

2023年幼儿主班工作计划内容有哪些 幼儿园月工作计划内容(优质5篇)

每个人都有自己独特的心得体会，它们可以是对成功的总结，也可以是对失败的反思，更可以是对人生的思考和感悟。大家想知道怎么样才能写得一篇好的心得体会吗？以下是小编帮大家整理的心得体会范文，欢迎大家借鉴与参考，希望对大家有所帮助。

民航工作心得体会范文篇一

一年时光转眼逝去，我依然还很清晰地记得刚进入浦东航线部a330&340机电一组时的情景，在起初阶段，由于环境还比较陌生，我还没有习惯，有些茫然，随着时间的磨合，我也渐渐适应了环境，开始循序渐进地融入其中，也慢慢熟悉了组里的工作流程和规范要求。这是一个和谐优秀的团队，大家都十分友善，并且互帮互助，形成了一个很好的氛围，使我在工作和生活中都很舒心，这对我的成长起了很大的积极推动作用。

起初是从借工具开始，跟着师兄们一起，他们告诉了我如何借工具，要注意点什么等等，首先要了解针对不同的工作(航前、短停、航后)借的常规工具，要借相应的机型的前轮转弯销，借工具时，一定要看清工具在适用范围内，没有损坏的情况等，要严格落实“三清点”制度，不得有半点马虎大意，记录一定要清晰，计量工具和常规工具不要混写在同一本本子上，计量工具应写在计量本上，一定要等工具间管理员核对并签字后拿走，还工具时也一样。

在工作中我也慢慢体会到在岗前培训时，授课老师对我们说的“机务精神”(特别能吃苦，特别能战斗，特别能奉献)和机务的“三老四严”精神。机务精神是机务行业文化的灵魂，是机务人员所拥有的相对稳定的群体心理定势和精神状态，

是机务人员整体面貌、水平、特色、凝聚力、感召力以及创造力，生命力的体现。机务精神是几代机务人艰苦卓绝的奋斗。优秀的工作精神为我们新一代机务人员在潜移默化中受到感染，从而健康成长。机务工作要求严谨笃行，不仅是机务人员做好维修工作必须具备的基本态度，也是机务职业的特性与使命的必然要求。严谨笃行要求我们都要忠诚老实，要做老实人，说老实话，做老实事，反对隐瞒差错，反对想当然，反对图侥幸。严谨笃行要求机务人员的言行举止和内心思想相一致，在工作中必须严密谨慎，并养成诚实守信，认真周到，严谨踏实，一丝不苟的优良维护作风，才能保证飞行安全。

刚开始从勤务工作开始，勤务工作虽然说有一些枯燥，但有时也能从中学到一些知识。在擦拭镜面的工作中，时常需要近距离地接触起落架，从中我了解到起落架的一些作动筒的名称和作用。在平时有空时，师兄们也常常带着我一起巡视飞机，同时耐心地对我讲解飞机外表上的一些部件的名称和它们的作用，这都让我对飞机有了更深一步的了解。随着工作时间的推移，我也慢慢知道了起落架安全销放置在驾驶舱的哪个位置，也知道了如何插安全销，也知道了如何加滑油，加idg滑油，加液压油、如何开货舱门并知道如何检查和需要检查些什么、如何给轮子充气、如何放水等，慢慢地我也由师兄领着进入客舱做内部了，教会了我如何换顶灯、禁烟灯、343的阅读灯等，刚开始时手法一点也不熟练，经过多次练习之后也慢慢熟练了。经过了一两个月，我对飞机也有了一定的了解，在通过大家的互相交流，我也知道了不少东西，例如货舱门是由黄系统液压供压，起落架舱门收放是由绿系统液压供压，停留刹车是由兰系统液压供压，正常刹车是由绿系统液压供压。起落架舱关闭须打泵；滑油检查要在发动机关车5-30分钟内；a330-300和a330-200的区别(a330-300无机组休息室和中央油箱，并且静压孔不等距)。航行灯左红右绿尾白：尾白灯左侧为1号位，右侧为2号位；左红右绿灯外侧为1号位，内侧为2号位。两侧频闪灯也在灯罩里，尾部频闪灯变压器在apu舱门内。

时间的步伐在前进，我也不断地在前进，也开始独立做些事情了，责任也多了一分，总希望要做好，我也慢慢戴耳机送飞机了，与机组和旅客挥手告别的那一瞬间，我感觉无比自豪和开心。现在也可以独立换轮子了，也可以独立做内部了，也知道了驾驶舱里许多计算机的功能等等，还有很多·····，随着时间的推移，我相信我会了解更多的东西，使自己逐步地成长。

