

# 洗车房施工方案(大全6篇)

方案在各个领域都有着重要的作用，无论是在个人生活中还是在组织管理中，都扮演着至关重要的角色。方案的制定需要考虑各种因素，包括资源的利用、风险的评估以及市场的需求等，以确保方案的可行性和成功实施。以下是我给大家收集整理方案策划范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 洗车房施工方案篇一

轻钢构造修建系统每年以8%的速度增加，施工面积20xx年到达约20xx多万平方米，其修建造造已逐步深化到大型厂房、库房、超市、楼堂馆所及体育场馆等各个领域，而且轻钢构造修建的区域开展由点、线到面；由沿海经济发达区域、中部到西部；由大城市、中等城市到城镇悉数开花，开展势头十分迅猛。一起，与国外发达国家对比，欧美日钢构造修建占房子修建总量的40%（面积），而中国仅占0.5%（面积），可见，中国修建钢构造尚处于起步期间，尤其是在寓居型低层轻钢修建尚处于萌发状况的今日，开展空间十分宽广。

通过市场调研，当前中国大多数钢构造彩板屋面漏水表象较为严峻，在南边区域该表象更为杰出，甚至有的钢构造厂家本身厂房、单位发作漏水的表象也层出不穷，漏水首要集中在压型板搭接、屋面采光带、檐沟钢板与水泥墙面衔接等部位。

### 1、因为资料特性引发的漏水危险：

（1）、金属板本身导热系数大，当外界温度发作较大改变时，因为环境温差改变大，因温度改变形成彩钢板缩短变形而在接口处发作较大位移，因而在金属板接口部位很简单发作漏水危险。

(2)、钢构造系统中，因为构造本身在温度改变、受风载、雪载等外力的作用下，简单发作弹性变形，在衔接部位发作位移而发作漏水危险。

(3)、格外部位，因为运用不一样资料衔接，比方女儿墙与钢板伟制的循沟衔接处、屋面采光带等部位，因为应力改变不一样步，发作漏水危险。

## 2、房子构造规划或板型缺点而引发的漏水危险：

(1)、在剧烈的市场竞争中，施工方为接受任务，而一味下降造价，为了节约原料，在构造规划时，减小房子坡度，甚至有的低于1/20,很简单发作积水，形成房子漏水。

(2)、因为造价要素，当前轻钢房子所选用的压型扳，大多数为波高较低的板型（有用面积大），而且搭接宽度少，当房子积水时，简单漫过板型搭接部位，发作漏水。

## 3、地域特征在构造规划中未得到充分思考而形成防水缺点：

当前在中国轻钢构造规划时，并未思考区域气候差异而选用不一样的防水办法，比方在南边梅雨环境下的防水办法、沿海区域季台风环境下的防水办法以及东北积雪融化时的防水办法，有其各自的构造特色，选用合适本区域的防水资料。

1、少量技术先进的公司。选用丁基橡胶密封粘结带，作用极佳。漏水表象很少发作。

2、部分公司选用密封胶条（俗称胶泥）或丁苯橡胶密封粘结带。该资料运用寿数短，易老化。运用周期约为‘年’，很简单老化漏水。

3、当前国内绝大多数公司，选用丙烯酸防水涂料。该涂料凝固后粘接强度低。跟随性差，易老化，施工进程人为危险多，

防水质量不可靠，很简单漏水。

## 五、处理金属板屋面漏水疑问的讨论：

1、合理的进行构造规划，应归纳思考造价、屋面坡度、板型等多种要素，求得最好方案。

2、充分思考修建物地点区域气候特征，选用合适该区域的防水办法及资料。

3、因为金属屋面板的资料特性，一起借鉴国外先进经验，应选用合适于金属板屋面的防水资料；如具有较高的粘结强度、好的跟随性、以及耐候性极佳的丁基橡胶防水密封粘接带，作为金属板屋面的配套防水资料。

