，相信和依靠群众，不断保持和一线职工们的密切联系，虚心、认真地听取和反映他们的意见和要求，关心他们的切身利益，主动地保护他们的合法权益。有一些职工在日常工作中、生活上遇到了困难和问题，但是又不知道向谁去表达自己的诉求。作为职工代表，就更重视听取他们的意见，依照工务段的政策和规定，努力去维护他们的正当权益和合法要求。而这本身也是职工代表进行调查研究，了解基层\*的好机会、好方法之一，有利自己行使职权、履行义务，真正反映\*。平时密切联系群众，听取基层职工的真实意见和要求，作为职工代表，十分注意自己的形象，努力做到平易近人，放下架子，言行一致，不怕接触群众，不怕听群众意见，以实际行动履行着一名职工代表的神圣职责。

作为一名职工代表，依照代表法的规定履行职责，牢固树立接受广大职工监督的观念，自觉、主动地接受广大职工的监督。这样，对密切与群众的联系有很大好处。我们理解，主动要求并得到职工的监督，可以帮助自己防止发生违法违纪错误，也可及时改正自己的缺点错误。

### 三、存在的缺点与不足

作为职工代表的时间还不长，经验不足，在工作中，在行使

代表的职责时都存在很多的不足。首先是业务水平的不高，平时由于放松的对自己的要求，忙于工作，疏于学习。其次是自身素质有待进一步提高，没能充分发挥一名职工代表的作用，传达精神多，反映职工意见少；学习文件多，对工务段发展献言献策少。

#### 四、今后努力方向

1、加强\*知识的学习，提高本职工作的能力，在工作中不断积累经验教训，提高自己处理和解决问题的能力。

2、作为职工代表，要不断提高自己的法律意识，增强法制观念，增长法律知识，在行动上自觉地、模范地遵守法律的各项管理规定。要多学习管理、法律等方面的知识，拓宽自己的知识面，提高自己的综合素质。

3、要认真学习党的路线、方针、政策，紧紧团结在党的周围，认真领会工务段的文件精神，为我段的发展出一份力。牢固树立全心全意为职工服务的思想，广泛收集职工意见，代表职工的心声，争取做一名合格的职工代表。

#### 铁路车间年度工作总结篇二

时光如白驹过隙，倏忽之间[]20xx年很快就要接近尾声了，回顾这一年来的工作，有喜有忧，有得有失。喜的是在车间领导及同仁的支持与帮助下，我的工作得以顺利开展，并取得了一定的成效。忧的是仍然存在在某些问题，需要我努力去克服及完善。[前车之鉴，后事之师^v^]为了使自己在以后的工作当中取得更好的成绩，现将这一年来的工作总结如下：

##### 一、经验与体会

1、严格执行段及车间各项规章制度，保障了生产的安全有序。车务段对安全管理提出了高标准、严要求，并制定了一系列

的规章制度。安全是铁路运输的第一生命力，它关系着国家及\*的生命财产安全。安全一直如一柄利刃，悬挂在我的心头，时刻提醒我，使我丝毫不敢懈怠。因此，我认真学习段及车间的各项规章制度，领会各种文件精神，并在管理中严格执行，规范化管理，管理规范化，一切以制度及条令为准则，确保生产现场的顺利、有序与安全。2、以抓关键环节为重点，提高了工作效率。大班管理看似简单，实则不然。作为一个中间环节，一方面要领会上级领导的指示及精神，一方面要了解下属职工的作业情况，同时，在实际中还有各种突发状况，令人应接不暇。如果不能保持清醒的认识及掌控全局的能力，现场作业就会陷入混乱，造成段及车间一定的损失。因此，抓关键环节才是重点，关键环节掌控好了，其它的问题就会迎刃而解。大班管理的关键环节有两个，一是职工的纪律\*，一是现场作业的规范\*。在处理职工的纪律\*问题上，我本着严与和的原则，严格要求，\*相处，使他们在思想上引起足够的重视，从源头上杜绝安全隐患的产生。对于现场作业，强调作业的标准化和规范化，强化现场作业的卡控。严格按照相关技术指标及文件精神，对作业中出现的问题，严肃处理，严惩不贷，坚持原则，不讲情面。虽然为此而得罪一些人，惹来一些人的误解。但是，被误解是小事，安全是大事，不可小觑。3、以人为本、\*管理，增强了班组的凝聚力。召开\*生活会，\*管理会，及时公布班组事务，共同制订工作措施，经常开展批评与自我批评，在他控互控的同时，强调职工自控，把每个职工当作班组的主人，从而真正发挥职工工作积极\*，增强了班组的凝聚力。