在组里的生活越来越开心了，在闲暇之余，大家一起聊聊天，真是其乐融融。回忆难忘的事情，讲讲以前，谈谈现在，非常有意思。在加上今年09年员工进来，给我们组加注了新鲜的血液，也成为了一股新生的力量。

在以后的日子里，我会不断进取，充实自己，培养自己的优良作风，一丝不苟的工作态度，逐步完善自己，做一个合格的机务人。

民航工作心得体会范文篇二

第一段：引言（150字）

民航工作是一个充满挑战和机会的行业，作为一名民航工作人员，我有幸踏入这个行业，体验到了这个行业的独特魅力和繁忙的工作节奏。在过去的几年里，我收获了许多宝贵的经验和体会，下面我将分享一些我在民航工作中所得到的心得体会。

第二段：沟通与协作（250字）

在民航工作中，良好的沟通与协作能力是非常重要的。作为航班乘务员，我们需要与乘客保持良好的沟通，提供热情的服务，解答他们的问题和满足他们的需求。同时，与机组成员的协作也是至关重要的，我们要密切配合，共同确保航班的安全和顺利进行。通过与不同背景、文化和语言的人们进

行交流和合作，我学会了如何用简洁明了的语言表达自己，并且懂得倾听和尊重他人的意见，同时提供自己的建议和观点。

第三段：应对压力（250字）

民航工作是一个高压的行业，我们常常需要在各种挑战和压力下工作。例如，面对航班延误、客户投诉、天气突变等突发状况，我们需要迅速做出反应，保持冷静和专业的态度，寻找解决问题的方法。这需要我们具备良好的调适能力和应变能力。在这过程中，我学到了放松自己、保持积极的心态，并且不断提升自己的时间管理和优先级安排能力。这些经验让我更好地应对和管理工作中的压力，提高自己的工作效率和能力。

第四段：团队合作（250字）

在一个团队中，每个人都扮演着不同的角色和责任，而民航工作更是如此。无论是机组成员、地面服务人员还是管理人员，我们都需要紧密合作，形成高效的团队。通过与团队成员的共同努力，我意识到一个团队的力量是无穷的。我们能够互相帮助、支持和鼓励，共同克服困难，并且共同享受成就的喜悦。这种团队精神不仅提高了工作效率，还能够让我们更好地理解 and 包容不同的观点和意见，从而促进团队的协作和发展。

第五段：责任与奉献（300字）

在民航工作中，我们肩负着巨大的责任，因为我们的每一个决策和行动都直接关系到乘客的安全和航班的顺利进行。为了保障乘客和机组的安全，我们需要不断学习和提高自己的专业知识和技能，保持高度警惕和快速反应能力。同时，作为民航从业者，我们也要具备奉献精神，承担起服务乘客和社会大众的责任，为他们提供最好的旅行体验。在这个职业

中，我学会了保持激情和热忱，坚持不懈地追求卓越，并深刻认识到责任和奉献的重要性。

总结：（100字）

通过这段时间的民航工作，我深刻理解到沟通与协作、应对压力、团队合作、责任与奉献的重要性。这不仅是在工作中发展自己的关键因素，也是提升整个团队绩效和工作效率的关键。我将继续保持专业的态度和奉献精神，不断学习和提升自己，在民航工作中做出更大的成绩。

民航工作心得体会范文篇三

这学期通过对人为因素这门课的学习，让我深刻认识到航空维修中的人为因素的重要性。在航空领域中，航空维修差错近年呈上升趋势，维修人员的工作表现直接关系到航空维修工作的质量，而飞机的维修质量有直接影响到航空安全，甚至会牵涉到人身的安全，这一切都源于航空维修中的人为因素。因此，航空维修中的人为因素应该得到航空界的高度重视。

航空维修中的人为因素，主要是研究航空维修中人的工作表现和影响因素，优化航空维修人员的工作表现，减少人为差错，以保证航空安全。随着飞机系统的改进和发展，飞机机械原因造成的事故已大大减少，而与人为因素相关的事故却在不断增加。因此重视航空维修中的人为因素，降低维修工作中的人为差错，对于我们航空机电设备维修专业来说，真的是非常重要。人为因素是有关人的科学；关于工作和生活环境中的人，人与设备、程序及周围环境之间的关系，人与其他人的关系；人为因素涉及航空系统中人的所有特征。它常利用系统工程框架，通过系统的应用人的科学，以寻求人的最佳表现，其两个相互关联的目标是安全和效率。