1、资料特性：丁基橡胶防水密封粘接带是由丁基橡胶与聚异丁烯共混而成，依照格外的出产配方，通过格外的技术流程出产出来的无溶剂环保型密封粘接资料，具有如下特性：

(1)、优良的机械功能：粘接强度、抗拉强度和延伸率、弹性极佳，关于界面形变和开裂适应性强。

(2)、化学功能十分安稳：具有优良的耐化学特性，耐候性、耐老化性和耐腐蚀性极佳，耐老化性时刻长达20年。

(3)、可靠的运用功能：优良的永久粘接力，尤其是防水性、密封性、耐低温和跟随功能极佳，是一般密封条无法比拟的。

2、技术特色：运用丁基橡胶密封粘接带，运用其优良的资料特性，极好的处理了当接口处发作位移，或因应力不一样步而发作漏水危险的疑问。其技术特色首要表现为：

(1) 施工方便快捷。运用密封粘接施工简洁，无需等待，粘结一次到位，而且粘结外表洁净，施工十分方便。

(3) 修正可靠，技术简单。防水修正只需在漏水部位选用单面密封粘结带掩盖既可，施工简单，安全可靠。

## 1、新建钢构造彩板屋面施工技术；

(1) 依据彩板板型或接合部位的间隙、接缝宽度，选用不一样标准的双面粘结带；

(2) 将彩板接合部位擦洗洁净；

(4) 撕掉密封胶带上面的阻隔纸，将接口上层的彩板压入联系处，粘合后用手次序揉捏接缝处，使接缝粘接结实。

(5) 将固定螺钉拧紧，使粘结带上下粘结面粘结密实。

2、钢构造屋面防水修正工程施工技术：依据当前对漏水钢构造屋面漏水部位、漏水缘由的查询、剖析及修正后咱们发现首要部位及缘由如下：

(2)、屋面板与水泥墙面联系处漏水，首要缘由应力不一样步而导致硅酮胶与粘接面开裂而漏水。针对不一样的漏水部位及缘由，咱们选用不一样的技术来进行修正：

a□在第(1)种状况下，咱们选用如下修正技术：

a□将屋面板搭接处的硅酮胶悉数铲除掉：

b□将屋面板修正部位彩钢板擦洗洁净；

c□依据漏水处接缝状况选用不一样标准的单面粘接带；

d□用单面粘结带在接缝处直接掩盖。

e□粘合后次序用手碾压修正处，使单面粘结在接缝处粘接结

实。

b□在第（2）种状况下，以屋面檐沟与水泥墙面联系为例，选用如下修正技术：

a□铲除彩板与水泥墙接缝处的硅酮胶；

b□将彩板与水泥墙面接合处擦洗洁净，需求水泥墙面不得起砂，必要时徐刷底层处理剂（聚氨酯：苯=1:2（容积））；

c□在彩板与水泥墙接缝处张贴单面粘结带，并用手次序碾压，使粘结带粘接结实。

1、运用前必须将基面外表的水、油、污垢等铲除洁净。

2、金属屋面防水涂料属冷施工液体性涂料，应一次粘接到位，不能反复涂刷。

丙烯酸金属屋面防水系统涂料极好地处理了在钢构造压型板屋面中，因配套防水材料本身缺点而漏水的一大难题，其优良的防水作用及简单的施工技术，使钢构造压型板屋面的防水不再是困惑业主及施工单位的难题。以其20年的耐老化期限，真正做到了防水作用与构造同寿数，从根本上消除了压型板屋面的漏水危险，是优异钢构造压型板屋面不可短少的配套防水材料。

## 洗车房施工方案篇二

本次工程施工，各施工队以提高质量，保证工期，降低成本，提高效益为原则，选派有经验的施工技术人员，合理组织，精心安排，各施工队应根据现场条件，按计划，分阶段进入工地，杜绝有闲散人员现象的发生；施工机具在确保满足工程需要的前提下合理配路，避免闲路浪费。物资供应要有计划、有步骤进行，严格管理，严格控制材料消耗降低材料成

本。

## 二、施工方案

### （一）土工膜施工

#### 1、土工膜施工前的准备工作

（1）检查场内的`杂物清除，按设计要求清理好，这是确保防渗效果的关键，特别是对尖石、树根等杂物要彻底清理干净，基面不允许有局部凹凸现象，清理好的基面要用夯锤或夯板夯紧，使之密实平整。对所有杂物要清理干净，防止土工膜被杂物刺破。

