

2023年潮汕旅游心得体会(通用8篇)

我们在一些事情上受到启发后，可以通过写心得体会的方式将其记录下来，它可以帮助我们了解自己的这段时间的学习、工作生活状态。记录心得体会对于我们的成长和发展具有重要的意义。以下是小编帮大家整理的心得体会范文，欢迎大家借鉴与参考，希望对大家有所帮助。

潮汕旅游心得体会篇一

今天，我们学校组织四年级和五年级的全体同学进行研学旅行，要去的地方是西安曲江农业博览园和西安楼观台森林公园。

一大早，我便装好了午餐要吃的食品，就去了学校。8点整我们集合出发前往第一站：西安曲江农业博览园。西安曲江农业博览园是西安曲江楼观道文化展示区首批重点建设项目之一，是观光农业示范区的亮点工程，西安曲江农业博览园项目占地约585亩，基上栽植27种灌木，34种草木共计60余种植物。

项目地处秦岭北麓平原，位于西安楼观中国道文化展示区东北角：地势开阔平坦一望无垠，距古城西安约40分钟车程，与无中环线相接。园内配套设施完善，提供一站式旅游体验服务，必将成为西安现代旅游观光农业的先导区和示范区。好了，说了这么多，我们也到达目的地了。

首先，我随着班级体来到了曲江农业博览园的大草坪上观看航模表演，站好队，许久也不见航模飞起来，正当我要放弃的时候，只听“嗡”的一声，只见一辆小型航模从空中飞了起来，而且尾巴后面还带了一青烟，在空中飞来飞去，犹如仙子下凡。过了一会儿，又见一个类似超人的飞机飞了起来，威武极了。到了中午12点，我们愉快的进行了午餐。

前往第二站：楼观台国家森林公园。楼观台国家森林公园位于西安市南面周至县城东南15公里的终南山北边。楼观台名于西周，古代圣哲老子曾在此著《道德经》五千言。楼观台既有周秦遗迹、汉唐古迹，又有青山绿水的自然风光，来到楼观台的山脚下，我们先去了百竹园、沿林间小道走，可以看到大大小小的竹布满周围。

今天研学旅行不仅玩得非常开心，而且还学到了许多关于现代航模知识和古代遗址画面的知识。

潮汕旅游心得体会篇二

今年暑假，我和妈妈一起去了江南水乡名镇——乌镇。那里如画的风光至今给我留下了深刻的印象。

走在青石板铺成的小路上，让人有一种复古的感觉。我们游览的是东栅风景区，西栅主要是观夜景。进入景区后，一篇翠绿的竹林映入我们的眼帘，一颗颗竹子挺拔的站立在那里，就像是一个个士兵。竹林里有一座用木板做成的小桥，小桥弯弯曲曲的，像一条蜿蜒的长龙。桥下有清澈的水流过。看着让人感觉心旷神怡。

沿着小路走了一会儿，来到坐船到渡口。刚上船时，船有些轻微地晃动。撑船的老伯告诉我们这是乌篷船，乌篷船的形状很像楼梯，随着船慢慢向前移动，船尾的水面上荡起一道道波纹，如同老奶奶密匝匝的皱纹。小河的左边是一排排浓密的柳树，看上去像一面绿色的屏障。右边是古色古香的古宅，这些古宅都是明清建筑。他们都是有许多石柱支撑建立在水面之上，房顶是由青灰色石瓦铺成，看上去像一片片鱼鳞。波光粼粼的水面倒影着蓝天、白云、房屋、绿树，它像一块碧玉，又像一条水龙，盘旋在乌镇当中。

景区最令我难忘的是钱币纪念馆，那里有许多国家的钱币和纪念币。我穿梭在人群中，看着不同样的钱币和纸币，心里由衷的佩服这些发明创造钱币的人，也很想长大了去这些国家游览风景。最后到走的时候，妈妈给我买了一套纪念币。我非常高兴。

