

最新基站施工心得体会怎么写(汇总10篇)

当我们经历一段特殊的时刻，或者完成一项重要的任务时，我们会通过反思和总结来获取心得体会。我们想要好好写一篇心得体会，可是却无从下手吗？接下来我就给大家介绍一下如何才能写好一篇心得体会吧，我们一起来看一看吧。

基站施工心得体会怎么写篇一

土木工程是建造各类工程设施的学科、技术和工程的总称。它既指与人类生活、生产活动有关的各种工程设施，如建筑工程、公路与城市道路工程、铁路工程、桥梁工程、隧道工程等，也指应用材料、设备在土地上所进行的勘测、设计、施工等工程技术活动。土木工程是社会和科技发展所需要的“衣、食、住、行”的先行官之一；它在任何一个国家的国民经济中都占有举足轻重的地位。

作为一名刚刚接触专业知识的大学生来说，如果在学习专业课之前直接就接触深奥的专业知识是不科学的，为此，学院带领我们进行了这次实习活动，让我们从实践中对这门自己即将从事的专业获得一个感性认识，为今后专业课的学习打下坚实的基础，为今后书本与实践的结合打下基础。

紧张的两周的实习生活结束了，在这两周里我还是有不少的收获。实习结束后好好总结一下。在实习过程中我们共进行了七项工地参观，包括故宫博物院，首钢液压车间，学校实验楼留学生公寓，两处住宅小区工地，和丰台构件厂共七天的参观。在每次参观结束后我们都做了很认真的总结，把自己在参观时学到的，了解到的知识进行梳理，也同时为今后的学习打好基础，虽然我们不能完全明白老师讲解的所有知识。

另外，接头要尽量放在受压区内。在砌墙的过程中，如遇到墙要转角或相交的时候，两墙要一起砌起来，在留槎的过程中，可以留斜槎，如果要留直槎，则必须留阳槎，且要有拉结筋，不能留阴槎。在进行混凝土施工的过程中，要特别注意混凝土的配合比，在天热的时候要注意养护。其次我们还对一些细部的作法有所认识，了解了设计与施工间是有距离的，要靠施工工程师在技术上给予合理设计才能保证施工的顺利和高质量。针对每次的参观我做了以下的总结。

对于像故宫一样古老的建筑在施工上可以算是大兴土木，但以后使用的机会较少，但针对对古建筑的修复这一需要，为保存祖国的文化，古国风貌，是不可或缺的。所以研究古建筑的构造是有必要的。

对于厂房，我们今后会有单层厂房这门课程，以后走向社会我们或许现场房建设方面发展，而且本身各种建筑理论的基础知识本都是相通的，因此无论是为今后的学习还是以后投入社会的需要对厂房的认识都是必不可少的。厂房由山墙，梁，柱，屋盖，水平支撑，竖直支撑组成。整体是钢筋混凝土结构。在梁上设有吊车的槽钢轨道，为了使整体结构稳定，在厂房的第一段，最后一段是有行家结构的水平支撑，在进深超过六十米时，中间的某一关也要加上水平支撑。竖直支撑则是在沉重的梁上起加固作用。

而对于建筑工地，我的体会就更深了，无论是对施工过程还是对施工工艺我都产生了很大的兴趣。当今的不同建筑多采用橡胶混凝土的方式，结构杀害能够多为框架剪力墙。对于钢筋的使用有着严格的规范，从配筋到绑扎，到架模板，再到灌浆，这一系列的工作，一项都不能出错，小小的偏差可能会酿成无法收拾的严重后果。而在施工工艺方面，脚手架，模板，包括新材料的使用都更加直观展示在我们面前。

但是通过在课余时间对当代建筑业进行分析，也产生了一些我个人的看法。

建筑结构设计是建筑的主要部分，他关系到建筑的安全，可靠的程度，还有是否能够满足人们的使用要求。现在的建筑结构是从解放的时候继承下来的，所以，有很多东西虽然还是适合建筑，但是，却不适合时代的发展了，所以，建筑结构的设计有待提高。首先，要从建筑结构安全的角度来提高，其次，在从建筑结构的材料、使用方面来提高，建筑结构的提高将会给我们国家的建筑业的发展带了很大的影响。

我们常说百年大计，这是建筑的年限，和你的身体是一样的，如果一个人的骨骼非常的结实，那么他会是一个健康的人，也是能够提供很多的劳动力，反之，则会给社会带来很多不便。同样，建筑的结构和人的骨骼是一个概念的两种事物。我们提倡全民健身运动的目的就是要我们的都有个健康身体来适合这个社会的发展，所以，建筑结构的发展也同样会带来建筑业的发展。

建筑的发展历史是悠久的，从原来的草棚到后来的用木头做房子再到用石头及其他的材料，这样的发展过程；每一次的发展都带来一次新的社会的变化，一种是社会制度变化，一种是社会的科技发生了变化，所以，我们现在就面临着这样一个问题，是如果在现在的社会中找到一种适合人民生活水平和科学技术的建筑。

总之短短的实习，让我大开眼界，也学会了不少东西，也让我对自己今后要从事的行业有所思考。原来的那种心高气傲没有了，取而代之的是脚踏实地的努力工作学习的决心和信心。当我摆正自己的心态，从初涉社会工作的被动状态转变到开始适应社会的主动状态，以放松的心情，充沛的精力重新回到紧张的学习工作当中时，我忽然有种这样的感受：短短两周，仿佛思想又得到了一次升华，心中又多了一份人生感悟。

这次实习让我深刻体会到读书固然是增长知识开阔眼界的途径，但是多一些实践，畅徉于实践当中接触实际的工作，触

摸一下社会的脉搏，给自己定个位，也是一种绝好的提高自身综合素质的选择。

此次学期我走出了学校，来到了工地实习是一次很好的启蒙活动。希望我的经验和体会能够在以后的道路上指导我走向成功，外面的世界很精彩，但是，没有实力就变成别人是你的精彩，而不是你是别人的精彩。

