

# 2023年车队年终工作总结(实用9篇)

围绕工作中的某一方面或某一问题进行的专门性总结，总结某一方面的成绩、经验。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

## 车队年终工作总结篇一

为了确保春运工作的顺利实施，公司领导多次召开会议，提出了春运工作总体目标任务，共同研究制定了春运工作实施方案，并设立春运安全工作领导小组，春运期间24小时安全值班，早做准备，周密安排，明确分工，切实把各项工作落到实处。

春运开始前，旅游车队通过电话联系每一台车驾驶员了解加班意向，做好加班车站的相关统计，为1月26日开始的春运工作做好前期准备。1月26日春运开始后，旅游车前往全市各大车站参与春运运输，据统计，今年参加春运运输车辆为99辆，节前，主要集中在十陵、石羊、五块石、昭觉车站、城北客运中心、北门车站等几个车站，公司安全、生产派员驻站，负责车辆安检、趟次责任书和加班趟次记录统计工作。2月6-8日，公司组织富士康员工春节返乡运输任务，旅游车队调集76台次车辆进行参与，圆满完成任务，顺利将旅客安全送达各目的地。

截止春运前，高新公司共计旅游车辆128台，99台旅游车辆参加春运营运，其余车辆在九寨沟进行景区中转和旅游业务的运行。99台春运参营车辆节前在成都市各大车站进行加班业务及参与富士康员工春节返乡的运输任务，其中车站共计加班523班次，富士康运输共计发班140班次；节后前往全省各主要民工疏散地进行春运返程运输，共计加班651班次。据初步统计，截止2月25日春运期间旅游车加班车辆加班近1174趟

次，实现营收547万余元，整个春运期间车辆运行正常，未发生一起有效投诉事件。

与去年春运相比，今年加班车辆数和加班趟次低于去年，分析主要原因为各地车源较多，加之春运长假期间省内高速免费，分流了很多旅客。虽然今年春运旅游车辆的加班班次低于去年，但鉴于节前富士康员工运输任务按要求收取每班次营收20%的春服费，预测今年春运服务费应不低于去年12万元，力争达到16万元。

节后，2月10日开始，旅游车辆前往全省各主要民工疏散地，包括大竹、巴中、南部、仪陇等节前已达成春运返程运输协议的9个相关车站进行返程运输，公司并安排管理人员前往南部、仪陇、犍为、峨眉山景区、西岭雪山景区等主要车站和景区驻站，对相关的班次进行安检、趟次教育等管理。驻站人员严格按照“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，合理安排安全生产工作。对驾驶员进行专项有针对性教育，并签订安全趟次责任书。每趟次对驾驶员资质和车辆资质进行严格检查，严禁车辆在未经总公司同意的情况下，加班至省外或者加班至规定的加班范围之外。确保驾驶员按程序办理运行手续和趟次手续后，才允许车辆发班。

春运期间，也是旅游淡季，我司大部分旅游车辆都参加春运运输，但仍有部分旅游车辆停驶，无运行计划。为消除潜在安全隐患，旅游车队采取收牌收证的措施，同时安排安全、旅游车队相关人员对停驶车辆固定停放点的检查，确认车辆固定停放，确保无私自出团运行。

节后，通过在春节期间严格执行的春运加班报班制度，对春运40天内进行加班的车辆进行详细的加班趟次统计，根据公司宣布的春运服务费收费标准，对单车经营者进行趟次核算收费，计划在3月底完成所有春服费的收取工作，预计将收取春服费16万元。

针对春运期间欠管理费的车辆，根据财务科提供的欠费明细表，生产科人员逐一电话通知车主，及时到公司缴纳所欠管理费。截止到目前，一、2月份所有车辆所欠管理费已基本清收完毕。

