

# 最新故障总结心得 车辆检修实训心得体会 (模板5篇)

总结是在一段时间内对学习和工作生活等表现加以总结和概括的一种书面材料，它可以促使我们思考，我想我们需要写一份总结了吧。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

## 故障总结心得篇一

20xx年，我毕业与重庆科技学院机械工程学院，公司内燃机制造及维修专业。刚大学毕业的我来到公司工作，工作期间，我通过认真实训，勤奋实践，逐渐掌握了现车辆修理的基本要求，在领导和同事们的悉心关怀和指导下，通过自身的不懈努力，各方面均取得了一定的进步，现将我的工作情况作汇报，不足之处，敬请指出！

到维修制造中心后，我深知：作为一名技术工人，若看不懂图纸资料，搞不清设备原理，钻不透车辆构造，不但十分尴尬难堪，而且不是合格工人。

我克服实践经验不足等不利因素，以一股不达目的不罢休的“牛劲”，努力为自己“加油充电”。我整理了一些有用的技术书籍，深入学习了《车辆构造》、《机械基础》等技术理论，并把所学的知识应用到生产实际中，不断提高专业技能。

有时，为了弄清楚某一个配件的来龙去脉，对照技术资料，彻夜琢磨研究，不搞明白，决不撒手；有时，在车间里做不完的事，就拿回宿舍研究，久而久之，我的宿舍成了我的“研究所”。

工夫不负有心人，经过刻苦钻研，我进步很快，但是我没有丝毫的自满，我深知，自己虽是一名大学生，但是维修制造中心很多师傅经验十分丰富，是我学习的榜样，在钻研专业技术的道路上，容不得半点虚假和懈怠，要用自己的不懈努力，为企业不断做出新贡献。

我用自己聪明才干和所学到的专业技能，与师傅们一道为维修制造中心解决了一道道难题，攻克了一个个难关。今年四月份，维修制造中心通知我有一台车，带负荷倒档调档，修理了几次都没有修好，待修车一到，我和师傅马上带上工具与司机进行试车，行驶中发现，沙漠路段，倒档自动跳档。

驾驶员说：毛病已在三个月前出现了，就是找不到毛病。我和师傅商量后判断：“倒档齿箍打滑”故障的原因，驾驶员说已经更换过了，没发现有问题的。试车回来，我和师傅再次详细检查，还是确定为倒档打滑。

在拆解变速箱以后发现倒档上采用的齿箍异常，虽然大小一样，但是齿的形状不同，这就是直接导致调档的原因。更换后，故障顺利排除，不但解除了驾驶员的烦恼，也为公司节省了大笔费用。

“站着做人，跪着服务”是运输公司的服务理念，在工作中，见到很多车辆在行驶时出现制动不灵的故障，我对此类问题进行深入分析，得出造成车辆行驶制动不灵的故障有以下几个原因：制动系产生的压缩空气压力不足。

车辆由于储气筒不能储存足够的压缩空气，制动阀的供气量不足；制动阀管路漏气、气路堵塞都会造成制动时制动系产生的压缩空气压力不足；制动鼓与制动蹄片间隙不合适；制动蹄接触面积太小。

根据以上原因，围绕着制动不灵的问题，我反复查阅、研究了有关维修保养资料，并虚心向有经验的师傅请教，对逐个

可能产生的原因进行检查分析，对可能会发生故障的部位，采取由浅入深，先易后难的方法进行拆检。

我首先检查储风筒，看气压是否符合标准。起动发动机，检查制动系的压力表反应情况，发现其充气困难，充气3min才充到0~3mpa。这种情况有可能是空气压缩机有故障，也有可能是密封气压管路有泄漏，造成气压很难提高。

我检测发动机中速运转时的气压，发现上升较慢，熄火后检查气压，发现压力快速下降超过标准规定值。检查空气压缩机传动皮带松紧度是否符合要求，又拆下空气压缩机，发现泵盖内大部分被积炭盖着，气门口亦都有积炭堵着。

