

最新高速理论心得体会和感悟 高速收费员的心得体会(大全5篇)

心得体会是指个人在经历某种事物、活动或事件后，通过思考、总结和反思，从中获得的经验和感悟。记录心得体会对于我们的成长和发展具有重要的意义。那么下面我就给大家讲一讲心得体会怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

高速理论心得体会和感悟篇一

在大多数人的心中，付出一定的时间和精力去换取一定的报酬，这就是对工作的定义。对此我却有着自己不成熟的'看法。

从不谙世事离开校园踏入社会也有一段时间了，算是接触了一些人做了一些事。这个接触和完成的过程中，我对工作这件事有了自己的定义。

我对工作有一个定式：兴趣爱好+勤奋努力×接受和学习=工作。请注意，是勤奋努力的态度与接受和学习的态度相乘，再加上兴趣和爱好，最终的结果才是完整的工作的定义。我在这里用乘法来强调态度的重要性是不论因为做任何事，往往最终的结果是由完成时的态度所决定，所谓勤能补拙，正是这个道理。换言之，仅仅是光有兴趣没有态度，最终也只能是三天打渔两天晒网，不能坚持，不了了之。

有人说，兴趣是最好的老师；也有人抱怨，我们没有那么幸福，可以从事我们喜欢的工作；更有人讲，努力也没有人看得到，那就这样吧。对此我想到了明代的一位传奇军师，姚广孝。他是朱棣登基的首要功臣，但是在朱棣论功行赏的时候他却功成身退什么也不要，留给后世一个大大的迷。世人评论无数，可在我心中，姚广孝是一个纯粹的人，一个高尚的人，一个脱离了低级趣味的人。他策划靖难之役，运筹帷幄攻城略地，襄助朱棣登上皇位，这背后的驱动，就是他那

一刻不甘平凡的心，对他而言，战争不是战争，是手段；造反不是造反，是方式。他用战争和造反这样的手段和方式来展示毕生所学，实现胸中的报复，以天地为舞台，以世人为棋子，好大的手段！好大的气魄！由此便可解释为什么他最终要选择功成身退隐匿晚年。因为他已经实现了胸中抱负，世间之金钱等财物，像他这般的高人，是不会看在眼里的。

扯了这么远，想说的就是工作其实并没有想象中的那样枯燥无趣，即便是修理设备或是撰写报告，繁琐无味的背后也是有着其中的乐趣，给自己一点耐心，让思绪飞一会，认认真真的看着自己的工作，想着自己的工作，一定会发现背后的乐趣所在。

之前读书的时候有一句话印象深刻：工作只有具体事项和职位的不同，并无高低贵贱之分。当时不以为然，但是具体工作了一段时间之后，再次回想起这句话的时候，才发现其中的妙处。水能载舟亦能覆舟，每一个“大”都是一个个具体的“小”所组成，从这个意义上来讲，每一个“小”都是一个“大”。

作，认真完成我们的工作，认真的去感谢感恩感激我们的工作？

让我们学着去做一个简单且快乐的人吧！认真生活积极工作，努力付出勤奋学习。可能正在阅读的你觉得这些有点可笑，可是我想认真的告诉你，这是我们在很小的年纪就会学到的道理，同样，也是值得我们受用一生的道理。这就是生活的秘密。格物致知。格自己，致生活，知自己。见山才是山。

每一个认真工作积极生活的人，都值得被生活认真对待。

高速理论心得体会和感悟篇二

摘要：随着高速公路使用年限的不断增加，早期修建的公路

不可避免出现了破损，因此需要对公路进行维修和养护。本文首先对公路养护的重要性进行了分析，然后对影响施工安全管理的因素进行了分析，最后对公路养护施工安全管理措施进行了探讨。

关键词：公路养护；安全管理；信息管理

公路养护是保证公路安全、延长公路使用年限的重要措施，但是在实际养护过程中，由于不重视养护施工安全管理，导致安全事故居高不下。为了在公路养护方面取得良好的施工效果，需要做好安全管理工作，避免因安全管理不到位引发安全事故。

1. 公路养护施工的特点以及安全管理的重要性

高速公路工程养护是高速公路运营过程中非常重要的一项工作，具有养护范围广、养护成本大、对养护管理人员素质要求高等特点。高速公路养护工作发展至今已经具有了一定的强制性，我国也制定了公路养护的相关法律法规，但是在安全管理方面还不够重视。由于高速公路工程养护施工多是在不影响车辆快速通行的情况下开展的，这样很容易增加养护维修人员的安全隐患，因此做好公路养护工作具有重要意义，要求各部门管理人员高度重视，切实做好公路养护安全管理。

