

司机失误心得体会(优质10篇)

当我们备受启迪时，常常可以将它们写成一篇心得体会，如此就可以提升我们写作能力了。心得体会可以帮助我们更好地认识自己，通过总结和反思，我们可以更清楚地了解自己的优点和不足，找到自己的定位和方向。以下是小编帮大家整理的心得体会范文，欢迎大家借鉴与参考，希望对大家有所帮助。

司机失误心得体会篇一

司机在驾驶中难免会有失误，这些失误可能会导致交通事故的发生。然而，采取正确的心态面对司机失误可以让我们更好地规避潜在风险，同时也有助于提高驾驶技能。

第二段：意识到个人失误

作为司机，我们首先要意识到自己有可能会犯错，因此在驾驶时需要时刻保持警惕。此外，我们也应该尝试从之前的失误中吸取经验教训，并制定相应的规则以避免未来再犯同样的错误。

第三段：建立正确的心态

面对司机失误，我们需要保持冷静并尽快做出正确的决策。如果我们在慌乱中做出错误决策，那么很可能会导致更大的麻烦。在面对艰难情况时，我们应该尽可能减少自己的情绪波动，这样才能更好地应对挑战。

第四段：向他人寻求支持

如果我们无法独当一面或者缺乏解决方案时，向他人寻求帮助是完全可以接受的。这些人可能是我们的家人、朋友或者同事。和他们共同商讨问题的解决方案可以帮助我们更好地

理解和应对司机失误。

第五段：总结

在面对司机失误时，我们需要保持冷静从而做出正确的决策。我们还可以从之前的经验教训中吸取教训制定相应的规则和策略。当我们无法独自应对问题时，与他人商讨同样是重要的。通过采取正确的应对策略，我们可以成为更加安全的驾驶者。

司机失误心得体会篇二

第一方面，制度保证措施必须到位。

1、要建立安全保卫工作领导责任制和责任追究制。由学校党总支书记、校长负责，将安全保卫工作列入各有关处室的目标考核内容，并进行严格考核，严格执行责任追究制度，对造成重大安全事故的，要严肃追究有关领导及直接责任人的责任。

2、签订责任书。学校与处室和班主任层层签订责任书，明确各自的职责。学校还要与学生家长签订了安全责任书，明确了家长应做的工作和应负的责任。将安全教育工作作为对教职员考核的重要内容，实行一票否决制度。贯彻“谁主管，谁负责”的原则，做到职责明确，责任到人。

3、不断完善学校安全保卫工作规章制度。建立学校安全保卫工作的各项规章制度，并根据安全保卫工作形势的发展，不断完善充实。建立健全定期检查和日常防范相结合的安全管理制度，以及学生管理、门卫值班、巡逻值班、防火防灾、食品卫生管理、防火安全管理、体育器材检查、健康体检等规章制度。严禁私自组织学生集体服用药品和保健品，严禁学生参加商业性庆典活动，严禁组织学生从事不符合国家有关规定的危险性工作，严禁教师个人利用假期(日)私自带学

生外出，在校外开展的社会实践活动要坚持就近、徒步原则。对涉及学校安全保卫的各项工作，都要做到有章可循，违章必究，不留盲点，不出漏洞。

4、建立学校安全意外事故处置预案制度。学校建立事故处置领导小组，制定了意外事故处置预案制度。

二、加强对师生的安全教育，培养自护能力。

要确保安全，根本在于提高安全意识、自我防范和自护自救能力，抓好安全教育，是学校安全工作的重中之重。学校要以安全教育周为重点，经常性地对学生开展安全教育，特别是抓好交通、大型活动等的安全教育。

1、认真做好安全教育周工作。学校安全教育周要以“校园安全”为主题，在安全教育周期间，学校要组织学习安全教育工作文件，对校内易发事故类型、重点部位保护、工作薄弱环节、各类人员安全意识与安全技能等方面，开展深入全面的大检查，消除隐患，有针对地扎实地开展教育和防范工作。

2、开展丰富多彩的安全教育活动。利用班会、团队活动、活动课、人防课、学科渗透等途径，通过讲解、演示和训练，对学生开展安全预防教育，使学生接受比较系统的防溺水、防交通事故、防触电、防食物中毒、防并防体育运动伤害、防火、防盗、防震、防骗、防煤气中毒等安全知识和技能教育。还利用学校广播、黑板报、悬挂横幅、张贴标语等宣传工具及举行主题班会、讲座、安全征文与知识竞赛等形式开展丰富多彩的安全教育。学校要积极推行一周安全提醒，学校利用周前会议和周一升旗活动时间，小结上周安全工作，强调安全事项。通过《加强节假日对子女监护》的公开信，增强家长的安全意识。通过教育提高广大学生的安全意识、安全防范能力和自我保护能力。