基站施工心得体会怎么写篇二

本人自20xx年3月份以“安监部部长”身份参加潮惠高速公路tj6合同段工作以来，一直以“做一名合格的安全员”做为现行本职工作的追求目标。自肩负这个重任以来，我始终保持清醒的头脑，勤勤恳恳、踏踏实实的态度来对待我的工作，在现行岗位上任职一年来，严格按照项目部制定的安全工作目标，全面贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的安全方针，强化安全生产管理。在项目部有关领导的信任与支持下，我非常珍惜这个安全角色，以积极的态度投入到工作当中，一年来的工作我感到非常充实。现将个人近年来的工作情况总结如下：

一、工作生活中我以“做一名合格的安全员”作为自己工作的动力，思想上围绕热爱生命，行动上处处想着项目利益而积极上进，协助分管领导认真落实安全生产责任制度，加强有关安全生产法规法规宣传及传达，扎实作好安全培训工作，坚定地履行《安全目标责任书》承诺，确保顺利实现项目部安全生产目标。在管理中敬业爱岗，严谨安全意识和职业道德，对安全意识淡薄、经验不足、怕麻烦、惰性思想作祟的苗头，通过安全教育活动、施工现场与施工人员进行分析并扼杀在萌芽状态。同项目部职工一起学习安全方面技能知识，吸取分析事故案例，总结事故教训，不断增进业务水平的提高，只要利于项目部发展利于安全生产的，自己身先立足。

二、认真对施工辖区的设备和人员进行安全职能监督，在计

划、布置、检查、总结、考核安全生产工作中，杜绝习惯性违章行为，坚决狠抓无证作业，坚决惩治其他安全违规行为，使自己能够掌握威胁安全生产的重大隐患与薄弱环节，通过每日安全巡视及时了解安全生产情况。积极主动牵头做好“安全性评价工作”，做好安全大检查活动，做好应急预案编制及演练工作，做好安全月活动等，在这些活动中以严、细、实的要求认真扎实开展。

三、认真履行职责，在落实“平安工地”工作中严把安全关，安全工作要围绕“安全标准化”这一管理体系，主要从职业健康、安全、环保三大方面开展。刚开始从事安全工作时，工作经验还不是很丰富，在工作中总是存在这样或那样的问题。为了在短时间内熟悉各项业务，我不断地通过各种渠道学习安全知识来充实自己，并通过“安全标准化”工作锻炼自己逐渐称为一名合格的安全员。多多扎根生产一线，广泛吸取各方经验。在工作中，我希望自己能有更多机会投身到生产一线，因为那里能给予我成长的充足养分。只有真正扎根于生产一线，才能对于安全有更深入地了解，促进我更好的工作；与生产一线的职工多多沟通，广泛吸取各方经验，才能及时发现问题，拓展我的工作思路，真正实现职业健康、安全与环境的协调发展。在日常工作过程中就有可能存在这样或那样的问题，难免出现摩擦。这就要求我摆正态度，积极避免此类问题的发生。以前自己很容易在工作中表现得心浮气躁，在处理问题的时候就很可能考虑不够周全，头脑一冲动做出不理智的事情，在工作中我努力避免。正确处理好与施工人员的关系，积极乐观的帮助说服他们，例如：“三违”“三不伤害”等是怎么要求的，不断对职工进行安全方面的宣传教育，增强职工的安全意识，真正使其从“要我安全”向“我要安全”转变。并让职工彻底的明白安全的重要性及安全知识。做好外部劳务队伍的监管工作。外部劳务队伍是项目施工过程中不可或缺的协作单位，其作业人员普遍存在学历偏低、安全意识淡薄、不服从管理等诸多问题，所以做好外部劳务队伍人员的安全教育是监管工作的重点。在工作中，我积极组织新进人员进行安全教育培训，切实将安全知识带给每位施工

人员，以“以人为本”的态度认真完成培训课程，杜绝存在流于表面的现象发生，确保每位施工人员的安全。做好特种设备及车辆管理工作。每当到了一个新的机械设备，应该立即着手对车辆及特种设备的统计。近年来，国家及相关部门对特种设备的管理越来越严格，如果消息闭塞，特种设备管理不到位，项目部很有可能承受不必要的经济损失和名誉，所以在特种设备安装前，应该积极到地方相关部门进行特种设备安装告知工作，与他们进行沟通和咨询，保持良好合作关系，确保特种设备审验工作顺利展开。积极开展隐患排查工作，切实做到安全事务心中有数。都积极建立隐患排查治理制度并认真开展隐患排查登记工作，将施工中每一个部位可能发生的重大危险源都书面告知施工单位，施工过程对重大危险源进行监控和指导。认真听取、收集班组的合理化安全建议和意见，向上级切实反映职工的安全心声；对生活区和施工区实行每月不定期检查，主要是电气线路的检查，防止发生电气火灾和触电事故发生。同时通过这些日常工作中的不断学习充实自己，完成更进一层的扎实蜕变。

安全工作我总结其主要内容可以概括为“六个三”：即三勤、三细、三到位、三不少、三必谈、三提高。

“三勤”。勤动脑：对施工现场情况，勤于分析思考，总结其中的规律，寻找解决问题的办法，以便在出现安全问题时，能够迅速处理，避免事态的进一步发展；勤汇报：对生产过程中发现的隐患和问题，及时向领导汇报，以便领导及时了解情况，迅速采取应对处置办法；勤沟通：经常与施工队伍的沟通，了解安全的措施要求，了解施工进度和施工过程中出现的问题，与工人沟通，了解掌握工人工作和生活情况，及时化解可能对生产安全构成危险的影响因素。

“三细”。心细：针对当天出勤状况，分析岗位人员配置，做到心中有数，尤其是一些特殊岗位，施工前要仔细观察这些岗位人员的精神状态；安排工作细：认真考虑什么性格的人适应干什么性质的工作，量才使用，发挥长处，提高效率，