2. 公路养护施工安全管理存在的问题

2.1 施工安全管理缺乏规范性

在养护施工管理过程中需要保证各项工作顺利开展，这样不仅可以使养护工作顺利开展，而且还可以保证养护人员的人身安全。但是在实际养护施工过程中，由于养护单位没有意识到养护管理的重要性，不重视施工现场的安全管理，对养护材料随意放置，增大了养护施工的施工风险。

2.2 养护施工管理缺乏组织性

在公路养护施工过程中，一些施工单位为了自身的利益，不重视高速公路安全管理工作，同时也没有将安全工作组织规则落实到位，导致高速公路养护施工存在较大的安全隐患。高速公路组织建设主要包括考察维护路段、培训维护人员等方面的内容，如果没有完成上述两项工作就直接对高速公路进行养护，必然无法保证公路养护工作安全开展。

2.3 高速公路养护施工专业化水平不高

在高速公路养护施工过程中，由于管理措施不到位，缺乏对养护人员的专业化培训，导致公路养护人员的专业化水平不高。虽然一些管理企业已经越来越重视养护施工人员的的管理，但是在资金和支付方面依然有所不足，不利于专业人才的培养，因此高速公路专业养护人员仍然比较匮乏，无法达到高速公路养护工作的要求。

3. 高速公路养护施工安全管理对策

3.1 构建完善的管理体系

在高速公路养护施工安全管理过程中要根据我国规定的公路养护安全管理要求构建完善的管理体系，并严格按照管理体系开展养护施工，保证公路养护施工安全。要对安全技术措施进行审查和汇总并要求工作人员严格执行；认真执行劳动保护制度；安全管理人员要多到养护施工现场进行检查，及时解决遇到的安全问题，必要时可以停止施工，并向上级反映，制定相应的处理措施；制定完善的安全技术操作流程并将监督检查工作做好；施工人员要严格按照安全生产规章制度开展作业，不允许出现违章作业的情况。

3.2 将施工准入关控制好

在高速公路养护施工时养护单位需要向路政管理部门、执法单位和高速交警审批单位提供养护施工申请书、提交养护施工现场封闭方案和管理方案、提交部门批准材料等，路政部门在对这些材料进行审批，同意后向养护单位发放养护施工许可证。养护施工单位施工前要检查隔离设施、警示灯、安全标识牌并落实相关的保障经费，达到规定要求后即可开展施工。养护单位在施工前要对施工人员进行培训，合格后统一发放安全资格证，所有的养护施工人员都必须持证上岗，保证施工安全。

3.3做好养护施工安全管理工作

在进行高边坡养护施工时，首先要进行施工安全总体风险评估，要求施工人员在施工之前对工程整体风险进行评估，确定施工风险安全等级，对风险进行量化，并将风险危害程度计算出来。使施工人员可以根据等级利用蒙特卡洛抽样技术确定抽样次数，最终得到样本频数图。风险分布样图如图1所示。对于应急抢险工程，首先要对单位负责人的责任进行明确，出现突发事件后立即将事故现场的具体情况向应急领导小组汇报，并采取相应的安全措施，例如车流量大、车道数多的路段可以启用应急通道，加强巡视力度等。下部结构养护施工时，要求工作人员佩戴安全帽并配到防护用具，高出作业要布置防护栏杆和防护网，冬季施工时要做好防寒、防滑、防火等安全措施。

3.4高速公路应急工程处理措施

在高速公路应急处置中，要坚持“预防为主、以人为本、优先保畅、多方参与”的基本原则，不断完善高速公路应急处理措施，提升高速公路应急工程处理能力。建立事件现场交通管制措施，对道路空间进行管理，根据具体的情况选择关闭或开放车道，管理好事件影响区域范围内的`车道控制标志、匝道调节器、交通信号灯，必要时可以实行路线替换方案。