1、解释shel模型并展开，指出人处于模型中心的意义

答：shel模型是一种常用的模型，它的名字是由模型中各组成部分的第一个字母构成的。

s—软件，维修程序，维修手册，检查单等

h—硬件。工具，测试设备。飞机结构，驾驶舱设计，操纵系统和仪表的配置和使用特性等。

e—环境。例如：机库条件和航线条件等环境以及工作方式，管理机构等
l—生命件/人。例如，处于模型中的人，包括维修人员，主管。计划员，经理等。

意义
shel模型用简化的方法表示复杂系统，具体形象地表现人为因素研究的范围，基本要素以及它们之间的相互关系；在shel模型中，方块界面之间需要非常匹配，一处不匹配就意味着一个人为差错。

所以说人是这个模式的中心，被认为是系统中最重要，同时其适应能力也是最重要的组成部分。

2、墨菲定律定义并展开

答：墨菲定律，人们做某件事情，如果存在一种错误的做法，迟早会有人按照这种错误的做法去做。

墨菲定律忠告人们，面对自身缺陷时最好想的周到全面些，不要存在任何侥幸心理，采取多种保险措施，防止偶然发生的人为失误导致灾难和损失。所以说，人为差错是客观事物的一部分，但不是全部，莫非定律有助于人们更好的理解人为差错。

3、影响视力的因素

答：1 生理因素 如近视

2 摄取外来物质的影响 如毒品，药物。烟酒

3 环境因素 如光线亮度

4 与被观察物体有关的因素 如物体外型尺寸

4、影响视力的环境因素

3 任何空气中的微粒，诸如，灰尘，雨或雾，都可能影响光线在空气中的传播，使物体映像变形。戴着眼镜情况会更糟，因为镜片容易粘上脏物，湿气，雾气和划伤。

5、噪声对人的表现的影响

答：1 令人烦躁（突然的声响，持续的大声）

2 干扰在工作场所人际的交流（讲话听不到）

3 由于听不清告警信号或信息而造成事故

4 容易疲劳并影响精力集中

5 听觉损伤（暂时和永久性）

6、什么是幽闭恐惧症，如何克服

答：当人进入一个封闭或狭小的空间时，会感到不同程度生理或心理的不舒服，通常认为这是正常的，当这种不舒服过于严重时，就是所谓的幽闭恐惧症。

克服方法：当着工作者的面，1 作好一切工作准备，有助于消除工作者的紧张和担心 2 理想情况下维修人员应有人陪同进出狭窄空间工作 3 在必要时须使用恰当的安全设备，例如：呼吸装置或者呼吸管路。

7、马斯洛层次需要理论及在员工激励上的应用

1 基本生理需要

2 安全需要

3 社交需要

4 尊重需要

5 自我实现需要

8、噪音对人的表现的影响□p50□

答： 1 使人烦躁2 干扰语言交流

3 掩盖警告4 损害听力

通过这门课的学习，让我获益匪浅。当我能够成为一名机务维修人员时，在今后的工作中，注意各方面工作因素，当存在隐患时，及时发现提出，可以减少不必要的失误和事故的发生。在工作岗位上，我会严格的要求自己，严以律己，提高自己的安全意识，以每个人民的安全为己任，做到爱护他人，爱护自己，成为一名合格的机务维修人员。

民航工作心得体会范文篇四

随着民航事业的迅猛发展，民航消防工作成为保障飞行安全的重要环节。为了探讨民航消防工作方案的优化与改进，我参加了一次关于该主题的研讨会，并深感受益匪浅。在本文中，我将分享我对民航消防工作方案的心得体会。

首先，民航消防工作方案要高度重视飞行器的消防设计。飞行器的消防设计是保障乘客和机组人员安全的重要措施。在

方案中，应明确规定飞行器的消防设备的种类、分布与数量，确保飞行器在面临火灾时能够迅速切实地采取灭火与疏散措施。此外，还需要强调飞行器的材料选择，避免使用易燃材料，以减小火灾的发生概率。在实践中，我发现通过对飞行器的消防设计进行合理优化，能够有效提高飞行器的安全性能，降低潜在的火灾风险。

第二，民航消防工作方案还应注重消防演练的重要性。消防演练是提高人员的应急处置能力的重要途径，对于保障消防工作的有效展开具有重要意义。在方案中，应制定详细的消防演练方案，明确演练的目标、内容和方法。在实践中，我们组织了多次消防演练，通过模拟真实的火灾情况，培养了人员的应急反应能力和处理火灾的技巧。通过反复的演练，我体会到消防演练对于提高人员的应急反应能力具有明显的效果，并使人员能够在火灾发生时保持冷静，快速做出正确的决策。