减少个人因素可能带来的隐患；抓工程质量细：严格按照施工要求、操作规程和安全技术措施施工，严把工程质量关。

“三到位”。布置工作到位：施工布置工作必须详细、清楚，工作任务、安全措施等必须向工人交待明白，哪个地方有安全隐患遗留的问题，必须提请工人注意，及时解决；检查工作到位：对施工的范围，要不厌其烦地巡回检查，每个环节、每个设施设备都及时检查，不放过任何一个可能潜在的隐患点；隐患处理到位：无论到哪个地方，发现隐患和问题，能处理的及时处理掉，当时处理不了的就要告知安全隐患情况，指令人员处理，未处理前不得施工。

“三不少”。施工前检查不能少：对于施工环境及各个环节、设备依次认真检查，排查现场隐患，要确认没有遗留问题，否则指定专人整改；施工中排查不能少：坚持每天对各个工作点进行巡回排查，重点排查在岗员工精神状况、班前隐患整改情况和生产过程中的动态隐患；施工后复查不能少：当工点结束后，对安全工作进行详细复查，重点复查工程质量和隐患整改情况，发现问题及时处理。

“三必谈”。发现情绪不正常的人必谈：注重观察施工人员在工作中的思想情绪，发现情绪不正常、心情急躁、精力不集中或神情恍惚等问题的工友，及时谈心交流，弄清原因，因势利导，消除急躁和消极情绪，使其保持良好心态投入工作，提高安全生产注意力；对受到批评的人必谈：对受到批评或处罚的人，单独与其谈心，讲明原因，消除抵触情绪；与工人组织谈心会：尽量组织一些时间和工人聚在一起，谈安全工作经验，反思存在的问题和不足，互学互帮、共同提高。

“三提高”。提高安全意识：引导员工牢固树立“安全第一”理念，通过各种方式教导工人时刻绷紧安全这根弦，时刻把安全放在心上，坚决做到不安全绝不生产；提高岗位技能：经常和工人一起学习、分析施工各工种的工作原理和操作技术，提高安全操作技能。经常组织工人针对生产和现场管理中出

现的问题一块讨论，共同寻找解决问题的办法，着力提高施工中每一名工人的综合素质；提高队伍的凝聚力和战斗力；想方设法调动每一个工人的积极性，不让一名施工人员掉队，争取使大家都学会本事。针对工人中存在的一些不文明现象，要求大家做文明人、行文明事。工人偶犯错误，不乱发脾气，而是因人施教，耐心指出问题根源，大伙儿一起帮助改正。

安全是一个永恒的话题，安全知识的海洋也是浩瀚无边的。我们在工作之余，也在不断对自己进行充电。熟读相关安全生产法规、相关工种安全操作规程，多多查阅相关安全技术知识，真正做一个新时代、新思想、有内涵的专职安全管理人员。一年来，由于对安全生产工作的高度重视，加上项目部各级领导各部门各作业队各班组的共同努力，项目部的安全生产工作取得了一些成绩，未发生一起重大安全事故，为公司的经济发展和人员稳定作出了贡献。在肯定成绩的同时，我们也清醒地认识到安全生产治理工作仍存在一些不足：第一点是少数负责人安全生产意识不强，安全生产观念还比较淡薄，存有侥幸心理；第二点是极少数作业队安全隐患整改不及时、不到位，并呈动态变数，一般小事故偶有发生；第三点是外部劳务队伍很多特殊工种没有特殊工种上岗证，存在无证上岗问题；第四点是安全生产宣传教育需要持久深入开展；这些问题的存在，要求我们不能盲目乐观，务必时刻保持清醒的头脑，进一步增强忧患意识和责任意识，工作中不能麻痹大意，要尽最大力量，争取有效措施，提高监管和综合治理水平。我们将在总结成绩的基础上，继续寻找差距、寻找薄弱点、理清努力方向，力争把我的安全工作推上更高水平

20xx年在安全管理工作中虽然取得了一定成绩，但于领导要求还存有一定差距，新的一年，我将严格按照上级领导的要求和指示精神，进一步狠抓安全管理，为实现全年安全施工无事故，保障人民群众生命财产安全作出更大贡献。

基站施工心得体会怎么写篇三

今年我有幸参加了有公司组织的土建施工员（工长）岗位培

训。在培训中，我认识到无论是工作，还是生活，都必须尽职尽责全力以赴。在101项目部我体会到了这个团队的力量和这个大家庭的温暖，自己也在其中快速地成长。因此我彻底喜欢上了这个集体，喜欢上了这份工作！以下是我的一些心得体会：

公司的培训使我们对公司、项目部的规模，组织架构，以及经营情况有了一定的了解，也认识了自己的岗位。我目前的岗位就是施工员。我对于这个岗位已经不陌生了，在大学的时候就已经认识它了。而这次培训使我对这个岗位又有了一种新的认识。认识到这个岗位对公司的重要，认识到我们是公司战斗在一线的主力军，是公司的明天。

子曰：“有才无德，小人也；有德无才，君子也；然德才兼具者，圣人也。”这告诉我们要做什么样的人。指导思想不对，又怎么能把事情做好呢？做好人就是为了树立正确的指导思想，从而做好事。要勇于承担责任，有团队精神，善于学习，有上进心，了解组织或他人的需要。

特别是奉献，这个在现代社会尤为珍贵。许多人就会问：“我为什么要奉献啊？奉献有什么好处啊？”一个真正甘于奉献的人是不会这样问的，也不会向人们索求回报，只是默默地做着那些他们觉得该做的事。

有人这样说过：“如果你热爱你的岗位，你将会在这个岗位上做得很优秀。”我已经能体会到了态度对于工作是多么的重要。遇到问题时，你的态度如果选择了逃避，那么你永远都只能是个逃兵，没有人能看得起你；如果选择了依赖他人，那么你永远都无法独立，总是寄人篱下；如果选择了解决，那么你将会迅速地成长，终将成就一番事业。所以我在遇到问题时，总会想起前辈们对我们的鼓励：“没事、做得很好、继续加油??”每每想起这些鼓励，身体里好像充满了力量、充满了无穷的斗志。

