

最新民航整顿心得体会总结(实用10篇)

心得体会是个人在经历某种事物、活动或事件后，通过思考、总结和反思，从中获得的经验和感悟。我们想要好好写一篇心得体会，可是却无从下手吗？下面是小编帮大家整理的优秀心得体会范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

民航整顿心得体会总结篇一

民航商务岗位工作实习期总结

转眼之间，两个月的实习期即将结束，回顾这两个月的实习工作，感触很深，收获颇丰。这两个月，在领导和同事们的悉心关怀和指导下，通过我自身的不懈努力，我学到了人生难得的工作经验和社会见识。我将从以下几个方面总结民航商务岗位工作实习这段时间自己体会和心得：

一、努力学习，理论结合实践，不断提高自身工作能力。

在民航商务岗位工作的实习过程中，我始终把学习作为获得新知识、掌握方法、提高能力、解决问题的一条重要途径和方法，切实做到用理论武装头脑、指导实践、推动工作。思想上积极进取，积极的把自己现有的知识用于社会实践中，在实践中也才能检验知识的有用性。在这两个月的实习工作中给我最大的感触就是：我们在学校学到了很多理论知识，但很少用于社会实践中，这样理论和实践就大大的脱节了，以至于在以后的学习和生活中找不到方向，无法学以致用。同时，在工作中不断的学习也是弥补自己的不足的有效方式。信息时代，瞬息万变，社会在变化，人也在变化，所以你一天不学习，你就会落伍。通过这两个月的实习，并结合民航商务岗位工作的实际情况，认真学习的民航商务岗位工作各项政策制度、管理制度和工作条例，使工作中的困难有了最

有力地解决武器。通过这些工作条例的学习使我进一步加深了对各项工作的理解，可以求真务实地开展各项工作。

二、围绕工作，突出重点，尽心尽力履行职责。

点， 尽心尽力完成民航商务岗位工作的任务。两个月的实习工作，我经常得到了同事的好评和领导的赞许。

三、转变角色，以极大的热情投入到工作中。

从大学校门跨入到民航商务岗位工作岗位，一开始我难以适应角色的转变，不能发现问题，从而解决问题，认为没有多少事情可以做，我就有一点失望，开始的热情有点消退，完全找不到方向。但我还是尽量保持当初的那份热情，想干有用的事的态度，不断的做好一些杂事，同时也勇于协助同事做好各项工作，慢慢的就找到了自己的角色，明白自己该干什么，这这就是一个热情的的问题，只要我保持极大的热情，相信自己一定会得到认可，没有不会做，没有做不好，只有你愿不愿意做。转变自己的角色，从一位学生到一位工作人员的转变，不仅仅是角色的变化，更是思想观念的转变。

四、发扬团队精神，在完成本职工作的同时协同其他同事。

在工作间能得到领导的充分信任，并在按时完成上级分配给我的各项工作的同时，还能积极主动地协助其他同事处理一些内务工作。个人的能力只有融入团队，才能实现最大的价值。实习期的工作，让我充分认识到团队精神的重要性。

团队的精髓是共同进步。没有共同进步，相互合作，团队如同一盘散沙。相互合作，团队就会齐心协力，成为一个强有力的集体。很多人经常把团队和工作团体混为一谈，其实两者之间存在本质上的区别。优秀的工作团体与团队一样，具有能够一起分享信息、观点和创意，共同决策以帮助每个成员能够更好地工作，同时强化个人工作标准的特点。但工作

团体主要是把工作目标分解到个人，其本质上是注重个人目标和责任，工作团体目标只是个人目标的简单总和，工作团体的成员不会为超出自己义务范围的结果负责，也不会尝试那种因为多名成员共同工作而带来的增值效应。

五、存在的问题。

几个月来，我虽然努力做了一些工作，但距离领导的要求还有不小差距，如理论水平、工作能力上还有待进一步提高，对民航商务岗位工作岗位还不够熟悉等等，这些问题，我决心实习报告在今后的工作和学习中努力加以改进和解决，使自己更好地做好本职工作。

针对实习期工作存在的不足和问题，在以后的工作中我打算做好以下几点

民航整顿心得体会总结篇二

近日，民航局大整顿拉开帷幕，对全国范围内的航空公司进行了全面的整顿和检查。我作为一名从事航空服务的从业者，深刻体会到这次整顿对于行业的意义和影响。在整顿的过程中，我也收获了一些心得体会。

