2023年北师大版二年级数学教案及教学反思(实用6篇)

心得体会是指一种读书、实践后所写的感受性文字。我们如何才能写得一篇优质的心得体会呢？下面小编给大家带来关于学习心得体会范文，希望会对大家的工作与学习有所帮助。

安检人员心得体会篇一

随着社会的不断进步和发展，学生们生活的环境逐渐变得更加复杂和危险。为了确保学生的安全，学校和社会对学校安检做出了更高的要求。作为一名学生，我们必须充分认识到这种安检的重要性和必要性，积极配合相关工作，让安检成为保护我们的一种措施。在这篇文章中，我将分享我在学生安检过程中的体会和心得。

第二段：安检程序的了解和遵守

首先，我们必须了解并遵守安检程序。每个学校对学生的安检程序都有所不同，但大部分安检程序都包括身体检测和物品检查。在安检之前，我们应该对安检程序有所了解，并准备好所有需要检查的物品，减少检查过程中不必要的麻烦。在受到安检时，要认真听从安检人员的指示，积极配合安检，保持安静，以便更好地完成检查。

第三段：对被禁止物品的警觉和自控

其次，我们必须警惕被禁止携带的物品。学校为了确保学生的安全和纪律，规定了一些被禁止携带的物品，如刀具、火药、酒精等。我们应该认真对待这些规定，禁止自己携带这些物品，以免对自己和周围的人造成伤害。同时，在安检过程中，如果我们发现自己错误地携带了这些被禁止物品，应该积极主动地交出来，避免给自己和家人造成麻烦。

第四段：配合安检的积极性和礼仪

另外，我们还要保持一种合适的礼仪和积极的态度。在安检过程中，我们应该保持冷静，说话声音不要太大，以便给其他人创造一种安静的氛围。同时，我们也应该对安检人员保持合适的尊重，并耐心地回答他们的问题。只有这样，我们才能更好地配合安检，更容易地通过安检检查。

第五段：结尾和总结

综上所述，在学生安检过程中，我们应该了解并遵守安检程序，警觉和避免携带禁止物品，以礼仪和积极的态度配合安检。只有这样，我们才能更好地保护自己和周围的人，并创造一个更加安全和和谐的校园环境。除此之外，我们也应该认真思考和探索更多的安全措施，共同为构建和谐社会尽一份力量。

安检人员心得体会篇二

20____年，监控中心在管理处的直接领导下，认真贯彻落实上级指示精神，紧紧围绕管理处工作，以进一步规范内部管理、加强各收费站沟通、狠抓业务发展、牢树服务理念为目标，上下同心，在完善和提高上下功夫，稳妥、务实、创造性地开展各项工作，巩固了窗口单位的良好形象。

一年来，监控中心为各收费站共维护维修收费、监控、通信设备370余次，维护完好率达98%以上;向交通厅申请各类监控、收费及通信设备配件资金总额达百万元;受理车主业户投诉37宗，转办各网络媒体曝光事件7宗，视频监控远程取证45宗，处理反馈率99%;办理市长公开电话、同级部门转来的信访件和群众来信20件，转办率100%，及时答复上级部门的反馈率达100%;接待各级领导和高速公路同行的考察团76批次，较好地完成了全年的工作任务。

一、主要成绩

(一)、积极主动指导各收费站监控及收费工作

为进一步加大监控管理工作力度，建立应急指挥、快速协调处、站两级管理和行政执法部门，及时解决社会关注的高速公路热点难点问题的高速公路指挥调度体系，根据管理处领导指示精神，经过一年的调研实践工作，我中心推动建立收费站监控考核工作取得实质性进展。下发了由我中心负责起草的《国道205高速公路莱芜管理处工作目标任务考核办法》的通知(莱路高管[20____]27号)监控信息工作检查评分标准部分，为各收费站监控室的考核提供了指导性意见。

对全处监控人员统一进行了理论考试，并将考试成绩予以通报。定期对各收费站进行巡检，从检查结果来看，各站均指定站长专门分工负责，紧紧依托业务科室，使监控工作得到了健康发展。其中，莱芜东、苗山已基本达到山东省交通厅监控管理标准要求，其他各站则分别存在软硬件自行维护、设备运转等方面的不足，部分收费站24小时值班制度未得到有效落实，个别站存在睡岗、空岗现象。