拿着我心爱的纪念币，再向前走，我们到了矛盾故居，在这里，我了解到了这位文学巨奖的身世和童年。看着矛盾老人家的铜像，心里油然而升起一种敬仰之情。

时间过得飞快，到了离开乌镇的时候，我还沉浸在“小桥流水人家”的美丽景色中。

潮汕旅游心得体会篇三

20xx年的10月30日，在金色秋天的最后两天，我开始了向往已久的桂林之旅。

首先是订票，没想到这个季节外出旅游的人还这么多，跑了好几家旅行社，都告客满，后来无意中看到一家小门面的中鑫，一问还有票，立马喜出望外地订好了票，当时还以为比其它大社便宜，结果等和那些团友一汇合，还是比他们贵了50块□20xx元，怎么地还是挨宰了。

桂林是座小城市，原以为名气这么大，是座老旅游开发地了，没想到还是南方一未开化小城的样子，全城只有一座类似东街口天桥的立交桥，店面也集中在一小段，其它店面大都是关着。不过城市还算是干净，尤其是榕湖、杉湖一带，青山碧水的，人很少，空气也是一级棒，在里面闲庭信步，真是很潇洒。这边人的生活节奏也很慢，我们早上出发，导游就订在了八点半，结果走到公园一看，老头老太还在打太极拳呢，还有不少人在冬泳。城里的水也是这么清，真是难得。有山，有水，而且从城中穿过的几条河都还挺干净，桂林真是个好过小日子的好地方。

也算是走过了一些地方的人，所以觉得桂林的山水也就一般化，主要感觉比较秀丽，但对于我们这种南方人来说，也不觉特别。城里的几座小公园，都是适合于晨练、散步，但对于旅游者的猎奇心里，就差点了。

桂林城徽象鼻山，照相的效果还可以，然而近看也就这么一般般了。至于伏波山、叠彩山，不过是名气而已，只能留下“到此一游”照片一张，那个克林顿到过的七星公园，骆驼峰倒是惟妙惟肖，华夏之光也就是看看而已，倒是花桥的倒影很漂亮，比起漓江上那个著名的黄瀑倒影，看得清楚多了。20元人民币上印的漓江上的黄瀑倒影，因为江上的游船一艘艘开过，啥也看不见，可见宣传的东西总是不可靠的。

第二天坐游船游漓江，感觉还不错，两岸风光无限，山很秀美，水也清清，有点像武夷山，不过很婉约一点，只可惜人太多的点，照张相都要很小心，否则都是人头，真难想象要是黄金周出来，那还玩个什么劲？遇龙河漂流纯粹是宰人，特短的一段，来回兜一个小圈子，风光还可以，但站在岸上都可以看清楚了，何必坐竹筏？鱼鹰表演也就两三分钟，很多地方都有，大同小异。在竹筏上可以对山歌，如果你是个音乐爱好者，不妨一试歌喉，可是发现不少人本来还拿着歌谱唱刘三姐，慢慢地就变成流行歌曲了，从“妹妹你坐船头”到“妹妹你大胆地往前走”，大家寻个开心而已。

阳朔西街洋人极多，真是名符其实的“洋人街”，到处都是酒吧，装修各异，各有风格。定定心心找一家坐坐，光是在街上看景、看人，感觉就好极了。想想在小城市里生活也是非常不错，如果不想外面的世界，每天优哉游哉，也是其乐融融。

荔浦没什么意思，一个丰鱼岩，溶洞没什么特别，只是大，坐船时间长，坐在船上特别的冷，很奇怪，岩洞很大，河道又很长，风却很大，凉嗖嗖的，要是看了银子岩，别的岩洞再看就没什么意思了。阳朔的银子岩很好看，雪白雪白的，

主要是刚开发出来，还没受到太多的污染，要看的话要趁早，否则过两年风化了，就变黑不好看了。荔浦的芋头味道也还可以，但也没有好到“吃了忘不了，一吃还想吃”的地步，况且别的地方也有卖，不一定非在荔浦吃。

值得一题的是龙脊梯田，很壮观，值得一看。我们去的这个时节不太好，一直没下雨，田都干了，田里的庄稼也收割了，听说春天时去是最好的，不过听说如果雨水多，盘山公路会塌方，行车不怎么方便。尽管如此，我认为还是值得一去，景色很美，山上的瑶寨也很有特色，田里到处是地瓜和红辣椒，不过出于道德，我们是眼观手不动，净饱眼福而已。