第一段：意义重大，必须积极配合

民航局大整顿是为了检查和维护行业的规范和安全，对于促进行业的健康发展具有十分重要的意义。作为从业者，应该积极配合和响应此次整顿。主动接受检查和纠正不足，才能更好地保障乘客的安全和舒适，为行业的可持续发展贡献自己的力量。

第二段：检查内容详细，要求严格

在民航局大整顿中，检查的范围和内容非常详细，要求也十分严格。对于每一家航空公司，都进行了全面而深入的检查，涉及到航班安全、服务质量、市场营销、管理制度等等多个方面。对于每个具体的问题，民航局都进行了认真分析和处理。

第三段：不足之处被发现，问题得到解决

通过此次大整顿，许多行业不足之处得到了揭露和纠正，问题得到了解决。比如，在服务质量方面，对于乘客的投诉和意见都要认真解决，有效提高了服务质量和乘客的满意度。在安全问题方面，各家航空公司都加强了安全意识和培训，避免了很多潜在的安全隐患。整顿之后，整个行业的形象和信誉也得到了提升。

第四段：民航局大整顿有助于行业的发展

民航局大整顿不仅是对于行业内部的规范和管理，也是引导整个行业的健康发展。整顿之后，行业内的优胜劣汰将会更加明显，品牌效应也会更加突出。优质航空公司的竞争力和市场份额将得到提高，这有助于提高行业整体的经济效益和社会影响力，吸引更多人加入航空运输领域。

第五段：整顿是持续的，应该保持高度警惕

然而，民航局大整顿只是整个行业规范和维护的一个开始。整顿之后，行业仍然需要不断地保持高度警惕和自我检查，及时纠正不足之处，严格执行规定和标准。只有这样，才能真正走向健康发展的道路。作为从业者，我们更应该对行业的未来充满信心和期待，为行业的发展贡献力量。

总之，民航局大整顿虽然给全体从业者带来了不便和压力，但是，这是由于行业自身需要，是为了规范和提高行业整体形象和水平而进行的一个行业自我检查和整改的过程。

我们应该从中得到启示，自觉遵守行业的规范和标准，全力支持行业的发展和创新，共同推进航空运输服务的质量提升。

民航整顿心得体会总结篇三

作为机关事务管理局苍梧物业和机关社区的一名工作人员，我认真学习了中央、省、市、区委关于作风建设相关文件，对深入开展机关作风整顿活动的重要性、必要性和紧迫性有了更加深刻的认识，就如何做好基层工作和服务群众方面有了很大的收获和提高，体会深刻，受益匪浅。特别要加强自身作风建设，牢固树立服务意识和大局意识。只有机关作风好，党员干部职工才能有一个正确的工作出发点和落脚点，才能有一个积极向上的工作面貌，才能保持较高的工作效率，才能全心全意为群众办实事、做好事。具体有以下几方面心得体会：

一、强化服务意识，政治上要严格要求。做好各项工作，要把是否忠于党的事业、是否热爱本职工作，作为衡量工作人员忠诚可靠的标准。我们物业人一定要热爱自己的本职工作、关心党的事业，以一种昂扬向上的精神风貌对待自己所从事的服务性工作。我们在任何时候、任何情况下，对党、对人民和自己的服务对象要赤胆忠心，对党的事业矢志不渝，时时处处讲政治、讲党性、讲原则，在思想上、政治上和行动上同党中央保持高度一致，坚决维护党中央和各级党组织的权威，不折不扣地贯彻执行局领导交办的各项工作任务。同时要解放思想、勇于创新，在自己的岗位上大展才智，释放出自己的能量，增强责任感和紧迫感，用的努力去争取的工作业绩。

二、立足工作实情，工作中要任劳任怨。社区和物业工作大多是事务性、服务性、重复性的工作，虽然权力不大，但是责任重大，待遇不高却要求很高，每天都忙于重复平淡与琐碎的事情。通过自己切实做好平凡岗位上的每一项工作，促进机关作风建设，实实在在地体现为群众办实事、办好事，