(二)、多管齐下，狠抓业务发展

为使监控中心业务工作整体水平再上新台阶，全面提高工作的效率和质量，进一步优化窗口形象，今年，我中心集思广益，在业务工作方面采取了一系列行之有效的措施，取得了良好效果。

1、加强培训，提高人员素质。为全面提高监控人员的业务素质，进一步提升业务精、反应快、服务好的良好形象，今年我中心通过出题考试、“请进来，走出去”等方式，结合本单位职能、岗位需要和个人实际情况，组织监控人员参加分类培训，同时定期组织全体监控人员进行相关业务培训和业务考核，收到了良好效果。

具体举措有：第一，每季度，单位自己出题，以业务知识考试的形式就、《公路法》、《收费公路管理条例》、《文明收费站标准》、《山东省交通厅高速公路收费站监控管理办法》等法律法规以及公路部门的职能、综合执法范围等知识对监控人员进行了全面考核，通过考试，调动学习热情，确保监控人员对相关内容熟练掌握;第二，特邀____公司等单位相关专家来中心讲课，系统讲授公路的职能和法规、综合监控和计算机运作等方面的知识，并为监控人员解答了工作中遇到的难点问题;第三，为进一步提高监控人员对监控中心视频监控调度系统的内部构造、操作原理的熟悉程序，做好设备日常维护工作等进行了全员培训。

此外，一年来，我中心还分别安排监控人员和管理人员参加了全省高速公路监控机电系统培训、收费系统培训、综合管理培训等，并要求做到每次培训有记录，有实际效果。我中心参加的培训形式上大多采取授课与讨论相结合，互动性强，气氛热烈，效果好。

2、加强信息分析总结工作。为进一步提高信息管理质量，更好地为领导决策服务，我中心今年制定了《监控工作季度综述》。《综述》从“上报故障”、“处理反馈”、“意见建议”等方面对每个季度的监控信息工作进行了系统分析。《监控工作季度综述》作为我中心今年监控信息工作的新亮点，受到了管理处领导的好评。

(三)、狠抓制度化建设，不断提高整体工作水平

今年，我中心在去年的基础上，进一步完善内部管理制度，用制度规范责任，加强了《公路法》、《收费公路管理条例》、《文明收费站标准》、《山东省交通厅高速公路收费站监控管理办法》等一系列规章制度的学习，建立了相对完整的制度体系。

二、目前存在的问题

(一)、故障维护维修质量有待进一步提高。今年，我中心继续加强现场维护力度，各收费站故障维护维修完好率达到了98%，较去年提高了月10个百分点。

(二)、与相关业务科室、单位沟通不够。与____公司等相关业务对口单位还未建立长期有效的业务交流平台，在工作中的沟通协调做得不够;对各收费站监控室的业务指导作用未能充分发挥，相互之间交流沟通也有待进一步加强，主动性还相对欠缺。

安检人员心得体会篇三

人身安检已经成为现代社会中不可或缺的一部分。无论是在机场、地铁站，还是在商场、学校等公共场所，人们都会经历一次次的安检。这种安检手段，虽然可能会给人带来一定的不便，但却是为了保障人们的人身安全。通过多次经历人身安检，我领悟到了一些心得体会。

首先，人身安检是一种必要的手段。在现代社会，恐怖主义活动屡屡发生，保障人们的人身安全变得尤为重要。为了防止恶意犯罪分子投入危险品或武器等危害物品，人们为我们提供了这样一种安全检查手段。这种手段不仅确保了我们的安全，也保障了社会的稳定和正常秩序。

其次，人身安检需要我们配合。在进行安检时，我们需要主动配合安检人员的工作。这些安检人员是经过专业培训的，他们按照特定的程序和规定进行安检。我们应该理解和支持他们的工作，才能更好地完成安检任务。配合安检人员的工作，还有助于加快安检速度，在人流繁忙的场所可以减少等待的时间。

然后，人身安检是一种平等的安全保障手段。在进行安检时，人们并不会因为你的身份、地位或财富而给予特殊对待。无

论是政要、商人、还是普通民众，都需要接受相同的安检程序。这种平等的安全保障手段，保证了每个人在公共场所都能享受到同等的安全待遇。

另外，人身安检需要我们对自己的行为和物品进行规范。在进行安检时，我们需要注意自己身上是否携带可以威胁到他人安全的物品，例如管制刀具、爆炸物等。如果发现携带了这类危险物品，我们应当主动配合安检人员的要求，并且积极采取解决措施，以避免给自己和他人带来危险。

