

2023年冬季施工心得体会(大全6篇)

心得体会是我们在经历一些事情后所得到的一种感悟和领悟。记录心得体会对于我们的成长和发展具有重要的意义。接下来我就给大家介绍一下如何才能写好一篇心得体会吧，我们一起来看看吧。

冬季施工心得体会篇一

冬季是施工工地的“寒冬”，严寒的气候给施工带来了许多困难和挑战。然而，经过长期的实践和摸索，我们积累了一些宝贵的施工经验和心得体会。在这篇文章中，我将从保暖、安全、材料选择、施工速度和沟通交流等方面谈谈我在冬季施工中的体会。

首先，保暖是冬季施工的首要任务。在严寒的气候下，保持工人的身体健康和积极性非常重要。我们将重点关注施工场所的保暖措施。首先，加强施工现场的通风和加湿，以保持空气湿度和温度适宜。其次，给工人配备良好的保暖服装和防寒用具，确保他们能在寒冷的环境中保持舒适而安全。

其次，安全是冬季施工中必须严格遵守的原则。冬天的天气变化多端，可能出现雪、冰、冻结等恶劣天气条件。我们需注意施工场地的安全隐患，及时清理积雪和冰块，铺设防滑垫，为工人提供良好的工作环境。此外，还需加强对施工工人的安全教育培训，提高他们对冬季施工安全预防措施的了解和重视，确保每位工人的安全。

第三，材料的选择是冬季施工的关键。冬季的低温环境对施工材料的性能有要求，我们必须选择适合冬季施工的材料。例如，对于混凝土施工，我们会增加混凝土膨胀剂的使用量，以提高混凝土的耐寒性。对于钢材施工，我们会选择更耐低温的钢材，以确保工程质量和安全。通过科学的材料选择，

我们能够更好地应对冬季施工的挑战。

第四，施工速度的控制也是冬季施工的重要考虑因素。由于气温较低，施工时间可能会延长，这对工程进度造成了一定的影响。我们会合理安排施工计划，根据天气预报提前预测可能的恶劣天气，合理调整施工进度。在施工过程中，我们会采取措施加快施工速度，如增加工人数量、采用预制构件等。通过合理的时间规划和施工安排，提高施工效率，确保工程按时完成。

最后，沟通交流在冬季施工中显得尤为重要。由于气温较低，工人的工作积极性可能受到一定影响。在这种情况下，与工人保持良好的沟通和交流，及时了解他们的需求和困难，调动他们的积极性和工作热情非常重要。我们会定期组织施工工人的座谈会，倾听他们的意见和建议，在施工中共同解决问题。通过良好的沟通交流，我们在冬季施工中能够更好地发挥团队的力量。

总结起来，冬季施工是一项具有一定挑战性的任务。保暖、安全、材料选择、施工速度和沟通交流等方面都需要我们充分考虑和应对。通过我们的实践和探索，我们积累了丰富的施工经验和心得体会，为今后的冬季施工提供了宝贵的参考。在未来的工作中，我们将继续总结经验，提高施工质量和效率，为冬季施工的顺利进行做出更大贡献。

冬季施工心得体会篇二

1. 负温混凝土（机理）方法。

根据混凝土在负温下硬化的基本理论，要保证混凝土在负温下硬化并获得强度，首要条件就在于必须有液相存在。加入抗冻外加剂是使水的冰点下降，促使混凝土在负温下硬化。掺加抗冻外加剂时，其剂量应适宜，当气温降至设计温度以下，允许有30%~50%的水变为冰。掺抗冻外加剂生成的，不

对混凝土产生显著的损害。当水泥水化所需要的水随着水化进程增多时，可由融冰来补充，直到含冰量减少并逐渐消失。

尽管掺抗冻外加剂，仍需提防第二种受冻模式造成的损害发生。产生这种受冻现象的条件是正负温度反复交替出现，混凝土的冷却及受热的速率是 $1 \sim 5^{\circ}\text{C}/\text{h}$ ，一般是初春及初冬，以及冬季气候转暖出现融冰时刻。当空气中相对湿度增加，混凝土中水泥及抗冻外加剂用量大时，受冻模式就会加速进行。这时外加剂溶液会在混凝土中发生迁移现象，并可能在构件中某些部位集中。这些部位多是表面、截面变动处，构件内有缺陷处，然后有结晶析出，并可能体积增大，在构件内造成局部损害。因此造成负温混凝土耐久性降低的原因，可能不只是遭受寒流的袭击，还要注意突然来临的暖流。