也有不少瑶族大娘在卖辣椒，你若是买了成交了，她们都会很感激地说谢谢，这是我在寨子发现的新现象，不论是帮你背东西的妇女，还是身穿民族服装合影照相的年青姑娘，只要是买卖成交，她们都会主动跟你说“谢谢”。尽管也可能还是挨宰，不过心里也舒服点，想开点，就当是“扶贫”吧。我们一行在龙脊遇到一瑶族老太太在卖辣椒，看上去不过六十岁，也有点饱经风霜的样，一问已经八十九岁了，难怪这边也被称作是“长寿之乡”。这些地方，如果不是开发旅游业，难得有外人来，这里的人也一辈子呆在山里头。不过在龙脊，外国朋友还是多于中国人，老外多是背着大包来这住的，晚上在这听水声，听哇声，万籁俱静，真是别有一番滋味。洋人来这主要是寻“土”，而国人则到处寻“洋”。

桂林的正阳步行街商业味很浓，不过很干净，这点特别令人舒服。有好些饭店把桌子都摆到街两旁，但收拾得干干净净，很有点吧台的味道。相比一下，福州的步行街真得努力努力再努力。

五天的行程安排得很松散，光定点购物就有五处，几乎占了半天时间，尽管如此，还有一天的时间可以自由活动。我们在阳朔自费玩了银子岩和遇龙河漂流，最后一天又包车去了龙脊，感觉时间还是蛮充裕的，以后若是再去，建议还是自

助游比较好，因为桂林是个小城，阳朔几个地方交通也很方便，那边民风还比较淳朴，危险性不大。

潮汕旅游心得体会篇四

如果你要问我暑假最开心的事情是什么，我一定会告诉你：是我三天的上海之旅。

8月15日上午，我和父母来到南京火车站，登上火车，向我们美丽繁荣的目的地上海——行进。

一到上海，我们就先去了我向往已久的水族馆。我们一进水族馆的大门，就看到几条小鲤鱼在那里尽情玩耍。当我们继续前进时，我们看到了各种各样的鱼。我很惊讶。有葫芦巴、电鳗、水母、海马和海龙。这一刻，眼前美丽可爱的海洋生物变成了张着大嘴的鲨鱼，我差点被吓死。幸运的是，一只胖海豹游了上来，调皮的在水里打转，上上下下，好可爱！往前走就是观光梯。我只是站在观光梯上。一条大鲨鱼突然游到了我的头上。原来鲨鱼把正在进食的潜水员当成了食物。

第二天，我们去了南京路步行街，一条繁华热闹街道。站在街上往里看，人挨着人，汹涌如潮。我和父母在人群中手拉手走着。两边的建筑金碧辉煌，店铺里的商品琳琅满目，挤满了来自世界各地的游客。几辆旅游车在人群中来回穿梭，为游客提供服务。南京路步行街全长1033米，前后各有一个深红色的大理石屏风，上面是我自己写的“南京路步行街”六个大字。

爸爸说外滩是上海的一个景点。玩完南京路步行街，我们就去外滩玩！南京路步行街离外滩不远，步行也就十分钟。当我第一次踏上外滩时，壮丽的黄浦江出现在我面前。船在水上来回穿梭，几艘豪华游轮停在河边。看对面是高楼大厦，东方明珠、金茂大厦、世界金融中心，就像三个高大魁梧的巨人站立的地方。晚上，外滩灯火通明，挤满了看风景的人。

无数游客拿着相机，有说有笑，拍照留念。人家说“到长城才算英雄”，我说“到外滩才可惜。”。

最后一天太累了，爸爸说带我去尝尝上海小吃——南翔小笼子。按照约定，我们坐了一个半小时的车。来吃南翔小笼子的人很多，排队的都在外面。里面没有空间。我们等了大约半个小时，我才拿到馒头。馒头的皮像纸一样薄。我拿起一个，轻轻咬了一口。里面的肉很饱满，汁液也流了出来。我塞到嘴里了。哇！很好吃！一次吃了三笼，回味无穷。