端正自己的态度，热爱自己的岗位，奉献自己的青春，谱写生命的赞歌！

自己的时间该如何利用，自己今后的人生该如何规划，这是每个人都必须考虑的问题。时间对于每个人来说都是公平的，每天都是24个小时。把一天中所要做的事情分清主次，即使计划的事情当天没有完成，但也会把最重要最紧急的事情完成了。否则，工作效率就会很低。记得我刚到项目部的时候，由于对施工工序不了解，每天要做什么自己都不是很清楚，一天虽然也是忙忙碌碌，但是到头来还是赶不上计划，每天的工作效率非常的低。所以在工作中做好时间的安排尤为重要。

今后要想走得更远，就先要把自己的基础打牢。我常常告诉自己每天的工作内容总结起来就是：在工作中要做到安全、质量、节约成本、进度同时进行，尽量降低消耗，避免浪费。

安全工作要做好，安全工作做不好，其他方面的突出，其结果还等于零。如果在工作中有什么意外的话，不仅对自身不利，还会牵连到别人，因此无论在接手什么工作时，都要以安全为前题。自觉坚持“预防为主”的方针，防患于未然。

除了关注安全问题，我们还在工作中寻求差异，寻找突破，增强工作的主动性和创造性。加强自己的技术能力，认真负责的完成各项工作。别人不能做的事情，我们要想办法完成，别人能做到的事情，我们也要做得到。

在平时的工作中多自我总结，就能发现自己的不足，并能及时的改正，争取把工作完成得更好。

基站施工心得体会怎么写篇四

一、在这次实习中我了解了施工过程中的一些基本程序：

1. 模板安装前的基本工作

- 1) 放线：首先引测建筑的边柱，墙轴线，平以该轴线为起点，引出各条轴线。模板放线时，根据施工图用墨线弹出模板的中心线和边线，墙模板要弹出模板的边线和外侧控制线，以便于模板安装和校正。
- 2) 用水准仪把建筑水平标高根据实际标高的要求，直接引测到模板安装位置。
- 3) 模板垫底部位应预先找平，杂物清理干净，以保证模板位置正确，防止模板底部漏浆或混泥土成形后烂根。
- 4) 工长事先确定模板的组装设计方案，向施工班组进行技术，质量，安全交底。
- 5) 在模板安装前要对模板进行涂摸一层脱膜剂，主要是为了在拆模板时容易分离。涮的脱膜剂在市面上有专卖的，但出于成本考虑我所在的实习工地用的是一种工业机油之类的，作为脱膜剂。

2. 实习时主要针对钢筋

绑扎可分为梁柱板的钢筋绑扎等。

其中柱绑扎只是初步定位，检查时主要注意的是钢筋型号，直径，间距以及根数，还要注意扎丝的直径，相对较粗直径的钢筋的绑扎应该用较粗的扎丝绑扎。在柱筋成形后，就可以开始布置主次梁的钢筋。由于钢筋数目繁多，要做好隐蔽工程的记录。钢筋的搭接尺寸等问题应该严格按照规定要求进行。箍筋间距的量取，一般是取十个间距总和，看其平均间距。平均间距不应超过设计要求过高，以相符为最宜。同时，应在现场抽样，以备日后检查钢筋强度等性能要求。钢筋锚固长度为 $35d$ 其量取方法是从柱子远离钢筋端头的一侧

至钢筋端头的长度，钢筋锚固应牢固，可靠。当采用单面焊接时，其长度为 $10d$ ；当采用双面焊接时，其长度为 $5d$ 。焊接应整齐，平滑，达到焊接的要求，随着施工技术的日益发展，钢筋的接长不再仅仅采用搭接焊或绑扎了。板筋要注意钢号，直径，位置，长度，间距等问题。

3. 浇筑

我所实习时正值酷暑，温度较高，每天的太阳都是火热的。在浇筑时应该不要搞太大的工作面，以免来不及覆盖第二层而产生初凝现象，混凝土会受冷拉出现裂缝，将会引起质量事故。另外，浇筑混凝土时应注意承台内积水的清扫，施工时可以从承台一方倒入混凝土，逐渐把承台底部的水挤出，聚积到某一地方再集中抽走。注意不能把水与混凝土搅和在一起。浇筑的混凝土应现场测定它的坍落度，理论上它的坍落度为 $12-14$ 公分。而且，浇筑时梁柱的位置应进行振荡，以免留有空隙影响浇筑质量。混凝土浇筑是一项工作量很大的工作，此时底板的浇筑由于面积，厚度都比较大，共进行了45个小时左右，影响浇筑速度的主要因素是混凝土的供应。

4. 砌筑及垫层的施工

施工员应准确定位，标识出承台的开挖位置及开挖深度。承台深度的误差允许在 3 公分以内，在复检的时候，检查到一些承台尺寸不够，严格来讲都不算是合格的，但现实与理论总是有很大差距，也算过关了吧。因为这只是合格工程，如果要是一些样板工程，那工程质量就要求非常严格了。承台砌筑完就是垫层的施工。垫层施工前，应先夯实底层，否则容易出现疲软等现象。宽大的承台垫层做好后了，就可以做防水层。此时应注意避雷地极的留设，我所在的施工单位是将长长的钢片与钢筋进行焊接然后埋设。

二、实习感受

通过这次实际的工地实习，我不但掌握了一些不懂的具体环节，而且也巩固了我在学校期间所学习到的理论知识。在学校学习，理论与实际相差较大，一些知识虽然能在短期内被掌握、被运用，但一些知识则不能掌握，也不便于记忆，更谈不上掌握运用了，因此，老师所传授的内容虽然多、广、博，但是我们学习到的只是其一部分，或者是一些皮毛的东西，要想真真正正的掌握所有理论知识，只有通过实际的学习和参观，才能达到这个目的。