## 二、问题与不足。

1、考核力度不大对职工表扬多，批评少；对问题批评多，考核少。导致个别职工两纪松弛。2、安全意识不强个别职工安全意识不强，缺乏大局观念，值班时抢修抢通意识不够，对个别小问题重视不够。

## 三、今后打算。

1、加强考核力度，控制职工两纪。克服好人主义，对违章违纪按经济责任制严格考核。2、加强日常学习，提高职工素质。结合实际需要，在班组内开展业务学习，发挥班组骨干传帮带作用，共同学习，共同提高。3、加强宣讲力度，提高安全意识。

## 高铁员工工作总结篇九

### 【测量员年度工作总结一】

20xx年我从学校毕业，进入了旗远锦上项目部，当一个测量员。进入施工岗位的时候的我对现场施工处于一片空白，因为到那时候我才发现在学校学的专业知识和现场施工有很大的差异，虽然以前在空余的假期时间我也曾到过工地学习过，但那毕竟时间有限接触的事物有限。所以才到工地我还是不知从和下手。但是有人曾说过如果你不能让环境适应你，那么你就去适应环境。所以我就开始了我的第一个方面的学习工程测量。

工程测量工作看似简单，但事实上它很复杂，很重要，那是我们建筑物是否能够垂直，高度是否能够符合设计要求的重要依靠。因为建筑物经过装饰装修阶段将成为成品或半成品交付业主应用，前期主体所遗留的质量缺点问题必须通过这一阶段进行整改、处理、隐蔽。所以这个阶段的测量工作的精度、质量直接影响到该工程的总体质量。测量工作的重要内容是：室内外地面标高把持；外墙装饰垂直度把持；局部构件、线条的施工放线，内墙装饰平整度、垂直度测量等工作。

其中室内外地面标高把持线是保证建筑装修地面整体平整度的重要根据；砖砌体平面放线是必不可少的工作，是按图施工的前提条件。外墙装饰垂直把持线的测量精度很大程度上决定外墙的整体装修质量，是外墙抹灰墙面砖、幕墙施工等工作的基础根据。所以工程测量与工程施工质量之间存在必定的接洽，测量工作在施工质量管理过程中起到了非常重要的作用。

我们在实际的施工过程中必须充分认识到测量工作的重要性,科学管理,让测量工作更好的为施工质量管理服务,进步施工质量,为业主、为社会建造出优质的精品工程。

经过一年的工作与学习我充分掌握了工程测量这一工作,能够自主独立的完成整个建筑物的测量,可能现在我的这一工作还有小的瑕疵,但是我相信在以后的时间里我会做到更加完美。在工作的其他时间里我还对施工中的其他程序进行了学习,比如钢筋认识,混凝土的浇筑,和模板的构筑,砌体、抹灰等很多专业知识。虽然说我现在所学的很粗浅,但是我相信以后我会更加完善我所学的知识。

