

2023年公路养护心得(优质9篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

公路养护心得篇一

上半年来，我所在县委、县政府的正确领导和大力帮助下，在市处和县交通局的指导和支持下，认真贯彻落实“xx大”精神，喜迎奥运的同时，根据市处和县交通局下达的《安全管理目标责任书》，坚持“管行业，必管安全”的思想，牢固树立“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，开展各项道路运输安全管理工作，现将上半年道路运输安全管理工作总结如下：

一、加强客运站源头安全管理

(一)严格监督客运中心站“三不进站、五不出站”安全管理规定的执行情况，上半年来未发生一起源头安全事故。

(二)严格督促客运企业的客运车辆每日进站安检，1—6月份进站安检车辆达39040台次(其中：中长线路7399台次，城乡中巴10080台次，城乡面的21561台次)，合格客车38465台次，故障客车575台次，合格率达98.53%。这样有效地保证了我县道路运输市场客运车辆的车辆技术状况良好，确保了客运车辆的行车安全，保障了人民生命财产的安全。

(三)随时抽查站内工作人员履职尽责情况。1—6月我所到客运中心站指导工作和安全检查10次，均未发现工作人员脱岗现象。

二、认真贯彻落实“春运、安全月”黄金周等安全管理工作

“春运”、“清明节”、“五一”、“端午节”、“安全月”、“百日安全活动”期间均成立了以安全第一责任人为主的工作领导小组，认真落实各级政府的安全会议要求和文件精神。1—6月，发放《安全生产法》、《中华人民共和国道路运输条例》、《四川省道路运输管理条例》和我所自拟的《致乘客的一封信》等安全知识宣传资料5000余册，制作“遵章守纪，确保安全，亲人盼团圆”等大型标语5幅，“减速礼让，不抢行”等小型标语97幅，圆满完成各项安全管理任务，确保了道路运输旅客的安全、及时、畅通、有序进行，受到广大人民群众的好评，有力地树立了运政执法人员在社会各界的优良形象。

在“5.12”特大地震抗震救灾中，我所成立的运输大队因表现突出荣获中共米易县委员会和攀枝花市交通局“先进集体”称号。

三、加强道路运输市场安全管理

(一)加强客运企业安全生产管理。辅导督促各客运企业建立健全各项安全生产管理制度。1—6月，由安全第一责任人带队到各企业进行安全检查13次。

(二)加强维修业户安全生产管理。辅导督促各维修企业建立健全各项安全生产管理制度、安全生产操作规程。1—6月，由分管维修的副所长带领执法人员到维修业户检查172人次。

(三)加大路面稽查力度，打击违法营运。为了维护道路运输秩序，稽查队执法人员加大稽查力度，1—6月参检人员达851人次，检查车辆3850台次(其中：客车686台次，货车2864台次，出租车300台次)，查处违章车辆252台次，罚款金额达48万元，征收运管费150万元，完成市处下的运管费达任务的88%。到目前截止我所顺利年审《道路运输证》460本，换发

《从业资格证》2671本。这样有效地保护了合法经营者的权益，有力地推动了道路运输市场规范经营。

四、加强单位内部安全管理。

由于所领导重视安全管理工作，半年来所内办公场所未发生一起火灾或盗窃事件，四台办公车辆未发生一起安全责任事故。

公路养护心得篇二

日前，由中宣部《党建》杂志社和人民出版社共同主办的“塘约基层建设经验座谈会暨《塘约道路》研讨会”在北京全国人大会议中心举行。

连日来，由中国作家协会报告文学委员会副主任、著名报告文学家王宏甲撰写，人民出版社出版的《塘约道路》一书，在社会上尤其是文学艺术界引起了强烈反响、掀起了不小的涟漪。该书紧扣时代的脉搏，以扶贫攻坚为主题，反映了当下贫困村里普通老百姓的脱贫故事。我们关注和阅读这本书，不仅仅是看故事的表象，更要读懂其给我们带来的双重启示。