这次实习就达到了目的，我们不仅学到一些新的知识，也巩固了在校期间所学到的理论知识。以前对一些施工技术要点，只是粗略地知道其施工要点，而其具体的施工环节，具体的施工步骤如何，却是知之甚少，但现在实习结束了，对我们这段时间所看到的那些施工技术，它们的具体环节及详细步骤，我们应该可以掌握了，这样就提高了自己的理论水平，也增强了自己的实际操作能力。通过实习，增强了自己对专业的热情，让自己更有兴趣将来能在建筑行业开创天地。以前听到就业不乐观时候就很茫然，学了三年的建筑却找不到好的工作，以致对自己的专业丧失了热情，没有足够的兴趣去学习专业知识。

但是通过这次实习，才觉得原来建筑行业是一个非常具有挑战性的职业，如果将来能在这个行业工作，对自己来说将是很大的挑战。为了以后能够胜任这项工作，现在就必须踏踏实实的学好每一门功课。因此给了自己压力，让自己不再觉得无事可作，让自己安心去学习，为将来工作打下坚实的基础。增强了自己的交际能力。建筑行业是一个涉及人非常多的行业，你将会接触到各种各样的人。面对一个这样复杂的交际圈，你可以从他们身上学习到很多优秀的多西，去除自身的一些不好行为，同时也可以通过不同的接触对象，增强自己的交际能力，让自己在以后的生活中更加自信，更加坚强！

实习结束了，我相信在以后的生活中我将体会到更多的东西，

也相信自己在下一次实习中将会更好。我坚信通过这一段时间的实习，所获得的实践经验对我终身受益，在我毕业后的实际工作中将不断的得到验证，我会不断的理解和体会实习中所学到的知识，在未来的工作中我将把我所学到的理论知识和实践经验不断的应用到实际工作来，充分展示自我的个人价值和人生价值。为实现自我的理想和光明的前程努力！

基站施工心得体会怎么写篇五

在实习期间，我与技术人员、工人师傅建立了良好的师生关系。互相经常交流思想，尊重实习指导人的指导和安排。一进入实习工地，首先对整个工程及工地的基本情况有了了解，看了工程的建筑、结构施工图，了解了工程的类型、结构形式、工程的规模、生产工艺过程、建筑构造与结构体系、地基与基础的特点等，还了解工程的进度情况、技术力量的配备及工人的素质，及目前工程中存在的主要问题及准备采取的方案措施。通过看施工图，现场调查，与工人及技术人员交谈等方式，对工程有了一个基本的认知，即知道工程已完成了那些任务，还有那些任务要完成，我将参与哪些工作等。

在任何工程整个建设过程中，土建施工都占据着至关重要的作用，明白整个施工过程都是非常重要的；从基础到主体，每一个环节都是非常重要的，基础关系到整个工程稳定，基础打不好，主体干的再漂亮都无法改变整个工程的命运，基础一旦出了问题整个工程就是一个豆腐渣工程。

建筑从立项开始就决定了它的使用功能，设计只是为了完成它的功能要求，施工才是实现它的价值时期，也是一个资金消耗的主要过程，因此在整个建设过程中必须保证它的质量，所以遵守建筑工程施工程序就是一个理所当然的要求。

施工必须坚持“先勘察，再设计，后施工”的过程，千万不能将其颠倒，否则就有可能出现一些问题，到时后悔也晚了。

我来到工地的时候工程基础已经打起来了，我只见证了主体的施工全过程，柱子是先绑扎钢筋在支模板，然后浇筑混凝土；梁的施工是先支梁底模（当然脚手架得先施工好，通常脚手架是梁板同时支撑，一起施工），然后绑扎梁的钢筋，再支梁的侧模，再固定梁的侧模。

再进行板的模板拼装；最后进行梁板的混凝土浇筑工作；在施工混凝土浇筑作业时经常出现下面的问题：蜂窝、漏筋、孔洞、缝隙与夹渣层、梁柱连接处断面尺寸偏差过大、现浇楼板面和楼梯踏步上表面平整度偏差太大。

实习期间我整理了较多的工程资料，如《混凝土浇灌申请》、《隐蔽工程检查记录》、《工程物资进场报验表》、《材料、构配件进场检验记录》等。如《混凝土浇灌申请》，施工队在钢筋绑扎后项目部和监理验收通过，由项目部工程室专人向混凝土搅拌站报所需混凝土的方量以及地点，然后，混凝土运输车进场时需提交混凝土开盘鉴定等随车小票，由项目部填写浇灌申请，交监理存档。通过这些资料的整理，我了解了工程施工的相关程序和规范。

在实习过程中，我还了解了建筑业企业的组织机构及企业经营管理的方式。包括施工单位的组织管理系统，各部门的职能和相关关系及施工项目经理部的组成，和各级技术人员的职责与业务范围，还有在施工项目管理中各方（业主、承包商、监理单位）的职责等。

这次实习让我深深的体会到自己知识的匮乏，还有很多知识需要学习，包括书本上的和实际中的。增强了我回到学校踏实努力学习的信心，利用这次实习的机会接触社会，得到很好的锻炼，明确了在剩余的一年大学生活中应该发展的方向。而且也确实让我喜欢上了这个行业，我会努力的提高自己，以期代以后在这个行业中有更好的发展。

基站施工心得体会怎么写篇六

短暂的大学生活即将圆满的划上最后一笔这最后的一笔是我们面对未来回顾过去的见证。它就是毕业实训。毕业实训是学校培养方案和教学计划的重要环节它是所学理论知识与工程实践的统一，也是学生从学校走向社会的一个不可缺少的过度阶段。

首先，我想先向所有为我的实训提供帮助的领导和我的指导老师致谢，感谢你们为我顺利的实训所做的帮助和努力。使我在我的业工程预算员的实训中获得了实际的工作经验，巩固并检查了自己两年内所学习的知识和实际操作能力。其次要感谢施工单位的同事门。在实训期间我以预算员的身份深入到建筑施工单位，对预算员的实际工作范围做了了解并加以运用。以一个高层综合住宅楼为实训场所。在预算组长的指导下，参加工程的预决算，并独立的完成了山西省襄汾县程家别墅的预算工作。就在这充实的实训学习生活中两个月的实训任务很顺利的完成了。