啊！上海三日游多精彩啊！

潮汕旅游心得体会篇五

今天是星期五，还下着毛毛雨。一想到要去草原，我就忍不住笑。

下午5点20分，飞机正式起飞，我有点激动。飞机飞了不到半个小时，就穿透了茫茫的云海。白云如丝丝青烟，触手可及。

地平线上有巨大的“雪山”。向前看，它像棉花，镶嵌在雪山上。你看到的只是一片白色。

晚上9点左右，我们到达目的地，在呼和浩特的一家酒店住了一晚。第二天早上，吃完早饭，我们开车去了平慕伦大草原。到达草原后，我们接受了蒙古人民的热烈欢迎——下马酒！他还送给我们白哈达。美丽的草原，我来了。草地上的草倔强地丛生，光秃秃的沙石，片片绿黄延伸到无边无际的天空，给人一种心旷神怡的感觉。整个世界都静止了，有些马在远处悠闲的吃草。多美的一幅画啊。

我们骑在辽阔的草原上，膜拜敖包。据说在某个地方许个愿挺聪明的。许愿后，我们去拜访牧民家庭，亲自拜访蒙古族家庭。淳朴热情的牧民让我们品尝了他们自制的蒙古族白色

食品——乳制品。又一次去了草原保护区，迎接我的是一片白色，那里的草可以高过膝盖，一簇簇，一望无际。我们在那里拍照留念。翻过几座山后，我们到达了希拉穆仁河。细长清澈的河水穿过草原的中央，像一条白色的丝带缠绕着草原。几只白羊羔趴在河边，静静地看着我们。我被眼前的风景惊呆了，坐在马背上心跳加速。蓝天、绿草、白羊、清澈的河水，这就是美丽的草原吗？马的长吠声使我很快赶上了队伍。

午餐，我品尝了一种特殊的民族餐——手烤羊肉。下午看了《蒙古男人三术》里的赛马和摔跤表演。晚饭后，我看了民歌和舞蹈，参加了一个篝火晚会。我们手拉手围着炉火跳舞。虽然我们是陌生人，但似乎每个人都在那里认识，高兴地跳了起来。这一刻，我真的感受到了蒙古人的深情和魄力！

清晨，草原上清新的空气涌进来，分泌着人心。这里让我感受一下马背上的国民生活。草原之旅让我流连忘返。我感叹大自然的神奇，牧民的淳朴。我想成为一只鹰，在草原上飞翔。

潮汕旅游心得体会篇六

从成田机场下飞机，穿越跨海大桥，通过海底隧道到达东京湾花园酒店。东京湾跨海高速公路全长15公里，高速公路分两部分组成，南段是10公里长的海底隧道，北段为5公里长的海上高架桥，由一个面积达3.8万平方米的人工岛将隧道和海上高架桥连接在一起。海底隧道部分单向直径13.9米，最深处距海底60米，我们来到海萤人工岛展望台，观看蜿蜒在东京湾上跨海高架桥以及海上萤火虫岛的景色：东京、横滨、富士山、千叶港、迪斯尼尽收眼底，我第一次享受到，站在海中央搭建的平台上观景，此时此刻才知道什么叫一览无余。

都说去日本旅游最好的季节是3月份，银白色的富士山在满山遍野的樱花衬托下显得格外美丽□20xx年1月26日随团去日本

旅游，冬季泡温泉也别有风味，我们下榻的富山温泉酒店，是一家专门对外营业的温泉浴场，周边环境不是最好，但一派传统的日式风格室内装饰，让我们身临其境地体会一次做日本人，走进酒店就开始赤脚，大堂、餐厅、客房、浴场都不穿鞋。干净的榻榻米、古色古香的壁灯、低矮的茶几旁摆放着4块垫子，颇有日式味道。餐厅就在温泉对面，旅行社的安排很到位，特意为我们准备了独具匠心的套餐料理以及各种小灶料理，不但让我们品尝地道丰富的日式菜肴(木器的坛坛罐罐很多)，还让我有生以来第一次体验了，露天裸体泡温泉，裸泡的感觉真的比穿着泳衣泡舒服多了，肌肤和柔软的水结合在一起，感觉自己已经完全融入到大自然的怀抱中，寒冬季节，在热气腾腾的泉水中，沐浴温泉，呼吸新鲜空气，一边和朋友聊天，一边望着天上星星点点，十分惬意，什么是天人合一的感觉此时此刻才真正体会到了。