（2）检查场内基层的密实度，对基层需要铺设土工膜的地方一定要强夯处理，达到基层密实度一致，防止在以后人工湖使用过程中因密实度不均匀，造成渗漏。

（3）铺设工人应穿软底鞋，以免损伤土工膜。

（4）土工膜铺好后，应避免受日光直接照射，随铺随填。

（5）回填时，不得破坏土工膜，土工膜上至少有50cm的松土垫层方允许轻碾压缩，不得使用重型机械或振动碾压实。

（6）回填料的压实度应符合设计要求。

#### 2、土工膜铺设

铺膜时，一定要由上下而上铺设。膜与膜之间及膜与基面之间要压平贴紧，但不宜将膜拉得过紧，一般要略松一点，但不能在膜底留有气泡。因为土工膜比较薄且很轻，铺好以后，在未铺好保护层以前，极易被风吹动，所以一次铺膜面积不宜太多，最好边铺膜边盖保护层土料。

### 3、土工膜的施工

(1) 施工员施工时须先用带三插接地保护的插座(10a容量插座、电源线)，确认外线已接好，将本机压杆手柄压下，使上、下胶轮处于分离状态。然后，插上电源插头。

选择温度时可先选一参考速度(约2m/min)再从低到高(约250℃—350℃)慢慢调节。

(3) 焊接温度的判断，对透明的eva材料，可直接观察，焊痕平整并带有透明玻璃状，表明速度与温度合适，焊痕出现严重破折，表明温度过高或速度偏慢，如焊痕不透明并带有白色状，表明温度偏低或速度偏快，对于不透明材料观察其有无明显的焊接痕迹，也可等其全部冷却后进行抗拉测试。

(4) 将需焊接的材料边缘修整平直，面朝前方，左下、右上重叠，搭接宽度5—7cm

(5) 在确定好温度和速度后，将需焊接的材料插入两胶轮间，使机身与母材边缘平行，将压杆手柄合上即可自行焊接。一般情况下，操作人员只需观察其焊痕与母材边缘有无偏差，并及时作小范围内纠正。

(6) 在材料焊到尽头，及时将压杆手柄压下，使上、下胶轮处于分离状态，以免时间过长、烧坏胶轮。

(7) 由于热惰性的原因，在焊接过程中，如出现温度过高或过低，可在小范围内调整速度来弥补温度的偏差。

### 4、保护层及护面

靠土工膜10cm厚的保护层土料一定要过筛，不允许有粒径大于6mm以上颗粒，否则易刺破土工膜。保护层土料一定要用夯打密实，保证干容重在1.5以上，并随时取样检验。

## （二）驳岸施工

其施工工序为：测量放样——土方开挖——基础施工——驳岸施工——回填滤料土方。

1. 测量放样：人员及机械进场后，首先按设计图纸进行总体上的放样，并用石灰线放出驳岸的土方开挖样线，并按施工规范引测水准测量点，沿线每50-100米即设一临时水准点。

2. 对驳岸沿线的土方采用挖掘机开挖，并留出30cm的保护层，在施工底板前采用人工突击开挖。基坑边坡一般采用1: 0.67，并在管道基础外放出每边50cm以上的工作面，工作面外侧处设排水沟及集水坑，以保证基槽不受水浸泡。对于土质差的地段，考虑到易塌方，一方面加大坡比，另外还可采用挡土板进行支撑，以策安全。

由于部分驳岸位于河道中，故需在驳岸外侧筑围堰，拟采用圆木桩围堰，即采用挖机开挖土方时，尽时将土向河中甩，在离驳岸外边线0.5米外开始进行筑堰，堰边坡采用1: 1.5，顶高高出现河水位80cm，顶宽150cm以上，在机械开挖基坑土方结束后，再用人工对堰边坡及堰顶进行修正，以保证其坡度及不漏水。

还有施工产生的施工水及雨水，也需抽出基坑外，故在施工时，在基底开挖排水沟及集水坑，采用五台2.8kw的浅水型潜水泵作为基坑排水之需。

3. 施工基础前，进行人工突击开挖保护土方，然后进行复测基面高程，由于本工程都是块石或碎石基础的，因此直接进行基础填筑施工。

（1）在砼基础上放出砌浆石的边线，并在两端架设木制浆砌石断面的样架。



(2) 按事先试验确定的配合比拌制砌筑砂浆，并运至现场备用。

(3) 前后边线，再填墙腹的顺序施工。砌筑时，采用座浆法进行施工，先将石块对在样线处，修去不平之处，再座浆，砌块石，在缝处用浆及石块填塞紧，对两块石间进行灌浆填实。

(4) 在施工时要求基本一层一层地砌，但不能产生通缝平缝。要保持缝口宽度基本一致，并保证外露面基本平整，砌浆后要进行洒水养护。每天砌筑的高度不能超过1.5米，以防沉降过大。

