

最新巡逻防控心得(通用5篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

巡逻防控心得篇一

- 1、巡逻人员要熟悉校内重点要害部位，各部门所在的位置，消防设备、设施、器材的分布情况和使用方法等。
- 2、巡逻人员要服从领导，听从指挥，严格遵守各项规章制度。做到不迟到、不早退、不脱岗、不睡岗，严禁酒后上班、私自调班。
- 3、巡逻人员在巡逻期间要，举止文雅、多看多问，巡逻到位，尤其是偏僻生疏地方更不能遗漏。
- 4、巡逻期间要尽职尽责，一丝不苟地完成校区治安巡逻任务，及时发现重大治安、安全隐患。
- 5、巡逻时一旦发现校园内发生抢劫、伤害学生等恶性事件时，要采取果断措施，迅速制止违法犯罪行为；遇到火灾事故时要立即赶到现场实施扑救并及时报告；及时排除校园交通隐患，纠正车辆乱停乱放现象；重要情况，要及时向校领导报告。
- 6、巡逻时应不定时进行巡查，时刻提高警惕，履行职责，按章办事，发现问题及时向值班领导汇报，并做好巡逻记录。
- 7、正确使用电警棍、橡皮棍等警械，严禁滥用警械，下班后应妥善保管。

8、认真填写巡逻记录，做好交接班。

哈尔脑初中

2013.3

巡逻防控心得篇二

安全就是生命 20xx年12月8日下午14:10，我厂领导组织全厂员工在王徐庄油田的一口采油井的生产现场召开了一次沉痛的现场办公会。会议的内容是悲伤的、沉重的，是十分痛苦的，更是作为一声惊人的警钟，敲醒着那些在日常工作和生活中忽视安全的人们。

曾经在新闻中、报纸上、书本里、乃至宣教课堂上看到、听到过无数起因为藐视安全而丧命的悲剧，这些教训触动着我的心灵，并一直在告戒我，要时时刻刻牢记安全。然而，就在12月8日早上8:30，当我接到一位同事的电话，传来的消息确是：我身边的一位熟悉的同事因为忽视了安全的提醒而草草地结束了自己仅仅在这世间经历了25年的年轻生命，这样的噩耗让我的心好象突然一下子被一块巨石砸下似的揪心的疼痛。站在那个结束他生命的现场，看到那台平日里为我们谋来利益、今天却结束他宝贵生命、上面还被他的鲜血染红的很旧了的抽油机，我内心的悲痛无法用言语来形容，一时间我无法接受这个现实，就在前天，这个年轻的小伙子还是一脸笑容地冲着我喊“张姐”，而今，我却再也无法看到这样的笑脸。

回过头来想想，我的心中又生出许多的疑问。是怎样的原因导致今天的悲剧呢？他为什么会站在曲柄底下？曲柄为什么会下来？刹车为什么会突然失灵？刹车失灵，后沉的抽油机的曲柄又怎能停在上死点？种种的疑问让我一时间无法想明白？然而，就算弄明白了又能怎样，这个年轻的生命已经无法挽回。我们下步应该做的是，以此事例来提醒我们，告戒

我们，无论是在工作和生活上，安全是第一位的，这个就发生在我身边的鲜活的事例更加警醒我们，安全对于我们就是生命，安全对于我们就是幸福。

这起事故给了我太多的思考，我都还没来得及学会如何去面对那突如其来的噩耗，我都还没来得及学会如何去面对那生离死别，一切都那么急促，他的生命就永远的离开了世间。可是，我们仔细地回顾一下这起事故，如果他当时能够按照操作规程执行操作，如果他当时不站在抽油机底下，如果他具有一定的安全意识，如果他能在工作岗位上积累更多的经验……这些假如对于死者已毫无意义，却给我们活着的人以深刻的警醒。一句话，假如我们每一名采油工人都能够树立安全意识，时时刻刻把安全工作放在首位，在工作中胜任岗位，坚守安全操作规程，对企业负责，对家庭负责，更对自己负责，那么这完全是可以避免的悲剧。这血和泪的教训足以让我们深刻地意识到：安全责任重于泰山！

千里长堤，溃之蚁穴！警惕与安全共存，麻痹与事故相连。朋友，当您筹划着新的一天的工作和生活时，你是否想到了安全，当你对他人的提醒与忠告不以为然的时候，您又是否会想到，这一时的疏忽，一次小小的失误都将会给您个人带来痛苦，给家庭蒙上阴影，给国家造成损失。作为年轻的工作者，作为一名年轻的基层管理者，我不仅要让自己牢记安全，懂得安全操作，向老师傅们学习并积累经验，做到以身作则，更应该提醒他人做好安全工作，制止他人的违章行为，让身边的每个人都从心中明白失去了安全就等于失去了生命的道理。对于我们一线工作者来说，只有保障了安全，就是幸福的最大最根本的来源。