第三，民航消防工作方案要注重合理利用现代化科技手段。现代化科技手段在消防工作中起着至关重要的作用。在方案中，应充分利用现代化消防设备，如消防自动报警系统和消防自动灭火系统。这些系统能够实现智能化监控和报警，并能够准确识别火灾，并及时采取灭火措施。在实践中，我们引进了先进的消防设备，并进行了系统的培训，确保人员能够熟练操作设备，提高消防工作的效率和准确性。通过现代化科技手段的应用，我深刻认识到其在提高消防工作效率和减少人员伤亡方面的巨大潜力。

第四，民航消防工作方案要注重与相关部门的合作。飞行安全不仅仅是民航部门的责任，也需要其他相关部门的支持与配合。在方案中，应明确规定与消防部门、交通运输部门等的沟通与合作机制，确保在火灾发生时能够迅速响应和调动各方力量进行应急处置。在实践中，我们与相关部门建立了紧密的合作关系，共同制定应急预案和处置方案，并进行了有效的沟通和协调。通过与相关部门的合作，我体会到仅凭

一方的努力无法实现整体的飞行安全，只有通过多方的合作，才能形成合力，提高整体的应急处置能力。

综上所述，民航消防工作方案是保障飞行安全的重要环节。通过高度重视飞行器的消防设计、注重消防演练的重要性、合理利用现代化科技手段和与相关部门的合作，可以有效提高民航消防工作的效率和质量，降低火灾风险。在今后的工作中，我将认真总结以往的经验，不断优化和改进民航消防工作方案，为民航事业的发展做出更大的贡献。

民航工作心得体会范文篇五

一、现场变配电高压设备，不论带电与否，单人值班不准超越栏从事修理工作。

二、在高压电区域内，部分停电工作时，人体与带电部分保持安全距离，并需有人监护。

四、电气设备所用保险丝（片）的额定电流应与其负荷容量相适应。禁止用其他金属线代替保险丝（片）。

五、施工现场夜间临时照明电线及灯具，高度不低于，易燃易爆场所应用防爆灯具。

六、照明开关，灯口及插座等，应正确接入火线及零线。

七、验明设备或线路确认无电后，即将检修设备或线路做短路接地。

八、装设接地线，应由二人进行，先接接地端，拆除时顺序相反。拆、接时均穿戴绝缘保护用品。

九、接地线应使用载面积不小于25m²的多股软裸铜线和专用线夹。严禁用缠绕的方法，进行接地和短路。

十、发电机室应设置砂箱和四氯化碳灭火器等防火设备。

十一、发电机到配电盘和一切用电设备上的导线，必须绝缘良好，接头牢固，并架设在绝缘支柱上，不准拖现在地面上。

十二、发电机运转时，严禁人体接触带电部分，必须带电作业时，应有绝缘防护措施。

民航工作心得体会范文篇六

在全球爆发COVID-19疫情之初，民航行业受到了前所未有的冲击。国际航班减少、航空公司陷入困境、员工遭遇工资削减，无不昭示着民航工作者面临着艰难的挑战。然而，不论是机组人员、地面服务人员还是管理人员，我们从未放弃，相反，我们团结一致、共同努力，用我们的智慧和勇气应对着这场疫情危机。

第二段：疫情下，我们主动担负起责任，全力参与疫情防控工作

疫情爆发后，我们不仅主动放弃了休假，而且义不容辞地投入到疫情防控工作中。机组人员不仅承担着航班任务，同时也承担着检疫、消毒等工作，为保障旅客的安全出行和国家的疫情防控作出了巨大贡献。地面服务人员积极加入到机场防控工作中，执行检测、登机等任务，保障了机场的正常运转。管理人员也积极调整运营策略，做好充分准备，为业务复苏打下了坚实的基础。

第三段：疫情是一次考验，我们不断锤炼自身的应变能力

面对疫情的不确定性，我们必须灵活应变。无论是航班改变计划，还是应对旅客紧张情绪，我们不断锻炼着自己的应变能力。尽管短期内航班减少，旅客流量锐减，但我们积极寻找新机遇，推出特价机票、度假套餐等创新产品，以满足旅

