

# 建筑工程管理专业技术报告(汇总5篇)

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。什么样的总结才是有效的呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

## 铁路货运工作总结篇一

在xxx工务大修段换轨一车间实习有三个多月了，从中学到了许多关于铁路施工作业的相关知识，同时在其他各领域的知识面也得以扩展，包括为人处事，专业学识，为自己积累了一定的社会经验，让我受益匪浅。

我是被安排在车间焊轨工区，学习焊轨作业的相关知识。进入工区的第一印象就是工区的工作很繁忙，这与我以前对现场施工作业的想法大相径庭。进入工区后，工区里的每一个人都是我的师傅，他们无论在生活上、工作上都有着丰富的经验，独到的见解，这些都是我要学习的东西，特别是他们在工作上的认真负责的态度，让我感受颇深。

实习期间，我看到了较多关于焊轨工艺的书，对焊轨工艺流程有了大体的了解，但“纸上得来终觉浅，绝如此事要躬行”。在现场实践过程中我们还是有很多需要注意的地方，焊轨不单单是流程的问题，重要的是把每项工艺流程做好，并按标准化作业才能更好地确保焊头质量。打磨、对轨、预热都必须按标准施工，在现场施工作业过程中，我们要特别注意安全问题，要保障好自己的人身安全，在使用机具作业时，要正确地使用，还必须佩戴好劳动保护用品，听从工班长的指挥，确保施工作业安全有序。

经过了三个多月的实习，我有以下几点感想和启发：

1、关于为人处事这一方面，我们一定要学会真诚待人。在焊轨工区里，路师傅一直非常重视我们如何做人。一个人的人文素质重要性要远远大于科学知识的重要性，折射到具体生活中来，就是要求我们要礼貌待人，真诚待人。

2、要勤学好问。进入换轨一车间实习是我一个很好的接触社会的机会，也是一个来充实自我的学习机会，在平时工作中，我们一定会遇到这样那样的问题，所以就要求我们要养成勤学好问的好习惯，不懂的地方就问我们的师傅，并跟着师傅动手学习，这样才能更好地掌握，才能让我懂得而且会终身受益。

3、工作中要有不怕苦不怕累的精神，努力去适应现场工作环境，要做到“多学、多看、多问”，不断提高自身的综合素质。

在此我要感谢所有为我的实习提供帮助和指导的领导师傅们，感谢你们的照顾和帮助，千里之行，始于足下，我会通过这次实习，更懂得知识和实践的知识积累，不断充实自己！

## 铁路货运工作总结篇二

铁路安全工作一直以来是最重要的工作，也是最难做好的工作。在血的教训面前，只有尊重铁路安全生产规律，树立安全风险意识，从根本上查找安全管理的薄弱环节，才能最大限度地减少或消除安全风险，从而实现运输安全的长治久安。

1、充分利用各专项整治活动的平台，合理评估在接发列车、调车作业、劳动安全、专用线管理等方面存在的的安全风险，确立值班干部日常检查、添乘及跟班作业检查的安全风险关键点。

2、严格落实接发重点列车、动车组、切割正线调车等特殊情

况干部上岗卡控制度，利用“十五三”对规检查及时发现作业人员在执行作业标准过程中人员忽视的安全风险。

3、定期组织召开站区联劳会，协调组织工务、电务、接触网、公安对站区行车设备进行一次五位一体联合检查，排查设备隐患，同时将隐患及时纳入设备安全风险管理工作库。

## 铁路货运工作总结篇三

时间飞逝，转眼间来到济南工务机械段已经一年，见习期即将过去，回想自己这段时间的经历与收获，我深知这一年的见习对我来说是一笔多么宝贵的人生财富！在领导的安排下，我先后在清筛二车间，检修车间，段安全科，段设备科对各项工作进行了学习。在整个见习的过程中，通过各位领导和师傅们的殷切关怀及耐心指导，并结合书本和规章上的理论知识，我学习到了很多东西。入路一年，在学习中成长，在工作中成长，我的各方面的能力都得到了加强，为以后的工作和学习打下了很好的基础。回顾这一年来，自己也有颇多感触，现将我这段时间的工作学习做如下总结：