2. 临界强度（理论）方法。

受冻临界强度是指混凝土抵抗负温冻害时的最小强度。对于不同负温下冻结或用不同品种水泥拌制的混凝土，或不同等级的混凝土，其受冻临界强度值不同，当采用不同防冻剂时其受冻临界强度值也不同。临界强度，即混凝土受冻模式所需的最低强度，和最短养护龄期（即 i 临界龄期）。在这过程中必须根据水泥的水化程度、水化生成物的结晶度、孔结构特征等综合考虑，一般来说混凝土的强度是一个重要参数，是判断混凝土中结构形成与破坏过程的标准，所以选用临界强度作为允许受冻的指标。

1. 选择冬期施工方法考虑的因素。在混凝土冬期施工中，我们要解决的问题主要有两个：一是根据设计强度要求，如何确定最短的养护龄期；二是在冬期如何防止混凝土遭受初期冻害，以免损害混凝土的其他性能。通常在选择冬期施工方案时，考虑的主要因素有：自然气温情况、结构类型、水泥的品种、工期的限制条件以及经济情况。但是，人们在确定某项施工方案时，往往单纯从经济比较着手，而且只是从混凝土的单项经济比较着手，忽视整体工程经

济分析，因而常常拖延工期。

2. 冬期施工方法。

(1) 蓄热法施工。蓄热法是将混凝土的原材料（水、砂、石）预先加热，经过搅拌、运输、浇筑成型后的混凝土仍能保持一定正温度，以保温材料覆盖保温，防止热量散失过快，充分利用水泥的水化热，使混凝土在正温条件下增长强度。蓄热法适用于气温不太寒冷的地区或是秋冬和冬末季节。蓄热法施工应进行热工计算。

(2) 蒸汽养护法施工。在混凝土冬期施工中，当要求混凝土强度增长较快，采用蓄热法等无法满足要求时，通常采用蒸汽养护法。

(3) 电热法施工。电热法设备简单，收效快，可以在任何温度下使用，所以当工程要求紧迫且条件具备时可以采用。我国使用电热法大致可分为两大类：直接加热法和间接加热法。

(4) 化学外加剂法我国混凝土冬期施工使用化学外加剂始于195年，到现在大致可分为五种类型，即氯盐及其复合剂、三乙醇胺及其复合剂、硫酸钠及其复合剂、亚硝酸钠及其复合剂、减水剂及其复合剂。氯盐冷混凝土的优点是不需加热，施工简便，可降低工程费用20%左右，但存在硬化慢、早期强度低、加剧钢筋锈蚀的缺点。因此，对氯盐的掺量和使用范围做了限制。

(5) 远红外线法养护。利用远红外辐射器向新浇筑的混凝土辐射远红外线，新拌混凝土与远红外线的吸收介质，在远红外线的共振作用下。介质分子做强烈运动，将辐射能充分转换成热能，对混凝土进行密封辐射加热，使其在较短时间内获得要求的强度。由于远红外线养护时间短、质量佳，且能源多样，随着这项技术的研究应用，将为混凝土

冬期施工开辟一条新的途径。

1. 混凝土的搅拌在常温条件下施工，搅拌塑性混凝土常选用自落式搅拌干硬性混凝土宜采用强制式搅拌机。在冬期施工时，除考虑上述条件外，还应考虑混凝土的水灰比减少和外加剂的掺入等因素，宜选择强制式搅拌机。为确保混凝土的搅拌质量。冬期施工时除合理选择搅拌机型号外，还要确定装料容积、投料顺序和搅拌时间等。

(1) 装料容积。混凝土搅拌机的规格常以装料容积表示，装料容积通常只为搅拌几何容积的 $1/2 \sim 1/3$ 。一次搅拌好的混凝土体积称为出料容积，约为装料容积的 55%–75%。混凝土搅拌机以其出料容积 $\text{m}^3 \times 1000$ 标定规格，常用规格有 150l, 250l, 350l 等。

(2) 投料顺序。冬期搅拌混凝土的合理投料顺序应与材料加热条件相适应。一般是先投骨料和加热的水，待搅拌一定时间后，水温降到 40°C 左右时，再投入水泥继续搅拌到规定的时间，要绝对避免水泥出现假凝。

(3) 搅拌时间。为满足各组成材料间的热平衡，冬期拌制混凝土时应比常温规定的搅拌时间适当延长。对搅拌掺有外加剂的混凝土时，搅拌时间应取常温搅拌时间的 1.5 倍。