旧的一年快过去了,新的一年将要到来。回顾这一年工作我体会到了工作中的辛苦和快乐。但是我想就算对工作付出的再多也是值得,因为我所学的东西将会在我以后人生旅途中发挥着很大的作用。新的一年新的开始,我会更加努力工作努力学习,用所学只是全面提高自己。最后我要再次感谢公司的领导项目部的同事,是你们提供给我这么大一个学习工作的平台,让我见识到了建筑这一神圣的工作,我一定不负你们的期望全面提高自己努力做好一个新时期的人才。

## 【测量员年度工作总结二】

紧张的20xx年过去了,作为南京久大路桥建设有限公司一名技术人员,我在公司领导、项目部领导和同志们的关心和支持下,通过努力工作,为企业做出了应有的贡献。在这一年中,我在工作和生活中高标准要求自己,做了很多工作,现将20xx年工作总结如下:

### 一、测量工作

导线点、水准点的交接

施工放样是在施工承包合同生效后按设计图纸进行的,施工

放样前，测量人员应全面的熟悉设计文件及监理细则，接受监理工程师或设计单位交给的导线桩、水准点和设计院逐桩坐标资料及其他桩志。在监理工程师的主持下，设计单位按照图纸资料在现场直接向承包人交桩。

若发现连续两个以上控制桩点丢失、损坏时，应要求设计单位补定。承包人在接到设计单位发出的桩位图及坐标、标高等数据并现场交桩后，应在规定期限内(一般14天)自己进行复核检测，检测过程中应进行旁站监理。如果没有错误且精度符合设计及施工的要求，应书面表示正式接受桩位，并负责以后的维护和使用。如承包人对任一测量标志及数据持有异议时，应由监理工程师提交一份表格，列出认为有错误的桩点位置和修正数据。承包人的复核检测成果应上报监理工程师审核，在监理工程师确认以前，不得作为控制点使用。

交桩工作是一项十分重要的工作，进行中应避免出现任何可能给工程造成的差错。测量人员应及时对新桩点时行复测，用附和导线法与相邻标段联测两个点，看是否满足二级导线相关的技术要求。导线点往往不能满足测量需求，离道路中线较远且障碍物较多，所以必须增设支导线，在选点的时候，遵循以下几点原则：

导线点应选在地势较高，视野开阔的地点，便于施测周围地形。相邻两点间互相通视，便于测量。

导线点设置在平坦，土质坚实、不易破坏的地面设置。便于架设仪器。导线的边长要大致相等，相邻边长不应悬殊过大。

新点选取后，在地面上做好标记，对于需要长期保存的导线点，应埋入石桩或混凝土桩，刻凿十字作为标志，通过两个已知点测出该点的角度距离和高差，并闭合到另一个导线点。利用正倒镜的测法，算出平差，再确定该点的坐标，做好成果记录。以保证所移交的控制桩、点资料的正确。

## 控制网点的加密

设计单位提交的导线点、水准点是设计阶段为满足设计要求建立的，并不能完全保证施工现场测量施样的需要，且其中有些桩点在施工过程中会被覆盖、破坏而消失。因此，在开工前，测量人员开展好加密控制网点的工作，以保证路线及构造物各部位都能准确定位及施工过程中个别桩位丢失后也能有足够的精度恢复桩位。测量人员正式接受导线点、水准点桩位后，应根据现场情况及施工技术规范要求，立即开展施工测量控制网点的加密工作。加密控制网点的埋桩、测量、建网和计算由测量人独立完成。完成此项工作的人员要有合格的资历和工作经验，使用的仪器必须经过检验标定，符合精度要求。拟定加密控制网点测设方案。测量人完成加密控制网点工作后，应书面向监理工程师提交报告和计算资料。监理工程师复核检测结果进行审核，认为准确无误，精度符合要求后，可以使用。

## 施工放样复核

测量人员应按设计要求将公路线路、构造物的位置及高程正确地定到地面上。为防止施工放样测量发生错误，给工程带来损失，施工测量控制网点已完善并经监理工程师批准后，可以开始做具体分项工程的施工放样工作。在测量放样开始前，测量人应提交一份测量放样计划方案，测量放样过程中监理人员应旁站，以保证施工放样方法及测读无误。放样测量的报检表和原始记录应在施工开始前交监理工程师审核签认。首先，编制测量方案，在施工测量过程中均要按批准的方案实施，且先进行自检、互检，合格后再请监理人员复核。