20xx年9月至12月于清筛二车间见习。在经历了8月份的路局和段上组织的学习和教育之后，我首先被安排到清筛二车间见习。这段时间的见习工作可概括为：积极调整心态，快速适应角色变化。刚出校园，对工作积累的经验少，来到清筛二车间后，通过各位领导和师傅的教导和帮助，我对自己以后所从事的大型养路机械工作有了系统的了解，快速的适应了角色的转变。在实际的工作中，我也曾犯过心浮气躁，眼高手低的毛病，后来经过师傅的教育和自我反省，我意识到只有心平气和的踏实做事才能让自己一步步的成长起来。所以在以后的工作过程中，我努力克服困难，虚心学习，端正态度，积累经验，争取快速成长为一名合格的职工。人民铁路为人民，铁路人更多的是无私奉献，在铁路的基层工作比较苦比较累，但是我不怕。虽然是刚出校园的大学生，没怎么吃过苦，但是我深知宝剑锋从磨砺出的真谛，既然选择

了铁路，就要热爱铁路把它当成自己的事业，不惧苦累。有了这样的想法，使我在这段时间内快速的适应了环境的变化，并逐步的成长为一名态度端正乐观积极的职工。

20xx年1月至2月于检修车间见习。经历了4个月在现场施工的锻炼之后，我对业务的内容有了大体的了解，随后我被安排到检修车间进行见习。时值冬检期间，段上的大型养路机械基本都在车间检修，因此正是我学习的大好时机，我在这段时间的收获很大。这段时间的见习工作，我的感受可以概括为：遵章守纪、不怕辛苦、事无巨细、必尽全力。因为生产进度的关系，冬检时间比较短，工作量比较大，这个时候，同事们全都加班加点，放弃休息时间，争取早日完成检修任务，我跟他们学习到了很多东西。首先是遵守组织上的安排，以大局为重，不能因为自己的一点儿小事影响了整个的进度计划，加班加点也不能怕辛苦。当时正值过年期间，可是同事们一点儿懈怠的情绪都没有，对我的触动很大，我也下定决心在以后的工作中全身心的投入。在这两个月间，我被安排跟随师傅学习轮对转向架的检修工作。我跟随的殷老师教会很多东西，他告诉我，你现在需要的就是积累，事无巨细必尽全力，什么事情都要认真的去做，这样才能成长起来。我也会在以后的工作中记住这段时间的学习，严格的要求自己。

20xx年3月至7月于段安全科、设备科见习。科室，相当于整个单位施工的组织者管理者，可是科室的很多领导都是事必亲为，一丝不苟。在科室见习的这段时间，我从一个管理者的角度了解了施工组织的细节，也知道了作为一个发号施令者是要尽量做到面面俱到，考虑到各种突发的状况，这对我这个没有太多工作经验的新人来说是很难做到的。所以，通过这几个月的实习我也对以前的工作有了更深的认识，明白了为什么大学生来铁路一定要在基层锻炼。因为若没有基层一步步的认识和成长，就不可能有周全的思维，全面的知识，良好的心态，就更不可能对施工进行合理有效的组织和管理。只有点点滴滴的积累才能一步步的成长起来，直到能够独当

一面。在以后的工作中，我也要戒掉自己的浮躁心态，从基层一步步踏踏实实的工作，积累工作上的经验，经营自己的事业，成长为一名真正合格的铁路人。经历了这一年的见习，我付出很多，收获也很多。当然在实际的工作中我也发现了自己的许多的不足之处，有时不能及时有效的完成工作，这就对我以后的工作提出了更高的要求。总结这一年来的见习感受，我学习的积极性提高了，知道自己缺乏经验，需要在以后的工作中多多积累；我的工作态度上端正了，能够心平气和踏踏实实的去做一件小事，明白了做事时要注意细节；我处理问题的能力也得到了加强，面对困难，敢于克服。

这一年的见习，我感觉自己是渺小的，因为这里的工作我还知之甚少，还需要跟随前辈们学习充实自己。我也感觉自己是幸运的，在铁路高速发展的时候来到了这里，开始自己的事业。我也感觉自己是充满希望的，我会燃烧自己的激情，释放自己的活力，为我们铁路的事业奉献、进取、立功、建业。时时记住，仰望星空，并脚踏实地。