三、车辆涨费后管理费的清收工作，保证每月管理费的清收率98%以上。

四、车辆管理费上涨后的稳定工作。

五、旅游车的招投标工作。

六、旅游车的服务质量工作。

七、加强旅游车队的内部管理工作和旅游车辆动静态管理，流程化，规范化，防止各类违规现象的出现。

## 车队年终工作总结篇二

x单位车队20xx年工作总结今年以来，车队在公司党委的正确领导下，在上级交警交通管理部门的指导下，经全队人员的共同努力，圆满地完成了各项工作任务，做到了安全行驶，现就一年来的安全工作总结如下：

一、狠抓了安全教育，确保安全行驶。

认真执行了“安全第一，预防为主”的方针，切实把安全教育放在首位。经常利用出车前进行安全教育，并根据天气变化、工作性质、出车路线等进行教育。定期召开了安全例会x次，共安全行车x车.天，安全行车里程达x公里，未发生任何大小车辆责任事故，做到了遵章行驶，杜绝了酒后开车，疲劳开车，超速行驶，违章超车等，安全教育工作做到了“警钟长鸣”保证了安全行驶。

## 二、合理调度车辆、保证全公司用车。

公司虽有车辆x部，但各单位工作用车不统一、无规律、出车次数多。在车辆紧、任务重的情况下，我们本着先生产后其他的原则。做到了合理调度车辆，一年来没有因车辆问题，而耽误各单位的工作。全年出车次数达到x次，在出车任务重的情况下，全队人员放弃了节假日、星期天的休息。保证了全公司工作用车及临时性出车工作任务，充分发挥了交通工具的作用，为我公司全年工作顺利完成了先行官。

三、根据交通交警部门的年审要求，认真真组织并按时参加了一年一度的驾驶员年审考试，按时完成了车辆年审、营运证审验工作，年审合格率人、车达到了100%。

四、加强了全队人员的思想教育，认真学习了各项规章制度，提高了全体队员的素质达到了出车及时，达到了各用车单位的满意。

总之，一年来，经全体队员的努力，较好的完成了各项工作任务，但也存在着不足之处，如：个别驾驶人员高速行驶，个别人员违反公司制度等。我们决心在今后的工作中，克服缺点，改进不足，充分发挥好车队应有的作用。

## 车队年终工作总结篇三

时光荏苒，岁月如梭，转眼间xx年即将与我们挥手告别□xx年是我队不平凡的一年，也是我队与时俱进，开拓创新，激情创业，奋力超越，再铸辉煌的一年。回顾这一年，在公司各级领导的正确领导和亲切关怀下，在车队全体员工的共同努力和奋力拼搏下，我们顺利的完成了上级领导赋予的各项工作。

在公司的统一安排和指导下，认真学习各项规章制度，明确我们车队在一年内各阶段的中心工作和实现全面发展的奋斗

目标。本人也积极努力的做到在思想上、认识上同公司运营理念和各项章程保持一致，始终保持认真工作、积极上进的精神状态，不断加强业务学习，提高综合素质。时刻要求自己凡事从自身做起，从小事做起，并与同事相处融洽，努力营造和谐愉快的工作氛围，以求高效率、高质量的工作。

在有关领导带领下，在与车队其他同事的共同努力下一起顺利的完成了xx年的工作。我在本岗位上，能按照公司的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名驾驶员除保证正常出车外，积极参加各项义务劳动，认真学习业务知识，为降低成本，在日常的行车、保养方面节能降耗做了积极的工作。

在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。平时能做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

虽然在领导的支持和同事的帮助下，我取得了一点点成绩，但仍有不足之处，对公司的规章和理念理解还不够深刻，对车队集体与个人的问题处理的还不够妥当，业务水平有待进一步的提升。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，坚持安全第一，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。新的一年我将一如既往的热爱本职工作，努力使自己的工作达到一个更高的层次。

xx年即将结束，在过去的一年里，我们取得了骄人的成绩，同时也暴露出一些问题。但我坚信，在公司各级领导的正确领导和重视关怀下，在我们的共同努力下，这些问题和困难都将逐步得到解决。