清除积炭后装回泵盖及附件试验，发现效果比以前有改进，空气压缩机有明显的泵气声，工作效果良好，然后把空气压缩机的输出接风喉接紧继续起动发动机，将总阀前的每一段管路逐段松开试风量，再加以彻底清除堵塞管道上的积炭。

通过以上操作，使发动机起动后，气压很快可以达到490kpa以上。我根据踏下制动踏板后气压下降值来判断故障，发现气压下降正常，但在放开脚踏板后，排风阀的排气量不足，当即解体检查刹车总阀，发现进气阀阀胶有明显沟槽的现象，排风阀阀胶发涨关闭不严，经更换装复好后，再适当调整排风阀，然后我又把后车轮里制动蹄片和制动鼓之间的间隙适当调整到最佳位置，使之不会有拖滞的状况。并且检查前后四轮制动气室推杆伸出行程是否达到规定值，前轮推杆行程应为15~35mm，后轮推杆行程应为20~40mm。

故此，将车轮顶起，随后转动车轮试踏下制动踏板，果然车轮不是即停而是缓慢停下来，证明凸轮轴失去了作用。当即把左右轮和制动凸轮推杆拆下清锈加以润滑、调整，并且将整个制动轮鼓清洁一干二净，以及检查制动蹄的回位弹簧拉力情况，从直觉看弹簧已经被锈蚀了许多，用新旧弹簧对比确认弹力和粗细都有差别，所以更换新件。换上新后，这一

故障排除了。经过试车检验，该车原刹车不灵的故障被排除。

俗话说：“活到老，学到老”。我一直在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过报纸、杂志、书籍积极学习政治理论；通过阅读大量的道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。

遵纪守法，认真学习法律知识；爱岗敬业，积极主动认真的学习专业知识，工作态度端正，认真负责。在工作期间，我深切的感受到职工群众的力量和自己肩负的使命。

## 故障总结心得篇二

近年来，随着现代科技的飞速发展，各种设备和机械在我们的生活中扮演着越来越重要的角色。然而，这些设备也难免会出现故障或损坏的情况。作为维修人员，故障检修是一项需要耐心和技巧的工作。在长期的实践中，我积累了一些关于故障检修的心得体会。在此，我将分享一些这方面的经验，希望能给同行们提供一些帮助。

首先，要进行有效的故障检修，我们必须先对设备进行全面的了解。这不仅包括设备的结构和工作原理，还要了解设备在正常运行时的各种参数和指标。只有对设备有充分的了解，我们才能更好地分析故障的原因，并及时采取正确的修复措施。因此，在参与维修之前，我通常会花时间学习和研究设备的相关资料，包括设备的说明书和技术手册，以及一些维修经验的分享。

其次，对于故障检修来说，经验是非常重要的。在实际操作中，我们会遇到许多各式各样的故障，有些故障可能是前所未有的。这就要求我们具备灵活的思维和解决问题的能力。在我进行故障检修的过程中，我发现积累经验是很关键的。通过与其他同行交流，参加培训课程和研讨会，我们可以了

解到不同设备的常见故障和解决方案。同时，在实际的维修工作中，我们也要总结反思，将每次维修的经验教训记录下来。这样不仅可以帮助我们更好地应对类似的故障，还能与其他维修人员提供一个参考。

第三，及时沟通与协作是成功进行故障检修的关键。在故障发生之后，我们需要与其他相关人员进行紧密的沟通和协作。这包括设备操作员、技术支持人员以及其他维修人员。我们需要共同分析故障的原因，并及时展开修复工作。在我的经验中，我发现通过团队合作可以更高效地解决故障。每个人都可以发挥自己的专长和经验，共同解决问题。同时，及时沟通也可以减少故障修复的时间，提高设备的稳定性和可靠性。

第四，作为维修人员，我们还需要具备良好的责任心和细心。故障检修工作需要我们耐心地寻找并解决问题，不能有丝毫马虎的态度。我们需要仔细检查设备的各个部分，确保没有遗漏任何故障。在检修过程中，我们还要注意工作安全，遵守相关的操作规程和安全措施。只有以认真负责的态度对待工作，才能提高维修质量，确保设备的正常运行。