诚心诚意为人民服务这个宗旨，发扬吃苦在前、享受在后优良传统，强化服务意识，自觉加强组织纪律性，作为一名党员在组织上要服从领导和工作分配，做到活到老学到老、素养提升到老。必须要树立强烈的责任意识，才能认真履行好本职工作。这就要求我们必须具备默默无闻的奉献精神，树立正确人生观、价值观，甘当人梯、甘当无名英雄，把履行责任作为第一追求，把提高服务质量作为工作目标，真正做到干一行、爱一行、精一行，立足本职，遇事不推诿、办事不拖拉。

三、坚持服务为民，与服务对象、同事间要和谐互助。要按照构建和谐社会的要 求，努力营造和谐共事的工作环境，要倍加珍视服务对象和同事之间的友谊，倍加珍爱集体的团结，倍加珍惜共事的机会，相互理解、相互支持、相互宽容，有容人之心，才能构建和谐的工作环境，才能提高工作质量和服务水平。

四、强化有为作风，工作要扎实到位。社区和物业工作可用四个字来概括：即“繁、杂、忙、细”。但工作过程又必须强调准确性。俗话说“差之毫厘、失之千里”，一时的疏忽就会酿成大祸。要树立服务工作无小事的意识，要做到找准位置，超前思考，争取主动谋事不被动、工作到位不越位、扎实做事不多事、要求严格不苛求。社区和物业工作千头万绪，每一项工作都与管理局有着密切联系，要做好工作，首先要理清思路，分清轻重缓急，统筹兼顾，合理安排，忙而不乱，紧张有序。对工作中的矛盾要善于思考，要有强烈的事业心和责任感，提高工作效率。还要建立严格规范的工作制度、办事程序，这也是做好工作的基础和保证，使纳入制度化、规范化、科学化的管理轨道，提高整体工作效率。

五、提高自身素质，学习上要不断加强。社区和物业工作涉及面广，工作人员如果不注意加强学习和不断更新知识就无法胜任工作，无法执行领导决策和工作秩序。平常既要注意加强学习还要研究政策法规，加强调查研究。在工作上不断

增强原则性、科学性、预见性和创造性。主张学以致用，把学习的体会和成果转化为谋划工作的思路、促进工作的措施，做到理论与实际，学习与运用，言论与行动的统一，不断创造性地开展工作。通过不断的学习，提高自身素质的同时，还要注重自身的形象。

在“五治”活动中，必须保持与时俱进，不断自我完善的学习态度，注重加强学习，提高自身素质；必须保持永不满足，勇往直前的进取精神，积极主动承担各项工作任务，胸怀大局，善于协调各方，充分发挥参谋、助手的作用；必须保持开拓创新、求真务实的工作作风，树立敬业奉献精神。

民航整顿心得体会总结篇四

第一段：引言（150字）

近年来，民航作风整顿教育在我国得到了广泛的开展和深入的推进，取得了显著的成效。我有幸参与了这一重要的活动，并从中受益匪浅。在整顿教育中，我深刻认识到良好的作风和职业道德对于民航事业的发展至关重要。下面将通过具体事例和心得体会，分享我在民航作风整顿教育中的收获和思考。

第二段：重视服务意识和态度（250字）

在整顿教育中，我深刻体会到服务意识和态度对于民航工作的重要性。曾经有一次，我在处理一位旅客投诉时，因为失去耐心而态度生硬，完全没有考虑到旅客的感受，导致问题无法得到解决。在经过整顿教育后，我明白了服务意识的重要性，意识到每一个旅客都应当受到尊重和关注。因此，我开始更主动地倾听旅客的意见和需求，努力提供更优质的服务。这种积极的态度和付出不仅使我在工作中更加得心应手，也赢得了旅客的认可和赞扬。

第三段：严格遵守规章制度（250字）

整顿教育强调了对规章制度的遵守和执行。我记得有一次，在处理某航班延误问题时，我临时违反了航班运行规定，带着旅客直接上了飞机，结果引起了一系列麻烦。这次经历让我深刻认识到规章制度的重要性。在接受整顿教育后，我开始更加严格地执行规章制度，从不偷懒，不抄近道。只有如此，我们才能保证航班的安全和顺利运行。尊重规章制度不仅有助于提升整个机场的工作效率，也为旅客提供了更可靠的保障。