再过一个月，我们就将迎来崭新的xx年。新风疾进催战马，无需扬鞭自奋蹄！新年度、新平台、新起点，在新的一年里，我将不负各位领导的厚望，以更加昂扬向上的态度和求真务实的精神，扬长避短、快马加鞭，为公司又好又快的发展贡献自己的力量，用智慧和汗水谱写人生的新篇章！

## 车队年终工作总结篇四

今年以来，车队在公司党委的正确领导下，在上级交警交通部门的指导下，经全队人员的共同努力，圆满地完成了各项工作任务，做到了安全行驶，现就一年来的安全工作总结：

认真执行了“安全第一，预防为主”的方针，切实把安全教育放在首位。经常利用出车前进行安全教育，并根据天气变化、工作性质、出车路线等进行教育。定期召开了安全例会x次，共安全行车x车。天，安全行车里程达x公里，未发生任何大小车辆责任事故，做到了遵章行驶，杜绝了酒后开车，疲劳开车，超速行驶，违章超车等，安全教育工作做到了“警钟长鸣”保证了安全行驶。

公司虽有车辆x部，但各单位工作用车不统一、无规律、出车次数多。在车辆紧、任务重的情况下，我们本着先生产后其他的原则。做到了合理调度车辆，一年来没有因车辆问题，而耽误各单位的工作。全年出车次数达到x次，在出车任务重的情况下，全队人员放弃了节假日、星期天的休息。保证了全公司工作用车及临时性出车工作任务，充分发挥了交通工具的作用，为我公司全年工作顺利完成当好了先行官。

认真组织并按时参加了一年一度的驾驶员年审考试，按时完成了车辆年审、营运证审验工作，年审合格率人、车达到了100%。

认真学习了各项规章制度，提高了全体队员的素质达到了出

车及时，达到了各用车单位的满意。

总之，一年来，经全体队员的努力，较好的完成了各项工作任务，但也存在着不足之处，如：个别驾驶人员高速行驶，个别人员违反公司制度等。我们决心在今后的工作中，克服缺点，改进不足，充分发挥好车队应有的作用。

## 车队年终工作总结篇五

在矿领导的带领下，我们车队坚持“安全第一，高效运行”的目标，本着不安全不运行的原则，深入扎实地开展各项工作，不断加强基础管理，强化现场作业，圆满的完成了各项运输生产任务，确保了安全生产的万无一失。八月份未发生人员轻伤及以上安全事故，实现了生产任务紧且安全运行的又一个进步，现将八月份工作做如下总结：

1、严格执行每日一题、每周一案及危险源辨识教育活动，并利用班前会进行提问，月底进行考试，工作安排有记录，并强调工作安全注意事项，要求个人向班组做出承诺，提交安全承诺书一份：‘遵守什么’，‘怎么处罚’和‘安全寄语’的新型安全管理模式。

2、全员学习《煤矿安全规程》和《矿山安全法》并组织考试，及时组织车队全体人员对车队的各种操作规程相关管理制度及矿下发的文件进行了学习，及时有效的将企业文化贯彻到基层员工心里，使得车队每位员工能尽心尽力的上好每班。

3、顺利完成各生产区队三班运送井下工作人员、运送班中餐、三班运送物料等各项辅助运输工作。

更换和全车保养。

6、队领导、安全员经常下井检查车辆安全运行情况 and 特种车的作业环境，保证运输安全。

7、车队内部对车辆刮、碰类似事故进行原因分析，对司机进行规范性教育、并作出相应处罚，为今后杜绝出现车辆及人员发生刮、碰、擦伤事件敲响了警钟。

8、因非防爆车禁止入井，使得车队工作任务加大，在矿领导指挥帮助下，克服种种困难，科学调度，分轻重缓急调配车辆使用，最大限度的完成车辆运输任务。

9、及时配合各区队在生产过程中所需要的特种车作业，10，做好各种迎检工作，对于公司及矿检查出的各项问题及时进行处理，将整改情况对相关单位作了及时回复，并针对矿提出的隐患排查每月进行一次自查，存在隐患以书面形式及时向上级部门汇报，实现闭环管理。

