

汽缸测量心得体会总结 测量实习心得体会 (通用7篇)

心得体会是我们在经历一些事情后所得到的一种感悟和领悟。心得体会可以帮助我们更好地认识自己，通过总结和反思，我们可以更清楚地了解自己的优点和不足，找到自己的定位和方向。下面我给大家整理了一些心得体会范文，希望能够帮助到大家。

汽缸测量心得体会总结篇一

前两天雨水充沛，天气降温，倒是挺适合休息娱乐的，可惜对我们来说就比较悲剧了，看天测量，雨停而作，雨起而止，断断续续的忙了两天，大概完成了预期应该完成的任务，导线与支线上控制点的布设，高差、角度、距离的测量。

经过我们对仪器的一番研究后，基本上排除了仪器误差的这种可能，于是我们准备检测已知点数据的准确性，考虑到地形与已知点位置的因素，我们选取了3点与15、14点分别去检测18b□18d点与16、17点坐标数据，最终的结果是，发现18b与18d点的数据没有太大错误，问题出在导线另一端的16与17点上，用15、14点的坐标去计算得到的结果就是我们想要的。

四天的碎部测量任务被压缩到了三天，接下来的测量我们都各自有了分工，我的任务就是绘图。在这三天的第一天开始之前，我先把控制点画在了有坐标的图纸上，其他人则进行第一控制点的碎部测量，由于测量经验不足，在碎部点的选取与记录上，发现了有些还可以改正的地方，我认为应该可以提高碎部测量的效率，是为心得：

- 1、边界的确定：在确定绘图区域后，应在实地找到边界所在，即应先选取最远、最外的控制点来测定边界与边界特征物体。

2、草图的绘制：最好由最终图纸的绘制者完成，在实地以最终图所需要的标准画出草图，放大比例，使局部结构明显清晰，标明所需测量数据的位置，做到简洁、清晰、详细，这样做可以使绘图者便于读取、明确所需数据，然后再进行调整、补测。

3、数据的记录：应事先做好表格，列明所测事项，明确先后顺序。每当在导线布设方向上的换到下一控制点时，应重新从1开始为碎部点编号。这样做易于整理，保证有序，可以使在此控制点的碎部绘制容易读取数据，便于记忆大致方位，否则累计序号过大，若舍弃某点或若干点（如误测、出界），不易发现，从而导致后面的错乱。

4、碎部点的选取：应尽量按一个方向，顺时针或者逆时针方向，这样在绘图时用圆规确定角度可以依次一方向选取。碎部点应选择在大致轮廓上具有标志性的特征点，如路沿拐点、建筑物边角等。其他较细小碎部点可以后选取测量，并按一定方向。主要建筑物或占地面积较大的建筑物应分别在所测物体最近的控制点确定角度、距离，使轮廓、端点确定，后连线，而不是由近及远的先测量，再绘制，这样容易造成方向上的偏差，逐渐累积，最终造成距离失准。

汽缸测量心得体会总结篇二

这次实习给我们的不仅是把这学期学习的知识学以致用用的机会，还教会了我们什么是真正的团队合作。

从最初的实习动员，到最后的全站仪测量，一周辛辛苦苦的努力，换来了一张张填满的高精度的表格，标准的图纸，这让我有了小小的成就感。我们铭记着老师讲的实习内容，大家要团结互助，齐心协力，严谨求实，爱护仪器，不大声喧哗，一丝不苟地进行着我们的测量。

或许是一丝丝的兴奋或许是一点点地生疏，第一天的测量进

行的比其他组慢。及时分析了一下是由于对中整平的速度太慢，于是我们认真地研究了一下，经过几次的测量终于发现了一些适合的方法，可以有快又准的对中。

在对经纬仪对中整平的过程中，我总结出的经验就是以下几点，能确保仪器能迅速、准确地进行对中整平：

- 1、先将三角架在展开前调到合适高度，并确保三条腿长度相等。
- 2、将仪器固定在三角架上后，先将脚螺旋调到大概水平齐，然后在大概对中位置确保三角架处于水平状态。
- 3、最后进行微调，边通过对中器目镜观察，边进行对中，然后调平，反复1—2次即可。