## 二、技术管理

### 1、努力学习专业知识，提高专业技术水平

去年x月底，随着一百亩场内道路的顺利完工，我被从一百亩



调到麒麟科技创新园钟学路道路工程项目管理部工作。工作伊始，我发现学校里学到的道路、桥梁等工程专业知识，同实际工作有很大的不同和差距，为了尽快转变角色，适应工作的要求，我自觉加强学习，重点学习工程方面的专业知识，努力提高自己的专业技术水平，虚心求教，不断理清工作思路，总结工作经验。

一方面在实践中学习，不断积累经验。注重以工作任务为牵引，依托工作岗位学习提高，通过观察、摸索、查阅资料和实践锻炼，较快的完成任务。

另一方面，问书本，问同事，不断丰富知识掌握技巧。利用项目部组织的各项学习活动在各级领导和同事的帮助指导下，不断进步，逐渐摸清工作中的基本情况，找到了切入点，把握学习的重点和难点。

在这1年内，我通过自己的努力及同事的帮助，能比较熟练灵活的地进行工程技术等日常事务处理工作。并积极努力学习本专业的理论知识和专业技能，重视不断提高自己的技术管理水平，根据公司标准化管理工作实际需要，通过业余时间的不同形式学习，努力提高自己的专业技术能力和水平。使自己的基本工作能力得到了较大幅度的提高，并都得到了公司和项目部领导的认可。

## 2、不断加强学习，提高现场组织协调水平

在实际工作中，在现场随时会碰到一些可控、不可控的一系列未知情况，面对这写突发的情况，首先根据现场随时出现的不同的情况及时的向领导进行汇报，请求处理措施。向现场及一些技术能力过硬的老技术员进行请教，积极进行数据处理分析，提出自己的观点。经过自己的努力，我初步学会了用自己的观点和方法去分析、研究、解决问题，有了初步的组织协调能力和决策水平。在平时现场施工不忙的情况下，注意学习现代化技术管理知识，较好地掌握了管理的一般规

律。并在工作中充分进行试验，放手使用所分管的见习生，注意和他们进行学习交流，较好地发挥了他们的作用。

### 三、工作中的不足

工程技术管理方面：随着各种工作的不断增多，工作要求也不断提高，涉及到的方方面面也必然增加。由于个人工作经验还较少，且专业技术知识不足，工作中难免会遇到及出现诸多问题和困难。主要表现在：工作不够细化，不够细心迅速。

### 四、今后努力的方向及工作打算

1、加强理论学习和业务学习。不断充实、丰富自己的头脑，刻苦钻研新工作方法，在学习中结合世界思考问题、研究问题、解决问题，做到学以致用，理论联系实际，增强指导工作能力，提高管理工作水平。

2、围绕工作重点，全面开展工作。改进工作方法，提高工作效率。

3、虚心接受领导、同事的批评和意见，更好的履行自己的职责。

### 五、建议

在项目部的日常工作中还有很多工作没有达到程序化、标准化，希望项目部各部门领导可以加强程序化建设，员工加强学习，从接到一个项目到完成项目所有的标准化的流程，每位参与人员都按照程序去做，这样能够最有效率的完成领导安排的任务。

### 六、总结

以上是我个人年度工作总结，俗话说：“点点滴滴，造就不凡”，在今后的各项工作中，不管工作是枯燥乏味的还是多彩多姿的，我都要不断积累经验，与各位同事一起共同努力，勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和工作技能，过去的阴霾是否依旧会伴随我们一路前进，取决于我们是否具备强烈的责任感、孜孜不倦的学习精神和勤勉严谨的敬业精神，我坚信，只要我们脚踏实地，拼搏进取，依法履职，牢记宗旨，必能使成都地铁项目部在这个机遇和挑战同在的时代开拓出更新的局面，创造出更大的效益，抒写出更加壮阔的篇章。