第四段：加强团队协作意识（250字）

在整顿教育中，我还加深了对团队协作意识的认识。曾经有一次，我在工作中独断独行，没有与同事沟通，导致任务出现了差错。通过接受整顿教育，我开始重视和加强团队合作。我学会了倾听和沟通，与同事紧密配合，相互帮助。团队合作的力量是巨大的，只有大家齐心协力，才能有效地应对各种工作挑战。不仅如此，优秀的团队协作精神还能传递给旅客，使他们感到安心和满意。

第五段：总结与展望（300字）

通过民航作风整顿教育，我有了一次深刻的思想洗礼，对自己的工作有了更明确的目标和方向。我意识到，良好的作风和职业道德是区别于其他行业和单位的重要标志。我将继续保持良好的服务意识和态度，不断提升自己的专业素养，为旅客提供更优质的服务。同时，我也将继续加强团队合作，与同事们共同努力，为民航事业的发展贡献自己的力量。我相信，在全体民航从业人员的共同努力下，民航作风整顿教育必将取得更大的成就，为我国民航事业的发展添砖加瓦。

民航整顿心得体会总结篇五

为规范办学行为，认真落实省、市、县关于治理在职教师乱办班、乱补课、乱订乱发教辅资料的通知精神，自接到通知后，我校采取切实可行的方法，规范行风建设，树立教师队伍良好的形象，认真开展“自查自纠”工作，杜绝了“三乱”行为。

本次治理“三乱”自查自纠工作，重视宣传，从源头上堵住漏洞；制定具体措施，用制度规范行为；真抓真纠，认真落实“治理”精神。我们主要作了几项工作：

1、4月17日，班子会上，高家志校长传达了县教育局关于对教育系统治理“三乱”的有关文件精神，全体班子成员讨论了治理“三乱”的具体措施，成立了治理“三乱”工作的领导小组，并制定了工作方案，设立举报箱，公布教育局和学校的举报电话。

2、4月30日下午，学校召开全体教职工大会。会上，高校长着重强调了治理“三乱”的重要性，要求老师们从讲政治、讲原则、讲人性的高度认识此项工作的意义，要求坚决杜绝发生任何“三乱”现象，并同每一名教职工签订《承诺书》，同时给学生下发了《致家长的一封信》，让家长和社会监督教师的行为。

3、5月1日下午，学校召开了暑假以治理“三乱”为主题的全体教师大会。再次学习了县教育局治理“三乱”的有关文件通知，对学校自查自纠工作作了部署。要求全体老师站在讲政治的高度认识治理“三乱”的重要意义，对存在问题的一定要如实申报。全体教师上交了保证书。

一个月来，在县教育局开展的治理教育“三乱”工作中，我校思想明确，配合主动，动员深入，成效显著，在社会上产生了较好影响。老师们对上级的这一举措也给予了大力支持，

纷纷表示，一定遵照上级文件精神，将我校治理教育“三乱”工作落到实处。

民航整顿心得体会总结篇六

教师是人类灵魂的工程师，从事着太阳底下最光辉的事业。近几年幼教领域掀起改制热潮，对幼儿教师冲击颇大。在这一转轨时期，社会的发展及对幼儿教师要求的提高，幼儿教师压力越来越大。因此，我们幼儿教师要注意加强自身的心理保健，努力避免走进职业的倦怠状态，做一个健康、快乐的幼儿教师。

一、教师必须具备创新观念与创新思想。

教育的本质是培养人的社会属性，教育的价值在于促进人的发展和社会统一，这就是新的教育观。创新教师教育观的基本内涵包括：转变以教师为中心、以传授知识为主要目的的传统教育观，形成以培养学生能力为主要教学目标的新教育观；改变严守纪律死气沉沉的课堂氛围，营造主动探索、生动活泼的课堂氛围；鼓励创新性学习，发挥学生的主体能动性；要敢于打破常规，激发学生创造性解决问题的欲望；尊重学生个性，善于发现和保护学生的创新意识，使每个学生都能发挥自身潜能；建立新型师生关系，尊重学生人格，以宽容、保护、积极的态度对待学生；注重实践，打破封闭式教学。传统教育中之所以出现高分低能的现象，就是教师思想上重知识轻实践造成的。