总结了第一天的经验之后，以后的测量就进行得很顺利了。大家分工合作，组成两个小分队，同时进行角度距离和高程测量，大大提高了工作效率。而后的碎部测量更加深了我们小组之间的合作能力。碎部点测量的过程中，我们轮流地进行举竿，仪器的对中整平，读数，画图，确保每个人对每个过程都有清晰的认识，并能熟练的掌握。和第一天一样也是分成两个小队，每队三人，一组用经纬仪，另外一组用皮尺，一段时间后再交换，同时把点绘在草图上，再给绘图的同学展在平面图上。三主点放样的时候为了减小误差，竟然喊出了向左/右移一毫米的话，充分体现了我们精益求精的精神。最后一天全站仪测量时，本想用我们组的数据，因为我们的精度是最高的。但遗憾的是数据表不幸落在宿舍，就没用成，实在是遗憾哪。

通过这次实习，我深刻体会了测量的辛苦和要求的精确仔细集团对合作的重要性。期间我巩固了水准仪的安置，瞄准与读数的方法，牢固掌握了闭合水准测量的观测步骤与记录计算；复习并熟练掌握了罗盘仪的使用；深刻体会了经纬仪的

基本构造，并能熟练地对中整平和水平角的观测；熟练掌握了导线点的布设及外业计算；初步掌握了园林工程放样的方法，体会到生产实践过程中测量的重要性和要求的严谨。同组六个人通力合作，在嗖嗖的冷风下尽心尽力，分工明确，轮流使用仪器和竖杆，锻炼了小组的合作能力，也加深了彼此之间的默契。寒冷的天气抵不住我们的毅力，复杂的测量比不过我们的耐心。这次测量中学到的知识和团队精神将对今后的学习和生活有很大帮助，非常高兴能出色的完成了任务。

汽缸测量心得体会总结篇三

首先，我基本掌握了课堂所学的测量学知识，知道如何正确使用水准仪、全站仪测量距离、角度、高差等，还有学会了施工放样的绘制方法。测量学是研究地球的形状和大小以及确定地面（包含空中、地下和海底）点位的科学。既然是要测量就离不开实践。实践是对测量学知识的最好检验，只凭在课堂上的听课，我并没有掌握很多具体知识，尤其是对仪器的使用更是一塌糊涂。当第一天开始测量的时候，我的心里还一阵阵的发愁：该如何把任务进行下去。当动手的时候，发现其实并不难，听别人一说或者翻阅一下课本，然后自己动手操作一遍，就基本掌握了方法。要想提高效率和测量精度，还要经常练习，这样才能做到举一反三。

其次我懂得了做任何事情都要认真细致，不能有丝毫的马虎，特别是在使用水准仪，全站仪这样精密的仪器时，更要做到精益求精。因为稍有差错就可能造成数据的偏差很大，更会导致以后其它量的测量出错，最终导致数据计算的错误，比如我们刚开始测量角度时，一个基准点没有瞄准，导致一个角度偏小，然后角度的闭合差也不符合要求，经过校验，才发现出问题出在哪儿。

我还学会了吃苦耐劳，学会了艰苦奋斗的作风。实习期间恰好是入夏时节，重庆的温度很高，对于露天作业的我们是一

个不小的挑战，我们改掉以往睡懒觉的习惯，早上六点多就起来，7点左右就开始测量，因为中午的太阳实在太厉害了，我们下午3--4点开始工作，一直到晚上天黑无法看清为止。因为测量地点距离在东区，远离我们这边的宿舍，所以我们晚上基本都在工地吃饭。一次测量实习要完整的做完，单靠一个人的力量和思考是远远不够的，只有小组的合作和团结才能让实习快速而高效的完成。我们每个组员都学到知识而且会实际操作，而不是抢时间，赶进度，草草了事收工。我们深知搞工程这一行，需要的就是细心，做事严谨。