3.5做好巡视工作，并设立安全警示标志

(1) 根据规定的养护规范，在警告区、施工区和缓冲区布置警示标志、安全标志以及导向标志，确保施工现场的安全性和有序性。

(2) 施工区域存放的物资不允许放到行驶道上，物资要有序存放，车道和施工区域之间要布置隔离墩进行隔离。

(3) 安全管理人员要做好施工现场的巡查工作，正确摆放警示标志和安全标志，对损坏的交通标志进行更换，保证施工设施的完整性。此外，要做好施工人员的监督管理工作，违规操作的人员要给予相应的处罚或警告。

(4) 养护作业完成后要顺着逆车流将警告标志和安全标志撤除，并清理干净施工区。

3.6做好安全宣传教育工作养护单位要做好高速公路养护的安全教育工作，提升高速公路养护人员的安全意识，使每一个施工人员都可以自觉维护施工安全。定期对养护施工人员进行安全法制教育，提升养护施工人员的法律意识并对操作流程进行规范，保证施工人员可以严格按照安全标准进行施工。

3.7建立完善的信息管理系统

交通信息发布方式主要包括可变限速标志、可变信息标志、交通广播、微博、路旁无线电广播、声讯电话、互联网等。在这些信息发布方式中可变信息标志是一种比较成熟的信息发布方式，开通微博、微信等也是一种主流的方式。通过建立完善的信息化管理系统可以在第一时间内将养护施工信息和道路通行情况向社会播报，提醒驾驶员选择最佳的出行路线，有助于车辆分流，当司机从养护路段经过时可以自觉谨慎驾驶，降低安全隐患。

3.8公路养护施工后安全管理措施

(1) 将施工区域内的设备清除干净，将场内的施工废物和剩余材料清理干净，保持路面的洁净，对破坏或者移动的道路设施进行恢复，并将大部分作业人员撤除。

(2) 将警示灯具拆掉，对封闭的交通进行开放，从封闭末端逐步向起点将封闭侧标志和安全锥拆下。

(3) 将所有的看守人员撤除并将活动开口关闭，将封闭公告撤除。

(4) 施工完成后要求执法单位对安全设施进行签字和验收。

(5) 养护施工完成后，如果不能立即开放交通，为了避免因安全标志被破坏误导过往车辆出现安全事故，需要安排专门对施工现场进行巡查，保证安全标志不会受到破坏。

4. 结论

综上所述，公路养护施工安全管理是非常重要的一项工作，在管理过程中要坚持“以人为本”的基本原则，提升施工人员的安全意识并做好安全知识宣传工作，构建完善的安全管理体系，建立信息化服务系统，保证公路养护工作顺利开展，降低养护安全事故的发生率。

参考文献：

高速理论心得体会和感悟篇三

20xx年，局党组以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，牢固树立科学发展观，以“创先争优”活动和推进学习型党组建设为契机，坚持党的xx大及xx届六中全会精神为指导，深刻领会党的xx大会议精神，突出学习重点，创新学习

方法，领导班子综合素质得到进一步提高，为全市蚕桑产业又好又快发展提供了强有力的思想和组织保证。

一、指导思想明确，学习主题突出

局党组要求领导班子成员要坚持高举中国特色社会主义伟大旗帜，以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻落实科学发展观，全面贯彻党的xx大和xx届六中全会和中央、省、市委重大战略部署和重要会议精神，按照科学理论武装、具有世界眼光、善于把握规律、富有创新精神的要求，落实市委“项目出精品、旅游争一流、两化创样板、文化树标杆”的总体要求，围绕“三名战略”，进一步解放思想、坚定信心、积极进取、开拓创新，不断提高理论水平和工作能力，着力促进学习型党组织建设。

二、完善学习制度，统筹理论学习

我们坚持以中心组学习带动全局理论学习，把中心组学习的制度建设，作为加强和改进理论学习的重要前提，持之以恒，常抓不懈。一是用制度来规范理论学习。根据本单位工作实际，制定了《中心组20xx年理论学习的安排意见》，做到合理布置，统筹安排，始终坚持年初有计划、有安排、有学习内容和学习专题，定期或不定期安排集中学习，学习有体会，年终有总结。二是坚持理论学习领导责任制。针对理论学习的长期性、重要性和紧迫性，把理论学习情况纳入了领导班子目标管理责任进行考核。一年来，中心组集中学习达15次。

二、创新学习方式，提高学习质量

我们从增强理论中心组学习的吸引力，努力提高学习质量出发，进行了新的探索和尝试，取得了好的学习效果。一是实行中心组成员联系点制度。深入基层单位开展调查研究，了解基层政治学习工作，交流和探讨理论学习问题，指导和帮助基层共同提高政治理论水平、解决实际问题。二是开辟理