客的需求。同时，我们也不断学习应对突发事件的方法和经验，提高了自身的危机处理能力。

第四段：疫情下，我们加强沟通，保持良好的服务态度

在疫情期间，我们更加重视与旅客、同事之间的沟通。我们积极回应旅客的关切和问题，提供及时的解决方案，让旅客感受到我们的关心和支持。与同事之间也加强了协作，分享经验，共同应对挑战。同时，我们保持了积极向上的服务态度，尽力为旅客提供安全、舒适的出行体验。

第五段：疫情经历，使我们更加坚定对民航事业的热爱和使命

这场疫情经历，让我们更加坚定了对民航事业的热爱和使命感。我们看到了疫情过后，民航行业的发展潜力和无限可能。我们深知，民航事业是连接世界的桥梁，是促进经济发展和人民交流的重要推动力。无论遭遇什么困难和挑战，我们都决不退缩，继续为民航事业贡献自己的力量，为实现更美好的明天而努力奋斗。

通过以上五个方面的描述和论述，展示了疫情下民航工作者的心得体会。从初期困境到主动参与疫情防控，再到通过磨砺锻炼和良好服务态度的保持，民航工作者们对于自身的提升和事业的认同得到了充分的展示，也对于读者们传递了一种坚定和乐观的价值观。

民航工作心得体会范文篇七

转眼之间，一年的光阴又将匆匆逝去。回眸过去的一年，在_×(改成机务管理岗位所在的单位)机务管理工作岗位上，我始终秉承着“在岗一分钟，尽职六十秒”的态度努力做好机务管理岗位的工作，并时刻严格要求自己，摆正自己的工作位置和态度。

一、坚持做好养护车的维修与保养工作。

对养护车注重保养工作，杜绝只使用不维护的现象，克服以往“发生故障保养”的现象发生。养护车的驾驶员利用下班时间做好车子的维护、保养工作。为保质保量完成公路养护任务提供了有力保障。

二、提高公路养护机械化程度。

单位自行购买了二台切割机，提高了养护机具装备，十一月份采购了一台挖掘机和一台装载机，这几台设备的加入使我单位工作进入到崭新的阶段。

三、用科学、规范的管理方法提高机务管理水平

机务科制定了一系列的管理办法：养护车管理办法、机务管理办法、设备租赁管理办法、并且认真组织实施，取得了良好的效果。目前养护车能够按章行驶，爱车、护车意识明显增强。机务科管理人员，常常是深入到养路队、维修单位，一是能够充分了解养护车使用情况及保养工作、操作人员的是否正确操作，二是到定点维修单位核实养护车辆报修情况，保证了维修，换件的真实性。控制了乱修现象，同时也控制了维修成本。

四、紧抓机务安全生产这“一根弦”不放松。

五、做好机务基础管理工作。

保证机械设备账、卡、物相符，并且拍下每台设备照片，在每台设备的档案里附有相片，使用说明书、记录卡等，装订成册，保证了档案资料完整，齐全、美观。

回顾一年来的工作，得到各方面领导的重视和支持，虽然取得了一定成绩，但是也存一些问题。1、养护车驾驶员短缺，

性能差、安全系数低。2、操作手短缺，操作技能还跟不上，“爱机、护机”意识有待于进一步加强，对待工作缺少高度的责任心，安全意识比较薄弱。在今后工作中针对问题，加强机务管理，使机务管理工作更上新台阶。

民航工作心得体会范文篇八

近年来，民航事业蓬勃发展，成为国家经济的重要支柱之一。民航工作作为保障国家运输体系、缔造顺畅空中交通的重要一环，在现代社会起到了举足轻重的作用。民航工作不仅需要专业知识和技能，更需要高度的责任感和服务意识，并且要与时俱进，不断适应和引领行业发展的潮流。

第二段：初入民航工作的感慨与认识

作为一名新进入民航行业的员工，我深深地感受到了民航工作的专业性和严谨性。第一次站在机场的跑道上，我被飞机起飞时的巨大噪声震撼到了，同时也对民航的庞大体系有了更深刻的认识。在走进机舱之后，我望着眼前整齐摆放的机长席和空乘人员站位，内心充满了敬畏之情。我意识到，作为一名民航从业者，我需要持续学习和积累知识，严格要求自己，以确保飞行安全和旅客舒适度。

第三段：艰辛努力与专业素养的养成

民航工作需要高度的耐心和外语水平。在与外籍旅客沟通时，有时因语言障碍造成的误会需要耐心解释，这要求我们具备自信和条理清晰的表达能力。此外，民航工作对于身体素质的要求也非常高，无论是机长还是空乘人员，长时间的飞行和密集的工作时间都对体力和抗压能力提出了严峻的挑战。因此，我要保持良好的身体状态，通过锻炼和合理的休息安排来提升自己的身体素质。