最后，对于故障检修来说，我们还需要不断更新自己的知识和技能。随着科技的不断进步，设备的工作原理和维修方法也在不断发展和更新。因此，作为维修人员，我们要保持学习的热情，关注行业的最新动态和技术革新。通过学习新知识，我们可以更好地适应不同设备的维修需求，并提高自己的维修水平。

总的来说，故障检修是一项需要细心和专业的工作。通过对设备的全面了解、经验的积累、及时的沟通与协作、良好的责任心和继续学习，我们可以为设备的正常运行发挥重要作用。希望我的心得体会对于其他维修人员能有所帮助，共同提升故障检修的效率和质量。

## 故障总结心得篇三

20xx年xx月到xx月，我在东风日产xx专营店进行维修实训活动。在这三个月的时间里，我对汽车4s店的整车销售、售后服务、维修、信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。

东风日产xx专营店是一个拥有东风日产车定点、配套、直接提供的一流维修设备：举升机、轮胎动平衡机、车身校正架、烤漆房、四轮定位仪等，还拥有先进的进口检测仪器[nissan]电脑检测仪、点火测试仪、雪种机等，及使用于维修业务的计算机网络。宽敞、整洁的业务接待大厅和服务周到的客户休息室为客户提供舒适的环境，宽敞的维修车间，设置十几个标准工位充分满足维修作业的需要。规格齐全，优质纯正的配件是日产系列车辆运行的安全保证。该店是一个大型的4s店，销售服务的车型有：天籁、颐达、骐达、帕拉丁、轩逸、骊威、骏逸等几种车型。

这家店不但拥有一批高素质、高技能的汽车维修技术人员，而且从国内、外购进一批先进的汽车维修检测设备。例如：电脑检测分析仪、喷油清洗分析仪、四轮定位仪[atf]自动循环清洗……等等。使得该厂软、硬件兼备且完善。

在这三个月的实训中，我对汽车的保养以及保养的必要性有了深刻的理解。

汽车保养是很重要的，买了一辆新车，首先要懂得如何保养。汽车保养需要做的几项工作：

- 1、最全面的清洁汽车外表，检查门窗玻璃、刮水器、室内镜、后视镜、门锁与升降器手摇柄是否齐全有效。检查散热器的水量、曲轴箱内的机油量、油箱内的燃油储量、蓄电池内的电解液液面高度是否符合要求。检查喇叭、灯光是否齐全、有效，安装是否牢固。检查转向机构各连接部位是否松旷，

安装是否牢固。检查轮胎气压是否充足，并清除胎间及胎纹间杂物。检查转向盘的游动间隙是否符合标准；轮毂轴承、转向节主销是否松动。检查离合器和制动踏板的自由行程是否符合规定。

2、检查轮胎螺母、半轴螺栓、钢板弹簧骑马螺栓和u形螺栓是否牢固可靠。起动发动机后，察看仪表工作是否正常，倾听发动机有无异响。检查车辆有无漏水、漏油、漏气、漏电等“四漏”现象。检查拖挂装置工作是否可靠。

3、发动机油的更换。发动机机油的作用主要是对发动机进行润滑、冷却、密封、清洁、防锈、防腐……若没有机油，汽车的心脏就不能正常运转。使用矿物油，一般5000公里换一次机油。

4、汽车制动液检查与更换：汽车行驶一定的时间就要检查制动液，必要时需更换。制动液在使用一定时间后，会出现沸点降低、污染及不同程度的氧化变质，所以应根据气候、环境条件、季节变化及工况等及时检查其质量性能，做到及时更换。普通工况下，制动液在使用2年或5万公里后就应更换。原则上，不同型号的制动液不能混用，以免相互间产生化学反应，影响制动效果。不同车型，使用的.制动液也往往不同。制动液有矿物油型制动液、合成型制动液等类型。