论学习交流阵地。把中心组成员理论学习的成果和党员干部通过学习的感悟，进行相互交流，相互学习，营造了认真学习、积极探索、求真务实的良好氛围。三是改进学习方法。我们在理论中心组学习坚持集中与分散相结合、专题辅导与集体讨论相结合等形式的基础上，采取“读、听、看、谈、写”等学习方式，在“闲时集中学，忙时重自学”的原则上，坚持从学习的度和量上进行把握。闲时充分利用学习时间，做到合理安排，适当增加学习内容；忙时工作再紧张也不放松学习，做到有的放矢，灵活安排，使理论学习与工作目标一致，相互促进，既起到了好的学习效果。今年，班子成员每人有笔记1万多字、心得体会1篇。

三、强化检查考核，保证时间、内容、人员、效果“四落实”

1、加强检查督促。为切实端正学风，坚持理论联系实际，真正做到学以致用，学用结合，我局加强了对理论中心组及各成员学习情况的检查督促，把理论学习落到实处。中心组组长亲自抓好理论学习，督促中心组成员按时保质完成年度学习任务和调研任务。结合年终工作总结，中心组对领导干部理论学习情况进行了认真全面检查。

2、严格考核监督。一是考核学习态度。重点考核干部理论学习的自觉性，看其能否真正把理论学习摆上重要位置，能否遵守中心组学习制度，做理论学习的表率。二是考核基本理论和基本知识。重点考核干部对党中央路线方针政策的理解和掌握程度。同时考核履行职责所应具备的理论知识，开展能力测查。三是重点考核领导干部能否用马克思主义理论武装头脑，加强党性锻炼，牢固树立正确的世界观、人生观、价值观，增强拒腐防变和抵御风险的能力。四是考核领导干部能否运用马克思主义的立场、观点、方法去观察、分析、解决工作中的重点和难点问题，创造性地开展工作。通过中心组理论学习，我局上下牢固树立起“围绕中心、服务大局、与时俱进、开拓创新”的思想，完成各项工作任务，开创了

蚕桑又好又快发展的新局面。

高速理论心得体会和感悟篇四

近年来，我国经济发展迅速，社会对高速公路的需求日益增多，高速公路建设数量日益增多，建设水平也有所提高，高速公路施工单位之间的竞争也愈演愈烈，优胜劣汰的原则促使高速公路施工单位通过提高管理水平来在市场上立足。目前，高速公路在建设过程中还存在诸多质量问题，有必要对高速公路的优化管理措施进行探讨。

1、高速公路施工管理的基本定义

高速公路施工管理是一个科学的概念，从广义上看，高速公路的施工管理包括多方面内容，如技术管理、质量管理、经济管理、劳动管理等，它指高速公路施工建设全过程的管理，涉及到施工材料、施工技术、施工进度、施工安全、质量控制等多个维度的管理。从狭义的角度看，施工管理主要指施工过程当中的作业管理，包括施工准备、指挥调度、作业组织等内容。本文将从狭义的角度对高速公路的优化管理措施进行探讨。

2、高速公路建设进行施工管理的现实意义

高速公路的施工质量直接影响高速公路的应用寿命。做好高速公路的施工质量管理工作，可保证工程施工质量，提高施工作业者施工成效，确保公路建设按计划进度竣工，还能提高施工单位知名度，帮助施工单位收获较高的社会效益，由此可知，高速公路建设有必要进行施工管理。

3、高速公路施工管理中的问题分析

3. 1施工作业者技术水平相对较低

农民工是我国高速公路建设的主要施工者，此类人群文化水平较低，知识面相对狭隘，接受新技术、新工具的能力相对较差，难以高效的完成施工操作，施工作业者的管理工作也具备一定的难度。

3. 2 施工管理制度欠完善

施工管理制度不健全的问题在诸多单位屡见不鲜，这直接导致在实际施工过程中施工管理者不是忽视了安全管理就是忽视了技术管理或者设备管理。忽视安全管理可导致施工环境混乱，忽视技术管理可导致施工现场监督不到位，继而致使施工作业者产生松懈情绪，忽视设备管理可导致施工工具应用不合理，影响施工进度和施工质量。此外，部分承包人施工程序观念缺乏，施工作业中先开工后报告、先质检后提供质检申请的问题比较突出。