“天下英雄皆我辈，一入江湖立马催。”从学校到社会的大环境的转变，身边接触的人也完全换了角色，老师变成老板，同学变成同事，相处之道完全不同。在这巨大的转变中，我们可能彷徨，迷茫，无法马上适应新的环境。我们也许看不惯企业之间残酷的竞争无法忍受同事之间漠不关心的眼神和言语。很多时候觉得自己没有受到领导重用，所干的只是一些无关重要的杂活，自己的提议或工作不能得到老板的肯定。有时候会觉的来自各方面的压力都很大。而在学校，有同学老师的关心和支持，每日只是上上课，很轻松。

但我相信只要自己努力、勤奋、认真……就会成功。毕竟这才刚刚两个月。“天将降大任于世人也，必先劳其筋骨，饿其体肤……”所以在这两个月里一直把“吃得苦中苦方为人上人。”作为自己的座右铭一直鞭策自己。常言道：工作一两年胜过十多年的读书。两个月的实训时间虽然不长，但是

我从中学到了很多知识，关于做人，做事，做学问。

我是学建筑工程管理的，在书本上学过很多的理论知识。似乎通俗易懂，但从未付诸实践过，通过两个月的实训，我把理论和实际相结合，既巩固了理论知识还增加了动手能力。

当初很多题、案例在老师的指导下似乎轻而易举，当自己亲临其境或亲自上阵时才知道难度、才意识到自己能力的欠缺和知识的匮乏。在这两个月的实训期间，才体会到古人曾说过的一句话“书到用时方恨少”。可是世上是没有卖后悔药。

我只能不断学习，吃苦耐劳，踏实工作，拓宽视野，增长见识，积极面对每一天的挑战，体验社会竞争的残酷。明确今后人生生涯中应该发展的方向，在工作中积累丰富的知识和宝贵的经验，为将来自己走创业之路做好准备。

基站施工心得体会怎么写篇七

本年度有幸参加了由公司组织的土建(工)师岗位培训。通过训练，我意识到无论工作，还是生活，都要尽自己的努力。我在101项目部感受到了这个团队的强大，感受到了这个大家庭的温暖，我自己也在其中快速成长。所以我完全喜欢上了这个团队，也喜欢上了这个职位!这里有几点我的体会。

第一、了解。

通过公司的培训，使我们对公司的规模，组织结构，以及业务有了一定的了解，也知道了自己的职位。我现在的职位是建筑工人。这份工作对我来说并不陌生，在大学的时候就已经熟悉了。并且这种训练让我对这个职位又有了新的认识。意识到这一职位对公司的重要性，我们将成为公司战斗的主力，是公司的明天。

第二、态度。

子贡说：“有才不德，小人也；有德不德，君子也；有德不才，君子也。”这就说明了什么样的人应该成为什么样的人。错误的指导思想，怎样才能把事情做好？善待他人，就是要树立正确的指导思想，从而善待他人。敢于承担责任，具有团队精神，善于学习，积极进取，理解组织或他人的需求。尤其是献身精神，在现代社会尤其珍贵。很多人会问：“为什么我要献身啊？献身有什么好呢？”一位真正有奉献精神的人不会这样要求，也不会要求别人给予回报，他只是默默地做着自己认为应该做的事情。

有一句话这么说：“如果你热爱自己的工作，你就会在这份工作中做得很出色。”我可以理解到态度对工作的重要性。面对问题时，你的态度如果选择逃避，那么你将永远只是一个逃兵，没有人会看不起你；如果选择依赖别人，那么你永远不会独立，永远是一个寄人篱下的人；如果选择解决，那么你将很快成长，最终成就一番事业。因此，当遇到问题时，我总会想起前人给我们的鼓励：“还好吗，还能继续加油吗？”每当想到这些鼓励，我就会觉得自己充满了力量，充满了无限的斗志。

正视自我，热爱岗位，奉献青春，为人生谱写赞歌！

第三、时间

如何利用自己的时间，如何规划未来的生活，这是每个人都要思考的问题。每一天都有24小时，这对每个人都是公平的。将每天要做的事情分清楚主次，即使当天计划的事情没有完成，也会将最重要、最紧迫的事情完成。不然的话工作效率会很低。记起我刚到项目部时，由于对施工工序不了解，每天要做什么自己也不很清楚，一天虽然也是忙忙碌碌，但最终还是赶不上进度，每天的工作效率非常低。因此，做好工作中的时间安排尤其重要。

第四、摘要

将来要想更进一步，就要先把自己的根基打牢。本人经常对自己日常工作内容进行总结：在工作中要做到安全、质量、节约成本、进度同时进行，尽量减少消耗，避免浪费。

要做好安全工作，安全工作做得不好，其他方面突出，其结果仍为零。工作中若有任何意外，不但对自己不利，还会牵连到他人，所以无论接了什么工作，都要把安全放在第一位。有意识地坚持“预防为主”，防患于未然。

在工作中，我们不仅要关注安全问题，还要求同存异，求同存异，提高工作主动性和创造性。强化技术能力，认真负责地完成各项任务。有些事别人做不了，我们要想办法完成，有些事别人能做，我们也要做。

平常工作中多自我总结，可以发现自己的不足，并及时改正，争取把工作做得更好。

基站施工心得体会怎么写篇八

经过一个学期的学习《建筑工程施工》我学到了颇多知识。大概包括土方工程、地基与基础工程、砌体工程、钢筋混凝土工程、预应力混凝土工程、结构吊装工程、钢结构工程、防水工程、装饰工程、冬期与雨期施工共十章。《建筑工程施工》注重培养应用型人才，强调实践性、实用性。系统介绍了建筑施工中各主要工种工程的施工工艺、技术和方法，特别增加了当前正推广应用的新材料、新工艺、新技术等方面的内容。以下是我对建筑施工学习的基本知识、理论和方法的总结：