启示之一：只要同心协力，就能够打赢脱贫攻坚战。当前，各地脱贫攻坚激战正酣。攻城拔寨、脱贫摘帽，往往越是到最后越是艰难。面对“硬骨头”，也有不少地方不同程度地出现了畏难情绪，甚至有的对困难和问题无计可施、一筹莫展。到底如何才能打赢脱贫攻坚战、如期实现全面建成小康社会的目标？各地都在结合不同实际探索路径、寻找答案。应该说，塘约村穷则思变，仅仅用了短短两年的时间，就带领全村跃入小康村行列的成功做法，为农村的脱贫致富出了一条新路，为各地扶贫攻坚做出了示范。塘约村之所以能够攻破碉堡，实现了从省级二级贫困村向“小康示范村”的跨越，其最为关键的一点就是以党的建设为抓手，干群齐心、同心协力，从而一举拔掉了“穷根”、打赢了脱贫攻坚战。

启示之二：只要扎根人民，就能够创作出精品力作。生活是创作的深厚沃土，人民是创作的不绝源泉。只有始终坚持“以人民为中心”的创作导向，深入生活、扎根人民，才能够创作出有筋骨、有道德、有温度的文艺作品，书写和记录人民的伟大实践。报告文学《塘约道路》一书在艺术上取得成功、产生良好的社会轰动效应，再一次地印证了文艺创作只要扎根人民，就能够创作出精品力作。该书作者王宏甲以一名文艺工作者的责任和担当，通过一年多在塘约村的深入采访、写作，记录下这个小山村一个个撞击心灵的真实故事，较为全面地展示了农村波澜壮阔的画卷，吹响了脱贫攻坚的胜利号角，凝聚了打赢脱贫攻坚战的精神力量，让人们看到农村脱贫的新路径、中国农村的新希望。

总之，研讨《塘约道路》，更要读懂其给我们带来的“双重启示”。我们相信，只要我们善于思考和总结、从一些典型事例中汲取经验教训，就一定能够更好地促进和推动工作、讲好中国故事，实现经济发展和文艺创作的双赢。

公路养护心得篇三

安全生产工作是一项重要工作，尤其对于我们这样的化工企业。安全生产的实现在于安全意识的塑造与培养，回顾半年来，我在安全生产管理取得了一定的成绩，这与一贯地坚持“安全第一、预防为主、综合治理、持续改进”的方针，坚持强化安全责任，深化隐患排查，严格监管，加强安全宣传教育是分不开的。我们的做法主要是：

一直坚持落实全员安全生产知识培训的目标，要求每个员工都能够接受安全教育培训。在上半年，我们举办了全员参加的消防安全培训活动，从x月份的消防逃生演练到x月的安全生产月活动。此外，每个新员工入前都必须进行三级安全教育，做好安全生产的岗前培训，车间和班组的安全教育，同时对员工进行以班会、早会的形式宣讲安全生产知识，形成不仅一线员工，对班组长、管理人员也进行了相关的安全知识培

训等等，一系列的安全教育，涉及每一位员工，实现了全员参与，全员接受教育的目标。

的安全生产教育，我们的培训方式既包括传统的学习培训方法，又辅以图片宣传、视频观看、现场操作等。我们在工厂进行了安全资料宣传片的播放，在员工餐厅举办了消防安全宣传图片展，在厂区内进行了消防演练，并且讲解灭火器的使用方法与现场操作，参观消防应急救援设施，在工厂内安排消防逃生演练等等，我们还开展了形式多样的项目，通过丰富多样的方式来巩固知识，既能轻松的完成培训，又能最大实效的掌握知识，最大量的在生产操作过程中起到作用。

安全生产教育不仅是在知识层面的讲授，更重要的是在责任上的落实。从年初就签订了各部门安全责任书，并逐级落实签订安全责任书，各部门落实了安全生产责任，同时也保证了安全教育日常化、细致化的开展。