3. 3 公路建设涉及项目多，管理难度大

我国需建设较多的高速公路，每个高速公路的施工难度都相对较大，再加之公路建设周期相对较短，直接导致了施工管理难度增高。与发达国家相比，我国高速公路的建设施工水平相对较低，管理难度也相对较大。此外，与高速公路建设相关的新技术、新工具不断涌现进一步加大了施工管理难度。有研究指出，我国多数高速公路施工测绘属于粗放式管理模式，此种管理模式既会影响工程进度，又会增加工程事故发生风险。

3. 4 监督管理不严，自检环节薄弱

在高速公路的实际施工过程中，诸多施工单位不能全面、系统的设置施工管理环节，致使部分施工工序无秩序进行，这不但会增加施工风险，也会对后期施工质量造成不利影响。与此同时，技术资料缺、假、乱的问题比较突出，自检在保证工程建设质量中发挥着十分重要的作用，一些承包单位虽

然设置了自检机构，但自检工作者配备不足。此外，部分承包人过分注重施工进度，不能按照规定频率进行自检，监理也不能按规定频率进行抽检。

4、优化高速公路施工管理措施的合理化建议

4. 1合理设计施工方案

高速公路施工质量优劣从根本上受施工设计方案影响，有必要采取措施保证施工设计的合理性，各个分工程开工前，应以《公路工程施工技术规范》为依托，确定质量控制措施、施工技术方案以及施工操作方法。施工前，应编制开工报告和施工组织设计方案，明确工程质量目标，并进行实地考察工作，确保施工设计方案具备较强的实用性，尽量不对原始施工方案进行整改，施工企业应进行质量自检，自检完毕后报请监理进行抽检工作，抽检合格后再进行施工，施工时应合理规划，适度控制施工进度，最大限度规避因赶工期导致的质量缺陷问题。

4. 2建立健全施工管理制度

建立健全施工管理制度对做好高速公路的管理工作具有积极的意义。中标后，施工单位应设置三级质量管理体系，并组建质量自检组、资料整理组，明确分工，各司其职。施工单位应了解高速工程的特点，并将其作为出发点设置规章制度，为日后各项管理工作的开展提供理论依据。与此同时，合理设置岗位责任制度和监督机制，明确各个项目各个施工程序的负责人，出现问题时给予问责处理，设置监管人员进行各个施工程序的监管工作。此外，落实绩效考核措施，以此来激发施工作业者的工作积极性。

4. 3提高施工作业者素质水平

首先，施工单位应以质量管理为主题，向施工作业者进行宣

传，让其认识到安全施工的重要性。其次，应定期进行培训
工作，最大限度提高施工作业者的操作技能，尤其是提高他们
对新工具使用的熟悉度。

4. 4合理进行施工现场管理

施工现场管理对保证高速公路施工质量具有积极的意义，各
个工程项目开工前，管理者应向全体施工人员进行应会教育，
并给予考核，确保施工作业者能够持证上岗、挂牌作业。首
先，应管理好施工作业者，组织他们认识、学习合同文件 and
技术规范，确保各个施工作业者能按照规章制度开展各项工
作。其次，应对施工环境进行维护，合理、科学的设置施工
空间，保证施工作业的安全性；再次，应定期对施工工具进行
查看、维修，确保其能满足建筑施工应用要求，并对原材料、
机械设备、施工工艺出现的质量问题进行总结，不断修正、
改进。除此之外，工程开工前，应反复测量导线点、中桩以
及高程，最大限度减少误差，施工时应严格控制公路路基中
线。还应做好工地试验工作，在工地纳入责任心强、业务精
湛的专职试验人员，为工程质量提供人才保障。

4. 5其他合理化建议

施工单位应选择即懂经济又懂技术的人才进行施工质量管理
工作，选择工程项目成本管理主管者进行经济合同管理。此
外，施工单位还应适当增加经费投入，不断吸引、纳入精干
高效的管理型人才，只有这样，才能最大限度减少因管理漏
洞导致的安全质量事故，才能提高施工单位的综合竞争能力，
让施工单位树立良好的社会形象。