3、提倡走读学生步行上学，对学生骑车上学情况进行清查，

严禁学生骑“三无”（无刹车、无铃、无牌照）自行车上学。

三、加强检查，消除隐患，及时整改。

学校要经常开展安全大检查。每学期开学以后，学校把安全教育工作作为重点检查内容之一，每学期学校的安全大检查至少要达到二到三次，要重点检查学校的水、电、小卖店、学生宿舍、食堂、防火器材、校园周边环境等一切存在安全隐患的地方，发现问题要及时采取措施，限期整改，必有达到学校和上级规定的安全标准，保障全体教师和学生的生命安全和身心健康。

司机安全驾驶培训心得体会5

司机失误心得体会篇三

每个司机都会犯错，这不仅仅是新手驾驶员的问题。经验丰富的司机也会犯错，不过由于他们经过多年的驾驶，在犯错后会更快地意识到自己的错误，并及时采取行动纠正。今天我们将讨论司机失误的心得体会，通过对于这些经验教训的总结，帮助驾驶员更好地理解自己，并通过这些教训来改进自己的驾驶技能。

第二段：不要鲁莽行事

鲁莽行事是导致大多数事故和失误的主要原因之一。当我们生气、紧张或着急时，意志和控制力就会变得很脆弱。作为一名司机，在驾驶时必须时刻对自己的情绪进行控制，减少无谓的冲动和鲁莽行为，以确保你的行为更加稳定可靠。

第三段：随时保持关注

一个常见的失误是因为我们太放松了，没有掌握路面上的变化情况。举一个例子：在驾驶过程中，司机错误的观察而未注意到一个交通标志，进而错误地转向或行驶。对此，司机有两种方法来避免这样的错误：一种是保持专注、高度警觉，一种就是在更好地熟悉和掌握所在区域之前，先减速慢行。

第四段：碰撞风险

碰撞是驾驶中最常见的失误之一。这种情况的发生原因有许多：驾驶员过于疲劳，无法清晰地看到路况；过度的速度过快，无法做出及时的反应；未注意周围熟悉的情况发生了变化等等。因此，关键是避免过度速度，时刻注意交通标志，遵循交通规则和信号，在必要的时候减速或停车等待。

第五段：评估自己

在总结过去的经验后，了解自己的驾驶能力是十分重要的。你需要清楚地了解你目前掌握的场景和技能，以及需要改进的地方。如果你是一个新手司机，你可能需要更多的时间来熟悉所在区域，以及更清晰地了解自己的限制和需要注意的事项。同时，如果你是有驾驶经验的司机，请停下来想一想你最近可能犯了什么错误，以及能够改进的方案。

结论

总之，任何一个熟练的司机，都应该不断地检验自己，吸取过去犯错的经验教训，以便在未来的驾驶过程中不再犯同样的错误。如果你始终保持专注和警觉，遵循交通法规，并且不断提高自己的技能，那么你一定成为一位出色的司机。

司机失误心得体会篇四

有的人会认为我的文采没别人好、我没别人那么有内涵，我工作总结写差一点没事。其实，不是这样的，工作总结不

是写作文、也不是写诗，不要你写得那么有深度。如果你想写一份好的工作总结，就上本站吧，下面是小编和大家分享的工作总结、年终工作总结的相关内容，想知道更多信息，或者是有什么疑问，可以登录工作总结本站。

一、思想情况

认真学习马克思列宁主义、毛泽东思想和邓小平理论；特别是“三个代表”重要思想，用正确的理论来指导自己改造好自己的世界观、人生观和价值观，增强自己的政治敏锐性和辨别是非的能力，用“三个代表”重要思想来武装自己的头脑，树立牢固的主义信念和全心全意为人民服务的宗旨意识。自参加工作以来，我努力学习党的基本理论和重要思想，努力做到在思想上、认识上同党中央保持一致、始终保持与时俱进的精神状态，坚持服从领导分工，不挑肥拣瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都自觉认真的去履行。

二、工作情况

多年来，我紧紧围绕安全行车、服务至上，重点做了以下工作：

(一)是认真做好给领导的车辆服务工作。为了更好的为领导服务，我在较短的时间内熟悉了领导的工作、生活习惯等，并按照新的要求，积极调整自己的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为机关服务紧密结合起来，在领导出外的情况下，如果办公室领导派我执行其他出车任务时，我也能够积极配合，均做到了安全行车。

(二)是认真做好车辆的保养和维护工作。多年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终保

持干净整洁，给领导以舒适的感觉；另一方面，通过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到了“有病不出车，出车保安全”。

(三)是积极做到外出期间为领导的服务工作。今年以来，我们办公室对领导出外秘书随行做了一定的限制。这样一来，领导外出期间的服务工作，很大程度上就由司机来承担。一年来，在随领导外出过程中的食宿、对外联络等，我都不推委，认真去做，没有发生任何让领导不满意的事情。