(5) 在墙体砌筑至顶后，在墙前搭设1.5米宽的双排脚手，对压顶进行立模浇筑砼及安装栏杆，并对外露面勾凸缝。

4. 回填土根据设计要求采用好土回填，并在排水孔下填筑一层粘土，再做好孔的反滤层。填土前还需对隐蔽工程进行验收，排除尽积水、杂物、淤泥等，再进行填土作业。

对构造物的回填土进行分层填筑，每层虚厚不大于25cm，并在填筑时不得碰伤构筑物。填土面必须使雨水及时排出。每层碾压时采取“先轻后重”、“先边后中”的碾压方法，并观测每层的压实度和高程数据，以利测算本标段工程的松铺经验系数，达到设计压实度后方可进行下一层填土施工。顶面最上一层的填土碾压厚度取定为25cm。

### 三、施工进度计划

#### 1、劳动力组织

根据现场实际，人工湖中的土工膜和驳岸工程施工时采取交叉作业，平行流水施工，人员初进施工场地时不宜采用一哄而上，而应采用根据施工量、进度、增减施工人员，避免劳

动力浪费，各施工队确保按质按量按时完成任务。

## 2、施工进度计划

各施工队施工进度保证按绝对工期进行安排，做好各项准备工作，采取倒排计划，卡住退路，严格操作规程进行施工，交工资料应齐全、规范，按期交付甲方。

## 3、保证工期措施

(1) 组织措施：各施工队必须将人工湖土工膜和驳岸工程施工工程作为一号重点工程，项目经理蹲点现场办公，建立例会制度，强化公司的协调控制职能，及时解决施工过程中出现的各种问题，选派有经验的施工管理人员，确保按期保质完成该项防水工程。

(2) 物资供应措施：所有施工机具配齐，前10天准备齐全，易损工具应备有足够的库

存，并进行现场保管，随时更换，施工材料严格按物资采购合同控制到货时间，并运至施工现场。

(3) 施工措施：项目部按照倒排工期的方法详细安排日作业计划，做到当日计划当日完成，同时积极组织交叉作业，平行流水施工，掌握好每天的气象信息，做好必要的防护工作，并在时间上留有余地。保证施工计划的按期完成。

## 四、工程技术管理

1、本工程施工除编制详细施工方案外，单项工程开工前，应组织施工人员进行设计，施工技术交底，施工过程中实行工序交接制度，上道工序不合格，下道工序不得施工。

2、工程施工前应对土建方完成的防水基层工程是否达到防水

层施工要求予以确认，并取得监理工程师确认合格的工序交接记录。

## 五、实现优良工程目标的措施

1、建立工程质量保证体系 根据公司规定，建立项目质量保证体系，项目经理为工程质量第一责任人，明确各部门及施工人员的质量职责，制定质量控制点，并采取有效的质量控制手段，运用行之有效的施工方法，使施工过程的工程质量处于受控状态。