一、土方工程 土方工程是建筑工程施工的主要工种，土方工程具有土方量大、劳动繁重、工期长和施工条件复杂的施工特点。常见的土方工程有：场地平整，基坑(槽)、管沟开挖。地下工程土方开挖以及回填工程等，在进行土方工程施工前需要了解土的工程性质，确定土壤类别，土的工程性质主要

是可松性和渗透性的确定。首先，根据工程的特点，计算土方工程量与设计土方调配方案。

场地平整与基坑开挖的施工顺序通常遵循以下原则行进：对场地挖、填土方量较大的工地，可先平整场地，后开挖基坑；对较平坦的场地，可先开挖基坑，待基础施工后再平整场地；当工程紧迫或场地地形较复杂时，可按施工现场的具体条件和施工组织要求，划分施工区，施工时，具体问题具体确定开挖顺序。土方调配的过程主要划分为：划分调配区、确定调配区间的平均运距和确定最优调配方案。最优调配方案的确定主要采用“表上作业法”求解。

其次，是进行排水与降水的设计。排降水主要是排除地面水和降低地下水位方便施工的进行，地面水的排除采用简单的排水沟、截水沟或筑土堤；降低地下水的方法通常采取集水坑排水法和井点降水法。降低地下水时主要防止流砂现象的出现，流砂是由于在流水压力的作用下，细砂和粉砂组分的土颗粒随渗流的水一起流动。防止流砂现象的主要途径有消除、减少或平衡动水压力。具体措施有抢挖法、打板桩法、水下挖土法、井点降低地下水位和地下连续墙。

再次，进行基坑边坡开挖与支护。基坑边坡的开挖一定深度后，土的稳定性变差可能会发生边坡基坑塌方等安全事故，此时必须进行支护，基坑的支护的类型有：重力式挡墙支护结构、排桩或板墙式挡墙支护结构；支护结构撑锚体系有：坑内支撑体系和坑外拉锚体系。最后进行土方机械化施工。

的基础形式。当天然地基土质不良，不能满足建筑物对地基变形和强度方面的要求时，常采用桩基础将上部建筑物的荷载传递到深处承载力较大的土层上，以保证建筑物的稳定和减少其沉降量。同时，当软弱土层较厚时，采用桩基础施工，可省去大量土方、支撑和排水、降水设施。

按桩的传力及作用性质，桩分为端承桩和摩擦桩两种。端承

桩是穿过软弱土层而达于岩层或坚硬土层上的桩，上部结构荷载主要由桩尖阻力来平衡；摩擦桩是把建筑物的荷载传布在四周图中及桩尖下土中的桩，但荷载的大部分靠桩四周表面与土的摩擦力来支撑。

按桩的材料可分为：砂桩、灰砂桩、木桩、混凝土桩、钢筋混凝土桩、预应力钢筋混凝土桩和钢桩等。砂桩多用于地基加固、排水加固、挤密土层；灰砂桩多用于加固复杂土层填土地基、挤密土层；钢管桩、混凝土及钢筋混凝土桩多用于软土地基支支撑建筑物；板桩多用于护坡挡土、挡水等。

按桩的施工方法分为预制桩和灌注桩。预制桩是在工厂或施工现场预制成各种材料和形式的桩，然后用沉桩设备将桩沉入土中。主要方法分为：锤击沉桩、压桩、水冲沉桩和振动沉桩。

钢筋混凝土预制桩施工主意要点：预制桩一次拆模强度达到30%，75%强度后方可起吊，100%强度后方可运输和打桩；打桩顺序有逐排打，自中央往边缘打，自边缘向中央打和分段打四种，宜先深后浅、先大后小和先长后短顺序打桩。

基站施工心得体会怎么写篇九

施工组织设计的任务是根据编制施工组织设计的基本原则和有关原始资料并结合实际施工条件从整个工程施工全局出发选择最优施工方案确定科学合理的分部分项工程间的搭接配合关系以及符合施工现场情况的平面布置图。从而以最少的投入在规定时间内生产出质量好、成本低的建筑物使施工企业获得良好的经济效益。施工组织设计作为指导施工全过程各项活动的技术经济的纲领性文件是施工技术与施工项目管理有机结合的产物它是工程开工后施工活动能有序、高效、科学合理地进行保证。从施工组织设计编制的特点看施工组织设计是以单个工程为对象进行编制的一般情况下师各施工企业分别独立进行它有很强的技术性和综合性需要编制人

员有足够的建筑工程理论基础和一定的社会经验。施工组织设计的内容必须适应工程项目和业主、设计、监理的特殊要求同时也必须符合国家有关法律、法规、标准及地方规范的要求。施工组织设计编制必须满足最终的一个基本要求即对施工过程起到指导和控制作用在一定的资源条件下实现工程项目的技术经济效益达到施工效益与经济效益双赢的目的。

