

# 2023年石油钻井事故反思心得体会(汇总9篇)

心中有不少心得体会时，不如来好好地做个总结，写一篇心得体会，如此可以一直更新迭代自己的想法。那么心得体会怎么写才恰当呢？下面我给大家整理了一些心得体会范文，希望能够帮助到大家。

## 石油钻井事故反思心得体会篇一

1、消防安全治理应做到“安全第一、预防为主”，把消防安全作为头等大事来抓火灾带来的危害，人人都懂，但在日常工作中却往往被忽视、被麻痹，侥幸心理代替，往往要等到确实发生了事故，造成了损失，才会回过头来警醒。这就是因为没有把防范火灾的工作放在第一位所导致的，隐患险于明火，防范胜于救灾，责任于泰山，至今天仍是消防安全治理的主旨所在。而做好预防工作的要害就在于提高对这项工作的重视程度。要酒店中应该以消除火灾隐患，提高防火意识切实做好消防安全工作。

2、要抓重点三涉及易燃易爆设备和物品的部门除了定期的培训之外，还要经常组织进行防火检查，发现火灾隐患，并要记录在案并及时研究整议。

3、要抓薄弱相对消防安全隐患少的地方往往是最轻易被忽略的地方但相对安全隐患少并不代表没有安全隐患，消防安全隐患和生产安全隐患不同后者只会发生在特定的时间和地点但前者却可能出现在酒店的每个角落。

4、要抓好细节千里之提，毁于蚁穴，火灾的防范要从大处着眼但应该从小处做起。细节不轻易引人注目，如老化的电线等绝缘材料放错了位置废纸等，但几乎所有重大事故都是由于起初的不注意不小心引起的。

以上就是我对消防安全的几点体会隐患险于明火，防范胜于救灾，责任重于泰山我们必须自觉承担起酒店防火工作的责任与义务更多的学习和掌握消防知识遵守各项防火制度，积极参与酒店消防工作使酒店形成人人关心消防处处注意防火的群众的局面，从根本上避免酒店火灾事故的发生保障我们酒店取得更大经济效益。

## 石油钻井事故反思心得体会篇二

1、当碰到火灾时不能慌张，要有秩序的排列出去，不能拥挤，否则后果不堪设想。

2、当发现楼内失火时，切忌慌张、乱跑，要冷静地探时着火方位，确定风向，并在火势未蔓延前，朝逆风方向快速离开火灾区域。

3、起火时，如果楼道被封死，应该立即关闭房门和室内通风孔，防止进烟，随后用湿毛巾堵住鼻口，防止吸入热烟和有毒气体，并将向上的衣服浇湿，以免引火烧身，如果楼道中只有烟没有火，可在头上套一个较大的透明塑料袋防止烟气刺激眼睛和吸入呼吸道，并采用弯腰低姿势逃离火区。

4、加强消防知识培训，提高防范意识，加强对各种消防设施的性能、灭火器材的使用方法；报火警、扑救初起火灾和自救逃生的知识和技能等。

5、消防工作既是社会主义物质文明和精神文明建设的重要组成部分，有是发展社会主义市场经济建设关系比以往任何时候都密切，其地位和作用越来越重要，轻视消防作用是不珍惜改革开放和经济建设所取得的成果，是对国家财产和人民生命安全不负责任的表现，因此，我们要重视消防工作的重要性，积极配合消防人员做好消防工作。通过这次演习，不仅增强了全体师生的消防意识，同时还提高了自护自救的能力。

## 石油钻井事故反思心得体会篇三

20xx年8月31日，在我们碳素厂，发生一起安全事故，组装车间的相某等人在配合拆卸阳极导杆时，发现设备故障时并未上报，并违规操作，造成相某右大腿骨折。此次事故的原因很多，悬链钟不可靠，导杆受力不均匀，阳极钢爪存在内伤等等，这些都是客观存在的，还有一些主观上的原因：安全意识薄弱站在设备上违规操作，悬链小车控制失灵后没有终止作业，员工对非拆卸位拆卸阳极钢爪的危险性认识不够。事故发生后，合成碳素厂、公司安环部本着对事故四不放过原则，对事故发生的原因进行了多次详细的分析，对事故的责任人进行了严肃的经济处罚，同时针对本次事故对广大员工开展了一次安全教育。