巡逻防控心得篇三

最简单的安全行车方法——慢和小心——慢解百忧在我们开车时，有时会觉得有点危险，这是因为当时的车速稍许嫌快了点，只要把车速再放慢一点，就觉得比较安全了。如果在当

时的道路上，时速80公里觉得不安全，我们就松松油门，把车速降到60，我们就会觉得很安全了。有时，时速60公里，心里还是有点不安全感，我们就开40或20；还觉得没把握，那可以停下来等一等，或下来看一看，再用一档慢慢地向前开，总有把握吧？如果没把握，我们把车子停下来，不开不就没问题了吧？在开车时适时适地的慢一点，可以给我们带来我们所需要的自信心和安全感！慢是一个宝。记得在开车的头几年，心里也很怕，怕出事故，可开起来车速又总是很快。

开了多年以后，总算明白了，慢慢开就好了。觉得不安全或不熟悉的时候就慢一点。美军作战守则第二条，如果一个愚蠢的方法有效，那它就不是一个愚蠢的方法。初学开车，也很简单，只要知道刹车踏板在哪里，以及如何踩刹车就行了，方向会不会打都没关系，如慢慢向前开的时候，感觉不对的话，马上一脚制动踩下去，便可解决所有的难题。大多数的时候，只要我们车速真正的肯慢下来，就觉得开车是很好开了。安全行车知识之一——不要开快车慢，也是第一个最简单的安全行车知识。作为才开车的朋友，对这方面相关的一些安全行车知识，同样要了解清楚，如：夜晚不要开快车。下雨天不要开快车。驾龄几年之内不要开快车。在网上看到一篇《车祸的背后》最后是这样写的：《四月一号，上海有一则报导，三月三十一号晚间，一辆奔驰s500撞护栏，车上三人一死一重伤，原因是下雨天车速过快，造成打滑，这说明再好的车都有极限，不是吗？》事故令人痛心，类似事故太多太多，而且同样情节的悲剧依旧在继续上演。

怎么办？如何来阻止？只有一个方法：不开快车！下雨天不开快车，夜晚不开快车，这是一个简单的安全行车常识。这二点也可以说是安全驾驶的重要原则，我想绝大多数老驾驶员都会深有体会的同意这二点。下雨天开快车，晚上开快车，因为是都很危险啊。如果没有疑议，我想，作为才学开车的朋友，一定要把这两点当作最简单的安全行车知识，来明白无误的肯定遵守。如果上面这个开奔驰的朋友，心里非常明

白，下雨天不能开快，夜晚不能开快，心里洞然明白这两个非常简单的安全行车知识，他又怎么可能会去开快车呢？又怎么可能发生事故呢？由此亦可见，确实有许多才学开车的朋友，不懂简单的安全行车知识。这很无奈，现在的驾驶教育并不能让所有的才学开车的朋友明白的知晓认同这两个简单的安全知识。这雨天不开快车，夜晚不开快车，就是安全行车的知识呀。怎能不学，怎能不懂呢？请牢牢记在心上！那么，以后不管是下雨天还是在夜晚，安全会真正的陪伴着我们！整体的交通事故量也会减少许多。

至于说新驾驶员朋友几年内不要开快车，这一条是对新驾驶员朋友生命的负责。事实上有许多新朋友一开始就开得飞快，但实际上他又并不是开车的天才，这就不可避免的导致了許多新驾驶员朋友悔恨终生的悲剧，所以啊，开始几年不要开快车，等有了几年的经验积累后，再稳稳的开快车，安全。十几年前，我当时才开车几个月，有一次跑长途，在山东地界，开的是个满载的轻型货车，当时下雨，车况本身就很不一般，装满了东西以后，制动和方向的控制都不是太爽当的，但当时的车速，坐在我旁边的朋友说，开了一个多小时，只看见我超别人的车，还没看到别人超我的车，车速想来不慢吧？我驾驶基础还可以吧？实际上现在想想，当时是非常的无知愚昧，这样的车，这样的路况，开这样快，如果有一点危险的话，一个侧滑，车子会几个翻身，冲出去老远，也很有可能小命难保！还有一次也是才开车没多久，强行超车，当时的公路也就大约正好两辆车那么宽吧，但当时也不知怎么的鬼迷心窍，一心要超，那个车也不慢，但我比他更快，加速从左边超，路左边下去是条小河，整个超车过程就是一边紧贴着被超车，一边紧贴着小河，这时只要被超车前面稍微有一点情况，或是稍微动一点方向，我这边整个就连人带车一起下河，快速下河，危险吧？这是我一直记得的一次超车，印象最深，太危险了。