然而，给我印象最深的不单单是专业的`实训，还包括实训的一些体会。

## 故障总结心得篇四

在本学期的第七周至第十周的顶岗实训中我不但学习了汽车的各种相关技术，还学会怎样与他人沟通，也了解了一些关于汽车维修企业的运作方面的知识。以下是我这三周实训中的总结：

要运用科学的管理，传统的“胡萝卜加大棒”管理模式已经过时了，我们要用现代现代管理模式来进行管理。现代管理要把制度管理和文化管理结合起来，重视人地作用，要做到以人为本。现代企业的经营观念主要有：

(1) 战略观念全面系统地看问题，要有全局、面向企业未来的发展观点。

(2) 市场观念要了解市场，确定对策去占有市场，赢得市场。

(3) 用户观念企业要树立一切为了用户的观念，全心全意为用户服务。

(4) 效益观念关键在于，对外如何赢得市场，如何多完成任务；对内如何降低成本。

(5) 竞争观念要通过竞争去获得市场，要做到“质量以优取胜，价格以廉取胜，服务以好取胜”。

(6) 时间观念把握好决策的时机，努力缩短生产周期，坚持效率观念。

(7) 变革观念企业要保持对外部环境的适应性，事前有预测，环境变化时有对策。

与人沟通，这是我们日常生活工作中非常重要的一个基本能力，我们要学会善于与人沟通。在实训的过程中我们主动地与维修厂的员工进行交流，不懂就问，有时也会聊一些生活上的小事，使我们在这三周里相处得很好，厂里员工也很乐意把他们的经验告诉我们，让我们学到不少书本上没有的东西。由此，我明白了，在与他人的沟通之中我们要保持主动、积极的态度。

### 三、汽车维修的相关专业知识



(1) 在顶岗实训中，博辉汽车维修厂的相关服务归类与书本上的分类是有所出入的，它的汽车美容主要是洗车而已，其实真正的汽车美容是这样的：汽车美容是一个全新的概念，它与一般的洗车、普通打蜡有着本质上的区别。专业汽车美容与众不同之处，在于它自身的系统性、规范性和专业性。所谓系统性就是着眼于汽车的自身特点，由于表及里进行全面而细致的保养；所谓规范性就是每一道工序都有标准而规范的技术要求；所谓专业性就是严格按照工序要求采用专业工具、专业产品和专业手段进行操作。汽车美容应使用专业优质的养护产品，针对汽车各部位材质进行有针对性的保养、美容和翻新。使经过专业美容后的汽车外观洁亮如新，漆面亮光长时间保持，有效延长汽车寿命。

(2) 汽车美容的具体服务项目概括为：

1) 防爆隔热膜。包括前挡、后挡、侧窗。通常用的有绿色、天蓝色、灰、棕色、自然色等。

2) 车身美容。车身美容服务项目包括电脑洗车，去除沥青、焦油等污物，上蜡增艳与镜面处理，漆面方程式处理，新车开蜡，钢圈、轮胎、保险杠翻新与底盘防腐涂胶处理等。

3) 内饰美容。内饰美容服务项目可分为车室美容、发动机美容及行李箱清洁等项目。其中车室美容包括仪表台、顶棚、地毯、脚垫、座椅、座套、车门内饰的吸尘清洁保护，以及蒸汽杀菌、冷暖风口除臭、室内空气净化等项目。发动机美容包括发动机冲洗清洁、喷上光保护剂、做翻新处理、三滤清洁等项目。

4) 漆面处理。漆面处理服务项目可分为氧化膜、飞漆、酸雨处理，漆面深浅划痕处理，漆面部分板面破损处理及整车喷漆。

5) 汽车防护。汽车防护服务项目包括安装防盗器、倒车雷达、

静电放电器、汽车语音报警装置等。

6) 汽车精品。作为汽车美容服务的延伸项目，汽车精品能满足司机及乘员对汽车内部附属装饰、便捷服务的需求，如车用香水、蜡掸、脚垫、座垫、座套、把套等的配置，能使汽车美容服务贴身贴心，宾至如归。