11、为了提高车辆车库的质量标准化管理，车库安装防护窗，改造新建了车辆检修车间，更好的加强车辆检修工作；同时推进了刹车试验车间的改造，为尽快开展试验工作奠定了基础。

12、配合公司物供部完成新购车辆招标采购和新车验收工作。

13、加强新入职司机的安全培训教育工作，提高全员安全工作的意识。

14、科学合理的安排了交接班高峰时间段的人员运送问题，并每班增设了井上下通勤车辆班次（每班除正常交接班通勤运输外不少于3次）保证矿井辅助运输工作顺利进行。

1、继续坚持“安全第一、高效运行”的工作理念，不安全不工作，并定期组织安全思想教育学习，坚持每日一题、每周案例学习、危险源辨识、风险管理和班前会提问等工作。

2、继续坚持不懈的抓好安全思想教育工作和安全学习工作，使人人心中高度重视安全，搞好自保、互保、联保。



3、围绕精细化、质量标准化管理目标开展各项工作，在创新、创效方面探索新路子，将各项工作细化到每一位员工身上，做到责任到人。

4、在现场管理中，坚决杜绝“三违”现象，规范员工的操作与安全行为，每个队干每月不少于8次入井检查安全运行状况。

5、在保证安全的前提下，高效的完成各项任务。6。加强车辆检修，特别是预防性检修工作，完成车辆定期保养，确保车辆运行正常，保证安全生产的顺利进行。

7、继续抓好员工的《灾害应急计划》、《操作规程》、《辅助运输管理办法》和准军事化管理的培训工作，尽快提高全员技术水平。

8、建设、完善的各项管理制度，并严格落实到工作中去。9。做好配合综采工作面完成搬家倒面工作及特种车的使用。

10、及时与矿调度取得联系，根据矿井任务轻重缓急做好车辆合理调配工作，充分发挥辅助运输的作用。

11、继续加强本质安全教育和管理水平，加强对非防爆车司机危险源辨识，提高全员安全素质。

## 车队年终工作总结篇六

xx年是“xxx”开局之年，能否做好各项工作对运输公司xx分公司的长远发展至关重要。今年，我们在集团公司的正确领导下，在各级领导的亲切关心、支持和帮助下，在各分公司的团结协作、密切配合下，克服了运输路线长、运输任务繁重、路面路况复杂等困难，紧密结合实际开源挖潜、开拓创新，求真务实、团结奋进，通过不懈努力，圆满完成了年度运输任务，为保证集团公司各项中心工作落实尽到了份内之责。现将一年来主要工作情况总结如下：

运输作为特种运输企业，承担着特殊而艰巨的工作任务，如果政治敏感性弱、思想意识不过硬，就会导致对这项工作的复杂性、艰巨性认识不足，就难于完成各级组织和领导赋予的工作任务，甚至可能出现更大的偏差。因此，公司领导特别重视全体员工的思想政治教育，无论运输任务多么繁重、业务工作多么繁忙，都坚持采取专题学习、以会代训、重点帮助等方式，定期不定期组织开展思想政治教育，及时学习时事政治和国家大政方针，结合集团公司各项规章制度，对照现实找差距。我们还通过开展“和革命前辈比奉献、和先进典型比技能、和下岗工人比待遇，我们还有哪些不足”讨论活动等生动活泼的形式，深入扎实开展教育，帮助全体员工澄清了一些模糊认识，自觉树立起“内强素质、外树形象”意识，进一步强化了爱岗敬业精神。