### 【测量员年度工作总结三】

时间过得很快，转眼间20xx年已经在我们身边流逝。从7月份来到测量部，在这段时间里让我从一个学生的角色转变到公司的一员，让我的生活也随着改变。回顾过去一年的工作□20xx年既是忙碌又是充实的一年，在学校课本上所学的知识都是理论性的知识，现在工作中一点一滴积累起来的实践经验，才是我一生享受不尽的宝藏。在这一年里，工作是紧张充实的，也碰到很多我想象不到的困难，但是困难并不可怕，可怕的是遇到困难，我们要敢于面对和解决，有困难也有收获，认真工作的结果，是完成了个人职责，也加强了自身能力。我很珍惜这段时间的锻炼，使我能更快的适应测量工作。将这一年工作简要总结如下：

#### 1、工作学习

刚开始接触机场扩建工程，对这里的一切都是陌生的，但我没有退缩。秉着一个负责的态度了解施工现场的布设和施工进度情况，知道现场的控制点的布设原则和点位情况，如果不了解现场的这些东西将与之后的工作带来不便，也许还会酿成错误。学习施工现场测量作业的程序、原始数据的记录方法和识图以及学习报告和资料的编写。了解和现场测量顺序。

刚来贵阳项目部的时候，对机场扩建工程中的助航灯光工程我是一无所知，他们说的东西我是听得云里雾里，就是不明白说的是什么。慢慢的通过看规范，请教老员工，才弄明白助航灯光工程主要是干什么，助航灯光工程中的一些灯的名称和用途和助航灯光工程中的灯的位置布置要求。在这里我学到了很多我在学校没学到东西，我很感激那些帮助我的老员工，没有他们我是学不了那么快。

测量工作对机场扩建工程有着非常重要的作用，在相关的工程中也有着一定的作用，能够对工程起警惕作用。一个小小的失误，可能导致测量的偏差，都会影响工程的质量，点位偏离，埋件和轨道等的偏离，这些都是不允许的，所以我在工作中做到细心谨慎就要做到心态平和和不厌其烦的仔细工作。

作为测量人员必须要具备一定的专业测量能力以及对仪器的操作能力。测量是个内外业并重的工作，不是一个人就能完成的工作，所以团队的团结协作在测量工作中十分重要，我认为团队协作的内涵是：做好自己的本职工作，相信自己，更要相信伙伴。

施工前需要弄清工作的内容、地点和精度等，要对工作的环境的了解以便于能够更好的完成任务，事先做好作业方法的选择和方案的优化。对与放样要知道放样的方法(极坐标法、交会法等)的选择以及放样点位的精度要求。经过一年的工作，更熟练测量仪器的操作，对一般仪器能很快的上手。

## 2、工作中存在问题

在这一年的工作时间里发现自己还有好多不足之处，我的沟通能力不怎么好，在与别人沟通时有些时候会发点脾气，影响工作，沟通不好往往让我处在被动。所以在以后要好好的学习沟通能力，更好的与他人沟通协调，提高工作效率。在以后的工作中，把好的方面继续，把不足之处弥补回来。把

握好每次机会，恳请领导对我的不足之处的指导和批评。

### 3下一步工作计划

1、工作中做到细心谨慎，加强复核，重点、难点工程进行定期复核检查，始终牢记测量工作没有小事，无论多么简单的操作工序都应该把它看作一项大事去做。图纸是施工的依据，规范是过程控制的标尺。