最后，人身安检需要我们拥有一颗平和的心态。安检过程中，我们可能会遇到一些机器故障或安检人员的错误操作。这些问题并非故意为之，我们应该保持平和的心态，与安检人员进行友好沟通，确保安检过程的顺利进行。一旦出现争执或不必要的冲突，不仅会影响自己的心情，还可能引发其他人的不安。

总的来说，经历多次人身安检让我对这种安全保障手段有了更深刻的认识。人身安检是一种必要的手段，需要我们主动配合，它是一种平等的安全保障手段，对每个人来说都是公平的。在进行安检时，我们还需要规范自己的行为，拥有平和的心态。只有这样，我们才能更好地适应现代社会的安全环境，并享受到相对稳定和安全的生活。

安检人员心得体会篇四

我在思想上严以律己，热爱党的教育事业。与每位同事团结合作，能够正确处理好同事之间，特别尊敬老员工，把他们作为自己学习的榜样。一年来，我还积极参加各类政治业务学习，努力提高自己的政治水平和业务水平。遵守部门各项规章制度，服从部门的各项工作安排。

二、业务工作方面

不断向先进同事学习，以他们为榜样，做到爱岗敬业、无私奉献。而且在工作、学习和生活中，时刻约束自己。在实际工作中，时刻严格要求自己，严谨、细致、尽职尽则，努力做好本职工作，团结同志，认真完成各项工作。一年来，在部门领导及同志们的关心帮助下。

三、组织纪律方面

今年以来，我将加强组织纪律意识贯穿到工作生活中。不仅是从小事做起，点滴做起，严格要求自己。更在日常生活中注意遵守各项规则制度，每一次上下班，每一次接待旅客，我都做到严格规范，坚持精益求精，不断提高对自身的要求，确保纪律严明，作风过硬。

四、本人今后的努力方向

回顾一年的工作学习，检查自身存在的问题，我发现存在以下问题：一是学习不够。当前，以便捷交通为基础的民航事业迅速发展，新情况新问题层出不穷。面对严峻的挑战，自己缺乏学习的紧迫感和自觉性将不能适应新的要求。二是在工作压力大的时候，有时情绪过于急躁，这是自己政治素质还不够高的表现。

针对以上问题，我为明年确定了努力方向是：一是加强理论学习，进一步提高自身素质。要适应新形式下安检工作的新要求，必须要通过对国家法律、法规以及相关政策的深入学习，增强分析问题、理解问题、解决问题的实际能力，二是增强大局观念，转变工作作风，努力克服自己的消极情绪，提高工作质量和效率，积极配合领导同事们把工作做得更好。三是打牢全心全意为人民服务的思想，脚踏实地的工作。时刻用徐总的话为行动指南，以新世纪、新阶段的三大历史使命为己任，虚心向先进同事学习，不断丰富与旅客之间的关系，把为人民服务的宗旨观念落实到行动中去。切实提高行政执法效率，真正成为一名优秀的安检员。

生活总在执着和付出中精彩。我知道，任何事情都是在不断的反思—改进—再反思—再改进的过程中不断的发展完善的。相信在大家的帮助下我能不断地加以克服缺点，我也将一如既往地尽自己所能努力工作，不断攀登新的高峰！

安检人员心得体会篇五

第一段：引言（200字）

安检，作为现代社会重要的安全保障手段之一，为了保护公众的生命和财产安全，日益被广泛应用于交通、机场、车站、商场等公共场所。近期我因工作需要多次接触到安检，在这个过程中我深刻体会到了安检工作的重要性和必要性。通过这些经历，我不仅对安检的意义有了更加清晰和深入的理解，也体味到了日常工作中如何保持高度警惕和安全意识的重要性。

第二段：安检的重要性（300字）

安检的目的是为了排除携带危险物品或违禁品的人员，确保公共场所的安全。安检工作能有效遏制犯罪活动，保护公众和乘客的生命安全，为有预谋的犯罪分子设置屏障。尤其在交通枢纽和人群密集的场所，安检工作能够起到拦截潜在危险的作用，并及时采取措施，保障大众的安全。而且，安检的存在还能传递出一种积极的示范效应，提醒人们树立安全意识，增强共同维护社会稳定的责任感。