第四段：团队合作与交流的重要性

作为一名民航从业者，团队合作是至关重要的。在工作过程中，我深刻体会到了各个环节之间紧密的联系和互相配合的必要性。与机长合作，我需要充分交流和配合，互相支持，确保飞行的安全与顺利。与空乘人员合作，我需要与其精诚合作，以提供优质的、舒适的服务来满足旅客的需求。团队合作需要每个成员能够相互信任、相互扶持，在困难面前能够团结一心，共同克服困难。

第五段：坚守初心与个人成长

从事民航工作以来，我深感民航事业的崇高和神圣。无论是从旅客的角度来看，在飞行途中能够舒适地享受飞行的乐趣，还是从全民的层面来看，民航工作是实现国家发展、促进经济繁荣的重要力量。在未来的工作中，我将以初心为指引，不忘服务的使命，不断提升自身的专业素养和能力水平。我希望能够成为一名优秀的民航从业者，为民航事业发展贡献自己的一份力量，也为乘客带来更好的服务体验。

总结：民航工作是一项富有挑战和机遇的事业。要在这个行业中获得成功，不仅需要专业知识和技能，更需要高度的责任感、团队精神和服务意识。通过艰辛努力和不断的学习，我相信我可以成为一名优秀的民航工作者，并为民航事业的发展做出自己的贡献。

民航工作心得体会范文篇九

我所根据上级的有关指示精神以及处部的统一工作部署，全所领导职工全心投入到抓技术、保安全的机场春运安检工作大检查中，保证xxx安全航行及过渡群众的生命财产安全。现将今年机场春运安检工作汇报如下：

今年机场春运安检工作从元月8日至2月16日，历时40天，已经圆满结束。我所在当阳市交通运输局和宜昌市运管处的直接领导下，认真贯彻上级关于做好机场春运安检工作的指示

精神，以构建和谐社会为宗旨，按照“以人为本、安全第一、以客为主、优质便捷”的指导原则，落实工作责任制，确保在思想教育，组织指挥、运输工具、通讯调度、应急措施、检查监督等才能得到落实。确保了旅客走得及时、安全、有序、满意，圆满完成了春运任务。全力做到了领导，组织，措施，服务，保障“五个到位”，现将我所开展机场春运安检工作情况报告如下：

全力以赴做好20xx年机场春运安检工作，根据上级机构的要求，我们牢固树立“安全第一、预防为主”的思想，制定了切实可行的防范措施，认真履行“三关一监督”职能，集中精力，下大力气，因地制宜，善始善终地抓好各项工作，没有出现任何差错，使春运秩序井然。尽力让旅客满意、社会满意、上级满意，取得了可喜的成果。40天来，全所投入春运管理人员23人，车辆3台，道路运输行业共成立领导小组4个，工作专班4个，企业投入管理人员和站务人员100余人，全市投入春运客车196台（含应急客运车辆），春运40天共开行班次22746班，累计运送旅客29、35万人次，无旅客滞留现象，累计客运收入318.00万元，确保了旅客走得好、走得及时、走得安全，夺得了运管工作的开门红，较好地完成了机场春运安检工作任务。

（一）抓“三早”，扎实做好机场春运安检工作。

机场春运安检工作是每年运管工作的重头戏，是对运管部门行业管理能力的检验，关系到人民生命财产的安全和社会稳定的大局。所“一班人”把机场春运安检工作当着一项重要的政治任务来抓，抱着对党、对国家、对人民高度负责的态度，全力以赴投入春运，早动员、早部署、早安排，使机场春运安检工作抓得早、投入大、力度强、效果好。

一是早动员。针对今年机场春运安检工作的实际情况，全所提前进入春运准备工作，分层次进行动员，提高对机场春运安检工作的认识，克服“春运年年搞，年年老一套”的松劲

麻痹思想。自觉增强责任感、自我加压。首先是召开所长办公会及二个协调会，即：所与各企业、车站检测站的协调会，统一思想，精心布置；其次是召开全所管理人员23人参加的春运誓师大会，各专班立下军令状，签订《安全责任书》，鼓舞斗志、增强责任感；再次是参加市政府组织各职能部门召开的春运动员大会，造声势，鼓干劲，增强服务意识。与此同时，加大机场春运安检工作宣传力度，出宣传专栏5期，悬挂宣传横幅3条，发通知100余份，上报春运新闻6篇，出《当阳运管》春运专辑简报4期，为机场春运安检工作创造了良好的氛围。