其实，在实训的过程中还学习了钣金、喷漆、机修方面的知识，对于它们在这里就省略了。我特别关注汽车美容方面的知识，因为我打算以后向这方面发展。但是，在这次实训过程中我学到汽车美容方面的知识还是非常少的，只能通过自己搜集相关的资料来了解。不过，经过这次实训，我对汽车美容的了解还是上升了一个层次，我相信，只要坚持朝这个方向走下去，一定会有所得的。

## 故障总结心得篇五

学院：

专业：

姓名：

学号：

完成时间：城市建设与环境工程学院

### 一、实习目的：

认识实习是建筑环境与设备工程专业教学计划中必不可少的综合性实践环节，本课程的任务是通过认识实习对本专业的各个方面的知识有一个感性的认识，对专业设备从外观上有所了解，使同学们明确自己的专业范围，了解专业一些简单的设计、施工、维护管理、调试等方面的知识。

通过认识实习，使学生了解专业方面的知识，使同学们在以后的学习以至今后的就业对本专业的范围有所明确，通过现场管理体系和与工人，技术人员的接触，更进一步的了解自己的专业；同时要求学生到现场认真的参观学习，在参观中遇到不懂的问题，及时记录下来，在今后的专业基础课和专业课的学习中带着这些问题学习，使学习的目的和目标更加具有明确性。

认识实习期间，学生在指导老师的带领下，通过参观在建或已建成的典型建筑物，施工现场和施工企业等地点，采取集中实习方式，指导老师，现场工程技术人员和工人师傅讲解和答疑。

实习时间和地点：

20x.6.17~6.19

时间星期二星期三星期四实习

配电室房，冷却塔。

二、实习内容：

1璧山县燃气储配站储配站：燃气储配站，是接受气源来气并进行净化，加臭，储存，控制供气压力，气量分配，计量和气质检测。即城市燃气输配系统中储存和分配燃气的设施。

燃气抽出送到中压管网中，保证储配站通常是由低压储罐、压送机室、辅助区(变电室、配电室、控制室、水泵房、锅炉房)、消防水池、冷却水循环水池及生活区(值班室、办公室、宿舍、食堂、浴室等)组成。

进入璧山县储配站，首先要关闭手机，没收打火机，这说明燃气站有严格的规范要求。首先，一个圆形巨大的球罐映入

眼帘，经工作人员介绍，它的作用是储存燃气，一天时间存在着用气高峰和用气低谷，在燃气用气高峰，从球罐中输出燃气经过调压装置运送到各家各户，用气低谷时，燃气被储存起来。

经工作人员介绍，为了全站的正常运行就必须配备双路电，必须在一路停电时，另一路在十分钟之内送上电。否则就会因断电造成事故。在整个工厂的线路都尽量减少接头防止大火为了防止火灾的发生在这个一级防火单位就需要强大的消防能力，他们配备蓄水池和俩台大功率水泵以及地埋消防管道便于及时控制火灾。

输配站的另外一个重要作用就是调压，不同场所对于燃气压力要求不同，调压器上有很多阀门，他们是进出口，也相当于开关。

过滤器：在管道内部，可以过滤掉一部分固体杂质。

安全阀：当压力超过一定范围时，自动切断燃气通过阀门。

测量仪表：主要是压力表，检查各种设备仪器是否安全工作。

阀门

## 2重庆大学虎溪校区图书馆地下车库消防设施

消防相关设备包括火灾报警器，火灾应急照明，消火栓泵，消防喷淋等等。我们在老师的带领下参观了地下车库的消防管道布置，可以看出，消防管道(见下图)的颜色都是醒目的红色，上面有明确的文字表明了管道的通向，即具体负责哪个区域，除此之外，还看到了喷淋装置。每个消防喷淋都不是随意放置的，消防喷淋的密度根据建筑物的要求不同设计，工作原理很简单，有一个感烟装置，当烟气很大时触发喷淋开关，在相应区域喷淋，达到消防效果。