泡完温泉换上日式和尚领的睡袍，盘腿坐在茶几旁，泡上一杯日本茶，简直是一种人生的享受，日本茶很适合我的口味，有点炒米粉的香气略带一点苦味，非常的爽口，令人感到温馨舒适。早就听闻日本是“温泉王国”，这次亲眼目睹了日本的温泉，确实和国内很多温泉是无法相比的，清澈流动的活水，质地非常宜人，更衣室、盥洗室、淋浴室十分干净，原以为公共浴池不卫生的感觉荡然无存。

对于上海人来说，东京流光异彩的霓虹灯，以及琳琅满目的橱窗已不再吸引人的眼球，而我对日本人的生活理念以及精神文化，颇受感触。旅游其实就是outofbox跳出规矩想一些问题，我曾去过亚洲的一些国家如印尼、香港、越南、新加坡、马来西亚、泰国等，可是走在日本国的街头，我没有亚洲国家的感觉，她是西方文明和东方文化完美结合的典范，我们到过的银座繁华街、新宿歌舞伎町、秋叶原电器城等，亲眼目睹了世界之最的人口密度，及世界一流的文明程度；马路上没有警察没有协管员，但是潮水般的人流，没有一个闯红灯，没有汽车喇叭声，既使你走在马路中央，汽车离你近在咫尺也不会按喇叭，驾车谦让，礼貌行车已成为习惯，高

质量的汽车引擎声也很轻，马路上没有噪音特别安静。我想，日本人的生活节奏非常快，上班迟到是万万不能的事，而在行驶的过程中，从不抢道礼让三先已成为习惯，这里蕴含着一种内在的文明素质，表现出一种潜在的教育背景。

日本的柏油马路乌黑光亮一尘不染，街道上的地砖、地铁站的楼梯及过道地砖，干净得就像被洗涤精刚刷过一样，连逢隙里也是白的，可以说是骨子里的干净。家家户户的窗户，无论是住宅楼还是办公楼，无论是旧房子还是新房子，玻璃都被擦得铮铮亮。商场、餐厅公共场所的厕所，安装智能感应功能的坐便器，每个隔断都有一个发声器，用手感应即可发出音乐声以掩盖不雅响声，避免旁人听到尴尬。而且马桶都是可按钮即可自动喷水洁身，坐圈都可加热的。不难想象如果安装在上海公共卫生间会糟蹋成什么样子。日本人非常注重环保，我一直在思考为什么马路上会这么干净？为什么没有扬尘？我发现他们的施工工地，不但用了遮尘的帘，还用了隔音布，砼搅拌机及散装水泥车，冲洗得像新车一样在马路上行驶。他们的环保意识还表现在对垃圾的分类摆放和分类处理，不论是在商场还是机场，我都看到分类垃圾桶设有6个(有专门放报刊广告的、塑料纸的、塑料瓶的、杂物类的、有机的、无机的)，中国人什么时候能做到这一步，我没有答案。

从东京乘新干线，只要10分钟就来到了的横滨，横滨是一座新兴港口城市，人口343万是东京人口1/4。一下子感觉空旷多了，清静多了，我们来到山下公园，眺望海那边的高楼，仿佛从海底窜出来似的，建筑物的轮廓比东京的漂亮，空气和阳光也特别滋润，在蓝天白云下，仿佛是一个刚刚睡醒的孩子，正准备张开它的双臂去迎接朝阳。豪华游轮停靠在山下公园，成群的海鸥在的游船铁链上整齐并立着，好象在欢迎我们这些远道而来的客人！我们在横滨只是蜻蜓点水到此一游，我只能不停地拍照，把这些海滨的风景连同美丽的心情都定格在像机里。我的遐想，随着微微的海风，荡漾在湛蓝的海水里,,,,,。