## 铁路货运工作总结篇四

xxx□xxxx年出生，现于xx段xx车间x工长，自入路以来，始终坚持以“服从安排、协作友爱、精艺求实、奉献企业”的准则来鞭策自身，在日常学习中能够主动学习铁路技术理论，刻苦钻研新技术新本领，通过自身不断努力练就了一身较为扎实的专业本领。在实际工作中，十分注重施工安全工作，勤于巡检各个工序现场，积极排查安全隐患，努力解决作业中的实际问题。出现问题，他总是及时赶到现场，积极采取措施处理。

“愚者用鲜血换取教训，智者用教训避免事故”是他在工作中给自己的定的警示语。重视安全工作，始终抓好安全这件头等大事，保证车间无安全事故的发生，在提倡安全生产的前提下，不断地提高班组职工的安全意识使每位职工都牢记“不伤害自我，不伤害别人，不被别人伤害”“安全第一，

预防为主”的安全理念，排除生产过程中的一切安全隐患，从而保证生产零事故，是他当上工班长对自己的要求。首先，要求班组职工与劳务工，务必正确穿戴劳动防护用具。其次定期检查模具及机器设备运行状态，发现问题能够及时调整解决。结合安全质量标准化认证工作，做好隐患排查及整改，提高班组职工“安全第一”的思想，将安全防范工作落到实处。坚持“预防为主，安全第一”的方针，结合《公司安全生产管理条例》的宣贯，强化职工安全意识培训。坚持班前会、班后会必讲安全，布置工作必先提醒安全，还结合安全大整顿，制定车间安全管理工作细节，职责到人。20xx年全年xx班无一例安全事故发生，人人讲安全，人人要安全的氛围已经构成。

为保证安全生产，不但需要科学的制度，同时还需要认真的执行。严守安全管理各项制度与质量标准化标准，加强现场安全、质量管理，夯实安全与施工质量标准化基础建设，以工序质量促施工质量，严格要求各工序负责人按质量标准进行作业，严格卡控每一项施工标准，每一工序标准不达标必须现场立即整改，直到达到质量要求。同时，严格卡控生产安全问题，认真做好安全生产隐患排查，对每一次违章事件的产生进行研究讨论，并制定相应整改措施；在施工中班组严格对作业中执标作业的卡控，对检查发现的违章问题严格按照考核制度进行考核，并对责任人员进行批评教育，杜绝检查留死角、考核看关系的现象，全面提高了安全管理质量和施工作业质量，为安全生产奠定了坚实的基础。

组织开展“标准化建设工作”，推行标准化作业程序，促使职工规范操作，上标准岗，干标准活，创造良好的安全生产环境。坚持安全预防为主，硬手抓安全，坚持安全管理不松懈，抓安全教育不放松，抓“三违”不手软，认真抓好安全制度的落实，严肃处理任何不利于安全生产的人和事。在现场施工中，要求职工按章作业，干标准活。

为了使发现的事故隐患能及时处理，并且无违章指挥和违章

作业，班组一直强化规章制度的制定与落实，在实际工作中，杜绝只安排不检查的现象。把安全责任落实到生产过程的每一个岗位和每一个环节。

古人云：无危则安，无损则全。这大概是对安全最早的诠释了，反映了古代人民对安全的基本认识。这句话实际上是对安全事故的一个被动的解释，或者说是对一个具体时段的安全总结，也就是说所取得的成绩只能代表过去。这也恰恰应征了“安全工作只有起点没有终点”这句话。20xx年即将结束，xxx表示一定会继续扎实的做好本职工作，也坚信他必定会继续用自己的青春和汗水体验着追求理想的艰辛与幸福，实现着自己的人身价值。用他自己的话说：我干工作不怕得罪人，也许有的职工对我的工作不理解、甚至对我个人有成见，可是无论怎样我都要保证大家的安全，我的安全管理格言是“宁听骂声，不听哭声”。xxx就是这样在平凡的岗位上，默默奉献着自己的青春，为着安全生产做着自己不懈的努力。

## 铁路货运工作总结篇五

俗语说：“机遇是不会等人的，唯有自己去创造机遇。”非常庆幸自己能有这样一个机遇到广州铁路电务工厂工作，我想这应该是自己的努力付出，结出的丰硕果实吧。我于20xx年04月底来到广州铁路电务工厂技术开发部工作。初出，因为刚进入企业，刚接触铁路行业，对工厂生产的产品又还不了解。所以，5月份被安排到工厂车间进行实习。