2、根据公司规定，建立项目部质量保证体系，项目部经理为工程质量第一责任人。

3、施工前做好对全体施工人员质量计划，施工方案及技术措施的交流工作。

4、质检员要按质量控制点及质量检查工序对施工全过程严格控制，上道工序不合格决不交下道工序施工。

5、执行一票否决权，对不符合质量要求工程，质检员有权对当事人或施工班组执行。

## 六、文明施工与安全管理

### 1、文明施工

现场文明施工是体现一个施工队伍素质的窗口，充分反映一个企业的形象，也是我们站稳市场的必要条件，因此在本次施工过程中，我们一定要下大力气抓好文明施工。

(1) 现场材料，机具应按甲方指定地点规范摆放，保证安全通道畅通。

(2) 现场施工人员按规定佩戴好防护用品。

(3) 搞好宣传教育工作，树立为甲方服务的思想，尊重甲方人员，争创文明职工，文明队伍的新形象。

(4) 维护现场清洁，对厂内的各种设施不得随意乱动。

(5) 施工完毕 要对现场进行清理，做到“工完料净场地清”。

## 2、安全管理

安全管理在施工中必须执行《建筑安全操作规程》以及甲方安全操作规定，建立健全以项目经理为第一安全责任人的安全保证体系，落实人员明确职责。

(1) 建立安全保证体系

(2) 做好日常安全管理工作，施工班组每天坚持召开班前安全会，安全员坚持每天巡检，项目部要实行周检。

(3) 材料在运输、贮存、保管过程中，需严禁烟火，应存放在远离火种，通风干燥处，并设专人保管。

## 洗车房施工方案篇三

### 选好电地暖温控器

目前市场上的电地暖温控器主要分为电子式和数字显示式两种。

一、电子式温控器。这种温控器内部电路为模拟电路，面板上具有温度刻度、拨盘、开关。由于操作简单、长期可靠性好，比较适合于儿童、老龄化人群使用。

二、数字显式温控器。这种温控器以液晶lcd显示为主，也有

的采用数码led显示。周编程时段温控器（简称：编程温控器）是数字显温控器的一种，能根据采暖区生活（或工作）规律的不同，设定一周内不同时间段所对应的不同温度从而实现自动控制，节能效果显著，在电采暖控制方面已普遍应用。另一种为非编程温控器，具有操作简单、直观，人性化的优点。

## 选择合适的电地暖温度传感器

温度传感器依据测控方式不同，分为单温控与双温控两种。其中单温控有“内控”或“外控”两种，双温双控一般为“内控外限”。

内控传感器是指由温控器内部的传感器，测控房间温度达到设定温度后，停止供热。

外控传感器是指由温控器外部接一个外置式温度传感器，测控房间或地面温度达到设定温度后，停止供热。

内控外限传感器是指温控器内部的传感器测控房间温度，外部接一个外置式温度传感器限制地面温度过高。当房间温度达到设定温度或地面温度过高，都将停止供热。

外置传感器的安装需预埋套管，以确保安装、维护时拔插方便。套管的地面端口应封口，防止潮气、杂物进入。

## 使用高效散热器

如果您的暖气是老式的铸铁材质或暖气片的数量不够，从长远考虑我们建议您还是及时更换一下，那么一两年内节省下来的燃气费抵得上此次投资。因为，散热器也就是暖气片能否快速升温、快速传导对于供暖尤其是独立供暖的用户来讲至关重要。在暖气升温速度较快的前提下，您可以做到按需开关采暖炉，不在家炉子可以不烧，从而节省燃气；而回家

后点燃炉子，室内温度又能够在10分钟内迅速升至18℃以上，又不会影响舒适。

那么什么样的暖气才称得上快速散热呢？据业内人士介绍，进口铸铝、纯铜、铜铝复合、多数国产铝制产品以及扁管水道钢制暖气均升温较快。如果您家配置了上述材质的暖气，但正常供暖10分钟后仍达不到16℃，那么有可能就是暖气片数量不足了，您可视房间的面积、朝向、楼层、格局等适当增加暖气片数。

## 完善现有地暖温度控制方案

（电价上调风声紧 专家支招省钱采暖）

现在市场上出现的温控器在不同程度上都需要完善和优化。

### 1. 内置传感器的单温控器

温控器内置的传感器测控房间温度，通过控制发热体电源（火线）的通与断，实现温度控制。

这种控制方案较简单，只控制房间的温度，无法控制地面温度，不推荐使用。若加装“地面限温器”，由限温器对地面或发热体独立限温，此方式安全性更高，值得推广。

### 2. 外置传感器的单温控

温控器外置式传感器（地探头）来测量地面或房间温度，通过控制发热体电源（火线）的通与断，实现温度控制。这种控制方案类适合卫生间、浴室的控制方案。

### 3. 内控外限的双温双控方法

这类温控器具有房间温度与地面温度，两路独立测控电路。在内置控温的同时，外置限温仍然有效；房间温度与地面温

度，任何一个达到设定温度，温控器内部继电器将控制发热体电源（火线）的通与断，达到控制发热体的启停。

这种控制方案即控制了房间温度，又限制了地面蓄热层温度，在限制地面温度过高的前提下满足房间温度。此方案具有舒适性、节能安全的要求，是目前非常实用的控制方案。

## 洗车房施工方案篇四

本工程为xx县环城西路公路(拓宽)，起讫里程k0+000——k3+624□全长3426km□起点位于xx县便江大桥(三大桥)，由北往南依次与在建的龙山北路、已建永康路相连，呈近南北走向□xx县环城西路k0+000+426(拓宽)具体尺寸布置为□6.50m人行道+8.0m辅助车道+3.0m机非隔离带+15.0m主车道+3.0m机非隔离带+8.0m辅助车道+6.50m人行道环城西路为城市次干道，设计车速40km/n设计路宽为15.0m□主车道已修好。