最后一天导游把我们带到了一家自助烤肉店，中午用餐每人大概70元左右，各种烤肉、寿司、沙拉、面条、甜品等，看得你食欲大开，眼花缭乱。值得一提的是烤肉用的炉子。它是嵌在桌子上的，两边漏空的椭圆形长孔，可用来把烟抽走的。怪不得在烤肉的时候，顶上虽然没有抽烟机，却一点感觉不到烟熏。这比起在上海吃烤肉时油烟弥漫的感觉舒适多了，衣服也不会因烤肉而被留下浓浓的味道。

狠狠地饱餐了一顿后，便乘车去张幕新都心，参观最新现代化的宅区，此时老天下起了大雨，我们只是在车上看看房子的外型，和上海的房子也没多大的差异。导游介绍里面卫浴系统很健康，橱房水斗安装垃圾分类管道，自动分拣生活垃圾，集智能与环保为一体，是人类住宅的发展方向。

都说日本是高消费的国家，这次让我亲身体会了：一根大葱100日元，2只苹果400日元，出租车660日元/2公里，5个锅贴600日元，海滨幕张的新型住宅70平米/7000万日元。一般日本职员的月收入是30万日元，还要支付人头税3万，健康税3万，剩下的养儿育女，老婆不工作，房子要还贷，日本人是忌讳跳槽的，工作压力可想而知。现在日本政府规定，缴养老金不满20xx年的，没有退休金，所以人人怕下岗，“努力工作”是日本人的口头禅。最后总结本次旅游的感受：旅游，就是尽一切可能去看更多的不同事物，这是对自己人生的一种投资。旅游不仅欣赏风景，也关注当地人、当地文化，保持足够的敏感，不断修正和完善自己的价值观，让人生活得更精彩。通过旅行，我发现了人们的不同的活法，感受不同的生活方式，让我觉得仿佛赚到了另一个人生。

潮汕旅游心得体会篇七

台湾岛景色美丽，整个岛上都是热带和亚热带植物，郁郁葱葱，基本上看不到秃山和黄土。

到台湾旅游，语言上基本没有障碍，到宾馆、到商店、岛上

的旅游景区和夜市上，当地人讲的台湾味普通话（他们叫国语）我们能听懂，比大陆南方一些省份的人讲话还容易听懂，我们讲普通话他们也能听懂。

从吃饭上说，早餐是自助餐，食物很丰盛，吃多少拿多少，如果某人吃剩下的多，工作人员也不说你，但会对你投来鄙视的目光；午餐和晚餐每顿都是八个菜（荤素搭配而且没有很辣的菜），每餐都有两三样水果。主食有大米、面条、馒头。这对于我们大陆的北方人来说还算可口。每到一个吃饭的地方，坐下就吃，不用等（这是旅行社提前用电话联系好的不是导游临时安排的），这样就节省了时间。

住的就是宾馆，基本和大陆差不多（但感觉比较干净舒适），24小时能洗热水澡；饮料就是矿泉水（每个房间都有电热壶，也可以自己烧开水）；房间里有几种不同的茶叶，可根据自己的喜好饮用。

行动坐大巴旅游车，车况很好，每次行动司机负责装卸行李，有时我们和导游也帮把手。台湾的交通秩序很好，虽然车辆密度大但我们旅游八天没有一次堵车现象。在台湾基本听不到汽车喇叭声。在台湾的街道上除汽车外就是摩托车，没有电动车，自行车也非常少。骑摩托车或坐摩托车的人全都戴安全帽（若不戴安全帽，逮住后要罚6000台币）。台湾的公路交通井井有条秩序良好。在台湾无论是车辆还是行人如果横穿街道双黄线是要受到重罚的。在大陆也有较完善的交通规则，但交通秩序不如台湾好，我看就是执行得是否认真。