安全生产教育的最终目的是要将安全意识植根于每个职工心中，是要提升职工的素养，并培养处处留心安全的习惯。众所周知，习性的培养不是一朝一夕的工作，要转变职工们的安全意识，并朝着"要我安全"向"我要安全"的提升，只有长期的坚持，不断的教育才能实现。安全生产教育从一开始员工们的不自愿与不自觉，到后来的积极配合参加，这让的安全管理工作人员看到了希望，安全意识的自我升华，前提是安全教育的不断坚持，后续便是安全生产的正常运行。上半年度的安全教育系列活动，在取得丰收的同时，也让我们对下半年度安全生产管理充满了信心。

公路养护心得篇四

:

- 1、负责制定年度环境管理方案，并组织实施。

- 2、负责环境管理工作并进行有效地检查、监督、指导,不断提升服务品质。
- 3、负责员工培训计划的制定、执行以及对培训效果的检验,不断提升员工的`业务知识和专业技能。
- 4、负责拟定并落实环境管理的相关工作制度及作业手册,并不断优化作业流程。
- 5、负责拟定环境工作应急预案,处理相关突发事件。
- 6、负责对环境外包单位进行工作督导,以保证小区环境质量。
- 7、定期对项目进行抽查,检查树木花草的养护,浇水、施肥、病虫害及修剪等工作,并做好详细记录。

:

- 2、二年以上大型规范企业环境管理或物业管理经历。
- 3、熟悉环境管理基本常识,熟悉物业管理相关法律、法规。

公路养护心得篇五

针对我们公路养护投资严重不足,职工养护定员不足,机械养护设备陈旧老化,超期服役路段多,特别超限超载车辆对现行公路的肆虐通行和践踏,给公路养护工作带来严峻压力和考验!省公路局在面对公路养护工作潜在养护危机,公路养护与社会交通实际需求出现较大反差的情况下,为了挖潜节约公路养护资金,有效控制公路大的损坏和灾难,延长公路养护使用寿命,千方百计确保公路管养质量,最大限度地为社会提供安全舒适快捷的道路交通环境,在规范化养护取得实质性进展和成果的情况下,审时度势,提出了以预防路面“水损害”为中心,以“六防”“六加强”为主要内容,以

防水防裂防坍塌，延缓公路路面老化为工作重点的管养工作思路。

如果我们把预防性养护工作，只单纯地理解为对路面罩罩面，封封裂缝，对易坍易塌边坡进行超前观测和防护，不可否认，这当然是预防性养护的重要工作内容，但是，仅此而已还是不够的，我们应该把预防性养护理念和触角渗透到公路全面养护工作的各个角落，因为公路养护工作毕竟有一整套的工作内容，路面养护需要预防，路基养护需要预防，公路上下边坡养护需要预防，桥涵构造物养护需要预防，公路沿线设施养护需要预防，公路排水系统养护需要预防，公路绿化养护同样需要预防，所有的养护工作内容，提前预防措施到位了，养护预防工作前移了，才能真正实现预防性养护目的和意义——才能最大限度地实现公路养护管理的投资效益，有效节约公路养护资金，才能最大限度地实现公路养护使用寿命的有效延长，才能最大限度地实现公路养护质量的稳中有升。如果只是单打一地开展工作，顾此失彼，预防性养护在公路养护整体工作中不仅是残缺的，也很难实现和达到开展预防性养护工作的目的和意义。公路预防性养护，犹如扁鹊看病，如果拖到路面病害进入“病入膏肓”状态，那就要大成本了，那就是事倍功半的效果了，所以我们开展预防性养护工作，理应从大面考虑，小处着眼，既要有全局统盘考虑意识，又要有对“症”下药的侧重点意识，只有这样，我们才会实现和达到预防性养护的预防和养护的共赢。

开展预防性养护工作的时机把握是非常重要的，应该说，不同的季度，应该有不同的预防性养护工作侧重点，一、二季度雨水未来临前，应该是预防性养护工作的大好黄金季节，这个时段，是承接去年年终各级大检查，公路养护全面恢复路况质量之后，路况质量有一个良好的稳定状态期（砂石路段除外），这个时段是刮油封裂，稀浆封层，罩面处治，路面小病害预防处治，疏通公路排水系统，以及制作天沟、盲沟、拦水坝、送水槽、急流槽…等防水防冲刷防护设施的大好时机，工作做在前了，能够在一年中发挥预防性养护的大