2、加强自身专业技能知识和现场施工学习，认真总结经验，更好的完善自我。

### 4小结

今年以来我参与机场扩建的测量工作，从准备工作开始到结束，经过了多多少少的测量，在那学到工作的主次，不同地方的精度要求的高低。在以后的工作和学习生活中，一定要再接再厉，勤勉求是。好好的学习专业知识和新方法、新工艺，跟上社会的发展。迎接新的机遇与挑战，同时严格要求自己，力求做的更好！

## 高铁员工工作总结篇十

### 一、德

本人能认真学习，坚决拥护党的路线、方针、政策，自觉同^v^在政治上保持高度一致；通过政治理论学习，尤其是对党的十一届六中全会精神的学习，深刻认识到，抓好铁路运输安全与建设社会主义和谐社会的紧密关系；通过学习刘部长在青藏铁路通车会议上的讲话，深刻领会了其挑战极限，勇创一流的青藏铁路精神的实质，由于思想认识的提高，使自己无论在西列检担任列检所主任职务期间，还是担任运用车间主任职务以来，都能认真组织 and 带领本车间的干部职工，坚决贯彻执行段及段党委制定的一系列政策、办法和规

定，服从领导、听从指挥；能积极开拓工作新局面、勇于改革，积极为布局调整改革做贡献；在事业上，有强烈的事业心和责任感，对工作能做到认真负责，吃苦耐劳；能团结同志一道工作，做到了任人为贤；勇于开展批评和自我批评，关心和爱护同志；能积极开展思想政治工作，教育和引导干部职工树正气、抵歪风；能时刻以党员干部的标准严格要求自己，在群众中树立了较好形象。

## 二、能

无论是担任列检所主任职务期间还是担任运用车间主任职务以来，都能较好地胜任本职范围所担负的职责，较好地组织完成了日常工作范围内的工作任务和领导交办的其它各项任务。尤其是担任运用车间主任职务以来，能在较短的时间内，对新成立的xx运用车间基本情况进行全面了解和掌握，并较好的统筹安排和把握车间的工作大局，主动摸索运用车间的管理模式和管理方法，迅速制定并善了运用车间管理办法，对运用车间在运转中出现的问题，能敏锐觉察、思路清晰，决策果断。具备一定处理复杂问题的能力和胆略，能抓住重点，善于解决主要矛盾，将倾向性问题消灭在萌芽状态。能有效地调动群众的工作积极性和创造性，充分发挥各方面的积极因素，知人善任，使车间班子成员心往一处想，劲往一处使，使车间班子形成团结和谐的良好局面。具备一定的协调平衡能力，能较好地协调和平衡与相关车间、相关科室的关系，做到了相互支持、团结协助，为开创我段的新局面创造了良好的环境。具有较高的工作效率，追求高标准的工作效果，对此，不仅自己做到，而且也能要求分管的副职做到。能正确处理领导与被领导的关系，有较强的组织性、纪律性，能经常向上级领导汇报工作、反映问题和困难，对上级领导的批评能虚心接受，态度端正，得到了上级领导的关心、支持和帮助。为我段的和谐发展创造了条件，为推动全局深化改革、布局调整的完成尽到了自己的一份职责。

## 三、勤

对待工作，做到了扎实勤奋，无私奉献。能不分白天、晚上、节假日、星期天，时时以工作为重，处处从工作着想。能想方设法挤出时间，深入到工段班组、深入到现场一线，了解掌握班组的实际情况，抽查发现问题，对班组进行检查指导，帮助解决实际困难和问题。能针对自身工作方面管理经验和业务知识薄弱的实际，努力学习和掌握各方面的管理本领和业务知识，较快的进入了角色，为确保车间安全稳定提供了一定的保证。对段及各业务科室部署、安排的工作，做到了一丝不苟抓落实，求真务实不走样，对检查发现的问题，做到了认真督促整改，严格进行考核，反复抓、抓反复。对安全上的关键时刻、关键部位、关键问题，做到了亲临现场、亲自部署、亲自解决。对车间的安全问题隐患，能深入调查研究，积极稳妥改进。