公司今年按照集团安全管理要求，制定并严格落实安全生产责任制，切实按照“安全第一，预防为主”的方针，把安全教育放在各项工作重中之重的位置。今年，运输公司进一步建立健全了《风险金管理办法》、《事故应急预案》、《安全工作流程》等一系列安全制度，通过同交管部门、驾驶员之间签定安全责任书，将责任层层落实，细化到具体责任人。平时工作中，我们坚持教育为先、预防为主，提倡警觉性驾驶，坚定了“抓生产从安全入手，抓安全从思想出发”的工作理念，及时规范和完善安全基础资料，广泛宣传交通，加强安全监督检查，加大考核力度，逐步形成了安全生产稳定发展的良好局面。我们经常利用各种时机开展安全教育，根据天气情况、行车路线等动态情况适时调整工作安排，定期召开安全例会，组织观看交通管理部门发放的安全警示宣传片。通过行之有效的方式，做到警钟长鸣，使全体驾驶员都能及时汲取引发事故的教训，自觉做到每天出车前、行车休息时、完工收车后都进行安全检查，彻底杜绝安全隐患，保障行车绝对安全。

今年在新的民爆条例实施后，公司产品销量的逐步增长使运输量也同步增长。经常由于产品生产出来时间较晚，第二天

清早又必须要将产品运送到客户手中，这就要求驾驶员晚上才装车。由于通常运输路线长、时间紧、任务重，为了向客户优质服务，又要防止驾驶员疲劳驾驶，运输公司在人手十分紧张的情况下，及时采取措施配备了机动驾驶员。在日常工作中，尽量做到科学安排、合理统筹，通盘安排车辆和人员调度，调整任务分工。由于每天货物多，有些车辆需要往返运输2至3趟短途，就优先安排距离近、用户催得较急的产品。同时，合理安排机动驾驶员，在保障行车安全的情况下，有效提高了行车效率和运输质量。今年，我们为xxxx等大型国家水利工程准时正点将产品送达目的地，受到了用户的好评，也为集团公司赢得了声誉。

通过一年的努力，我们通过辛苦努力，圆满完成了工作任务，尽到了应尽的职责，但对照上级要求和其他单位取得的成绩，还存在一定的差距。当前面临工作上的困难主要有以下两点：

一是运输公司xx分公司从成立至今，主要的产品运输车以栏板车为主，按照行业要求，运输车辆必须是厢式货车，但如果更换则需要大笔费用。目前公司正处于发展阶段，流动资金少，只能立足现有条件，逐步更换车辆。

二是现在车辆逐年增加，但运输公司现有场地较小，致使部分车辆归队后不能有序摆放。

xx年即将结束，虽然我们还面临一些问题和困难，但相信在上级的正确领导下，这些问题和困难都将逐步得到解决。再过半个月，我们就将迎来崭新的xx年。新风疾进催战马，无需扬鞭自奋蹄！新年度、新平台、新起点，在新的一年里，运输公司将不负各级组织、各位领导的厚望，继续保持和发扬优良传统作风，进一步开拓创新、与时俱进、求实创新，采取更加有力和有效的措施，努力把运输公司建设成为一个作风优良、纪律严明、技术过硬、效益明显的团结集体，建设成为集团公司的一面旗帜！

## 车队年终工作总结篇七

xx年，车辆团支部在上级团委、公司领导、党支部的正确领导和大力支持下，以“五个重庆”建设为导向，以公司xx年度的中心工作为重点，团结和带领团员青年坚定信念、开拓创新、自觉奉献、为进一步增强公司的凝聚力和促进公司的持续良性发展，因地制宜地组织开展了一系列有内容、有意义，适合广大团员青年的学习和活动，现回顾总结如下。