2. 混凝土的运输和浇筑。

(1) 混凝土的运输。混凝土拌合物出机，应及时运到浇筑地点。在运输过程中，要采取措施防止混凝土热量散失和冻结等现象。在条件可能的情况下，加强运输工具的保温覆盖、制作定型保温车或运输采暖设备。途中混凝土温度不能降低过决，一般每小时温度降低不宜超过 $5 \sim 6^\circ\text{C}$ 。混凝土浇筑时入模温度除与拌和物的出机温度有关外，主要取决于运输过程中的蓄热温度。因此，运输速度要快，运输

距离要短，倒运次数要少，保温效果要好。

(2) 混凝土浇筑。在浇筑前，应清除模板和钢筋表面的冰雪和污垢。在施工缝处接槎浇筑混凝土，应去除水泥薄膜和松动石子，将表面湿润冲洗干净，并使接缝处原混凝土的温度高于 2°C ，然后铺抹水泥浆或与混凝土砂浆成分相同的砂浆一层，待已浇筑的混凝土强度高于 1.2mpa 时，允许继续浇筑。条件宜采用热风机清除模板、钢筋上的冰雪和进行预热。分层浇筑厚大整体式结构时，已浇筑层的混凝土温度，在被上层混凝土覆盖时，不应降至热工计算的数值以下，也不得低于 2°C 。浇筑随内力接头的混凝土（或砂浆）宜先将结合处的表面加热到正温。浇筑后的接头混凝土（或砂浆）在温度不超过 45°C 的条件下，应养护至设计要求强度；当设计无要求时，其强度不得低于设计标号的 70%。冬期一般不得在强冻胀性地基上浇筑混凝土；在弱冻胀性地基上浇筑混凝土时，地基土应保温；在非冻胀性地基上浇筑混凝土时，可不考虑土对混凝土的冻胀影响，但在受冻前，混凝土的抗压强度不得低于受冻临界强度。

3. 蓄热法养护。混凝土蓄热法养护是利用原材料加热及水泥水化热的热量，通过适当保温延缓混凝土冷却，使混凝土冷却到 0°C 以前达到预期要求强度的一种施工方法。

(1) 蓄热法的适用范围：蓄热法适用于初冬或早春季节室外日平均气温为 -10°C 最低气温不低于 -15°C 的环境，由于蓄热法施工简单，冬期施工费用低廉，容易保证施工质量，故在冬期施工时应优先考虑采用。蓄热法使用的保温材料应该以传热系数小，价格低廉和易于获得的地方材料为宜。

(2) 混凝土受冻临界强度在寒冷地区进行混凝土冬期施工，由于各种因素，欲使混凝土完全不受冻是不现实也不经济的。因为这要增加许多防护措施，而且工期拖长。在一定条件下允许混凝土早期受冻，而不致损害混凝土各项性能，

满足设计和使用要求。新浇混凝土在受冻前达到某一初始强度值，然后遭到冻结，当恢复正常温度后，混凝土强度仍会继续增长，经 28d 养护后，其后期强度可达设计标值的 95% 以上。这一受冻前的初始强度值叫做混凝土早期受冻允许临界强度。

综上所述，冬季混凝土结构施工的质量控制是一个非常复杂的过程，施工中无论哪一个环节出现纰漏都会造成不可估量的损失，因此技术人员要掌握好冬季施工的方法原来及实践操作的技术要求，才能保证混凝土工程冬季施工的质量。

冬季施工心得体会篇三

随着社会的不断发展，建筑业作为国民经济的支柱产业，不仅需要发展先进的施工技术，更需要不断提高施工人员的技术水平。为了更好地应对冬季施工的特殊需求，我参加了冬季施工技术培训课程，通过这次培训，我深刻体会到了冬季施工的挑战和技巧，并获得了一些宝贵的经验。以下是我对冬季施工技术培训的心得体会。

首先，冬季施工需要充分了解天气预报和气象数据。在冬季施工中，天气是最大的变数，对施工进度和质量都有着重要的影响。因此，我们要及时掌握天气预报的信息，以便做好施工计划和安排；同时，要熟悉气象数据的解读和分析，对于气温、湿度、风力等数据要有一个准确的判断和评估。只有充分了解天气情况，我们才能合理调整施工计划，确保工程的顺利进行。

其次，冬季施工需要科学合理的选择材料和施工工艺。在冬季施工中，低温和湿度的影响会增加施工的难度，特别是对于涉及水泥、混凝土等材料的施工。因此，我们要根据材料的特性和环境条件的需求，科学合理的选择施工工艺和材料。例如，在低温环境下，我们可以采取加热的方式来提高材料的温度，以减小材料的流动性和固化时间，从而保证施工的