作用，会取得明显的预防性养护效果，实现事半功倍的特殊效果和作用，这时段是不能茫茫然地轻易错失良机！不难想象，上级要求每年雨季来临前，沥青路要耗用年计划沥青用量的`70%以上，这是比较科学的工作计划要求，因为这个时间段是路况质量恢复效果好，耗用养护资金成本低，天气气候对公路施工干扰不大的黄金期，我们能否抓住这个黄金季节开展卓有成效的预防性养护工作，应该是我们养路职工，特别是各级领导干部应该珍视和考虑的重要工作课题！三季度是雨季水毁安全保通期，这时段的预防性养护工作重点应该放在全方位公路排水工作的处治（包括路面路肩排水）和上下边坡构造物的观测防护上，加强做好对公路的巡查，发现灾情和隐患要及时处治，工作不能乱，要稳中求胜，既不能因为灾情的存在而放弃预防性养护工作，也不能只讲预防而放弃必要的正常的安全抢险保通工作，我们应该把预防性养护工作和水毁安全保通工作有机结合起来，工作力求做到双管齐下两不误；四季度是预防性养护的突击期，要把预防性养护工作与公路养护全面恢复工作有机结合起来，这个时间段，同样是预防性养护的又一个黄金期，我们应该把握战机，把预防性养护工作全方位地融入到公路路况养护质量的全面恢复工作之中，要完善和补救因为水毁保通季节留下的后遗症，综合处治公路各种病害，用预防性养护的全新理念，投入到我们对公路全面养护质量的提升全过程，并认真总结和完善一年来我们组织开展预防性养护工作的成功经验和工作中存在的差距和不足，我们不能因为说年底工作忙，检查频繁而放弃预防性养护工作的正常开展，要坚持始终把预防性养护工作的理念和行动贯穿于我们全年工作的全过程。

要提高我们的预防性养护工作水平，实现预防性养护的目的和意义，善于总结，善于调查研究，善于提出整改意见和措施，切实做好预防性养护工作的跟踪调查研究工作，是开展预防性养护工作必不可少的重要环节，工作做了完事，不善于总结，不善于查找差距，不善于提出整改措施，那是对工作不负责任的态度，也很难达到预定的效果，我们应该在我们的预防性养护工作实践中，要安排一定的人力和精力，深

入到我们的预防性养护工作场所去调查，对存在和潜在的困难和问题，进行必要的分析研究，提出完善补救整改措施，上级要求我们要认真做好预防性养护的跟踪调查报告工作，是十分必要的一项工作，只有分析比较，才能找出差距、不足和困难，只有到生产一线调查，才能为我们的研究提供可靠的第一手资料和依据，要发展要进步要提高，离开了调查研究分析和提出可行的整改措施是不可能得到发展提高和进步的。

改革才有出路，创新才能进步。坚持开展预防性养护工作，如何切实抓好沥青路面预防性养护工作，是摆在我们所有养路职工，特别是每个领导干部面前的一个重要研究课题！这就要求我们要认真分析和总结我们存在的有利条件和各种不利因素，我们要清醒地看到我们拥有一支能够吃苦耐劳，能征善战的养路职工队伍，有一支勇挑重担，善于研究和探索的技术骨干精英，这是我们能打胜仗的人力资源有利条件，但我们更应该理智地看到我们存在的不利因素，公路超期服役老化路段多，可投入预防性养护的资金依然有限，养路机械设备老化陈旧，特别是二级公路取消收费后，遗留路况复杂，养护压力大等等问题成为了我们的现实，创新是一个民族的灵魂，只有创新才能找到我们的出路，我们要在总段的统一领导下，继续推广水稳层沥青再生利用技术，稀浆封层技术，热拌、冷补技术，碎石同步封层技术，广泛发动职工开展“小发明，小革新，小制造，小设计”等四小创新活动，通过各种途径，注重挖潜节约，把有限的公路预防性养护资金用好用活，实实在在做出一些看得见摸得着的预防性养护劳动竞赛亮点出来，达到节约公路养护资金，延缓公路使用寿命，千方百计控制好公路大损害，实现预防性养护工作的目的。