同时我也总结出一些测量时应该注意的事项。

(1) 标尺要立直，尽量避免晃动，有晃动时，应该选择数据最小的时候进行读取。在读数前一定将水准仪视野的水准气泡调平（两侧的线重合），否则造成的误差会很大。

(2) 当用全站仪测量角度时，如果目标较小，最好使单线与目标重合，如果目标有一定宽度，可以用双丝夹住目标。

(3) 在测量时候一定要小心，因为稍微碰了一下仪器，就要重新调整对中水平，否则就会导致数据错误，也可能导致仪器的损坏。

(4) 在读取数据时，每位成员都要细心，既要看得准，还要果断，不能犹豫不决，任何一个错误都有可能导致最终的成果的报废。

(5) 选点非常重要，点一定要选在有代表性的地方，同时要注意并非点越多越好，相反选取的无用点过多不但会增加测量、计算和绘图的劳动量和多费时间，而且会因点多而杂乱产生较大的误差。

(6) 要先将道路和主要建筑物确定下来，然后在添加其余次要方面，这样不但条理清楚，有利于作图的准确和随时进行

实物和图形的对比从而检验测量数据的准确与否。我们还要对所测过得范围能够做到胸中有数，避免漏测、重测。

(7) 团结就是力量，纪律才是保证经过每个组员的团结工作，当我们完成了测图的工作，并且看到我们画好的图纸时大家都兴奋不已。

在我们测量小组的同事交流测量中的经验时，大家感觉收获都很多，有的说仪器的展点很重要，因为这关系到误差的大小，有的说测量中点不能架设的太远，有的说量取全站仪的仪器高和目标高时要尽量减少误差，水准仪施测过程中尺垫得使用以及架仪器过程中气泡的精确对中和整平，还有就是我们要有一颗爱护仪器的心，对所用的仪器要精心呵护，在学校如此，走上工作岗位后更要如此，这样可以避免一些不必要得麻烦等等吧。想想大家每天早上六点多就起床背上仪器顶着大太阳去测量，算出误差大的大家一起讨论和修改，有必要的就不厌其烦的进行重新测量，有了团结的力量我们还是干的很有劲的。我也从别人那里学到了以前不是太清楚的东西，比如数据的处理、碎部点的简化观测以及一些作图的疑问都在测量中得到了答案。

汽缸测量心得体会总结篇四

令人难忘的两个周的测量实习终于结束了，在这两个周里，我学会了很多东西，懂得了很多道理。

首先，我基本掌握了课堂所学的测量学知识，知道如何正确使用水准仪、经纬仪、全站仪测量距离、角度、高差等，还有学会了施工放样及地形图的绘制方法。测量学是研究地球的形状和大小以及确定地面(包含空中、地下和海底)点位的科学。既然是要测量就离不开实践。实践是对测量学知识的最好检验，只凭在课堂上的听课，我并没有掌握很多具体知识，尤其是对仪器的使用更是一塌糊涂。当第一天开始测量的时候，我的心里还一阵阵的发愁：该如何把任务进行下去。当

动手的时候，发现其实并不难，听别人一说或者翻阅一下课本，然后自己动手操作一遍，就基本掌握了方法。要想提高效率和测量精度，还要经常练习，这样才能做到举一反三。

其次我懂得了做任何事情都要认真细致，不能有丝毫的马虎，特别是在使用水准仪，经纬仪这样精密的仪器时，更要做到精益求精。因为稍有差错就可能造成数据的偏差很大，更会导致以后其它量的测量出错，最终导致数据计算的错误，比如我们刚开始测量角度时，一个基准点没有瞄准，导致一个角度偏小，然后角度的闭合差也不符合要求，经过校验，才发现出问题出在哪儿。