质量和进度。

第三，冬季施工需要注意施工现场的保温和防冻工作。在冬季施工中，施工现场的保温和防冻工作至关重要，它不仅关系到工程的质量，还关系到施工人员的安全。因此，我们要在施工现场严格执行保温和防冻方案，合理配置保温材料，及时排除雪水和积水，保持施工现场通风良好，确保施工环境的温度和湿度适宜，使得施工能够正常进行。

另外，冬季施工需要加强施工人员的安全意识和技术培训。冬季施工环境复杂，施工人员易受寒冷天气的影响而出现安全事故。为了保证施工人员的安全，我们要加强安全意识的培养，定期组织安全教育和技术培训，提高施工人员应对突发事件的能力。同时，要引进先进的防护装备和设备，在施工现场设置合理的标识和警戒线，确保施工人员的人身安全和财产安全。

最后，冬季施工需要加强与相关部门的沟通和协调。在冬季施工中，施工单位需要与供水、供电、供暖等相关部门保持密切的联系，及时报告施工进展和需求，协调解决施工中遇到的问题。特别是在恶劣天气条件下，要做好紧急应对措施，确保相关部门能够及时响应并予以支持。

总之，冬季施工技术培训使我在技术、管理和安全等方面获得了很大的提升。通过全面了解冬季施工的特点和需求，我们能够更好地应对冬季施工中的各种挑战和困难，保证工程的顺利进行。我相信，在不断提高施工人员的技术水平和管理水平的同时，冬季施工的质量和安全的保障。

冬季施工心得体会篇四

路面工程属于道路工程中所用原材料种类较多，工序多而复杂，并且对外界环境温度比较敏感的结构，所以路面原材料的选择、级配及组成设计、试验检测水平、施工工序控制、

工艺水平、设备与技术水平及施工环境等，都直接影响路面工程的质量。

水泥混凝土路面具有强度高，稳定性好、耐久性好、使用寿命长、日常养护费用少，且有利于夜间行车等优点。因而要保证水泥混凝土路面具有良好的使用性能，不仅要精心设计，还要精心施工，在施工环节上狠抓施工质量。

(1) 水泥：进场应有产品合格证及化验单，不合格的水泥产品坚决杜绝进场。水泥进场后，应堆放整齐，不同标号水泥应分别堆放并标识，不得混合堆放。在运输及保管过程中，应注意防水、防潮，超过保质期（一般为三个月）或受潮水泥，必须经过试验决定其是否可用或降低标准使用，结块水泥不得使用。

(2) 砂：应采用符合规定级配、细度模数在2.5以上的中粗砂，且要求坚韧耐磨、表面粗糙有棱角、清洁、有害杂质含量低；当无法取得粗、中砂时，经配合比试验可行，亦可采用泥土杂质物含量小于3%的细砂，注意合理选用砂率。

(3) 碎石：应选用质地坚硬、耐久、洁净、级配符合规范要求，最大粒径不超过40mm的碎石，碎石的粒形以接近正立方体为佳，不宜含有较多针状颗粒和片状颗粒。

(4) 外加剂：在必要情况下选用外加剂如减水剂、流化剂等，均能提高新拌混凝土的工作性，提高强度及耐久性。

(5) 水：洁净、无杂质，饮用水可直接使用。

(1) 选择合适的拌和场地，要求运送混合料的运距尽量短，水、电等方便，有足够面积的场地，能合理布置拌和机和砂、石堆放点，并能搭建水泥库房等。

(2) 进行原材料试验和混凝土配合比设计。

(3) 混凝土摊铺前，对基层进行整修，检测基层的宽度、路拱、标高、平整度、强度和压实度等均须符合要求方可施工，如有不合格之处应予以整修、补强等。混凝土摊铺前，基层表面应洒水润湿，以免混凝土底部水分被干燥基层吸去。

(1) 测量放样

根据设计图纸放出路线中心线及路面边线；在路线两旁布设临时水准点，以便施工时就近对路面进行标高复核。混凝土摊铺过程中，要做到勤测、勤校、及时纠偏。

(2) 支立模板

在处理好的基层或做好的调平层上，清扫杂物及浮土，然后再支立模板，模板高度与路面高度相齐平。

模板按预定位置安放在基层上，两侧用铁钎打入基层以固定位置，模板顶面用水准仪核查其标高，不符合时予以调整，施工时应经常校验，严格控制模板标高和平面位置。

支立好的模板要与基层紧贴，并且牢固，经得起振动器的振动而不走样，如果模板底部与基层间有空隙，应把模板垫衬起，把间隙填塞，以免混凝土振捣时漏浆。

支立好模板后，应再检查一次模板高度和板间宽度是否正确。为便于拆模，立好的模板在浇捣混凝土之前，其内侧应涂隔离剂或铺上一层农用塑料薄膜，铺薄膜可防止漏水、漏浆，使混凝土板侧更加平整美观，无蜂窝，保证了水泥混凝土板边和板角的强度、密实度。