作为一名带班班长，我认识到本事故的教训是深刻的，事故不仅给企业造成了损失，也给责任人及相关人员带来了经济损失，同时给个人造成了无法弥补的精神伤痛。思痛之余，我更加感受到安全的重要性，对如何进一步做好安全工作有深刻的体会。

一、提高安全素质，杜绝事故发生。本次事故的主要根源是操作工在关键时刻失去了对事故发生的可能预见和后果的意识，也就是平时所说的对安全的侥幸心理。为此，抓安全生产必须抓好人的安全文化素质、安全思想行为的教育和提高。

二、从多方面来提高员工的安全意识。安全工作只有起点，没有终点，全体员工要互教互学，取长补短，共同提高。要养成专心致志抓安全的良好习惯，操作工在做到三会、四懂的前提下，还应做到五勤，只有这样才能更好地保障生产的安全。

三、树立安全就是效益的观念。当前公司上下正在轰轰烈烈地开展降本增效活动，身为一线员工做好安全生产工作就是最好的降本增效。在工作中不仅要熟练掌握各项操作规程，

还要养成良好的安全操作习惯，杜绝习惯性违章，敢于同身边的不安全行为较真。每位员工在日常工作中做到相互监督、相互提醒，及时消除安全隐患。

只要人人都来重视安全，时刻关注安全，把安全生产铭记在心，消除任何对安全工作的侥幸心理，公司的安全工作必定能做得更好。

## 石油钻井事故反思心得体会篇四

一个姐姐在保险公司工作，什么样的人都会碰到，确切的说什么样的被保人都见过。尤其是车险赔付几乎天天有，时时有。她还常嘱咐我们这些有本儿的人说“能撞树就千万别撞车，能撞车就千万别撞人。”道理很简单，人人都懂。但是，交通事故的发生，并不像这句话讲的那么简单，有的都是在还没反应的情况下发生的。

就拿今天这事来说吧，我们正常行驶，前面呢，是我家这片大型巴士、公共汽车的集聚地。因为这是一个人群活跃的路口，也是通往南北东西的要塞，所以必经的车太多太多。记得以前小时候，每次走到这，都是很忐忑的心情，因为实在太不安全，这是作为行人的心理状态。后来，有一天发现，这个路口，南北东西都加了双倍的红绿灯，基本是百米一个。当然，这是必然的结果，因为在这个路口发生过太多太多的事故。宾馆门口接待乘客上下的出租车，靠边就停。过多的车站围绕太多的乘客在等候，大部分公共还你争我抢看谁先占个好地儿。每次经过这，总是乱哄哄。看着那里三层外三层的大公共，最里面的打着左闪想出来，但是因为你先占了好地儿挡住我后面的了，而且还不快走，那我就超过你把你别在里面，所以呢，就是它前面一辆打着右闪的大公共把它别在里面，让你休想出来。就这样恶性循环的，你就看那些公共拧的跟麻花似的。而且滴滴声此起彼伏。真的是行人看了讨厌，车上乘客闹心，后面排队的小车无奈。

“全责”，冤么？我觉得冤。

当然，在交警那里，我愿意接受这个事实，因为我们学交规时，老师就都讲过，小车要让公共运营的汽车。并且不可以占用公共车道。可这么多年，我始终不知道家门口那个路口，到底哪条是公共车道？我从未在地上看到过那条橘色的公共车道画在哪里。但我看到过几辆公共并排的行驶在各个道内，就连当时发生碰撞时，那辆公共也不是在公共车道里啊，离车站也就不到50米了，它明明是要进站的车啊？我不解。