二、教师必须具备较高的业务素质。

要实施创新教育理念，创新型教师必须具备以下几种业务素质：

- (1) 有丰富的知识结构，这是教师发挥创造性的基本保证。

(2) 有较高的管理艺术。管理包括两方面，一是班级的整体管理，二是针对每个学生的个别指导。

(3) 有丰富的感情。

教师声情并茂的朗诵，热情洋溢的赞赏以及在与学生接触时的仪态、表情和举止所表现出的积极情感能随时地激发、调动学生的热情，激发学生的学习动机，学生因“亲其师而信其教”，变苦学为乐学，单纯的知识传授变成了双向的情感交流，使教者亦乐、学者亦乐。

三、教师要有敬业精神。能否成为一个好教师，首先在于有无敬业精神，是否嗜叹这项职业。要有“捧着一颗心来，不代办根草去”精神，陶行知先生献身教育无怨无悔，关键在于有一种精神。从一个人心理角度看这是一种自我超越的境界。我们每个人都有本我、自我和超我三个心理层次，培养教师的敬业精神，弘扬好的风气，鼓励教师为神圣的教育事业奉献自己，会使每个人通过自我的修养，约束本我的不正当欲念，达到超我的境界。倘若不抓住教师敬业精神的培养，素质教育就可能是空中楼阁，只有培养出良好的教师敬业精神才能把素质教育落到实处。因此，欲兴事，先兴人，铸造爱岗敬业的高尚形象，并努力提供一切所必需的条件，使每个教师忠诚于党的教育事业。有了这个基础，教师的教育观、质量关、人生观等就比较容易调整到位，跟上时代的步伐，他们才会自觉地站到素质教育的前列，成为合格教师。

民航整顿心得体会总结篇七

按照市局《关于在全市超限站开展“路政执法作风纪律教育整顿活动”实施方案》的通知要求。本站从20xx年8月25日开始，进行了以“依法行政、规范执法、文明执法、热情服务”为主题的“路政执法作风纪律教育整顿”活动。通过“路政执法作风纪律教育整顿”活动的开展，取得了一定的成效，现将这次教育活动总结如下：

一、统一思想，明确目标

8月25日上午，为进一步提高执法人员的素质、执法水平和作风，我站开展“路政执法作风纪律教育整顿活动”动员大会。会上贾站长将路政执法作风纪律教育整顿活动进行了具体部署，同时就扎实搞好这次教育整顿活动提出四点要求：

一、是要统一思想认识，进一步增强规范执法工作的紧迫感和责任感；

四是把握重点切实解决执法队伍实际问题，树立典型，维护执法人员良好形象，要在取得实效上下功夫，做到边学边整边改，要加大监督检查力度，确保路政执法作风纪律教育整顿活动取得明显效果。

二、组织业务知识学习及考核

我站以市局规定的学习内容为重点，进行了业务知识学习及考试。要求每一位执法人员要正确认识超限治理的新形式，进一步增强工作责任感和紧迫感，加强对全体执法人员的业务知识培训，每位执法人员必须熟练掌握相关法律法规及治超政策规定，并根据《中华人民共和国公路法》、《中华人民共和国行政处罚法》、《中华人民共和国行政许可法》、《中华人民共和国公路安全保护条例》、河南省《交通行政执法人员行为规范》、交通部《路政管理规定》、交通部《交通行政处罚程序规定》以及市局下发的《治超执法业务知识题库》等，进行了3次开卷考试和3次封闭式考试，每次出两张试题，平均取得了98.5分的好成绩。

三、开展自查自纠活动

按照市、县局的统一安排，我站认真开展了查找问题活动。一是开展问卷调查活动，征求广大司乘人员对执法工作的建议和意见；二是召开座谈会，我站召开以部分车主为代表的

车主座谈会，县局纪检书记王加俊、站长贾新芳出席了会议。会上，向车主们宣传了新乡治超工作势在必行并进一步讲解了治超工作相关的法律法规。请他们对我们治超执法工作中依法治超、人性化执法和服务意识等方面的工作提出宝贵的意见和建议；三是开展广泛的谈心活动。通过活动的开展，思想沟通、相互提醒我站形成了增进团结，共同提高，共同进步的工作氛围。达到了预期的活动效果。四是撰写个人分析材料和召开专题生活会。每位执法人员根据征求到的意见，对照治超执法的相关依据和规章制度，全面总结自己在思想上、执法工作上和工作作风等方面的情况，形成个人分析材料。开展批评与自我批评，深刻认识到存在的问题和原因。