第三段：安检的挑战和改进（300字）

然而，尽管安检的重要性已被广泛认可，但其工作中仍存在一些挑战。首先，人流量大、时间紧迫，给安检人员带来巨大压力。其次，新型犯罪手段和物品的出现不断给安检工作带来考验。再者，安检工作需要准确判断出威胁，并减少对

普通乘客的干扰程度，这对技术水平和职业素养提出了更高要求。因此，我们需要不断改进和完善安检设备和技术，提高人员培训和专业素养，并加强与相关部门的沟通合作，建立起一套高效、科学的安检体系。

第四段：赞美安检人员的辛勤付出（200字）

在安检过程中，我发现安检人员既要懂技术、懂法规，还要具备高度职业操守和责任心，为了公众的安全，他们时刻保持着高度警觉和敏感性。他们不畏压力，严谨细致地开展工作，既要快速又要精确，给予人们安全感和舒适感。他们承受着巨大的工作压力，但他们的辛勤付出是无法被忽视的。他们用自己的实际行动守护着公共安全，值得我们对他们的辛勤工作表示敬意和感谢。

第五段：结语（200字）

通过参与安检工作，我深深体会到了安检的重要性，也意识到了安全的重要性在每个人的生活中都不可忽视。我们应该学习和借鉴安检工作中的经验和教训，提高我们的安全意识和警惕，营造一个安全、和谐的社会环境。同时，我们也应该珍惜安检人员的辛勤付出，对他们给予关怀和尊重，共同努力，共同维护社会的安全与稳定。

安检人员心得体会篇六

20_____年，公司沉着应对复杂、严峻的市场、政策环境及安全生产形势，紧紧围绕年初确定的各项目标，在城燃公司和分公司的领导下，全体干部员工团结一致，奋力拼搏，取得了较好的成绩，为公司跨越式发展迈出了坚实的一步。20_____年取得的成绩来之不易，总体实现了稳中向好的态势，分公司发展初见成效，20_____年经营业绩保持稳定，“气化陕西”工程深入实施，市场开发有序推进，积极扩展城市燃气业务，加快乡镇气化步伐，安全运营平稳

可控，资本运作逐步增强，经营管理水平得到提升，党建和精神文明建设不断加强。

一、提升业务技能

加强客户安全管理，建立科学管理体系。由于客户燃气知识的缺乏、安全意识的淡薄以及分散性、不可控性等因素的影响，客户安全用气是城市燃气行业安全管理的重中之重。今年一是修订、补充完善相关标准、流程，如入户安检标准、安全检查登记表、天然气安全使用手册等;二是推广先进技术，消除客户安全隐患，如不锈钢波纹管、燃气泄漏报警器等;三是实施有效的安全宣传手段，如微信平台等;四是推广燃气用户保险，降低经营风险;五是聘用小区燃气协管员，建立“企业--协管员--客户”三级安全管理体系。通过各种措施的实施，提高客户户内设施的安全性，逐步转变客户安全意识，由燃气企业提醒客户变为客户主动要求安全。

二、安检落实

认真贯彻落实《居民燃气用户入户安全检查作业标准(试用)》，进一步完善入户安检的“规定动作”，保证安检任务指标化、安检职责和内容清晰化、安检工作流程标准化、安检行为和操作规范化。

精彩的20_____已经过去，富有挑战的20_____已经到来。让我们团结起来，增强工作的紧迫感，以只争朝夕的精神，扎实工作，团结奋进，为推进公司发展再上新台阶而努力奋斗。

安检人员心得体会篇七

最近，我参加了一次安检实习，身临其境地感受到了如此艰难却充满责任的工作。在这次实习中，我学到了很多有效的

技巧，也对安检员日常的做事方式更有了了解。我可以说，在这次实习中我不仅学到了如何处理安检工作，还意识到了这一行业中很多人的朴素，忠诚以及对社会的奉献精神。因此，我写下了这篇文章，来讲述我的实习心得体会。

第二段：意识到安检员的压力

安检员负责维护机场等重要场所的安全，稳定并保护国民。这需要他们集中注意力，同时配备一定的技能。尤其需要他们在考验的时刻保持镇定，聚焦在超出平常人能承受的压力之下做出决策。这使得安检员的身体和心理健康都在巨大的压力下进行。