正因为这个路口，人多，车多，妈妈都不敢让我开着回家，不愿意我走这个路口。

再者，我们虽然接受了全责的责任，但是情理上接受的并不甘愿。爸爸开车很谨慎，甚至比我还要小心，从来也不抢行争先的。更何况是和大公共，谁人不知谁人不晓，大公共横冲直撞的，躲还来不及呢。这次正是如此。只能说是没躲及，不带这么欺负人的。我后来回想，发现自己好渺小，保护不了我的家人。看到爸爸在和人家理论，我都没办法帮他，心里很自责。

我只想说说，今天又给我上了一课，千万千万千万千万别跟大车抢道，千万千万千万千万在会车时小心小心再小心(尤其是大车)，千万千万千万千万要注意交通安全。

今天的事，太背了，真是哑巴吃黄连有苦说不出。

我好像真的很怕大公共，小时候出过一次车祸，也是和大公共撞上了，那是姑姑下午从幼儿园接我回家，记得是过大桥的时候，当时什么情况记不清了，就记得，当时一下子就躺在公共汽车下面了，姑姑把自行车砸在我身上，后来一大堆人把我们送去医院。晚上爸爸妈妈赶到医院，对方一个劲的赔礼道歉。后来听妈妈说，当时姑姑的自行车保护了我，我身上只是被车砸的青一块紫一块，可是姑姑的胳膊被公共汽

车的轱辘碾到了，再后来的就不记得了，只是姑姑手臂上到现在还有一个疤。还好那会小，有些都记不起来了，现在大了，细回想真是后怕。

其实我还挺喜欢坐公车的，但也不是所有。好像印象中最喜欢的是在姥爷家坐brt□就在姥爷家门口，它是环行车，我每次都喜欢从家门口坐，然后上行到终点再绕到对面下行到我的目的地□brt又干净，设计的有非常人性化，扶手超多，不论站在哪里，只要不稳，一伸手就能够到扶手。而且坐那趟车都不必听mp3□有好看的新闻，还有与时俱进的music□所以每次回姥爷家，出去玩我都要坐那辆brt-2□

好像有感的有点多了，最后还是那句，人人遵守交通法规，安全驾驶，安全出行。人人都学会礼让一些，尽最大的努力去避免这些不愉快的事情发生吧。

## 石油钻井事故反思心得体会篇五

读过《半岛新闻》网的《郴州事故再次警示铁路管理的乱象》一文后，不禁大发感慨！

文章作者看来对铁路有一定的了解，还知道“空转”之类的术语啊?!呵呵~~本人不是攻击作者，只是希望作者能客观一点，不要一棒子打死一船的人!仅仅“基于经验作出合乎逻辑的判断”就说事故的原因“要么因为郴州机务段相关人员玩忽职守，要么因为列车司机罔顾操作命令”?甚至还得出“纵容甚至助长人性的麻木、亵玩与职业操守的堕落?”这样对我们铁路职工的评价?!很遗憾，这次事故的原因可能要让作者失望了。

作者说到铁路的管理，客观的讲，铁路的管理一直以来属于半军事化管理，管理的也不能不说是严格。但说到管理者尤其是位于中位、高位的管理者的管理素质，本人不敢恭维!大家都知道，铁路是一个企业，是一个国有重点、国家控制并

扶持的企业，作为铁路企业的管理者，首先要懂得铁路生产的特殊性(铁路运输生产绝不同于公路、航运和水运，有其迥然不同的特殊性)，其次必须必须了解市场规律，要按市场规律办事，再者必须懂得企业管理，要会管理一个企业，要会管理一个特殊企业的员工。但是很遗憾，一直以来铁路的大部分管理者们只懂得行业知识，不懂得如何按市场规律办事，不懂得如何以一个企业的方式管理铁路，更不懂得管理心理学这门基础的管理学科。我甚至认为，现在铁路的管理竟不如七八十年代的管理，如今铁路的管理主要依靠高压政策以及运动式的管理为主，中高位的管理者们唱着高调，一厢情愿的认为铁路职工都是圣人，不需要亲情、家庭和生活，是啊，反正现在社会上劳动力那么丰富，每年分到铁路上的退伍军人又那么多，你有意见你可以不干，反正中高位的管理者们有肉吃、有酒喝、有车坐、有房子住，还享受着国家的行政级别！