团员青年是国家建设的生力军，也是企业持续发展的重要力量，怎样使团员青年能始终保持健康、向上的思想和态度，在党支部的领导下，团支部始终抓好对团员青年的正面引导和培养教育。通过学习中国特色社会主义理论、共青团章程的学习，以及公司xx年团委工作会议精神，使广大团员青年时刻树立正确的世界观、人生观、价值观，把实现自身价值与奉献社会、服务企业紧密联系起来，从而使团员青年认识到企业是青年实现理想、施展自己抱负、建功立业的广阔舞台，立足本职、爱岗敬业、乐于奉献、切实肩负起构建和谐社会主义现代化国家的重任。

“活到老，学到老”，作为团员青年更因珍惜时间，不断学习，以更好地提升自己，服务企业，服务社会。对此，团支部在公司领导的支持下，一如既往地为大家创造良好地学习环境和条件，努力打造车辆学习型团组织。

为更好地使学习和工作有机结合，使学习内容更贴近每个人的工作实际，使学习效果更加明显、相得益彰，团组织积极探索新的学习方式，从3月份开始成立qc小组，设立负责人，除团支部大型活动外，自主安排落实学习时间、内容及形式，周末学习由大集中学习改为小组学习。

在这些学习活动中，大家树立了学习是生存和发展的需要的理念，为了公司需要而学，为了自我发展而学，为了竞争需

要而学，为了提高自身素质而学。树立了终身学习的理念，认识到在知识更新、扩展速度不断加快的今天，必须不断进行知识更新，变被动接受新知识、新观念为主动自觉掌握新的知识、新的思维方法，将学习转化为创造性的行为。树立了“在工作中学习，在学习中创新，在创新中发展”的理念。把学习引入工作，使学习与工作有机结合。

通过各种与实际、专业紧密结合，目的明确的学习，使团员青年的理论和实践有了较好地结合，使团员青年的施工技术和管理能力有了较大的提高。

目前，团员青年中大部分已经胜任主要工作岗位，全面参与现场的各项工 作，严把质量、安全关，得到了公司和党支部的认可和一致好评。

xx年，部分团员青年参加了工程师、安全资格、专业技师等各类考试；并有多名团员青年获得职称。这一切，不仅为团员青年树立了榜样，也为进一步组织加强学习和持续学习增强了信心。

团员青年在工作实践中深深体会到，光有书本理论知识，仅凭工作热情，是远远不够的，要成为一个合格的技术人才，新型的劳动者必须吃得起苦，有脚踏实地的工作干劲，有娴熟的技能，丰富的实践经验和敢于创新、勇于负责的精神。团员青年积极投入现场第一线，积极向现场的工人师傅学习，在实践中去发现问题、总结问题、解决问题，团员青年通过学习和相互的交流、讨论，丰富了自己的实践经验，通过理论和实践的较好结合，使团员青年的技术和管理能力有了较大的提高。目前，部分青年已经在现场胜任主要岗位，全面参与现场的各项工 作，以积极的工作态度开展工作，严格把握质量关、安全关，得到了公司领导、团委认可和一致好评，同时自己也汲取好的管理理念和管理经验，提高了自己的工作水平。为加快工作节奏，加强对工作的有序开展。

几年来，团支部坚持开展创“青年文明号”活动，发挥团员青年在公司各项工作中的青年突击手作用，做到完成一项工作，锻炼一批年青人，公司哪里任务重，哪里有困难，哪里就有团员青年。公司的团员青年是生产建设的生力军，更是公司创文明单位建设的重要力量，他们以自己的实际行动弘扬正气，树立文明风，为构建和谐社会作贡献。一年中，团支部开展各项学习和活动，有的团员青年参加义务献血，有的团员参加“学雷锋”义务劳动；积极开展全民健身运动，组织与有关单位举行篮球比赛，登山比赛。比赛中，团员青年发挥了团结协作、顽强拼搏的精神，并最终取得较好成绩；在团员青年中，已有5位光荣地加入了中国共产党，为我们广大的团员青年作出了榜样。