我还学会了吃苦耐劳，学会了艰苦奋斗的作风。实习期间恰好是入夏时节，西安的温度很高，对于露天作业的我们是一个不小的挑战，我们改掉以往睡懒觉的习惯，早上六点多就起来，7点左右就开始测量，因为中午的太阳实在太厉害了，我们下午3--4点开始工作，一直到晚上天黑无法看清为止。因为测量地点距离在东区，远离我们这边的宿舍，所以我们晚上基本都在树蕙园吃饭，同时发现那里的饭菜不错，每天都吃得很香。一次测量实习要完整的做完，单靠一个人的力量和思考是远远不够的，只有小组的合作和团结才能让实习快速而高效的完成。我们每个组员都学到知识而且会实际操作，而不是抢时间，赶进度，草草了事收工。我们深知搞工程这一行，需要的就是细心，做事严谨。

通过这次实习我自己还总结出一些测量时应该注意的事项。(1)标尺要立直，尽量避免晃动，有晃动时，应该选择数据最小的时候进行读取。在读数前一定将水准仪视野的水准气泡调平(两侧的线重合)，否则造成的误差会很大。(2)当用经纬仪测量角度时，如果目标较小，最好使单线与目标重合，如果目标有一定宽度，可以用双丝夹住目标。(3)在测量时候一定要小心，因为稍微碰了一下仪器，就要重新调整对中水平，否则就会导致数据错误，也可能导致仪器的损坏。(4)在读取数据时，每位成员都要细心，既要看得准，还要果断，

不能犹豫不决，任何一个错误都有可能导致最终的成果的报废。

我很珍惜学校为我们安排测量实习，更深刻的体会了测量工作的艰辛以及实物与图纸之间那种密切的关系，真是没有蓝图什么也干不成。总之，虽然觉得累，还是要谢谢学校在为促进学生实践能力所安排的这段实习，我将永远珍惜这段经历，同时这段实习生活也是我一生中难忘的。

汽缸测量心得体会总结篇五

通过道路路线测量实训后，让我更加熟练路线测量的一些基本知识，学会了平面图和纵横断面图的绘制基本要领，很大程度上提高了动手能力和动脑能力，同时也拓展了与同学的交际合作能力。我们从9月8号起，我们先经历了测角、中桩、横断面测量，我们每测一个转角都经历了五次测回。

在此次测角中，虽说我们的测角的起始读数没有调零，使得我们的数据不象老师所说的那样，而且我们没有按照三十六度加法进行，所以每一个人都有权利说我们是乱编的，但是，我可以肯定的是，我们班每个组员都是认真的，根本没有时间去编，我们发费了三四天的样子把所有的转角都测完，在测量中，我们每个人都各得其所，自己做自己应有的事，然后根据每个人自己的特点完成自己的任务，然后我们再总结，在接下来的中桩中，我们组每个人都发挥了自己的才能，我可谓是测角，计算，量距都参加了，在中桩中，我们先拿到测角组的数据，然后根据他们的结果，我们在圆曲线上5米一个桩，在路线上我们20米一个桩，我们后来再进行横断面测量，横断面测量中，首先应进行基平测量，然后进行中平测量。

最后进行横断面，在横断面中，我们进行了选取坡点，但是最让我感到奇怪的是，我们的变坡点太小了，所以最后出来的数据和工地上的数据肯定有很大的区别，曾经感觉到自己

还学的还好，但是实际上我的实际操作能力太差了，感觉到自己还有好多的知识要学，从一开始，我是特别兴奋的，以为测量不就是这么简单，没有什么难度的，根本就不需要实习两周，一周就可以了，但是现在觉得，我的想法是太幼稚了，根本这就是我们学习中最需要的，因为我已经选了这条路，就一定要学好知识，在这次测量中让我感触最深的，整理数据，而且这是我们最后两天的时间，我感觉到我们没有分工好，导致我们的效率底，最后在我们的正确指导下，我们用了最后半天的时间，把我们前几天的成果绘制成图，而且是我们的的心开始放下了，一次测量要完整的做完，单靠一个人的能力和构思是不够的，只有小组的合作和团结才能快速而高效的完成。