但是作为普通的铁路职工又怎么样？我常说，大家要理解铁路职工的窘境和难处！大家可能只看到了一些在城市里上班的铁路职工，但中国这么大，铁路线又这么长，如果没有一个个的小站连接起大动脉，这个大动脉又怎能畅通？就像是中国有九亿人在农村，剩下四亿人在城市一样，铁路的大部分职工都在小站，甚至为数众多的职工年复一年、日复一日的呆在连乡镇集市都没有的荒凉小站上，忍受着远离家人的思念之苦（逢年过节时，当你在某一处荒凉之所一次次、一年年的眼睁睁瞅着一列列火车上那回家团聚的人们时，你的感受又如何呢？），忍受着众人享受生活，而自己熬更守夜的整天只面对两根钢轨的荒凉心境。

可能大家有所不知，铁路职工的离婚率相当高，难道铁路职工都不珍惜家庭吗？非也！试问天下有几个妻子（丈夫）能忍受自己的丈夫（妻子）常年累月不着家，自己最需要亲人的时候而亲人不在身边的生活？大家听说过当父亲或者母亲回家，几岁大的孩子不肯叫爸爸或者妈妈的事情吗？对于铁路职工来讲已是司空见惯。至于大龄青年，在铁路沿线比比皆是！为什

么?呵呵，今天刚认识个女孩子，还没有来得及熟悉呢，又该滚回去上班了，一走一个月，下次再见面时，已经是别人的女朋友了。。。。应该说，铁路职工是值得敬佩的!

然而，管理者们却看不到这些!整天只是指手画脚的说职工这没干好、那没干好，今天搞这个运动、明天搞那个运动，今天这么改下规章，明天等职工都熟悉了又再那样改一下。

至于铁路职工的收入，几年前我曾看过有个统计，把铁路职工的收入归为中国十大高收入阶层，我看后不禁哑然失笑。如果说按全路的平均收入算的话，可能收入是不低，毕竟中国人都喜欢搞平均的算法嘛。但是普通职工的收入究竟怎样?大家可以去问问你所认识的铁路职工，我也可以说一下，据我所认识的当中，最低的一月仅八九百块钱，最高的是某一个机务段的司机的收入可达到四五千块钱，但这四五千块钱是靠在路上的超过规定的劳动时间的超劳所积累起来的，大部分的普通职工一月也就两千左右。从这点对比一下全路平均收入就可以看出，中、高位的管理者的收入该有多少?!

可是“敬爱的”刘志军部长还要求牺牲两三代铁路人的生活，大修特修铁路!我不是反对铁路设备现代化，也并不反对新建铁路，可是超过自己承受能力的建设，相信凡是懂得企业管理的人是都不会去做的!当年名噪一时的巨人集团一夜之间轰然倒闭的教训我们还记得多少?虽说铁路有国家支撑，但是在物价飞涨的当今社会，这种牺牲广大铁路职工的关系职工切身利益的收入和福利的做法，失去的是人心，得到的又是什么?这和杀鸡取卵又有何异?!

然而，在这个社会上究竟有多少人关心过铁路职工?铁路职工的维权之路又在哪里?就连中央电视台的春晚，各行各业都慰问到了，而每年却单单遗漏了坚守在岗位上的铁路职工!新闻媒体们眼睛都紧盯着铁路服务的质量，却偏偏瞅不到普通铁路职工的辛酸!也许有人要问，那铁路职工自己为什么不站出来?说了你也不信，你认为到自己的顶头上司面前告上司的状



你能混下去吗?再往上走?那你是越级上访，对不起，请下岗!在“保安全”的幌子下，什么职工利益、职工权利，什么劳动法，统统靠边站!

说了这么多，只是希望大家在评论铁路时尽量客观一点，其实绝大部分铁路职工都是兢兢业业的好员工!这点从上面说的应该不难看出。请大家理解铁路职工!当今铁路企业的确存在很多问题，甚至癌细胞和肿瘤都不少，但我们在分析时请不要逞一时口舌之快，把矛头指向无辜的普通铁路职工身上，而应该多从这个企业的体制上和管理者身上分析，辩证的、客观的看待和分析问题!如果有媒体朋友看到，那么请你们拿起你们的武器，替我们那些广大的铁路职工说上一句公道话，帮他们维护一下作为一个普通的中国公民所应该享受的权利!