### 1、做好开工前的测量交底

工程开工前，应在全面熟悉设计文件的基础上，由勘测设计单位进行现场测量交底，按设计图认清现场水准基点、导线桩、交点桩等，做好桩位交接记录，对位于施工范围内的测量标志，必须采取妥善保护措施。关于测量交底方面，需要强调的是桩位的保护，即在设计单位交桩以后，应及时采用砌砖墩或浇筑水泥墩等方法予以保护，以免丢失。

### 2、中线复测和边线放样

中线测量是在定线测量的基础上，将道路中线的平面位置在地面上详细地标示出来。它与定线测量的区别在于：定线测量中，只是将道路交点和直线段的必要转点标示出来，而在中线测量中，要根据交点和转点用一系列的木桩将道路的直

线段和曲线段在地面上详细标定出来。

定线测量一般由勘测设计单位实施，然后把有关桩位和测量成果交与施工方，由施工单位进行中线及施工测量。

一是应注意各交点之间的距离、方向是否与图纸相符；如一个工程项目有几个标段，应注意与相邻标段的中心是否闭合，中线测量应深入相邻标段50—100米；如果发现问题及时联系设计单位查明原因。

二是护桩的设置。道路中线桩护桩的设置，是路基施工的重要依据，但是在施工中这些桩又容易被破坏，所以在路基施工过程中经常要进行中线桩的恢复和测设工作。为了能迅速而又准确地把中线桩恢复在原来的位置上，必须在施工前对道路上起控制作用的主要桩点如交点、转点、曲线控制点等设置护桩。所谓护桩，就是在施工范围以外不易被破坏的地方钉设的一些木桩。根据这些护桩，用简单的方法(如交点、量距等)，即可迅速地恢复原来的桩点。

设置护桩应注意以下几个方面：在道路的每一直线段上，至少应有三个控制桩要设置护桩，这样即使有一个控制桩不能恢复时，仍可用其他两点，把该直线段恢复到原来的位置上；两方向线的交角尽可能接近 $90^\circ$ ，不应采用小于 $30^\circ$ 的交角；护桩应选在施工范围之外，但不宜太远；护桩之间距离不能太远；所设护桩必须牢固可靠，桩位要便于架设测量仪器和观测。

曲线段边桩的护桩设置。对于曲线段，由于边桩的确定较麻烦，重新测设耗费时间较多，因此在一次精确放线以后，对曲线段的边桩中有代表性的桩位也应设置护桩，这样可减少重复测量工作，减少测量工作量。

三是里程桩的布设。中线桩定出以后，可以在此基础上做好里程桩的控制布设。里程桩的布设原则是：在直线段，一般布设在每隔100米的整桩号的横断面上；在曲线段桩位要适当



加密，在曲线段起讫点、中点的里程桩位必须布设；里程桩可采用大木桩，上面用油漆或墨汁标上里程桩号，打入道路两侧施工范围以外的地上，最好是每侧各打一个。在保证施工中不易被破坏的情况下，离路基边线应尽量近一些，以方便使用，一般为1—2米。

### 3、校对及增设水准点

其一，使用设计单位设置的水准点之前应仔细校核，闭合差不得超限，如超出允许偏差应查明原因并及时报有关部门。设计单位交付的水准点一般是几个月前设置。这些点位处于野外很容易被人为撞动或因地面自然沉陷而发生变化，所以使用之前一定要认真复核；其二，水准点的增设原则：相隔距离一般为150—200米，以测高不加转站为原则。增设水准点应与设计单位交的水准点闭合，如一个工程项目分几个标段，还要与相邻标段的水准点闭合，闭合差不得超限。

水准点位置，应设于坚实、不下沉、不碰动的地物上或永久性建筑物的牢固处。亦可设置于外加保护的深埋木桩或混凝土桩上，并做出明显标志。水准点应每月复核一次，对怀疑被移动的水准点应在复测校核后方可使用。

### 4、纵横断面测量

通过中线复测、边桩放线和水准点的布设，就可进行纵横断面的测量。纵横断面测量的主要目的是进行土方量的计算，所以纵横断面测量结束以后，测量结果应与设计图纸核对。凡是与原来的成果在允许偏差之内时，一律以原有成果为准，只有当与原有成果有较大差异时，才能报监理工程师验证后改动。需要说明的是：该项工作，必须在施工前进行。如果实测土方量与设计不符报请监理核准时也应施工前进行。