刚到车间时，被安排到感应接收器生产车间，紧接着又到了电源屏车间、自动过分相主机车间学习。虽然，动手操作的机会多；不过，还是不熟练，毕竟刚接触。期间，我也经常去协助师傅们检验测试，顺便就跟着师傅们一起学习如何检验和测试产品，师傅们也很悉心，很专业的传授于我。对于，工作中实际操作的一些要求；其实，只要多注意一下。如：检验配线的工艺，它讲究美观，且还要线一一对应，不能有错

误;也就是:在线对的情况下,工艺也要达到美观。所以,在检验时以图纸标准和各项技术要求尤为重要。

对于理论和实践这两者的结合,我想每个人的感悟都不一样吧。对我而言,当我在现场遇到一些问题时,首先,我会用所学的理论知识去解释它,然后再跟着师傅们用实际方法去解决它。这样,对它的理解将会更深入。在所学的专业知识中,涉及最多最主要的还是电路方面,以及在学校动手所学的一些实际操作技能。如电子电路基本测量和仪器仪表的使用,在单位这些知识和技能用的都挺多的,方法以及一些要求都是一模一样的。所以,这些知识和技能在现场能很快的运用起来;能让自己很快的融入到工作之中去。

电路是最基本也是最难的。如电源屏电路、过分相主机电路、轨道变压器电路等等,在生产中是天天能看到、遇到的。所以说,在学校里学的专业知识技能在现场是很有用的,只是看我们怎么去充分地运用这些技能。如果能很好的去运用我们所学的专业技能,我们在工作中将会如鱼得水,成长也会比较快一点。在实习中我学到了很多。其中,扎实的专业知识是提高工作水平的坚实基础。在校学习专业知识时,可能感觉枯燥无味,但当你在工作中,你才会发现专业知识是多么的重要。在学校学的知识是有限的,那也是远远不够的。在这个时代,只有不断学习新的知识不断“更新”自己,才能跟上时代的步伐,所以,除了在工作之外,我仍然要在业余时间不断学习新的相关专业知识,好在以后工作的道路上不掉队。

时间过的很快,转眼间,在广州电务工厂实习期结束了。在这段时间,我学到了很多知识,不仅有专业知识方面的,更学到了很多做人的道理,对我来说将是受益匪浅。让我明白了,不管,在何时何地都不能忘记学习;只有,不断地充实自己才能把工作做好。在以后的工作中我会继续努力,勇于创新,做一名优秀的员工,不管在什么岗位,爱岗敬业都是我追求的目标!



## 铁路货运工作总结篇六

实现安全风险的预先控制、超前防范，从源头上化解和降低风险是安全风险管理的首要环节。根据风险的性质、成因、规模、时段、力度及影响大小制定风险防范卡控措施，是强化安全管理基础的关键。

1、加强安全风险宣传，树立安全风险意识。利用职工大会、宣讲会与职工进行座谈，通报铁路安全形势，并结合铁路发展状况大力宣传安全风险管理理念。同时将铁路近期事故通报等文件组织干部职工进行学习，使职工充分认识到风险管理对铁路安全的重要性，树立安全风险意识，提高落实作业标准化的自觉性。

2、加强业务理论知识学习，提高风险控制能力。定期组织干部职工进行业务培训，每月进行一次业务理论考试，每周进行一次实作演练。对接发列车、联控作业标准，线路车辆检查、专用线作业安全关键、装载加固要求、危险货物运输等作业的安全风险关键进行培训，提高现场作业的实际操作技能和安全风险控制能力。

3、加强安全风险关键卡控，落实风险管理要求。根据铁路局对安全风险管理的要求，对现场作业、劳动安全、基础管理、专用线管理等方面的安全风险关键逐一制定卡控措施，进一步完善和细化各项安全管理制度及措施。对安全风险级别较高的岗位、时间段和作业环节由值班干部进行重点卡控和检查，督促职工执行作业标准，确保各项制度落到实处。

在“安全生产大如天”、“安全是铁路的‘饭碗工程’”、牢固树立“三点共识”，把握好“三个重中之重”、推行“安全风险管理”等一系列安全管理新理念的灌输下，引导干部职工树立安全风险意识，通过发现、分析、控制安全风险有力地夯实了安全管理基础，促进安全生产持续稳定。