铁路的体制和管理恶瘤不除，事故不断!仁者见仁，智者见智!

3. 车辆违章心得体会

4. 交通安全的心得体会

## 石油钻井事故反思心得体会篇六

7月6日，分公司领导班子对我们进行的安全知识培训，通过大量的理论知识讲解、实际案例的剖析，以及领导亲身经历的安全事件分享，我对安全的理解更进了一步，认识到“没有安全就没有干部的政治生命、没有安全就没有职工的家庭幸福、没有安全就没有企业的经济效益、没有安全就没有公司的稳定发展”。对如何才能做好安全工作，我认为“安全管理，关键是管人”。人的不安全行为、物的不安全状态和环境的不安全条件是构成事故的“三要素”。但是这三者中，物和环境相对来说比较稳定，而人却是最活跃的。人是操作物、改变环境的主体。因而“三要素”中人是主要因素。人是安全生产的主体，安全管理，关键是管人;管住了人，就管

住了主动权。纵观全国各类安全事故，任何一个事故发生后，总能找到违反了哪个法、哪个规章、哪个条例，绝大部分都存在着管理松懈、劳动纪律松弛、安全责任心不强、安全责任制不落实、违章指挥、违章操作、违反劳动纪律的现象。一个单位，无论制度多细、责任多明确，奖罚力度多大，责任制不落实，仍是废纸一张。因此，责任心是安全生产的灵魂，责任制是安全生产的前提，落实责任才是安全生产的保障。

- 1、加油站资金安全存在一些共性问题，如投币式保险柜钥匙、密码未分开管理；营业款未按要求进行投币及登记台账；加油站经理未按规定对销售报表进行有效审核。给员工挪用公款、侵占公款创造了机会，埋下资金安全隐患。
- 2、部分加油站点钞机出现不同程度的问题，如点钞不准确，不能识别\*，可能造成员工少收款或收到\*。
- 3、出纳员一个人到银行取款，途中存在资金安全风险。
- 4、各部门办公室有可能发生未熄灭烟头扔进垃圾篓情况，有可能导致火灾的发生。
- 5、分公司个别司机安全意识不强，存在领导未在场时开车打手机等现象，有可能导致交通事故。
- 6、部分机关人员骑摩托车未带安全帽行为还时有发生，安全意识不强。
- 7、部分机关人员不熟悉灭火器材的使用。

对查出的安全隐患提出几点建议：

- 1、对机关人员进行一次消防培训及演练，熟悉掌握对灭火器材的使用。

- 2、加强对油站经理进行资金安全培训、检查、考核。
- 3、对全部加油站点钞机进行一次全面检查，对不能保证正常点钞、识别\*的点钞机由公司统一更换。
- 4、规定出纳员到银行取款，5000元以上必须有公司车辆护送。

## 石油钻井事故反思心得体会篇七

### 心 得 体 会

#### 一、加强法制学习

通过学习让我认识到许多违反原则、违反纪律的事情，甚至有些不正之风和腐败行为，都与对相关制度和规定无知有关。因此，必须熟悉和掌握党和国家关于工程建设的各项制度和规定，提高按制度和规定办事的自觉性。在工作中，要加强学习法制知识，依法办事，坚持在法律面前人人平等，任何组织和个人都不能超越法律，做懂法用法守法的党员干部。