二是早部署。为使机场春运安检工作落到实处，我所及时做好迎战准备工作，所成立了由刘晋同志为组长的9人春运领导小组，下设安全督查、组织协调、市场监管、宣传信息反馈、后备应急及督查保障六个工作专班。同时分三个阶段来做好机场春运安检工作，并将每个阶段的工作任务细化，明确到人头，分级抓落实，40天来，召开春运办公会6次，做到出现问题及时解决，使之人人有任务，个个有责任，事事有着落。

三是早准备。春运之前，所安排专班专人对今年春运流量、流向、流时进行了专项调查，为春运的有序调度当好参谋。根据调查分析，合理安排运力，并落实了应急客车38台266座（包括厂矿），在做好全市高峰期有序疏运工作的同时，随时准备支援邻县（市）高峰期的疏运工作。春运期间协调专班及时调派外单位运力达10余台次疏运武汉高峰期的旅客。

（二）把“四关”，确保春运安全畅通

我所从保障人民生命财产安全，维护社会稳定和促进区域经济发展的大局出发，把春运安全当着机场春运安检工作的核心和头等大事来抓，列入机场春运安检工作的重中之重。春运期间，全所运管人员和运输企业的干部职工以高度的政治责任感和一丝不苟的敬业精神，认真落实安全防范措施，督促运输企业和司乘人员牢记以安全为天，以对国家和人民的

生命财产高度负责的精神，做到安全工作警钟长鸣，经常对司乘人员进行安全教育，实行“五个严禁”和“三做到”，确保春运安全。在抓机场春运安检工作中我所重点是把好了以下“四关”：

一是把好参营车辆的资格审查关。所指定一名副所长和一名安全员专抓安全，实行连锁责任制，一把手负总责，分管领导具体抓，一级抓一级，并签定安全责任状，形成安全工作相互监督，齐抓共管，层层负责的安全管理网络。所安全督查专班对各运输企业的客运车辆进行了多次的安全大检查，消除安全隐患5期。在发放“春运证”时，做到了审查连锁签字，坚持谁签字、谁负责的管理原则，对技术状况不合格的车辆和无营运资格的车辆一律不发放春运证，不准参与春运，保证了参营车辆技术状况良好和春运资质符合规定要求，同时督促所有客运经营者配备三角木、防滑链、灭火器。

二是加强督查，严格把好防范超载运行和路途违章关。我所两个春运稽查专班肩负对始发车辆进行安全例检和资质把关的使命，同时严格查控在站内不发超员车和带病车，协调各方矛盾。此外，还安排市场监管专班5人分布到道路交叉路口及危险路段，对过往客车实行全天候监控，加强了雨雪天气间对客运车辆防滑、防雾、防冻等设施的督查工作。在春运期间共检查车辆183台次，查处超载及明显违章车辆5台次，暂扣和中止非法从事客运经营车辆5台，为机场春运安检工作有序进行营造了良好的运输环境。

三是把好“三品”查堵关。认真落实“三不进站、五不出站”规定，在客运站设有“三品”查堵岗，做到了五有，即：有专班、有专人、有检查、有记录、有处理；把“三品”查在站内，堵在车下，确保旅客生命安全，使旅客出行安全得到了保障。

四是把好承运人责任险的续保关。我所在发放《春运证》之前，严格按照上级有关规定执行，对参营客车必须先办理承

运人责任险后，方可发放《春运证》。据统计，全市参营客车全部办理了承运人责任险，续保率达100%。

（三）创“三好”，不断提高服务质量

我们把机场春运安检工作当着展现“交通文明示范窗口”风采的好机会，开展了春运优质服务竞赛，展示出交通人的新形象，为广大人民群众和社会各界做出了应有的贡献。

一创服务好。今年春运期间，因客流量大，班线车紧张，为减少旅客在站候车的时间，我所机场春运安检工作专班和客运站务人员延长工作时间，想为旅客之所想，急为旅客之所急，主动为旅客排忧解难，有端茶递水的，有给特殊旅客送热水袋的，有为老弱病残人员专门服务的，市汽车客运站组织了20人的服务专班，长时间保障开水供应，满足了旅客的需求。受到了旅客的好评。

二创旅客走得好。在客流高峰期和雨雪天气时，运政人员一是派出专人进行联系，及时调度充足的运力，共组织加班59多台次，确保了旅客顺利出行，受到了旅客的高度赞誉。二是及时安排调度车辆进校，为放假学生提供直达快捷的运输服务，安全运送学生20xx余人。