(3) 混凝土混合料的准备

拌制混凝土时要准确掌握配合比，进入拌和机的砂、石料及散装水泥须准确过秤，特别要严格控制用水量，每天拌制前，

要根据天气变化情况，测量砂、石材料的含水量，调整拌制时的实际用水量。每拌所用材料均应过秤，并应按照碎石、水泥、砂或砂、水泥、碎石的装料顺序装料，再加减水剂，进料后边搅拌边加水。混凝土每盘的搅拌时间应根据搅拌机的性能和拌和物的和易性确定，时间不宜过长也不宜太短。并且搅拌第一盘混凝土拌合物时，应先用适量的混凝土拌合物或砂浆搅拌后排弃，然后再按规定的配合比进行搅拌。

混凝土运输用手推车、翻斗车。运送时，车厢底板及四周应密封，以免漏浆，并应防止离析。装载混凝土不要过满，天热时为防止混凝土中水分蒸发，车厢上可加盖帐布，运输时间通常夏季不宜超过30分钟。出料及铺筑时的卸料高度不应大于1.5米，每天工作结束后，装载用的各种车辆要及时用水冲洗干净。

运至浇筑现场的混合料，一般直接倒向安装好侧模的路槽内，并用人工找补均匀，有明显离析时应重新拌匀。摊铺时应用大铁钬子把混合料钬散，然后用铲子、刮子把料钬散、铺平，在模板附近，需用方铲用扣铲法撒铺混合料并插入捣几次，使砂浆捣出，以免发生空洞蜂窝现象。摊铺时的松散混凝土应略高过模板顶面设计高度的10%左右。

施工间歇时间不得过长，一般不应超过1小时，因故停工在1小时以内，可将已捣实的混凝土表面用麻袋覆盖，恢复工作时将此混凝土耙松，再继续铺筑；如停工1小时以上时，应作施工缝处理。

施工时应搭好事先备好的活动雨棚架，如在中途遇雨时，一面停止铺筑，设置施工缝，一面操作人员可继续在棚下进行抹面等工作。

对于厚度不大于22cm的混凝土板，靠边角先用插入式振捣棒振捣，再用功率不小于2.2kw的平板振捣器纵横交错全面振捣，且振捣时应重叠10~20cm，然后用振动器振捣拖平，有钢筋的

部位，振捣时防止钢筋变位。

振捣器在第一位置振捣的持续时间应以拌和物停止下沉、不再冒气泡并泛出水泥砂浆为止，不宜过振，也不宜少振，用平板式振捣器振捣时，不宜少于30s□插入式不宜小于20s□

当混凝土板较厚时，先插入振捣，再用平板振捣，以免出现蜂窝现象。分二次摊铺时，振捣上层混凝土拌合物时，插入式振捣器应插入下层混凝土5cm□上层混凝土拌合物的振捣必须在下层混凝土初凝前完成，插入式振捣器的移动间距不宜大于其使用半径的0.5倍，并应避免碰撞模板和钢筋。

振捣时应辅以人工找平，并应及时检查模板，如有下沉、变形或松动应及时纠正。对混凝土拌合物整平时，填补板面选用碎石较细的混凝土拌和物，严禁用纯砂浆。没有路拱时，应使用路拱成型板整平。用振捣器振捣时，其两端应搁在两侧纵向模板上或搁在已浇好的水泥板上，作为控制路线标高的依据，振捣器一般要在混凝土面上来回各振捣一次。在振捣过程中，多余的混凝土应随着振捣器的行走前进而刮去，低陷处应补足振实。为了使混凝土表面更加平整密实，用铁滚筒再进一步整平，效果更好，并能起到收水抹面的效果。

（1）纵向施工缝

纵向施工缝需设置拉杆，模板上预留了圆孔以便穿过拉杆，先把拉杆长度对半大致稳住，混凝土浇筑振捣完后，校正拉杆位置。需要注意的是拉杆位置一定要安放准确。

（2）横向缩缝

横向缩缝采用切缝法，合适的切缝时间应控制在混凝土获得足够的强度而收缩应力未超出其强度的范围内时进行，它随混凝土的组成和性质、施工时的气候条件等因素而变化，施工人员须根据经验进行试切后决定。