这样开，是不是有点荒唐透顶？是十分愚昧无知。也是因为当时不懂不明白不认同雨天不要开快车、以及不要强超车恶

会这些基本的安全行车知识。因为安全驾驶教育的不可能完善，才学开车，有的东西我们还是不懂不明白不了解，所以，才开始开车的头几年不要开快车。这是我私下的一点儿建议，谢谢！

巡逻防控心得篇四

尊敬的银行领导：

我很抱歉在这个时候向银行提出了辞职。

来到银行也有接近x年的时间了，在这段时间里，银行的领导对我十分照顾，同事们对我也十分友好，对我无论在工作上还是生活上都提供了很大的帮助。虽然工作有时会累一点，但是那微不足道付出跟我在这里得到的相比，如同滴水之于。

在银行里，领导们也对我十分的关心，从刚进入银行开始，我就感受到从上至下的温暖。因为我是银行里年龄最小的，也从来没有在这么大的集体里生活过，自然而然的，心里面就会产生一种被呵护的感觉。这是一种以前在集体里未曾有过的感觉，很温馨，很自豪，而且它一直陪伴着我，直到我离开……但这种感觉不会随着我的离开而走远，我想我永远也不会忘记，毕竟我曾经生活在一个温暖而又温馨的集体里。

此致

敬礼！

辞职人：

时间：

【篇三】银行辞职报告

尊敬的x行领导：

您好！

首先感谢您百忙之中抽出时间阅读我的辞职信。

我是怀着十分复杂的心情写这封辞职信的。自我进入银行工作之后，由于行领导对我的关心、指导和信任，使我获得了很多机遇和挑战。经过这些年在行里的工作，我在金融领域学到了很多知识，积累了一定的经验，对此我深表感激。

由于我自身能力的不足，近期的工作让我觉得力不从心。为此，我进行了长时间的思考，觉得行里目前的工作安排和我自己之前做的职业规划并不完全一致，而自己对一些新的领域也缺乏学习的兴趣和动力。为了不因为我个人能力的原因而影响行里的工作安排和发展，经过深思熟虑之后我决定辞去x行的工作。我知道这个过程会给行里带来一定程度上的不便，对此我深表抱歉。

非常感谢行里十多年来对我的关心和教导。在银行的这段经历于我而言非常珍贵。将来无论什么时候，我都会为自己曾经是x行的一员而感到荣幸。我确信在x行的这段工作经历将是我整个职业生涯发展中相当重要的一部分。

祝x行领导和所有同事身体健康、工作顺利！再次对我的离职给行里带来的不便表示抱歉，同时我也希望行领导能够体恤我个人的实际情况，对我的申请予以考虑并批准。

辞职人□x

20x年x月x日

巡逻防控心得篇五

我们都知道，也在电视或者报纸上看见过不少对食品安全问题的报道，真是让人感到心寒，为什么在社会上有那么多的危害人体健康的食品呢？其责任就在于我们自己。因为我们没有把自己管好，让利益熏坏了我们的良知，我没有能力消除那些危害人类的食品，但我可以为此出一份计策，好让那些生产销售危害食品的人从中看到自己的良知，洗心革命。

一、危害食品的出现与现实生活相连接，市场的相互竞争，食品厂家及销售商为了有力的站稳市场，不得不在食品的成本上下功夫，好的食品原料价格当然高，降低生产成本的唯一途径就是“伪劣产品，”经销食品时，也要由工商局统一到指定的厂家进货销售，严禁非法走私食品。

二、在蔬菜和肉类零售上，我们可以把各个蔬菜和肉类统一规划销售，各个批发市场要统一到一定的数量，市民的生活菜品到统一的各个超市里购买。

三、奶制品也要做到安全统一

有一次，我和妈妈到一家超市去购物。一走进去，我迫不及待的奔向了卖零食的地方。我随手拿起一包冰雪杨梅正准备放进购物篮里，妈妈这时突然对我说：“你看看它上面的配料，都是一些乱七八糟，危害健康的东西，我们去买点实惠点儿的食品吧。”我看了看包装袋，果然上面有许多我不认识的东西混在里面，便对妈妈说：“好吧。”于是，妈妈又拉着我到了卖牛奶的地方，我兴高采烈的拿了一袋酸牛奶时，妈妈拿过来前后瞧了瞧，对我说：“这袋已经过期好几天了，吃了对人身体不好，换一袋吧。”妈妈又拿起一袋酸奶看了看，确认没有过期后才放到了购物车里。

在这次购物中，我懂得许多道理，在买食物时，要看它是不是绿色食品，要注意食品安全。所以我们一定要提高食品安

全自我防范能力和意识。