1、路基的位置、标高、断面尺寸、材料规格及压实或砌筑等质量应符合设计文件和有关的施工技术规范的规定，以保证路基良好的使用性能。

2、根据条件，选择适用的施工方法，合理的调配和使用劳力、机具与材料，做到“人尽其才，物尽其用”，以提高劳动生产率，降低建筑成本和确保工程质量。

3、路基施工的各项工要紧密配合，路基工程同其它工程也要相互协调，并服从整个道路施工组织与计划的统一安排，以便按时或提前完成施工任务。

4、路基施工必须贯彻安全生产的方针，制定安全技术措施，严格执行安全操作规程，做好事故的预防工作，确保施工安全。

总之，为实现优质、经济、快速、安全的要求，必须重视施工技术与组织管理。

(1) 成立由项目经理为首，各施工管理人员、班组长组成“安全生产领导小组”组织领导施工现场的安全管理工作。

(2) 项目部主要负责人与各施工负责人签订安全生产责任状，使安全生产责任到人，层层负责。

(1) 各级生产负责人在管理生产的同时负责安全工作，认真落实生产“五同时”。

(2) 安全生产要做到“六要”即思想要正，实施要对，交待要清，责任要明，检查要勤，纪律要严。

(3) 建立安全责任制设立安全标志。

(4) 各方施工单位在组织施工中，必须保证有本单位施工人员作业就必须有本单位领导在现场值班，不得空岗、失控。

(1) 项目技术负责人应向工人做好安全技术措施与安全注意事项的交底，务必使参加施工的人员熟悉施工程序和特点，安全施工要求，严格执行既组织施工又管安全的责任制。

(2) 施工机具严格按批准的施工方案配置和施工。加强对机械、绳具、仪表等检查，合格后投入使用。指挥信号统一、明确、易于分辨。任何施工机具，均无超负荷进行。

(3) 吊装机具的临时支架进行专门设计，并检查吊装设备机具是否有变形、裂缝隙、位移及性能不足，带病运行等现象。

(4) 现场一切施工机械、设备，均应悬挂操作规程和安全技术规程牌，操作人员均持证操作。

(5) 所有施工电气设备，均设置接地地线并无带病运行现象，所有移动式电器，均设置漏电自动断电保护装置，防止漏电事故发生。

(6) 安全检查执行规

基站施工心得体会怎么写篇十

我们实习单位是在中建8局，在建的项目是世欧澜山园，建设单位是世欧房地产公司，设计单位是福建省设计院，一家甲级设计院，这所设计院也是我奋斗的目标。

在工地中，感触很深的还有就是他们图纸的规范化，像标注、门窗符号、以及下面详细的说明，严谨是第一要素。施工图是直接用于施工的图纸，所以可能的就是要简明使用，最大的特点就是平法表示，便于施工，另外一点就是尽可能的要详细。在地基看绑扎钢筋的时候也看到了一个楼板钢筋施工图，在原先的图纸下现场施工员还要根据实际情况进行标注说明放置施工人员看不明白造成施工失误。总的来说，一切都是以施工方便为目的。这是所有图纸所应体现到得这对我们将来不论是在设计院还是施工单位都是一大启迪。严谨的工作态度和工作作风是我们将来进入工作岗位所必须的，今天看图纸尤其感觉如此，密密麻麻的'字迹和符号，画图的人要花费很多的心血，搞施工的人要把图纸变成建筑更要严谨认真才可以。认真、严谨今后进入社会，做人、做事都应当如此。

我们看完施工员们的测量放线也深有体会，虽然说定位放线和标高控制只是土木工程庞大的建筑施工中的一个很小的很微不足道的部分，但是作用确实十分的重大，它关系到建筑的方位的规格是否能够按照图纸进行。师傅说：线工是个综合性很强的工种，不仅要掌握各种仪器的操作，而且得能识图，并且能快速记忆数值，要求精确的操作等等。首先学会水准仪、经纬仪的操作，然后学习识图，最好是能画图，接着熟悉图纸，从放大线开始，确定轴线位置，最后放局部轴线，弹出墙体留置洞口等等，只有多练习，勤问人，等你放一两栋楼的线就会慢慢熟练的。

通过实习，我们也看到了工地上是如何进行施工组织设计的，如何有条不紊的进行流水施工。从绑扎钢筋，支模板，浇筑混凝土，养护成型，再到下一层的重复施工，我们都学到了很多知识。工人们娴熟的技术让我们叹为观止，具体的相关工序的一些要求日记里也已经提及。

通过这次实际的工地实习，我不但掌握了一些不懂的具体环节，而且也巩固了我在学校期间所学习到的理论知识。在学

校学习，理论与实际相差较大，一些知识虽然能在短期内被掌握、被运用，但一些知识则不能掌握，也不便于记忆，更谈不上掌握运用了，因此，老师所传授的内容虽然多、广、博，但是我们学习到的只是其一部分，或者是一些皮毛的东西，要想真真正正的掌握所有理论知识，只有通过实际的学习和参观，才能达到这个目的。

这次实习就达到了目的，我们不仅学到一些新的知识，也巩固了在校期间所学到的理论知识。以前对一些施工技术要点，只是粗略地知道其施工要点，而其具体的施工环节，具体的施工步骤如何，却是知之甚少，但现在实习结束了，对我们这段时间所看到的那些施工技术，它们的具体环节及详细步骤，我们应该可以掌握了，这样就提高了自己的理论水平，也增强了自己的实际操作能力。通过实习，增强了自己对专业的热情，让自己更有兴趣将来能在建筑行业开创天地。以前听到就业不乐观时候就很茫然，学了三年的建筑却找不到好的工作，以致对自己的专业丧失了热情，没有足够的兴趣去学习专业知识。

但是通过这次实习，才觉得原来建筑行业是一个非常具有挑战性的职业，如果将来能在这个行业工作，对自己来说将是很大的挑战。为了以后能够胜任这项工作，现在就必须踏踏实实的学好每一门功课。因此给了自己压力，让自己不再觉得无事可作，让自己安心去学习，为将来工作打下坚实的基础。增强了自己的交际能力。建筑行业是一个涉及人非常多的行业，你将会接触到各种各样的人。面对一个这样复杂的交际圈，你可以从他们身上学习到很多优秀的多西，去除自身的一些不好行为，同时也可以通过不同的接触对象，增强自己的交际能力，让自己在以后的生活中更加自信，更加坚强！

实习结束了，我相信在以后的生活中我将体会到更多的东西，也相信自己在下一次实习中将会更好。我坚信通过这一段时间的实习，所获得的实践经验对我终身受益，在我毕业后的

实际工作中将不断的得到验证，我会不断的理解和体会实习中所学到的知识，在未来的工作中我将把我所学到的理论知识和实践经验不断的应用到实际工作来，充分展示自我的个人价值和人生价值。为实现自我的理想和光明的前程努力！