公路养护心得篇六

3月6日，市局召开了深入学习实践科学发展观动员大会，并印发了《深入学习实践科学发展观活动实施方案》，公路养

护工作心得体会。根据市局机关党支部的统一部署，我在积极参加集中学习的同时，充分利用业余时间自学，熟读必读书目、做好读书笔记、撰写心得体会。通过学习，加深了对科学发展观的理解，同时对于我做好本职工作，提高实际工作能力，具有非常重要的现实意义。下面我就科学发展观的学习谈几点体会：

科学发展观的提出，是我党理论创新的又一大突出成果，体现了中央新一届领导集体对发展内涵的深刻理解和科学把握，是对发展思路、发展模式的不断探索和创新。科学发展观的本质是发展，核心是以人为本，基本要求是全面协调可持续，根本方法是统筹兼顾，是我们党从新世纪、新阶段党和国家事业发展的全局出发提出的重大战略思想，集中体现了马克思主义的方法-论和世界观。

在日常工作中，我们的一言一行、一举一动都可能是群众、基层关注的焦点，如果态度不好、解释不细、耐心不够，方法简单，就会引起群众和基层的误解或不满意，影响机关形象。所以，在具体工作中必须坚持以人为本，牢固树立服务意识，提高服务水平，端正服务态度，放下架子、铺下身子，老老实实做一名服务员、勤务员，切实做到到位不越位、办事不多事、服务不添乱，全面提高服务质量和水平。要着重在以下几个方面下功夫：

一是精心做事，增强服务意识。要树立起“群众所需无小事”的思想，哪怕是一点小事，都要以和蔼的态度认真对待，在工作中，不论遇到什么情况，要始终把群众利益放在第一位，先以工作为重，不把自己的私人感情带到工作中，热情为基层服务，履行好自己的工作职责。

二是增强责任意识，高标准完成本职工作。要树立强烈的责任意识，坚持高标准、严要求，认真负责、一丝不苟，严谨慎微。具体在做一件事情时，从接手到结束要有头有尾，不能只有上文，不见下文。要充分认识工作的特殊性和重要性，

必须要有强烈的事业心和责任感，以高度的责任心严格要求自己，不能出现半点草率，马虎大意。

三是坚持统筹兼顾，不断提高工作效率。坚持统筹兼顾是科学发展观的根本方法。着力提高统筹能力、协调能力、配合能力、团结能力，既是工作要求，也是贯彻落实科学发展观的具体体现。要加强与基层、科室之间的联系沟通，不断了解新情况、发现新问题、把握新动向，掌握全面情况。只有这样，才能做到科学合理安排，周密组织实施，提高工作效率。

科学发展观是运用联系的、发展的、辩证的观点指导工作、推动实践的正确的世界观和方法-论。随着“费改税”政策的出台和改革的不断发展和深入，公路养护工作面临着许多新情况、新问题。要使公路养护工作再上新台阶，就要求我们必须不断提高创新能力，顺应形势，不断开拓工作新局面，克服事务主义和形式主义，既要“沉得下去”抓具体、抓落实，又要“跳得出来”谋大局、谋宏观，还要在找准上级方针政策与本单位工作实际的“结合点”上下功夫、做文章、求创新，创新工作方式，创新工作思路，创新思维模式。要按照科学发展观的要求，着力克服因循守旧、畏首畏尾、患得患失的思想观念和心里，形成创新思维、开放思维，坚定不移地按照科学发展观的要求努力学习实践，努力促进科室工作从被动应付向主动超前转变，由忙于机关事务向发挥决策作用转变。着重抓好以下几点：

目前我市85年以前老油路还有132.9公里，特别是俚李线、石泽线、上泽线、威青线等交通量大的重点路段，路面出现大面积的网裂、龟裂和沉陷病害，严重影响行驶质量和行车安全。建议在积极推行预防性养护的同时，对路面养护分级管理，针对”三种路况”制定相应的养护措施，按照“轻重缓急、统筹规划”的原则，有计划、有步骤地向省局申报大修或改建工程项目，全面提高我市干线公路路网整体路况质量和服务水平。