四、采取措施，整体推进治超工作，成效明显

一是执法规范，截至目前，我站的超限率明显下降；

二是人员的整体素质有所提高，在工作中表现出良好的执法形象；

三是在治超工作中坚持使用称重设备进行车辆检测，杜绝目测检查；坚持严格按程序进行拦车检测和行政处罚，不以罚代纠；坚持以卸载为主，不消除违章违法行为不放过；坚持按照交通部规定的执法纪律，强化路面执法力度。

四是人员纪律观念有所增强，违规违纪现象明显减少；

六是按照准军事化的标准，我站对内务卫生进行了严格要求和督促管理，对环境卫生制定了更高的标准和要求。

民航整顿心得体会总结篇八

自从开展作风教育整顿活动以来，我能够按照学校的安排，积极参加学习，认真查找问题。在学习方面，无论是单位组织的职工学习会，还是小组学习会，我都按时参加，没有缺

席。除了团体学习外，个人还坚持自学。学习之后，及时撰写心得体会。在坚持学习的同时，我还注意对照要求，查找实际工作中和个人思想中的问题和不足，努力纠正自我存在的作风问题。

对照教育局要求查找的几个重点进行自查，自我认为我个人总体上还做得比较好。

一是服从大局观念好、有强烈的全局意识，在工作中和同志们的工作展开了更好更多的合作。不管是份内份外，只要有任务，只要有利于工作，有利于教育事业的发展，我们都是心往一处想，劲往一处使。

二是认真搞好团结，充分发挥团结协作精神。我一向把搞好团结作为我个人工作的重要要求之一，不利于团结的事不做，不利团结的话不说，维护教师的形象。

三是在平时的工作作风上，个人也是做得比较好，十分注意工作纪律。我从参加工作以来，就养成了不迟到、不早退的习惯，一般都要提前到办公室。到了办公室，就认认真真的做事，没有擅自脱岗。

四是职责感较强，精神状态好，我一向都有一种不甘落后的信念，千方百计要把自我的工作做好，我所做的一切也受到了领导的肯定。

五是能不断充实自己，努力提高工作技能和效率。在工作和生活中，能坚持学习，努力使自我不掉队。

当然，与越来越高的工作要求相比，与不断发展的形势相比，个人身上仍存在一些问题和不足。一是自身的本事和知识的局限，在新的形势和新的任务面前，有时有心有余而力不足之感，不能主动出击，只能被动应付。

1、思想跟不上形势，没有从政治大局研究。在理论学习中，自我没有很好地坚持理论联系实际，在改造主观世界上下功夫，从而牢固树立为党和人民事业奋斗的信念，所以在思想上出现偏差。

2、思想认识反思不够。平时总是认为做好自我本职工作就行，只要不违犯纪律、不犯错误，工作上不求有功，但求无过，不求过得硬，但求过得去，缺乏积极进取的精神，满足于完成领导交办的工作任务，如何开拓性地开展工作研究不够，没有从领导角度方面和政治高度方面研究问题。

1、以学习教育为途径，提高政治业务素质。

认真学习和深刻理解有关转变干部作风提高行政效能建设文件精神的精神实质，把握起精神要点，提高理论素质与思想政治水平。努力钻研政治理论、业务知识，夯实基础、拓展视野、坚定信念、提高素质。纪律教育学习是终身的事情，任何时候都不能放松。今后我要认真学习、精读有关重点文件，进一步增强纪律观念，增强纪律意识，自觉地加强党性锻炼，做到自重、自省、自警、自励。

2、进取开拓进取，提高工作水平。要不断提高对学习业务知识重要性和迫切性的认识，自觉、刻苦地钻研业务，努力提高自我工作的本事，多向领导、同事请教，要开拓创新，积极进取，灵活运用合理的方法和措施，开展工作，处理问题，把工作本事提高到一个新的水平。经过不断加强学习，加强锻炼，努力提高自我处理实际问题的本事；要讲究方法，注重实际，加强自我工作本事和修养。