在此次的测量工作之后，我们培养了独立工作的能力，自我管理能力以及亲自操作能力，在小组中，我担任了组长，每天关心他们，每天想着他们是否完成了他们应有的工作，我宁愿自己的操作机会留给他们，而给他们更多的机会，自己在他们测完的情况下才动手，可能是他们自愿跟我一组的，而且他们认为我的知识和操作能力还算好，就这样，我认为能够是自己的队员能够更加团结，一个组的好坏是由组员决定的，在这次测量中我们的学校给我们提供了实践的舞台，能够积累丰富的经验，一个团队的好坏决定着我们的测量速度，在测角中，我们就是遇到过这样的问题，我们的转点已经不见了，而且，我们组员没有通知我们组长，导致我们在测角的路线上不能相互通视，导致测的角度要重新来过，但是这不是最重要的，最重要的是我们的组员发生了争执，使得我们的测量速度就缓慢起来了，我认为团队要是出现意见，不仅影响工作时间，还会分裂人与人之间的感情。

两周的测量实训结束了，我们大组成员已经疲惫不堪了，但是，我们看到自己的成果还是特别高兴，我感觉到现在和以前不一样了，就好象自己在哪儿经过了几年的实训，这对我来说，是一个重大的转点，使自己以前学的东西更进一步，对测量知识的综合运用有了更好的提高，经过路线测量和平

面图、纵横断面图的绘制，让我对以后测量的施工图有了初步的了解，我学会了更熟练的使用水准仪、经纬仪。很好的巩固理论知识，提高了实际操作技能，实训是我们教学中一个与理论相结合的桥梁，使得我们与所学专业相联系，增强我们对本专业的感性认识。

汽缸测量心得体会总结篇六

通过本次的测量实习，我觉得最大的收获在于将书本上那些抽象的知识与现实的测量很好的结合了起来；不仅在于我对专业的学习和仪器熟悉程度，同时在对自已做事的严谨、团队协作精神的培养也极大有促进作用。

我们的目的是小区域控制测量，用到的仪器有经纬仪，水准仪，标尺，脚架等等，工程测量，它是个复杂的工作，光靠一个人的力量是远远不够的，所以通过这次实习我彻彻底底的明白了测量她是一个团队的工作。我们组共有6个组员，必须发挥每个人的长处，才能使工作的效率最大化，在测量过程中我们最大程度的做到了精确，每个数据都经过检验，没有上一步的验证绝不作下一步。举个简单的例子吧，每次仪器在测量时都要经过对中整平，这个表面上看是一个简单的工作，但它必须做到精确精确再精确，只要不小心稍稍动一下仪器我们就要重新这一步工作，不然就会造成数据的误差，影响真，个测量结果。还有一些很多人都会忽略的东西我们也绝不能不注意，越是细小的东西越能表现出一个团队的工作态度和能能力。

这次实习测量我们的大体思想是这样的，我们先讨论该怎么测量，有了理论基础我们实习测量起来就会少走很多弯路，比如测量左盘右盘打的时候，到底是顺时针还是逆时针方向转，我们选择的是顺时针方向转，因为顺时针方向转的时候角度总是增加的，这样就减少了不少麻烦。

一个组的团结也是至关重要的，它关系到整个组的进度。先

前我们

组由于配合不够默契，分工也不够合理，整体进度受到极大的影响，后来通过组内的交流，彻底解决了以上问题，就如在闭合导线测量高差的时候，我们组分成俩个队，一个队负责测量俩点之间的长度，另一个队负责测量高差，这样运转起来我们的效率就比较高，我们通过实时的交流也让自己学到了很多东西。

我觉得最大的收获在于将书本上那些抽象的知识与现实的测量很好的结合了起来。不再是我们单纯看书本上的文字内容，而实际确不能很好弄懂在今后实践中的操作。测量仪器的使用和实地的测量实习工作的开展，让我们更直观接触到了土木工程测量这个学科，也为我们今后走上工作岗位后，更好更快地使用仪器、控制测量发放奠定了坚实的基础。