台湾的铁路交通不如大陆发达。我们从台湾的花莲到南澳坐的是小火车。导游说这是专门为大陆游客准备的，因为这段公路交通曾出过事故，大陆游客觉得坐火车安全些。其实不然，小火车还是绿皮的旧车，铁路比我们大陆的要窄许多，跑起来侧晃较厉害，不如大陆的火车稳当而且速度也慢。台湾也有较为新式的火车但很少。

台湾人热情好客彬彬有礼，有时候他帮你做了事，他倒会说声“谢谢”，我们觉得不理解。但人家说这是因为你给了他做事的机会所以说声“谢谢”。虽然也可以这样的解释，但我总觉得有点日本人的影子。

台湾对吸烟控制的比较严格。凡是公共场所均不许吸烟，就连宾馆内也不许吸烟。在台湾，经常会看到这样一种现象：某个地方有一只垃圾桶，周围有几个人在那里吸烟。如果你仔细观察一下就会发现这些人是大陆游客。对我这个烟民来说，虽说少吸了几支烟，但也不觉得有多别扭。

在公众场合不高声说话，而是窃窃私语，这使我们觉得有点不习惯。

总而言之，这次旅游的总体感觉——心情比较愉快。

潮汕旅游心得体会篇八

祖国的河山，处处闪耀着革命的光芒，印记着红色的史迹。“读万卷书，行万里路。”特别是学习活的知识，学习做人的好方法。随着空间的跨越，我们完成了时间的转换，来到那火热的年代。通过这次时空大转移的活动，我们了解的不仅是地理知识和历史故事，更了解了中国的社会，中国人的灵魂、气质和精神。我们思考之后弄懂了：许多伟大的事件是在什么样的条件下发生的，为什么会发生，他们有什么意义。我们将更加坚定走中国特色社会主义现代化建设之路的信念。我们将更加坚定为民族振兴、为中国人民造福的决心。我们将更加勇敢，更加顽强，更加坚韧不拔的前行。我们感激前人，学习前人，也要无愧于前人。我们也将做出我们这一代人的贡献，为后人留下我们的脚印。

江西是革命的摇篮。这个说法主要缘自井冈山革命根据地，这是中国第一块农村革命根据地，在一片白色之中，它独具红色的耀眼标志，的确，这里是红色的土壤。这是1920xx年

到1930年之间的革命断代史——1930年之后，井冈山军事根据地因袁文才、王佐被错杀而丧失，后虽力图恢复均未奏效。建国之后，人们提到井冈山，多是景仰的口吻，正是井冈山这个摇篮，才有后来的延续，于是有了种种类似我们这个团队性质的探访，执政者总希望我们能够在这片土地中寻找到当年的力量，这的确是一笔可贵的精神财富，在我国第一代领导人的心目中，这里具有非同寻常的典型意义，他们希望后人能够明白创业的艰辛，能够体会当时的浪漫。

我们一行50余人正是带着这样的崇敬心情上山的。导游小姐说，毛泽东第一次上山用了一个月的时间，那是1920xx年。第二次上山时毛泽东已是国家最高领导人，那是1965年，坐汽车只用了一天。我们的时代是21世纪，高速公路异常发达，正常情况下，从南昌到井冈山只需要6个小时。

当年，毛泽东在湖南的秋收起义惨遭失败，5000人的队伍仅存1000人，竟出现了枪多人少的局面。行军至罗霄山脉中段，听闻此处井冈山的两大头蛇袁文才和王佐的经历，决定用他的雄才大略去拉拢他们，送给他们急需的枪支。这二人对毛泽东的个人魅力异常赞赏，接纳了这支队伍，让他们休养生息。那时国民党不满井冈山武装，数次围剿，伤员很多，于是有了我军的一个医院，小井红军医院。我们在医院的药铺里，发现都是草药，原来国民党对此区实行经济封锁，根本弄不到西药，只好完全用中医的方式来治疗，真正是靠山吃山，据史书记载这片大山里采出的药材不仅供给伤员用，一些居民也到这里来买药。伤员的草铺挨着，条件艰苦，吃的食品是红米饭、南瓜汤，这些东西在当时已是上等的饭菜了。