3、更新教育观念，改变对学生居高临下的态度，主动、进取地建立一种民主、平等、和谐的师生关系，热爱学生，尤其要热爱学困后进生。

4、牢固树立“学校无小事，事事都育人；教师无小节，处处

作表率”的意识，以教书育人为本职，作学生、教师的表率。牢固树立“宁守清贫，不损师德”的意识，发扬教师高风亮节、“红烛”精神，廉洁从教，维护“爱岗敬业、淡泊名利、无私奉献、执着追求、探索创新”的完美形象。牢固树立“以法执教、以德治教、以德服人”意识。牢固树立服务意识，忧患意识，竞争意识，增强使命感、紧迫感和危机感。

5、进取调整心态，正确对待当前人事制度、工资制度改革，正确处理奉献与索取、团体与个人、名利和道义之间的关系。

民航整顿心得体会总结篇九

在教师干部作风整顿第一阶段学习活动中，我认真学习了县教育局有关干部作风整顿工作的文件精神，学习了《党章》、“胡锦涛同志重要讲话精神”及关于“在领导干部中大力提倡八个方面的良好风气”的论述等重要内容，在学习中一边做笔记，一边接受领导和同事们的教育，并为此专门撰写了一篇学习心得体会，深刻地从人生观、价值观、世界观等方面谈出了自己对学习的认识，通过这次整风学习，对我市开展干部作风整顿工作有了进一步的认识，变被动教育为主动受教育，在学习活动中，通过深刻反思和认真听取别人的批语意见，认识到自己在思想、工作、作风建设等方面存在的严重不足，现就这些问题进行自我剖析如下：

一、存在的问题

1、政治理想信念不够坚定。由于本人对人类社会历史发展规律存在一些模糊认识，加上西方一些国家的形势的市场经济的消极影响，自己对党的最高理想和最终目标产生过动摇和消极思想，没有认识到只有在社会主义充分发展的高度发达的基础上才能实现，社会主义制度的发展和完善是一个长期的历史过程的基本原理。对眼前出现的一些消极的、不公正的现象或事情，产生了更加消极的想法，致使自己在思想上，行动上出现了不应该出现的问题。

2、政策理论水平不高。对党的路线、方针、政策的理解只停留在一般水平上，没有进行深刻的研究和掌握。对先进文化的理解，不够深刻，对教育工作方面的法律、法规、政策掌握的比较少，也比较肤浅。

3、自身建设要求不严。没有严格按照一个品德高尚的人民教师的标准要求自己，廉洁自律意识不强。个人主义、享乐主义、攀比思想经常在头脑中存在，艰苦奋斗作风和过紧日子的思想淡化，有个人名利思想。

4、对工作责任心不强。在工作中，不严格要求自己，组织观念落后，集体思想不强，对原则性的东西，思想不敏感，听不得人说好话。

5、联系群众不够紧密。坚持全心全意为人民服务和群众利益无小事原则做得不够，没有真正同群众打成一片，特别是在扶贫助残，捐次救困、助学等方面，没有完全尽到自己力所能及的事情，没有做到时刻为群众之所想，急群众之所急。

二、存在问题的原因

1、理论学习不够。对马克思、列宁主义、毛泽东思想和邓小平理论、“三个代表”重要思想、胡锦涛同志关于“八荣八耻”等重要论述学习不够深入，对其科学的观点理解得不深透，对建设社会主义和谐社会和落实科学发展观的基本思想没有完整的认识，平时学习只是流于形式，掌握的也只是只言片语，学习缺乏深刻的思考，没有做到真正用马克思列宁主义的立场、观点和方法观察事物，研究新情况、处理新问题。思想和工作存在有主观性、局限性和片面性，站的不高，想的不远。

2、集体主义思想不强。没有真正理解和掌握群众观点是马克思辩证唯物主义的一个基本观点。在牢固树立群众观点，把群众利益放在第一位，坚持群众利益无小事原则方面没有做

到想群众所想，对待集体利益考虑得不周全，很多时候未完全把集体利益当作是自己应该很好保护的，总是认为个人在集体中的重要作用，为了个人利益，损害一点集体利益没关系，因此对认识上存在很大的差距，行动上表现出来了一定的有损集体利益的事。

3、原则意识不强。总是错误的认识，只要是自己做了好事，就应该对得起别人，对得对学校，往往在做好事的同时，也是做着有损原则的坏事。在对待什么是好事，什么是坏事上，自己没有一个原则性的思考，想当然，好人主义思想严重，导致事出了一些有损单位形象，有损集体利益的事。