（3）胀缝

先浇筑胀缝一侧混凝土，取走胀缝模板后，再浇另一侧混凝土，钢筋支架浇在混凝土内。压缝板条使用前应涂废机油或其它润滑油，在混凝土振捣后，先抽动一下，而后最迟在终凝前将压缝板条抽出，抽出时，用木板条压住两侧混凝土，然后轻轻抽出压缝板条，再用铁模板将两侧混凝土抹平整。

（4）横向施工缝

每日施工终了必须设置横向施工缝，其位置宜设在胀缝和缩缝处，设在胀缝处，其构造采用胀缝构造。

（5）填缝

一般在养护期满后要及时填封接缝，以防止泥砂等杂物进入缝内，填缝前须将缝内杂物清扫干净，并在干燥状态下进行，最好在浇灌填料前先用多孔柔性材料填塞缝底，然后再加填料，其高度夏天与板平齐。

水泥混凝土路面收水抹面及拉毛操作的好坏，可直接影响到平整度、粗糙度和抗磨性能，混凝土终凝前必须收水抹面。抹面前，先清边整缝，清除粘浆，修实掉边、缺角。抹面一般用小型电动磨面机，先装上圆盘进行粗光，再装上细抹叶片精光。操作时来回抹平，操作人员来回抹面重叠一部分，初步抹面需在混凝土整平后10分钟进行。抹面机抹平后，有时再用拖光带横向轻轻拖拉几次。

抹面后，当用食指稍微加压按下能出现2mm左右深度的凹痕时，即为最佳拉毛时间，拉毛深度1~2mm。拉毛时，拉纹器靠住模板，顺横坡方向进行，一次进行中，中途不得停留，这样拉毛纹理顺畅美观且形成沟通的沟槽而利于排水。

当混凝土表面有相当硬度时，一般用手指轻压无痕迹，就可

用湿草垫或湿麻袋覆盖，洒水养护时应注意水不能直接浇在混凝土表面上，当遇到大雨或大风时，要及时覆盖润湿草垫。

每天用洒水车勤洒水养护，保持草垫或麻袋湿润。加入减水剂的混凝土强度5天可达80%以上，此时可撤掉草垫或湿麻袋，放行通车后，仍需洒水养护2~3天。

拆模时先取下模板支撑、铁钎等，然后用扁头铁撬棍棒插入模板与混凝土之间，慢慢向外撬动，切勿损伤混凝土板边，拆下的模板应及时清理保养并放平堆好，防止变形，以便转移他处使用。

夏季施工时为防止水分过早的蒸发，一般应采取以下措施：

（1）根据运距、气温、日照的大小决定，一般在30℃气温下，要保持气温20℃的坍落度，要增加单位用水量4~7kg

（2）摊铺、振捣、收水抹面与养护各道工序应衔接紧凑，尽可能缩短施工时间。

（3）在已摊铺好的路面上，应尽量搭设凉棚，避免表面烈日暴晒。

（4）在收水抹面时，因表面过分干燥而无法操作的情况下允许洒水少量于表面进行收抹面。

（1）创造良好的施工条件和科学可行的施工方法，在这个基础上还需加大管理力度，配备有关技术和管理人员。

（2）把此项工作的各个环节全部分解落实到各职能人员，落实责任，安排合理。

（3）现场自始至终都要有事先安排好的技术管理人员在场，及时解决处理各种问题。

（4）施工现场派专职安全管理人员负责监督，做到每道工序进行安全技术交底，将各项安全隐患消除于萌芽中。

冬季施工心得体会篇五

冬季施工是建筑行业需要面对的一个重大挑战。低温、降雪和冰冻的天气条件都会对工程进度和施工质量产生重要影响。然而，通过多年的实践经验，我们学到了一些冬季施工的心得体会，这些经验能够帮助我们更好地应对冬季的施工挑战。本文将就此展开探讨。

第二段：合理安排工期和施工顺序

在冬季施工中，合理安排工期和施工顺序是至关重要的。首先，我们应该尽量将重要的施工或者开启物料储存地点的工程提前进行，以确保在寒冷的冬季之前完成关键工作。其次，我们应明确划分出能够持续施工的区域，避免毫无意义的等待。此外，我们还应考虑到天气预报，尽力安排好封闭和保温工程，提前做好防护措施。