在我的实习之后，我深刻地意识到了安检员所需要面对的压力。我认为，每个人都应该明白和珍惜他们所做的贡献，并给予更多的尊重和理解。

第三段：学到技能和知识

在实习期间，我也系统地学习了一些技能□X光和手动搜索，爆炸物检测和观察，协调顾客和大家等，每项都让我感觉到不同的挑战。

例如，观察游客的举动可以让你了解他们是否需要更进一步的关注。我也学到了保护关键设施，协助乘客通过途中的麻烦，过各种安检以及处理紧急事宜。我相信，我们都能通过刻苦训练和实践进一步改进这些技能。

第四段：认识到安检工作的重要性

在实习期间，我意识到在工作中减少失误和保证旅客的安全问题的重要性。我也从前线看到了很多这一行业中的困难：掌握新技术肯定需要时间和努力，而安检员的工作速度也必须要快，因为每天来自全世界的几百万名旅客需要通过他们

的安检。

在这一行业中，每个人思虑周全，处理问题的能力没有什么余地。因此，我学会了更加注重细节、冷静和镇定自若，同时给予相关决策更多的思考和帮助。

第五段：总结和结论

总之，我的安检实习心得体会是一段充满关注和感悟的经历。在这里，我学会了如何应对复杂的问题和压力，还学习了决策的重要性。在未来，我会将这些关键词记在心里，并在实践地灵活运用。这一行业在未来也需要更多年轻人的关注和关心，并为他们提供培训和支持。我相信，作为一名实习生，我可以在以后的工作中充分将我所学应用到实际工作中。

安检人员心得体会篇八

20____年，监控中心在管理处的直接领导下，认真贯彻落实上级指示精神，紧紧围绕管理处工作，以进一步规范内部管理、加强各收费站沟通、狠抓业务发展、牢树服务理念为目标，上下同心，在完善和提高上下功夫，稳妥、务实、创造性地开展各项工作，巩固了窗口单位的良好形象。

一年来，监控中心为各收费站共维护维修收费、监控、通信设备370余次，维护完好率达98%以上;向交通厅申请各类监控、收费及通信设备配件资金总额达百万元;受理车主业户投诉37宗，转办各网络媒体曝光事件7宗，视频监控远程取证45宗，处理反馈率99%;办理市长公开电话、同级部门转来的信访件和群众来信20件，转办率100%，及时答复上级部门的反馈率达100%;接待各级领导和高速公路同行的考察团76批次，较好地完成了全年的工作任务。

一、主要成绩

(一)、积极主动指导各收费站监控及收费工作

为进一步加大监控管理工作力度，建立应急指挥、快速协调处、站两级管理和行政执法部门，及时解决社会关注的高速公路热点难点问题的高速公路指挥调度体系，根据管理处领导指示精神，经过一年的调研实践工作，我中心推动建立收费站监控考核工作取得实质性进展。下发了由我中心负责起草的《国道205高速公路莱芜管理处工作目标任务考核办法》的通知(莱路高管[20____]27号)监控信息工作检查评分标准部分，为各收费站监控室的考核提供了指导性意见。

对全处监控人员统一进行了理论考试，并将考试成绩予以通报。定期对各收费站进行巡检，从检查结果来看，各站均指定站长专门分工负责，紧紧依托业务科室，使监控工作得到了健康发展。其中，莱芜东、苗山已基本达到山东省交通厅监控管理标准要求，其他各站则分别存在软硬件自行维护、设备运转等方面的不足，部分收费站24小时值班制度未得到有效落实，个别站存在睡岗、空岗现象。

(二)、多管齐下，狠抓业务发展

为使监控中心业务工作整体水平再上新台阶，全面提高工作的效率和质量，进一步优化窗口形象，今年，我中心集思广益，在业务工作方面采取了一系列行之有效的措施，取得了良好效果。

1、加强培训，提高人员素质。为全面提高监控人员的业务素质，进一步提升业务精、反应快、服务好的良好形象，今年我中心通过出题考试、“请进来，走出去”等方式，结合本单位职能、岗位需要和个人实际情况，组织监控人员参加分类培训，同时定期组织全体监控人员进行相关业务培训和业务考核，收到了良好效果。

具体举措有：第一，每季度，单位自己出题，以业务知识考

试的形式就、《公路法》、《收费公路管理条例》、《文明收费站标准》、《山东省交通厅高速公路收费站监控管理办法》等法律法规以及公路部门的职能、综合执法范围等知识对监控人员进行了全面考核，通过考试，调动学习热情，确保监控人员对相关内容熟练掌握;第二，特邀____公司等单位相关专家来中心讲课，系统讲授公路的职能和法规、综合监控和计算机运作等方面的知识，并为监控人员解答了工作中遇到的难点问题;第三，为进一步提高监控人员对监控中心视频监控调度系统的内部构造、操作原理的熟悉程序，做好设备日常维护工作等进行了全员培训。