#### 二、增强法律意识

错误的权力观、利益观，混淆公私界限导致犯罪的发生。权为民所用、情为民所系、利为民所谋，要时刻认识到我们是在为人民工作，我们的权利是人民赋予的权利，这是任何时候我们不能忘记的职业底限。很多人一旦拥有职权，就大开贪口，混淆公私界限，最终被绳之以法，等到了最后在法律面前醒悟时早已悔之晚矣。树立马克思主义的世界观、人生观、价值观和正确的权力观、地位观、利益观，以艰苦奋斗，要以人民利益为重，坚持把实现个人追求与实现党的奋斗目标、人民利益紧密联系起来，不为私心所扰，不为名利所累，不为物欲所惑，是自己的才拿，不是自己的一定不去想。作为一名党员干部，只有树立正确的世界观、人生观和价值观，坚定自己的信念，牢记为人民服务的宗旨，坚持“两个维

护”，提高自我约束能力，提高自我警省能力，坚决抵制市场经济条件下物欲横流的诱惑，过好权利关、金钱关、人情关，才能经受住各种考验，抵御住各种诱惑，立于不败之地。

#### 四、保持良好心态，加强自身修养

欲所害，不为名利所累，是每个施工人员必须思考的问题，这种基本操守和素养必须具备，其实也是每个必备的基本操守和素养。在特殊的工作岗位上，更应加强党风廉政建设和党性修养。在日常工作中，我一直用一个党员的标准严格要求自己，并高度重视部门的反腐倡廉工作，今后我将以此书警示自己，做到常思贪欲之祸，常除非分之想，常修为官之德，充分发挥党员的先锋模范作用。

#### “学案例、远贿赂、保廉洁”

#### 案例学习心得体会

一是始终保持良好的学习习惯。只有不断加强学习才能提高自身素质和能力，不学习思想就无法进步，能力就无法提高，领导方法就无法改进。学习不能单单走过场，要讲究实效。活生生的事实还告诉我们，不学习，思想就得不到改造，欲望就容易膨胀，就拒绝不了诱惑，一遇到诱惑就容易乱了方寸，就容易被诱惑的绳索绊倒。通过这次教育活动，通过对这一身边事教育身边人的反面典型教材的学习讨论，使我心灵受到极大震动，思想受到深刻洗涤，更是从中得到一些深层次启示和警醒。因此，党员干部必须要经常认真学习，从书本上学，从实践中学，学到真本领，努力做一个新时期优秀的党员干部，为xxxxx建设做出自己的贡献。

二是坚定信念始终保持廉洁自律的行为规范。始终坚定共产主义和有中国特色的社会主义的理想和信念，是共产党员的立身之本。党员领导干部丧失了理想信念，就会失去精神支柱，失去灵魂。两袖清风，清正廉洁，这是每一名干部最基

本的行为准绳。党一直教育我们要廉洁奉公、严格自律，经常向大家敲警钟。党员干部不廉洁，不仅会使党在群众中的形象受到扭曲和破坏，而且会使党、国家和人民的利益受到损害。有些党员干部并非学识不高，能力不强，就是因为未能廉洁自律，最后走向犯罪。因此，我们一定要树立正确的世界观、人生观和价值观，牢记全心全意为人民服务的宗旨，自重、自律、自醒，排除非份之想，常怀律己之心，常修为官之德，始终保持共产党人的浩然正气。

三是要始终保持艰苦奋斗优良传统。近年来，有一部分党员干部，淡忘了艰苦奋斗作风，贪图享受，热衷于追求个人和小家庭的安乐，抛弃党纪法规，贪污腐化，走上犯罪的道路。我们一定要引以为戒，要继续发扬艰苦奋斗的作风，恪守党的宗旨，提倡勤俭节约，反对铺张浪费，始终不渝地保持和发扬艰苦奋斗的优良传统。

四要自觉接受监督。要严于自律，自觉接受党和人民群众的监督。作为党员干部无论什么情况下，都要把握自己，洁身自好，清廉自守，千万不要干“一失足成千古恨”的蠢事。

因此，大家都要正确对待接受党组织和群众的监督，勇于接受群众的监督。党组织和群众的监督是一种警戒，是一面镜子，经常想一想，照一照，检查一下自己有什么不足和缺点，及时加以改进和纠正，对自己的成长有好处。小洞不补，大洞吃苦。越是职位高权力大的干部，越要自觉监督，任何人都没有不受监督的特权。