5、结语

管理是一种无形资产，科学、合理的管理方法能全过程控制
高速公路施工质量，提高施工安全性，延长公路应用寿命。
高速公路施工管理具有重要的现实意义，做好高速公路的施

工管理工作，能保证施工安全、施工质量，确保工程按进度竣工，还能帮助施工单位实现经济效益最大化，并收获较高的环境效益和社会效益。本研究对高速公路施工管理提出了一些合理化建议，希望能帮助提高各级从业单位的市场竞争力和公路质量。在信息时代的今天，相信计算机技术的普及能让全面质量管理体系得到进一步的应用及推广，继而让高速公路的施工管理提升到一个新的高度。

参考文献：

高速理论心得体会和感悟篇五

从开学到此刻，工作已经两个多月了，其中的辛苦和幸福交替充斥在我的内心。作为一名新教师，我告诉自我：要尽可能去发现学生的优点、多鼓励和表扬他们，对于他们犯的错误多去理解，尽量做到以引导来感化他们。然而现实就是虽然我与每一位学生都相处融洽，但在他们眼里，我没有具备教师的威信，所以对很多调皮捣蛋的学生管理不善，让我有些头疼，也请教过一些老教师，都告诉我：开头就要树立自我的威信，把纪律、要求明确地告诉学生，如果做不到就严厉惩罚，只要把头开好了，后面的教学和管理也就容易了。

怎样才能树立自我的威信呢？带着这个疑问，我认真学习了教师技能提高丛书《这样做在学生中最有威信》，学完其中的教育教学理论，让我受益匪浅。下头我就谈一谈对我触动最大的几点体会：

俄国教育家乌申斯基曾说：在教育中，一切都应以教育者的人格为基础，因为仅有人格才能影响人格，仅有人格才能构成性格。教师的人格对学生有最直接、最具体、最深刻的影响。人格魅力是一个人在成长过程中对来自家庭、社会、人生、学识等方面的用心、健康因素的凝聚和综合。人格魅力一旦构成就会成为取之不尽、用之不竭的教育资源。这也让我意识到：在学生面前，教师的一举一动都是十分重要的，

如果教师在晚自习的时候玩手机，就不能责备学生也在玩；如果教师在课前没有备好课，就不能责怪学生上课时无精打采；如果教师都对每日的跑操抱怨连连，就不能责怪学生总是请假逃操。教师的一言一行都是在展示着自我的人格，所以我们务必不断完善自我的人格魅力，在扎扎实实研究专业基础知识的基础上，不断学习各方面的文化、科学、新兴网络、乃至幽默的知识，丰富自我的课堂教学，让学生亲其师，信其道。

做个有智慧的教师。作为信息技术教师，课堂上让我焦头烂额的问题有很多类型，比如上课迟到、没有带鞋套、上课把手机带去充电、做练习时没有耐心、课后不及时关电脑……，各种类型的问题都要区别对待，如果只是一味的批评，向班主任告状，那只会让学生和自我的关系越来越疏远，尤其对于正在叛逆期的学生，以后的管理会更加困难。所以我总是尽可能地寻找一些奖惩措施来约束他们，比如迟到的同学我不会记名字，可是要当着全班同学的面道歉，要额外多的完成一个我布置的任务，课下要把所有学生的凳子推到桌肚里，带着手机去充电的同学我也会直接没收，但不是交给班主任，而是根据学生的表现状况，确定归还的日期；当然，对于表现好的学生，我也会有奖励措施，比如大家群众都表现好的话，我会给大家播放电影短片调节一下课堂气氛，事实证明：我的抑扬法还是有成效的，至少他们告诉我：很喜欢我的一点在于，我不会向班主任告状，很多时候，这一招是失去学生对任课教师信任的最大忌讳，所以艺术性地谋求解决问题的方法在实践教学中十分重要，也利于树立教师的威信。

以上只是我两点粗略的见解，很多收获还需要在今后的教学中进一步地实践，我会尽自我最大的努力来践行教育者所需要的人格魅力，那就是：

活力——教育者的一种状态，让自我始终持续初出茅庐时的工作状态；

爱心——教育者的一种品质，让自我包容学生的一切和一切学生；

创新——教育者的一种潜力，让自我的每一天都不是昨日简单的重复；

时尚——教育者的一种魅力，让自我紧跟时代的脉搏而显得永远年轻；

沟通——教育者的一种武器，让自我拉近与他人的距离；

敏感——教育者的一种机智，让自我把握住每一个教育契机；

反思——教育者的一种习惯，让自我不断挖掘成长的潜力……

我相信：透过自我的努力和不断的学习，我必须会成为一名在学生中拥有威信的教师，一名学生心目中真正的教师。