### 5、施工测量

做好以上工作以后，就为施工中的测量打下了良好的基础。关于施工测量的具体方法，以下几点注意事项：

第一，应根据施工工序和施工工艺的要求及时将中线、边线撒灰线放出，如果被破坏掉时要及时恢复，应使施工始终能有“线”可依。道路的结构层均为大放脚式，每层结构层的宽度、边线与中线的距离不同，放出线以后又很容易被施工的材料覆盖或被施工机械碾压破坏掉，所以每道工序施工前应放出，如果被破坏应及时恢复。

第二，每层结构层的标高在施工前应根据设计图纸推算出来，实践证明：这样做会大大提高工作效率，可有效避免测量出现错误。看图纸一定要细致，推算的结果要注意复核。我在某些工地上见到，有些技术人员一边推算高程一边进行测量，工地上很多机械、人员、材料都在等着，在这种比较急的情况下，很容易忙中出错。所以标高应提前推算。要尽量把能够做的工作在施工前就做好。要勤测、勤量、勤校核，使施工质量得到保证。

测量负责人：

测量人员：

全站仪：拓普康 测角2秒 单棱镜测程4.5千米

测距精度 $2\text{mm}+2\text{ppm}$

水准仪：北光 nas228  $\pm 2.5\text{mm}$

苏光dsz2  $\pm 0.7\text{mm}$

配备钢尺、铝合金塔尺、铟钢尺、棱镜等测量工具。

1. 测量人员应负责并检查仪器的使用及保管和维护。

2. 测量人员必须熟悉、掌握并严格遵守测量操作规程。
3. 测量人员在使用仪器施测过程中必须坚守岗位，避免仪器受震、碰撞及倾倒，雨天或强阳光下测量应打伞。
4. 测量仪器必须由专人负责保管。仪器应存放在通风、干燥、常温的室内，并要放入防潮、防盗的箱柜中。
5. 测量人员必须掌握、检查、了解测量仪器的使用保管情况，发现问题及时提出。
6. 测量仪器必须由熟悉仪器性能及有实践经验的人员经常定期维护、按期检定与检校。
7. 测量人员应随时清点仪器的附件、工具、以防丢失。
8. 测量仪器及工具，应经常保持清洁，及时擦拭。
9. 仪器使用过程中，如发现误差过大或受损坏时，应及时送有关部门处理，不得擅自拆换。

1. 测量人员应持证上岗，遵守职业道德，养成一丝不苟的工作精神，坚持三级复合制度。
2. 测量人员认真学习图纸文件，领会设计意图，发现图纸之中有问题应及时通知施工技术人员，配合技术人员解决图纸中的问题。认真学习有关施工技术质量标准 and 施工测量规范，严格按图施测。在施工中，如遇施工设计变更，立即调整线位、坐标及高程，并互相提醒。
3. 重要部位施工放线完毕后，向施工员进行书面交底、填写测量记录，并作好保存工作。
4. 协助解决施工过程中出现的技术问题，对重大工程的重点

部位的施工，测量人员将对控制点、控制线、构筑物的平面位置进、几何尺寸等，行有效的监控。

5. 严格执行施工技术规范和质量标准，认真按有关监理程序办事，积极配合测量监理工程师工作，认真完成测量资料的报监工作。

6. 注意与现况或新建道路和管线的衔接。

7. 对导线进行保护，由施工班组对导线控制点进行砌筑保护。

8. 加强内部自检验收和基础管理工作，共同搞好工程质量。

9. 严格执行监理管理工作程序中的有关测量管理程序。

项目部在工程完工后，严格按照郴州市xx县测绘管理处的要求施测、调查和整理竣工资料。做好工程收尾修整及内部检查验收工作，以保证及时竣工交验。

1. 日常施工时，注意及时收集保存工程测量资料，以备完善竣工资料。

2. 在工程完工后在规定期限内，将整理完毕的竣工测量资料报公司有关部门进行审核。

1. 坚持班前会制度，认真贯彻“三不允许作业”的内容。施工作业中互相提醒。

2. 认真保管测量仪器，经常检查仪器状态，确保在施工中正常使用。

3. 进入施工现场时配备安全帽，沟槽作业时，上下沟槽必须走工作爬梯。

4. 调查旧管线时，要经强制通风，下井前必须戴好安全保护措施，严禁冒险蛮干。
5. 在施工中对放线的桩位，点位要加强保护。并对临时导线常复核。
6. 严格遵守项目部的各项规章制度。