## 事故案例学习心得体会

我在学习了事故案例后，心里非常震动，进行了深刻的反思。我在想这些事故为什么会发生呢？是人的原因还是制度的原因？公司经过这么多年的发展，各项规章制度及操作规程已非常完善，发生事故的原因主要是人的原因，是“违章、麻痹、不负责任”的具体体现。

“违章、麻痹、不负责任”充分诠释了事故发生的原因。“违章”就是不按规章制度，不按操作规程来做事，凭自己的个人主观意识来做事，久而久之就变成了习惯性违章；“麻痹”则是进一步违章，未认真分析工作过程中的所有环节，不认真履行工作流程和规程，总认为自己这么做没什么大不了，自己是对的，图方便、图省事，从而导致了事故的发生；“不负责任”就表现在多方面，管理上的不负责任，监督上的不负责任，具体工作者的不负责任，即管理不到位、监督不到位、执行不到位。

安全工作天天抓、天天讲，为什么还会出安全事故呢？“违章、麻痹、不负责任”充分体现了事故发生的原因。我们有的人思想麻痹，开小差，放松了安全意识，就进行了违章作业。这是一种非常不负责任的行为，是对自己，对同事，对领导，对公司的不负责任，更是对家人的不负责任。你有没有想过，如果因为你的不负责任，导致了安全事故发生，会给同事、领导、家人带来多大的伤害，会给公司的财产带来多大的损失。

所以，我们在工作时，一定要牢记安全，坚决与“违章、麻痹、不负责任”三大安全敌人作斗争，“常怀责任之心，常行责任之事”做安全生产明白人，认真遵守规章制度，严格执行操作规程，强化安全监督，不放过任何细节和小事。安全无小事，用我们认真的责任心来换取持续的安全无事故。

## 石油钻井事故反思心得体会篇八

日前，我班组织学习了《xx省电力公司两起人身触电死亡事故》和《xx两起事故》的安全事故通报，事故主要原因是作业人员未认真执行安全操作规程，不按章作业，工作负责人现场查勘不到位。此次事故的发生，暴露了安全管理的一系列问题，凸现了工作负责人安全责任不清，现场不进行查勘，作业电工缺乏基本的安全技能，不能正确的停电、验电、挂接地线。事实再次证明，如果对危险点不预测、不防范和控

制，那么，在一定条件下，它就可能演变为事故，后果不堪设想。通过学习，再次强化了大家的安全生产意识。安全生产要坚持“安全第一，预防为主”的思想，并切实落到日常行动中。

通过学习，现体会如下：

1、作业人员严重违章，是导致事故发生的主要原因。在不验电，不挂接地线的情况下进行上杆作业，严重违反《电业安全工作规程》的保证安全的技术措施。

2、对线路设备不熟悉（该10kv线路隔离开关错接线）。日常对设备管理不到位，消缺管理不及时，判断缺陷不准确。日常的设备巡视过程没有认真，致使存在的不安全因素没有及时解决，为此次的事故埋下了严重的导火索。

3、危险点分析与预控措施流于形式，现场查勘不到位，漏列了重大危险点（现场该线路上有8家双电源用户）作业人员现场操作不按要求执行，危险点控制措施形同虚设。

4、安全工具，防护用品的配置工作未落实到位，对绝缘棒，验电器等绝缘工具的日常管理不完善。

5、在该工作中安全管理制度和安全措施未落实，工作人员安全生产意识和自我保护意识差，安全学习流于形式。

通过此次事故的发生，我们应该深刻吸取事故教训，对照《电业安全工作规程》，结合我公司的安全生产规章制度，在今后的工作中，我们应该加强安全技术培训和设备全过程管理以及事故通报的学习，提高我们的安全思想素质，做到安全无小事。

## 石油钻井事故反思心得体会篇九

一个姐姐在保险公司工作，什么样的人都会碰到，确切的说什么样的被保人都见过。尤其是车险赔付几乎天天有，时时有。她还常嘱咐我们这些有本儿的人说“能撞树就千万别撞车，能撞车就千万别撞人。”道理很简单，人人都懂。但是，交通事故的发生，并不像这句话讲的那么简单，有的都是在还没反应的情况下发生的。