第三段：加强保温和防冻工程

在冬季施工中，加强保温和防冻工程非常重要。首先，施工现场应设立防寒休息站，为工人们提供暖气和热汤，确保他们能够在艰苦的条件下工作。其次，对于新浇筑的混凝土，我们需在施工过程中加入防冻剂，以防止混凝土结冰开裂。此外，对于已有的建筑物，我们应加强保温层的施工，提高建筑物的保温性能。

第四段：合理利用新技术与设备

在冬季施工中，合理利用新技术和设备能够极大地提高施工效率和质量。例如，如果条件允许，我们可以使用加热混凝土材料，以促进混凝土的早期强度发展。此外，我们还可以

使用保温棚和加热设备，提供适宜的施工条件。同时，现代化的施工设备能够帮助我们减少人力劳动强度，提高施工效率。

第五段：加强安全管理与质量控制

冬季施工的关键是加强安全管理与质量控制。在低温下，人员的安全是首要任务。我们应加强工地的安全防护设施，并确保工人们穿戴合适的防护装备。同时，我们也不能忽视施工质量的控制。冬季施工由于气温低，对材料的性能要求更高，我们应严格把控原材料的质量，确保其符合相关标准。

结论：

冬季施工是一项充满挑战的工作，但通过合理安排工期和施工顺序、加强保温和防冻工程、利用新技术和设备以及加强安全管理与质量控制，我们可以更好地应对冬季的施工挑战。只有不断总结经验，不断学习和探索适合冬季施工的方法和技巧，我们才能在寒冷的季节中保证工程进度和质量的高效完成。

冬季施工心得体会篇六

1、气象资料

当冬天来临时，如果连续5天的日平均气温稳定在5℃以下，则此5天的第一天为进入冬季施工的初日；当气温转暖时，最后一个5天的日平均气温稳定在5℃以下，则此5天的最后一天为冬季施工的终日。

根据以往气象资料，天津地区的冬季施工的开始时间为11月15日，终止时间为3月15日。

2、图纸准备

凡进行冬季施工的工程项目，必须复核施工图纸，查对其是否能适应冬季施工要求，部分重大问题应通过图纸会审进行解决。

3、现场准备

（1）根据实物工程量提前组织有关机具、外加剂和保温材料进场。

（2）搭建加热用的临时设施，对各种加热的材料、设备要检查其安全可靠性。

（3）工地临时供水管道等要做好保温防冻工作。

（4）做好冬季施工混凝土、砂浆及掺外加剂的试配试验工作，提出施工配合比。

4、安全与防火

（1）冬季施工时，施工地面要采取防滑措施。

（2）大雪后必须将架子上的积雪清扫干净，并检查马道平台，发现问题，及时处理。

（3）施工时如接触热源，要防止烫伤。

（4）使用氯化钙等要防止腐蚀皮肤。亚硝酸钠有剧毒，要严加保管，防止发生误食中毒。

（5）现场火源，要加强管理；使用煤气，要防止发生煤气中毒、爆炸，应注意通风换气。

（6）电源开关、控制箱要加锁，并设专人负责管理，防止漏电触电。

1、天津地区的冰冻层厚度为1750px□根据实际情况采用不同的方法进行施工。

（1）当冻土层厚度为625px以内时，可用中等动力的普通挖土机挖掘，其在冬季的工作效能与夏季差不多。

（2）当冻土层厚度不超过1000px时，可用大马力的掘土机（其斗容积为1m³或大于1m³□开掘土体，并不需预先准备即能进行。

（3）厚度在0.6~1m的冻土，通常是用吊锤打桩机往地里打楔或用楔形锤打桩机进行机械碎土。

（4）在局部场地狭窄、不适宜于大型机械施工的地方，可采用人工法进行施工。普通常用的工具有镐、铁楔子。

（5）破碎后的冻土可用人工或机械方法进行挖掘。

（1）周密计划，组织强有力的施工力量，进行连续不断的施工。

（2）对各种机械设备、油料等采取保温措施，防止因冻结遭受破坏或变质。

（3）对运输道路采取防滑措施，如撒上炉渣或砂子等，以保持正常运输和安全。

（4）土方开挖完毕后，或完成了一段落必须暂停一段时间的，如在一天以内，可在未冻土上覆盖一层草垫等简单的保温材料，以防已经挖完的基土冻结。如果间歇时间较长，则应在地基上留一层土暂不挖除，并覆以其他保温材料，待砌基础或埋设管道之前再将基坑（槽）或管沟底部清除干净。