此外，一年来，我中心还分别安排监控人员和管理人员参加了全省高速公路监控机电系统培训、收费系统培训、综合管理培训等，并要求做到每次培训有记录，有实际效果。我中心参加的培训形式上大多采取授课与讨论相结合，互动性强，气氛热烈，效果好。

2、加强信息分析总结工作。为进一步提高信息管理质量，更好地为领导决策服务，我中心今年制定了《监控工作季度综述》。《综述》从“上报故障”、“处理反馈”、“意见建议”等方面对每个季度的监控信息工作进行了系统分析。《监控工作季度综述》作为我中心今年监控信息工作的新亮点，受到了管理处领导的好评。

(三)、狠抓制度化建设，不断提高整体工作水平

今年，我中心在去年的基础上，进一步完善内部管理制度，用制度规范责任，加强了《公路法》、《收费公路管理条例》、《文明收费站标准》、《山东省交通厅高速公路收费站监控管理办法》等一系列规章制度的学习，建立了相对完整的制度体系。

二、目前存在的问题

(一)、故障维护维修质量有待进一步提高。今年，我中心继续加强现场维护力度，各收费站故障维护维修完好率达到了98%，较去年提高了月10个百分点。

(二)、与相关业务科室、单位沟通不够。与____公司等相关业务对口单位还未建立长期有效的业务交流平台，在工作中的沟通协调做得不够;对各收费站监控室的业务指导作用未能充分发挥，相互之间交流沟通也有待进一步加强，主动性还相对欠缺。

安检人员心得体会篇九

在中国，特别是在大城市的火车站、机场、地铁站等公共场所，安检已经成为了日常的必修课程。为了加强对社会的安全保障，安检人员每天都在进行着复杂的安检工作。为了学习更多的安检知识和技能，我选择了当一名安检徒弟。在这个过程中，我不但学到了专业知识，而且对自己的人生观和职业价值观有了新的认识和理解。下面，我将分享我的心得体会。

第二段：学习与掌握安检基础知识

在成为一名合格的安检徒弟之前，我们首先需要了解安检的基本知识，如何识别危险品和非危险品、如何使用安检设备等。这些都是非常重要的基础知识，没有它们我们就不能进行正确的安检。在学习这些基本知识的过程中，我通过观看视频、听取专家讲解和现场实践操作，逐渐掌握了这些知识和技能。

第三段：应对突发事件和危险情况的能力

在安检的实践中，我们随时都会遇到各种各样的突发事件和危险情况。这时，我们需要以正确的方式和态度应对，并保

持清醒的头脑。在我的实践过程中，我遇到了很多突发事件，比如遇到虚假报警、遇到意外情况等，但是我能够保持冷静、果断处理问题，并成功地化解了这些突发事件。这不但展现了我的应急处置能力，同时也证明了我在自我保护和公共安全方面的责任感和使命感。

第四段：与人工作的能力

安检工作不仅需要我们有良好的业务技能和素质，更需要我们具有与别人合作的能力，包括交流沟通、协调配合、资源整合和团队合作等。在我的学习实践中，我不断地与其他徒弟和安检工作人员进行交流和合作，发现并解决问题，不仅使我的业务能力得到了提升，而且也增强了我的人际交往能力。

第五段：职业价值观的培养

通过安检的学习与实践，我对职业价值观有了深入的理解和认识。作为一名安检徒弟，我不仅学到了专业知识和技能，更重要的是培养了一个积极向上的职业态度和价值观。我认为安检工作既是一项重要的公共安全工作，也是一项需要高度责任感和使命感的职业。我们作为安检工作人员，必须时刻保持警觉和清醒，要知道在保护他人和社会安全方面我们有着不可替代的重要角色。

总结：

通过我的安检徒弟经历，我明白了安检是一项非常专业和严肃的工作，需要我们不断地学习、实践和提高自己的素质，同时也需要我们具有坚守职业价值、严守职业操守的良好职业品德。我相信，在今后的工作中，我将继续不断学习和提高自己的业务能力和职业素养，为保障公共安全，为人民安全守护着祖国的蓝天。