## 车队年终工作总结篇八

男，xx岁，党员，现任环卫处车队组长。该同志1999年复员分配到环卫处工作，为我县创建“国家卫生县城”和“全国文明县城”做出了很大贡献。其间曾多次被评为先进个人，和年先后荣立二等功各一次。

该同志是一名复转军人，在部队里锻炼多年，有较高的思想觉悟和品质，在政治思想上始终能与上级保持一致，能认真学习邓小平理论、“三个代表”重要思想和科学发展观等重要论述，积极参加各级组织举办的培训班，并写出了多篇读书笔记和学习心得，思想认识得到较大提升。在工作中能正确对待组织分工，不讲价钱，不计较个人得失，工作任劳任怨，敢于吃苦，乐于奉献，对上级领导安排的各项工作任务能出色完成。充分体现了xxx员信念坚定，服从大局的优秀品质。

该同志在部队就是一个工作责任心强、技术精湛的驾驶员，回到地方在环卫处工作以来，更是将部队上的优良传统和作风带到了清运队。由于车队的工作除了要不怕脏、不怕苦、不怕累外，更要有过硬的技术支撑。为此，他在努力提高自

身文化素质的同时，更是刻苦钻研技术，对车辆技术的学习他一刻也不放松，熟练地掌握了各种环卫车辆的驾驶、操作技术。正是凭着过硬的专业技能，在多年的工作中，没有发生大的交通安全事故，确保了单位的安全稳定。

在清运队工作以来，他始终以一名党员的标准为准绳，严格要求自己，工作中走在前，关键时刻更是冲在前，处处以身作则，爱岗敬业，充分发挥了一名党员的模范带头作用。

不上休息，又去忙着吊桶，就这样一个桶吊下来已经是气喘吁吁，疲惫不堪，可这丝毫没有影响到他的工作，因为365天日复一日的坚持让他练就了过硬的岗位技能，也让他胜任了这个工作，更让他爱上了环卫事业。

二〇〇八年底，发生了一场特大雪灾，当时为顺利清运城区滞留垃圾，以及为保持县城区道路交通畅通，打通澧水大桥和垃圾场道路，他冒着严寒，和同事们一起撒盐除冰，道路畅通以后又顾不上休息，直赴清运工作岗位，直到垃圾清运完毕为止；每次在迎检期间，清除中转站地坑泥污水，他也是毫不犹豫地勇敢承担，不怕脏、不怕臭、不怕累，圆满完成任务。

献给了挚着追求的环卫事业，用真情实意、言传身教引导人们热爱自己的家园，用自己的工作在大街上谱写了一曲以艰苦的劳作和辛勤的汗水给市民群众创造一个整洁舒适环境的爱岗敬业、无私奉献者之歌。

## 车队年终工作总结篇九

车队队长在公司经理领导下工作，其一般职责是：

一、随时掌握车辆的状况和驾驶员的思想情况，做好信息的上传 下达，及时将公司的各种通知和要求传达给驾驶员。

二、监察驾驶员执行纪律和车辆作业的周转情况，提高车辆运用的周转率。

三、车辆回场后立即向驾驶员了解车辆技术、轮胎使用状况，发现异常应立即要求司机确认；每天早上督促司机按时出车以及检查“油、水、电、气”，确保车辆处于良好的技术状态。

四、如有车辆发生意外，及时与调度、安全人员沟通进行处置。

五、每周定期与驾驶员座谈，并向公司管理层提交座谈记录，监察及教育其提高安、技意识及客户服务意识。

六、对驾驶员在工作中出现的错误、过失行为及时进行思想教育；对有情绪的驾驶员进行思想教育，帮助当事人认识错误，并在日后工作中杜绝类似错误的发生。

七、每月向部门领导汇报车辆技术状况及驾驶员思想动态，并提出解决问题的建议。

八、对驾驶员队伍中发生的问题作出迅速而公平的处理，并及时向上级反映。

九、完成领导交办的其他工作。