公路养护心得篇七

回顾20__年的工作，在中心的正确领导下，在市局养护科及其他业务科室的指导下，养护科全体人员结合公路养护的实际情景，紧紧围绕构建“畅、安、舒、美”行车环境，争创“养护质量杯”这一目标，以精细化养护管理为手段，以四化管理为标准，以中心年初制定的养护工作目标为出发点，创新工作理念，理清工作思路，养护工作开展的扎实而富有成效，现总结汇报如下：

度，建立了养护机具储藏室并由专人管理，能够做到出入库登记造册，完善了施工机械的管理措施。

自省局提出精细化养护理念以来，我们虽然了解一些资料，但真正领会掌握实质还相差甚远，异常是我们的一线职工，已经习惯以前那些敷衍潦草、得过且过的思维模式，精细化养护理念在思想上没有根深蒂固的深入进去，经过养护知识的学习，广大施工人员思想上有了质的飞跃，不一样程度地提高了对精细化养护的认识，反复学习，充分探讨，不断探索，将精细化的要求落实到养护工作的各个方面。目前，精细化养护已在施工一线不断得到推广应用，并不断发展，势头良好。

和操作机械。加强了施工车辆和施工机械的管理，全年无一安全职责事故发生。

各施工队及拌和站的所有人员能够团结友爱，不要搞宗派。所有人员都能处理好管理和被管理、服从和执行的关系。在工作中所有合同制人员及民工都能无条件的服从施工负责人的指挥和管理；所有管理人员工作之外能够做到关心合同工及民工的工作和生活情景，有如亲如兄弟般的热情，彼此相互尊重，坚决杜绝了一切不稳定情绪和影响安定团结的现象发生，对闹不团结的人和行为予以坚决制止，努力打造了一支团结战斗的养护队伍。

养护科全年共完成了路面灌缝253831延米;贴缝15096延米;路面热接缝挖补8620平方米;冷接缝挖补1360平方米;沥青冷补料生产960吨;维修国道327勾头大桥伸缩缝;重沟大桥112延米的毛勒缝安装、波形护栏安装、护栏粉刷及桥缝填补等任务,总工程量造价为630多万元。同时也完成了领导交办的其他零星任务。

完善了路面快速挖补的施工工艺,制作和配齐了挖补用小型机具;对原有的2台路面灌缝机的许多进口配件进行国产化改造、对修路王挖补设备的结构进行了大胆的改善,大大的降低了维修保养费用,节俭近20多万元维修费用;对原有小型“铁拓”拌和站进行了改装,多方查找资料研究生产配方,多方筹集原材料,组织人员进行试验性生产,在生产过程中不断改善生产工艺,不断地对原有的准报废的设备(如50厦工装载机改装上料铲斗、东风嘉龙自卸车维修以满足拌合站的需要)加以改造再利用,节俭了近50万元资金,减少了设备投入,降低了生产成本,成功的生产出沥青冷补料,填补了我市的空白,为我局公路路面应急性快速挖补工程供给了强有力的支持和质量保证,并使冷补料的生产已经实现了规模化和批量化。经过352省道郯薛线的挖补施工,学习和掌握了冷接缝的路面挖补养护施工技术,为下一步的路面快速挖补养护作业供给了有力的技术保障。

根据养护施工的实际情景,设置了部分施工报表如每日工程报表、设备维修记录表、材料领用登记表等,为养护工程的成本核算供给了准确有效地依据,制订了较为准确的灌缝、挖补施工的材料定额,按照《临沂市公路局养护管理实施办法》和《“链条式”目标管理办法》的规定和要求,建立了与养护施工有关的档案资料,内业资料的整理已基本贴合要求。

认真做好各项养护工程的收尾工作;努力做好领导临时交办的其他任务;搞好科室的各项养护工程的汇总和总结;搞好养护设备的冬季保养工作,有针对性的对科室人员及合同制技术

工人进行技术培训，尤其是聘请有关技术人员进行《临沂市公路局养护管理实施办法》和专项工程安全操作规程的教育；对新的养护设备的使用和技术掌握做准备。为来年的养护施工打下良好的技术基础。