## 洗车房施工方案篇五

素地要求：

2. 混凝土地面施工中水泥砂浆应按正确比例（设计标准）施工；
4. 表面含水率在8%以下，方可进行环氧地坪施工。

施工工艺：

1. 基层处理：

- 1-1、技术人员在进入现场前进行含水率测试，确定地面含水率达到施工标准（8%以下）后方可以进行以下工序。
- 1-2、施工人员使用钢质刮片、铲刀、专用清理工具将原有素地浮沙、浮浆除去。
- 1-3、确定局部落差较大处，使用打磨机打磨凸起部分。
- 1-4、使用打磨机打磨全部地面。
- 1-5、使用手提式研磨机打磨局部落差较大处。
- 1-6、使用集尘器和吸尘器将地面及边角的灰尘吸净。

1-7、检查混凝土质量情况，如果有裂缝并超过1.0mm的，使用地缝切割机或手提研磨机切割地缝，切割后地缝的宽度及深度要不小于6.0mm，使用吸尘器清理被切割地缝内的灰尘。

1-8、使用基层修补材料修补地面较大的凹窝和被切割的地缝。

## 2. 底涂施工：

2-1. 材 料：环氧树脂底涂材料

2-3. 施工方法：

2-3-2. 其固化后用环氧树脂腻子材料批刮于裂缝开槽及需修补处，要求平整；

2-3-3. 用配比好的环氧底涂材料及宽度为20.0mm的玻璃纤维布粘贴在裂缝表面。

2-4. 注意事项：要求材料反应时间5分钟后使用，环氧底涂要滚涂均匀，个别发白的地方要重新涂刷一遍，确保底涂材料能够充分渗入混凝土表面。批刮环氧树脂腻子时要均匀，局部较差点要施工两遍以上。

## 3. 中涂施工：

3-1. 材 料：环氧树脂中涂材料

3-3. 施工方法：将环氧树脂中涂材料按配比加入填充料充分搅拌，使用专用工具抹刀均匀地铺设在处理后的底涂表面，固化后方可下一道工序。

## 4. 面涂施工：

4-1. 材 料：环氧树脂彩色面涂材料。

4-3. 施工方法：将环氧树脂彩色面涂材料按配比充分搅拌，使用专用工具镘刀均匀铺设在固化后的中涂表面。

4-4. 注意事项：施工区域内地面要清扫干净，门窗封闭完好，确定需施工的环境空间灰尘及毛絮的含量应较少，施工人员需穿著干净的服装及鞋子，以便保证人员在作业时不能产生较多的灰尘，减少对面涂表面光泽的影响。施工完成24—48小时内人员不得进入，七天后方可重压。

5. 结构图：

面 涂

中 涂

底 涂

## 洗车房施工方案篇六

2, 施工机具:注沙机, 草坪梳理器, 搅胶器, 刮胶工具, 草坪切割刀具, 拼缝裁刀, 拉缝器, 弹线器, 注沙和胶粒的用具, 经纬仪, 钢卷尺, 意大利推耙等专业工具多少.

3, 请被施工单位帮忙提供施工所需的电源, 灯光和货品堆放园地等, 帮忙保证施工环境和货物宁静.

4, 质料进场后, 需认真盘点, 确保无遗漏及差错, 按施工的程序会合且有序堆放, 便于提取; 打开工陈诉, 报建设单位, 准备开工.

1, 清理施工现场, 测划底线;

3, 按图纸及施工工序要求使用种种专业工具, 用具, 铺设, 切割, 摸胶及粘结草坪;

4, 意图大利专业注砂机器匀称地将石英砂和橡胶粒辨别注入草坪.

5, 用专业意大利推耙梳理草苗, 做最后的修整事情.

2, 定位: 凭据丈量数据, 定好各划线点位置, 做好标志, 包管下一道工序的精确进行;

5, 按工艺要求进行注砂;

6, 修边: 修边工序的使命是做好接缝边的修整, 修边操纵工来回检查接缝边, 如发现新铺装的人工草坪接缝边有偏移, 多边等征象, 应进行裁剪, 并修整.