汽缸测量心得体会总结篇七

近两个多月的时间里，在亚美装饰有限公司有关部门领导和工作人员的热心帮助和指导下，我积极参与公司日常经营管理相关工作，注意把书本上学到的理论知识对照实际工作，用所学知识加深对实际工作的认识，用工作实践验证所学的管理理论，试着去探寻日常管理工作的本质与规律。实习中我像正式员工一样遵守工作纪律，按时上下班，不迟到，不早退，认真完成领导和其他同志交办的工作，通过实习，我对公司的经营管理工作有了更深层次的认识。

贵州亚美装饰有限公司的前身是中建四局亚美有限公司，企业注册资金1500万元，具有国装饰装修工程施工一级总承包资质，现在在册员工200人，企业年产值超过数千万元。先后荣获贵州装饰装修部优秀施工企业、贵州省优秀管理企业等称号。我实习所在的部门是幕墙装饰装修施工项目部，其主要职责是进行现场施工及资料筹备等工作，及时了解各单位生产经营、工程进度、施工情况。可以看出，现场装饰装修

施工项目部在公司中定位于对公司经营管理的整体情况调度与控制。我不仅要把现场各方各方面工作的真实情况反馈给公司领导，以便于据此作出决策，还要提出自己的专业性建议，做好领导参谋、助手的角色。能够在这样的对企业发展中起着重要作用的部门参加实习，无疑对我增加工作经验、验证所学是一个千载难逢的好机会。

从现代企业的发展看，企业发展取决于经营的质量和效果，只有在外广开源头，争取承揽更多的工程、提高各类产品销量，在内多方节流，避免不必要的支出，真正做到真金用在刀刃上，才能在市场日益激烈的竞争中保障企业更好的发展。对于像贵州亚美装饰有限公司这样的建筑装饰装修类企业来讲，要特重视发展工程建设装饰装修这一行业，而干好在建工程是承揽后续工程、开辟新市场的必然要求和前提条件。现场幕墙装饰装修正是有针对性地去做好这方面工作。

实习中，我像部门其他同志一样。注重工作的初次性和真实性，到工程建设的现场去实地了解情况，掌握第一手资料。在正在施工建设的贵州省体育馆附属体育综合馆外装饰工程中，我们深入工程现场，通过现场勘查、走访并解、听取项目部等多种形式，对施工建设情况和整个工程进度、项目部动作情况都有了明晰、真实的把握，对工程质量、安全、文明工地的加大检查力度，对发现的问题落实整改，促进施工管理水平，并在此基础上对照月度计划和公司的工程总体要求，对工程施工建设提出意见、建议，及时将项目情况报公司领导，以考核促进项目施工开展，保障工程进度按期完成，确保满足甲方要求。通过这些亲身参与的工作实践我深深感到，之所以贵州亚美装饰有限公司能够有今天这样的发展，从一个项目的成功动作上可略见一斑，正因为始终把严格管理放在首位、加强科学引导和控制，同时在项目建设中采取了灵活多变、适应市场瞬息万变的组织结构和领导决策机制，才能够在市场上创造了良好的市场美誉度，才能为企业创造更多的发展机遇。

“纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行”。在实习过程中，我在为不断接触到的全新的工作体验而兴奋不已的同时，我也深深地感觉到自己社会经验的不足和在实际运用中专业知识的匮乏。在刚开始的一段时间里，对一些工作感到无从下手，茫然不知所措，这让我心里支援了自己的工作信心我不禁对自己的产生了怀疑，甚至感到的难过。

在学校总以为自己学的不错，一但接触实际，才发现自己知道的是多么少，这时才真正领悟到“学无止境”的含义。从但是在坚持度过了最初的困惑后，在部门领导和同志们的悉心指导下，我在较短时间内进入了工作状态，在实习过程中不断增强着自己的信心，相信自己可以像一个正式员工那样正式处理好各项工作。如果说这次实习得到了什么，除了增强了社会实践经验、丰富了自己的专业知识外，增强了自己的.信心也是一个很大的收获。