4、主动意识不够。工作中只注重对自己份内的事情的考虑，没有站在更的立场想问题。总是认识自己的工作能完成，不拖学校的后腿就行，不会积极主动的去为学校着想，不会主动地为别人着想，干点工作就会想到报酬，或者就是得过且过，不思进取，不精益求精。

三、初步整改措施

1、进一步坚持定政治信念。要通过干部作风整顿学习活动，系统地学习马列主义、毛泽东思想、“胡锦涛同志重要讲话精神”及关于“在领导干部中大力提倡八个方面的好风气”、构建和谐社会和“八荣八耻”的重要文献和思想精髓，系统掌握其基本观点、基本方法。牢固树立科学的世界观、方法论；牢固树立全心全意为人民服务的思想，进一步增强共产党员的先锋模范意识，明确思想要求，践行“三个代表”重要思想，树立先进形象。

2、加强学习，提高素质。牢固树立终身学习的观念，即要学政治、学理论，又要学业务、学法律、学科技。要坚持理论联系实际，把所学的理论与实际工作相结合，不断提高自身综合素质，提高政策理论水平和业务能力。

3、进一步加强自身建设。要以这次干部作风整顿为契机，牢固树立五种态度：一是共产党人先进意识；二是解放思想，开拓创新意识；三是真抓实干，勇挑重担；四是严以待己，廉洁自律；五是服务群众，奉献社会。通过树立和发扬五种意识，努力把自己培养成为为人师表的人民教师。

4、振奋精神，务实创新。彻底改变落后的思想观念，积极主动的接受新思想，新信息；进一步加强政策法规学习，严格遵守各项规章制度，一切以集体利益为出发点，坚持原则，公正办事，服务和服从于大局。

5、加强思想修养，提高工作能力。严格要求自己，做到不参与不健康的娱乐活动，不出入与自己身份不相符的场所，始终保持言行与自己身份相符；进一步加强自身形象建设，努力提高自己的业务素质，做一名师德高尚、业务精良的教师模范。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)

民航整顿心得体会总结篇十

9月12日，我有幸被抽调至华亭县局应急处突训练班内，十五

天的训练已经过去七天，这七天内，我们系统学习了队列队形训练、伸缩*的使用方法、*盾牌的使用以及应急棍的使用。在战训的七天里，深切的感受到了这种培训模式的益处，既能锻炼人，又能开拓视野，增长见识，提高自身素养。在训练中断总结经验，我们增强了警务技能训练以及处置突发性事件及群体性事件的本事，有效地提高了民警处置突发警情及做好群众工作的本事。

训练开始的时候，我感觉到压力异常大，短短的十五天，我们要学习的资料却有很多，可是自我却时刻用领导的话语来勉励自我。这次训练，不仅仅训练的是我们的体魄，更训练了我们的职责心以及团队协作精神。仅有在艰苦的训练环境和严格的组织纪律才能打造出一支团结奋战的战训队伍，在训练中，我们全体队员没有人叫苦喊累，大家相互鼓励，通力协作，圆满完成了前七天的各项训练。在这样的一支士气旺盛、精诚团结的队伍里面，我深刻领悟到何谓团结精神，何谓工作职责感，也明白如何是一个真正的整体。身为战训队员，我也深刻体会人民警察的真正职责所在。作为一名辅警我深刻体会到，练好基本功，提高自身综合素质，对于做好本职工作是何等的重要。

一身汗水；一刻也不偷懒，我不能为自我所在的团队抹黑。

在这次训练中，我收获了一份成熟，而更重要的是，我明白了这个道理，人生学习最重要，训练是不仅仅是民警的必修课，也是我们辅警必不可少的训练课。即使培训结束后，我仍要不断学习，不断提高。我要不断加强学习和训练，以坚持健康的身体，热情的斗志，适应新情景，解决新问题，进取做好领导分配给我的工作。这就是我参加县局十五天应急处突训练已经过去七天的实战技能培训的收获。

回到自我工作岗位后，我将会继续坚持这次战训中养成的良好作风，认真学习各项法律法规，提高办案和执法、服务群众的本事和水平，树立人民警察良好形象，时刻以一名正式

民警的要求来严格要求自我，履行好一名人民警察的神圣职责。