3、回填土

- 1) 室内的基坑（槽）或管沟不得用含有冻土块的土回填。
- 2) 室外的基坑（槽）或管沟可用含有冻土块的土回填，但冻土块体积不得超过填土总体积的15%，管沟底至管顶1250px范围内不得用含有冻土块的土回填。
- 3) 位于有路面的道路和人行道范围内平整场地的填方，可用含有冻土块的填料填筑，但冻土块的体积不得超过填料体积的30%。冻土块的粒径不得大于375px□填铺时应分散开，并逐层压实。

（2）在冬季回填土时，应采取以下措施：

- 1) 在冬季挖土中，将不冻土堆在一起加以覆盖，防止冻结，留作回填之用。
- 2) 平衡土方。用从甲坑挖出来的未冻土，填到乙坑作回填土，并迅速夯实。
- 3) 回填前将基底的冰雪和保温材料打扫干净，方可开始回填。
- 4) 用人工夯实时，每层铺土厚度不得超过500px□夯实厚度为10~375px□
- 5) 对一些大型工程项目，必要时可用砂土进行回填。
- 6) 在冻胀土上的地梁等，其下面有可能被冻土隆起的地方，要垫以炉渣、矿渣等松散材料。

1、砌体工程的冬季施工方法，可采用以外加剂法为主，其他方法为辅。

2、对材料的要求：

(1) 普通砖和石材等在砌筑前，应清除表面污物、冰雪等，遭水浸后的冻结的砖或砌块不得使用。

(2) 砂浆宜优先采用普通硅酸盐水泥拌制；冬季施工不得使用无水泥拌制的砂浆。

(3) 拌制砂浆所用的砂，不得含有直径大于25px的冻结块和冰块。

(4) 拌合砂浆时，水的温度不得超过80℃，砂的温度不得超过40℃。当水温超过规定时，应将砂、水先行搅拌，再加水泥，以防出现假凝现象。

(5) 冬季砌筑砂浆的稠度，其比常温施工时适当增加。可通过增加石灰膏或粘土膏的方法来解决。

3、材料的加热：

(1) 水的加热方法，采用铁桶等烧水；也可采用施工现场的地热水。

(2) 砂子可用蒸汽排管、火坑加热。采用蒸汽排管或火坑加热时，可在砂上浇些温水（加水量不超过5%），以免冷热不均，也可加快加热速度。

(3) 水、砂的温度应经常检查，每小时不少于一次。温度计停留在砂内的时间不少于3min□水内不应少于1min□

4、冬季搅拌砂浆的时间应适当延长，一般比常温期增加0.5~1倍。

5、采取以下措施减少砂浆在搅拌、运输、存放过程中的热量损失。

(1) 砂浆的搅拌应在保温棚内进行，环境温度不可低于5℃；冬季施工砂浆要随拌随运（直接倾入运输车内），不可积存和二次倒运。

(2) 当用手推车输送砂浆时，车体应加保温装置。

(3) 冬季砂浆应储存在保温灰槽中。砂浆的储存时间对于普通砂浆和掺盐砂浆分别不应超过15min或20min□

(4) 保温槽和运输车应及时清理，每日下班后应用热水清洗，以免冻结。

6、严禁使用已遭冻结的砂浆，不准单以热水掺入冻结砂浆内重复使用，也不宜在砌筑砂浆时向砂浆内掺水使用。

7、砌砖宜采用“三一砌砖法”，即一铲灰、一块砖、一挤揉。

8、每天收工前，将垂直灰缝填满，上面不铺灰浆，同时用草帘等保温材料将砌体上表面加以覆盖。第二天上班时，应将砖石表面的霜雪扫净，然后再继续砌筑。

9、砌筑毛石基础时，砌体应紧靠槽壁，或在砌筑过程中，随时用未冻土、炉渣等填塞沟槽的空隙。

10、砖砌体的水平和垂直灰缝的平均厚度不可大于10mm□个别灰缝的厚度也不可大于8mm□施工时要经常检查灰缝的厚度和均匀性。

11、在施工现场留置的砂浆试块，除按常温规定要求外，尚应增加不少于两组与砌体同条件养护试块，分别用于检验各龄期强度和转入常温28天的砂浆强度。

12、采用外加剂法进行砂浆施工。将砂浆的拌合水预先加热，砂在搅拌前也保持正温。使砂浆经过搅拌、运输，在砌筑时

具有5℃以上正温。在拌合水中掺入氯盐，砂浆在砌筑后可以在负温条件下硬化，因此不必采取防止砌体沉降变形的措施。但由于氯盐对钢材的腐蚀作用，在砌体中埋设的钢筋及钢预埋件，应预先作好防腐处理。