公路养护心得篇八

在今后的驾车中，需要做到如下几点：

在不行车时，要注意休息，保证充足的睡眠，以便工作时精力充沛，不打瞌睡。开车感到疲劳时，要停在安全的地方休息一会。

“驾车如驾虎”，驾车上路，不能有丝毫马虎，通过本次学习使我认识到，只要一上车，就要全神贯注，中速行驶，遵守交通规则，心态平稳，确保行车安全。做到有心事不开车、心情燥烦不开车。

行车时要注意做好车辆的“一日三检”工作，杜绝故障车上路，有问题及时修理，不抱侥幸心理开有问题的车辆。

作为一名司机，最根本的是要保证行车安全。因而，只有在安全学习上一丝不苟，积累行车经验，才能做到随机应变，及时处理突发事件。安全教育会不但要参加，而且要理解安全教育的重要意义，会中认真听，会后反复琢磨，虚心向别的驾驶员学习，力求不断提高自己的`驾驶水平。

公路养护心得篇九

甲方：

乙方：道路养护员

按照《***农村公路养护办法》和养护员聘用原则，通过资格

审查、公示、培训等程序，乙方符合录用条件。甲方决定聘用乙方从事农村公路路段的养护管理工作，经双方协商，签订聘用合同如下：

一、农村公路养护员管理路段名称：线，属道，桩号，里程长度公里。

二、养护员职责：

1、按照日常养护标准使管养路段达到路面保持洁净、平整，无堆积物、无积水，道路畅通，行车畅通。

2、路肩整洁、平整，无蒿草，无堆积物和种植的农作物，无路基缺口。

3、保持边沟排水顺畅。

4、及时清理塌方。

5、经常上路巡查，及时阻止和举报擅自超限超载、挖掘和占用农村公路等违法行为。

7、做好路面病害的防治和处理工作。

8、遵守养护操作流程，履行安全生产合同。

9、有特殊情况时，要服从农村公路养护部门的统一调遣和指挥。并及时配合有关部门搞好道路日常养护检查工作。

三、养护标准：

1、路基平整坚实；路面整洁；边坡整齐稳定；排水顺畅；路林完好。

2、无私搭乱建、摆摊设点等占道经营行为；无在公路上打场

晒粮、倾倒垃圾、排水污水等不良现象。

四、养护员年龄规定：

根据工作性质，规定从事养护员的年龄为18—60岁，未按规定从事养护工作的，一切后果自负。

五、聘用期限：自年月日起至年月 日止。

六、劳动报酬：

1、按照养护标准，实行月检查、季考核。检查合格后按季度发放80%的补助，剩余的20%，年终考核后按奖惩兑现。

2、对日常维护成绩突出、贡献较大、年底被评为“优秀养护员”的给予重奖。（具体奖励办法依照“好路杯”竞赛相关规定执行）

七、乙方有以下行为的，甲方可以解除聘用合同：

2、因工作失职或有违法行为引发重大责任事故造成严重影响的；

3、对责任心不强，经上级考核评比，养护成绩连续两个季度不能完成养护任务的。（考核分数在70分以下的）

4、因身体原因不能从事养护管理工作的；

5、乙方工作不能使沿线群众满意的，受上级或新闻媒体单位通报批评的。

八、严格遵守养护作用流程，确保人身安全。

乙方应严格遵守工程建设安全生产的规定，严格按标准组织施工，并随时接受行业安全检查人员依法实施的监督检查，

采取必要的安全防护措施，消除事故隐患。由于乙方安全措施不力造成责任事故和因此发生的费用，有乙方自己承担。在承包期内，承包人的生产安全、人身安全、意外伤害处理等由乙方自行负责。

九、本合同自签订之日起生效。因上级政策变化使合同不能继续履行时，甲方有权提前解除合同。

十、本合同一式三份，甲乙双方各执一份，县农村公路管理所备案一份。

甲方(签字):

年 月 日

乙方(签字):

年 月 日