1920xx年8月1日南昌起义成功了，但时间仅有几天，8月7日即被迫离开，于是朱德部队遥遥来到井冈山，实现了伟大的汇合。不管是赣南三整还是三湾改编，都不仅是历史课本的符号，而且是现实中我党我军领导管理的一次良好经验积累。至于后来的九月“洗党”，由于三六九等的人物混进党内，

使党的威信遭到质疑，他们毅然决定洗党，纯洁了队伍，锻造了作风，更是展现了高超的领导风范，对于党员的管理起了很好的作用。由于朱毛会师，队伍壮大，井冈山革命根据地进入全盛时期。也是在这段时间，毛泽东与贺子珍的浪漫爱情在八角楼盛开。导游饶有兴趣地讲起了他们的爱情与婚姻，说贺子珍是当年永新一枝花，而且文武双全，是要双抢的，甚至连他们之间的偶尔争执也描述得颇有兴味。革命时期的浪漫不仅指戎马岁月中的爱情与婚姻，还有每个人心中存在的梦想，那便是土地——这实际上是一个古老的梦想，使耕者有其田。打土豪，分田地，恐怕是支撑着这些穷苦士兵们英勇作战的原动力，而更为远大的目标则是建立自己的政权，改变几代人的面貌，并使全中国的穷苦人民得到解放。因此，在全盛时期兴起了土地革命风暴，边界工农兵政府成立，后来还有造币厂等等。

革命的残酷，一方面在于险峻的生活和军事环境。为了取得战争的胜利，人们不得不互相厮杀抢夺，按照自己的伦理逻辑和思维习惯来区分是非、判断成败。就说黄洋界战役吧。我军设壕沟、用毒竹针来对付来势汹汹的国民党士兵，并通过很多巧妙的办法击退了敌人，获得了战争的胜利。后来国民党痛恨到骨髓，发誓不放过井冈山一根草，要井冈山人换种。我们登临黄洋界，叹云海之美，纷纷拍照，又感慨山势之陡，即便站在防御工事面前，也无法想象当年战争之残酷。革命的残酷，另一方面还在于人员的牺牲。黄洋界保卫战役的指挥者，这些功臣，大多夭折于此后的战斗中，还有在井冈山历史博物馆中见到的诸多面孔，均殒命于战场，可见新中国的建立，有多少热血儿女铺路啊。

井冈山，天时地利人和，养育了革命队伍。秋收起义失败后，毛泽东没有接受瞿秋白的邀请进城，而是进山当起了“山大王”，历史记载的“农村包围城市”、“枪杆子里出政权”等思想均在井冈山时期产生，这些思想含蕴于青山、淬火于实践，指导着工农红军的方向。作为伟大思想的诞生地，井冈山拥有独特的人文资源。朱德的扁担、井冈翠竹等课文从

小就让我们感动。仁者爱山，智者爱水，我们在一个下午里参观了五龙潭，在参观五龙潭瀑布时，我和几个队友一起徒步上下，得山水灵秀，心情豁然开朗。心想那时红军的革命激情，也许与这种锻炼有关。

走进南昌八一起义纪念馆吧。没有人民的军队，便没有人民的一切。南昌起义打响了中国人民武装反抗国民反动派的第一枪，是中国共产党独立建立革命军队和领导革命战争的开始。

走进井冈山革命根据地吧。井冈山是中国共产党在全国开辟的第一个农村革命根据地，它证明走农村包围城市的道路是中国革命的正确道路，它告诉人们只要代表人民的利益，革命的星星之火是可以燎原的。

井冈山红色之旅结束了。这些革命纪念地，承载着深厚的革命历史，纪录着光辉的革命事迹，弘扬着灿烂的革命精神。历史的红色旅程结束了，未来的红色旅程却刚刚开始！未来的红色旅程就是：高举毛泽东思想和邓小平理论的伟大旗帜，坚持“三个代表”重要思想，为建设中国特色社会主义而奋斗。历史的红色旅程是革命的先辈们开创的，未来的红色旅程是要靠我们新一代来开创的。我们就是要肩负起时代赋予我们的责任，立志做有思想、有道德、有知识、有体力的人，立志为人民做贡献，为祖国做贡献，为人类做贡献！