就拿今天这事来说吧，我们正常行驶，前面呢，是我家这片大型巴士、公共汽车的集聚地。因为这是一个人群活跃的路口，也是通往南北东西的要塞，所以必经的车太多太多。记得以前小时候，每次走到这，都是很忐忑的心情，因为实在太不安全，这是作为行人的心理状态。后来，有一天发现，这个路口，南北东西都加了双倍的红绿灯，基本是百米一个。当然，这是必然的结果，因为在这个路口发生过太多太多的事故。宾馆门口接待乘客上下的出租车，靠边就停。过多的车站围绕太多的乘客在等候，大部分公共还你争我抢看谁先占个好地儿。每次经过这，总是乱哄哄。看着那里三层外三层的大公共，最里面的打着左闪想出来，但是因为你先占了好地儿挡住我后面的了，而且还不快走，那我就超过你把你别在里面，所以呢，就是它前面一辆打着右闪的大公共把它别在里面，让你休想出来。就这样恶性循环的，你就看那些公共拧的跟麻花似的。而且滴滴声此起彼伏。真的是行人看了讨厌，车上乘客闹心，后面排队的小车无奈。

“全责”，冤么？我觉得冤。

当然，在交警那里，我愿意接受这个事实，因为我们学交规时，老师就都讲过，小车要让公共运营的汽车。并且不可以占用公共车道。可这么多年，我始终不知道家门口那个路口，到底哪条是公共车道？我从未在地上看到过那条橘色的公共车道画在哪里。但我看到过几辆公共并排的行驶在各个道内，就连当时发生碰撞时，那辆公共也不是在公共车道里啊，离



车站也就不到50米了，它明明是要进站的车啊？我不解。

正因为这个路口，人多，车多，妈妈都不敢让我开着回家，不愿意我走这个路口。

再者，我们虽然接受了全责的责任，但是情理上接受的并不甘愿。爸爸开车很谨慎，甚至比我还要小心，从来也不抢行争先的。更何况是和大公共，谁人不知谁人不晓，大公共横冲直撞的，躲还来不及呢。这次正是如此。只能说是没躲及，不带这么欺负人的。我后来回想，发现自己好渺小，保护不了我的家人。看到爸爸在和人家理论，我都没办法帮他，心里很自责。

我只想，今天又给我上了一课，千万千万千万千万别跟大车抢道，千万千万千万千万在会车时小心小心再小心(尤其是大车)，千万千万千万千万要注意交通安全。

今天的事，太背了，真是哑巴吃黄连有苦说不出。

我好像真的很怕大公共，小时候出过一次车祸，也是和大公共撞上了，那是姑姑下午从幼儿园接我回家，记得是过大桥的时候，当时什么情况记不清了，就记得，当时一下子就躺在公共汽车下面了，姑姑把自行车砸在我身上，后来一大堆人把我们送去医院。晚上爸爸妈妈赶到医院，对方一个劲的赔礼道歉。后来听妈妈说，当时姑姑的自行车保护了我，我身上只是被车砸的青一块紫一块，可是姑姑的胳膊被公共汽车的轱辘碾到了，再后来的就不记得了，只是姑姑手臂上到现在还有一个疤。还好那会小，有些都记不起来了，现在大了，细回想真是后怕。

其实我还挺喜欢坐公车的，但也不是所有。好像印象中最喜欢的是在姥爷家坐brt，就在姥爷家门口，它是环行车，我每次都喜欢从家门口坐，然后上行到终点再绕到对面下行到我的目的地，brt又干净，设计的有非常人性化，扶手超多，不

论站在哪里，只要不稳，一伸手就能够到扶手。而且坐那趟车都不必听mp3□有好看的新闻，还有与时俱进的music□所以每次回姥爷家，出去玩我都要坐那辆brt-2□

好像有感的有点多了，最后还是那句，人人遵守交通法规，安全驾驶，安全出行。人人都学会礼让一些，尽最大的努力去避免这些不愉快的事情发生吧。