三创客运秩序好。为使机场春运安检工作有序进行，我所认真履行职责，强化市场监管力度，以站点为源头，严厉打击无牌无证、超范围经营、塌班及坑、宰、倒、甩旅客等不良行为。做到了有投诉就有及时查处，并与日常市场监管相结合，保护了经营车主和旅客的合法权益，维护了正常的客运市场秩序。

今年我所的机场春运安检工作之所以能取得较好的成绩，是因为：一靠各级领导的重视和关怀。上级领导多次对我所机场春运安检工作进行了检查指导，当阳市政府领导在市委会议室召开了春运动员会议，春运期间市交通运输局领导和市

处领导也检查指导了我市机场春运安检工作，给予我所极大的鼓舞；二靠全所人员的艰苦努力和忘我的工作精神及高度的政治责任感，自始至终坚守岗位，勤奋工作；三靠参营单位及站务人员的积极配合与支持，车主做到了规范经营，站务人员做到了优质服务。总之，今年春运阶段性的工作虽然圆满结束了，但是我所的运管工作仍将始终如一地继续抓紧、抓好落实，要认真贯彻落实党的“两会”精神，以科学发展观为指导，加大市场监管力度，强化管理工作措施，团结务实，勇于创新，为全面完成我所今年的各项工作任务而努力奋斗。

民航工作心得体会范文篇十

第一段：引言（100字左右）

民航安全事关乘客的生命安全，作为一名民航安全员，我深知自己肩负着重要的责任。多年来，我一直努力提升自己的专业知识和技能，不断总结和积累工作经验。在工作中，我深刻体会到了民航安全的重要性，并从中获得了许多宝贵的经验。

第二段：责任与专业（300字左右）

作为一名民航安全员，首要的责任是确保航空器和乘客的安全。在每一次飞行前，我们要严格按照航空公司的安全政策和操作程序，对航空器进行详细的预检和准备工作。在飞行过程中，我们要时刻保持警惕，全面掌握航空器的安全状态，并配合飞行员和其他乘务人员进行紧急情况下的应急处置。同时，我们也要向乘客进行安全教育，提醒他们在飞行中需要注意的事项，充分保障乘客的舒适和安全。

为了更好地履行责任，我不断学习相关的安全知识和技能。我参加了许多培训课程和演习，了解和掌握了航空器的各个系统和装置的功能和操作方法。我还积极参与实际工作中的

经验交流和学习，在不断提高自己的同时，也帮助其他同事提升工作能力。通过不断的学习和积累，我逐渐培养出了自信和专业的态度。

第三段：团队合作（300字左右）

在民航安全工作中，一个人的力量是有限的，只有通过团队合作，才能更好地保障每一次飞行的安全。我与同事们密切配合，互相支持和帮助。在飞行前，我们会召开紧急演练，模拟各种可能发生的紧急情况，以提高团队协作和应对能力。在飞行中，我们互帮互助，共同应对各种突发状况，在最短的时间内做出正确的决策和行动。

团队合作的关键是沟通和协调。我注重与同事之间的有效沟通，及时传递和接收信息，以确保每一位成员的行动都能够在整个团队中得到及时和准确的响应。而良好的协调能力，则能够促使团队成员在紧急情况下做出统一的行动。通过团队合作，我们能够将每次飞行的风险降到最低，并有效地应对各种不可预测的情况。

第四段：深入反思与改进（300字左右）

在民航安全工作中，反思和改进是非常重要的环节。每一次飞行，我都会及时回顾和分析，总结工作中存在的不足和问题，以便在下次飞行中能够作出改进。

首先，我会自我检讨，审视自己在工作中的不足之处，如在紧急情况下的反应不够迅速和准确，或在与乘客沟通时表达不清等。接着，我会结合同事们的反馈和意见进行分析，找出问题的根源，并提出改进措施。

另外，我们还会利用航空公司提供的数据和统计信息来分析飞行中存在的安全隐患，以便采取相应的措施来预防和避免类似事件再次发生。通过不断的深入反思和改进，我们能够

不断提高工作质量和效率。

第五段：结语（100字左右）

作为一名民航安全员，我深知自己的工作责任重大，也深感自豪。通过多年的实践和总结，我不断提升自己的专业技能，准确履行工作职责，与同事们紧密合作，做好每一次飞行的安全保障工作。我相信，只有不断学习和进步，才能更好地为乘客的安全和舒适保驾护航。