(四)是积极做好单位值班工作。根据办公室的安排，所有的车辆都要进行夜间值班。我在自己的值班期间，不随意外出，不滥交朋友，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的情况。

(五)爱岗敬业，乐于奉献。加强业务学习，不断提高业务能力，做到干一行爱一行。认真学习业务知识。我在本岗位上，按照单位要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名员除保证了公务用车外，还要积极参加各项义务劳动。在日常的行车、保养方面要为节能降耗做积极工作。要自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在工作中要做到任劳任怨，在工作需要时不论早晚或节假日都要随叫随到，认真完成各项任务。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保行车安全无事故。整改时限：从我开始，从现在开始，永葆工作热情，努力实践诺言，望领导和党员群众监督实现。

三、业务方面

在工作中，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现

代化汽车管理方面的知识，多年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了开支，保证了行车的安全。1990年取得了初级工资资格；1995年取得了中级工资资格；1998年取得了汽车驾驶员高级工资资格。

平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。二十多年来，安全行车超过100多万公里，从未出现过一起安全责任事故，我一直强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全责任意识，并在实际工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。

总之，多年来，我能在政治上、思想上、行动上与党保持一致，认真贯彻执行党的路线、方针、政策。团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在上级的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作。

司机失误心得体会篇五

在马路上开车是一件非常危险的事情，因为交通密度极高，不少司机常常因为各种原因犯错造成事故，给自己和他人带来了巨大的风险与损失。本文将探讨司机失误所带来的后果，以及如何预防和避免这些失误。

第二段：司机失误的危害

司机失误是引起交通事故的重要原因之一。司机失误可能包

括未遵守交通规则、疲劳驾驶、饮酒驾驶、打电话或发送短信等行为。同时，未及时检查汽车是否安全、忽视路标和交通标志、违反交规、行车不专心等因素都会导致司机失误，从而引起意外事故。司机失误最常导致的后果是交通事故，这些事故可能造成财产损失、身体损伤和人员死亡。因此，预防司机失误是非常关键的。

4. 注意精神体检：一些精神疾病会导致司机失误，因此进行全面的体检是必要的。

第四段：适应市区道路驾驶：步骤

1. 保持警惕：当你驾车进入繁忙的城市区域时，时刻保持警惕，注意交通信号和道路人行潮。

2. 慢慢驾驶：大多数城市道路限速较低，因此驾驶者应慢慢驾驶。

3. 考虑导航：使用导航仪或驾驶应用程序来计划最佳路线和避免拥堵。

4. 避免变换道路行驶：在市区内变更车道是最常见的交通违规行为之一，也是许多事故的主要原因。

第五段：结论

在驾驶过程中，司机必须对道路细心而又警觉，注意保持意识清醒，预防疲劳驾驶，以及熟悉道路交通规则和其它交通信号。尽管每个人都可能犯错，但我们可以学习如何避免和预防这些错误，为自己和他人安全行驶，共建更好的交通环境。

司机失误心得体会篇六

一、思想情况

认真学习公司的规章制度，严格按照公司的要求来要求自己，不仅在工作中兢兢业业，下班后也学会慎独。树立牢固的社会主义信念和全心全意为人民服务的宗旨意识。自参加工作以来，我努力做到在思想上、认识上同公司领导保持一致、始终保持与时俱进的精神状态，坚持服从领导分工，不挑肥拣瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都自觉认真的去履行。

二、工作情况

多年来，我紧紧围绕安全行车、服务至上，重点做了以下工作：

(一)是认真做好给领导的车辆服务工作。为了更好的为领导服务，我在较短的时间内熟悉了领导的工作、生活习惯等，并按照新的要求，积极调整自己的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为机关服务紧密结合起来，在领导出外的情况下，如果办公室领导派我执行其他出车任务时，我也能够积极配合，均做到了安全行车。

(二)是认真做好车辆的保养和维护工作。多年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终保持干净整洁，给领导以舒适的感觉；另一方面，通过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到了“有病不出车，出车保安全”。

出期间的服务工作，很大程度上就由司机来承担。一年来，在随领导外出过程中的食宿、对外联络等，我都不推委，认真去做，没有发生任何让领导不满意的事情。

(四)是积极做好单位值班工作。根据办公室的安排，所有的车辆都要进行夜间值班。我在自己的值班期间，不随意外出，不滥交朋友，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的情况。

(五)爱岗敬业，乐于奉献。加强业务学习，不断提高业务能力，做到干一行爱一行。认真学习业务知识。我在本岗位上，按照单位要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名司机员除保证了公务用车外，还要积极参加公司的各项义务劳动。在日常的行车、保养方面要为节能降耗做积极工作。要自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在工作中要做到任劳任怨，在工作需要时不论早晚或节假日都要随叫随到，认真完成各项任务。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交警指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保安全行车无事故。整改时限：从我开始，从现在开始，永葆工作热情，努力实践诺言，望领导和党员群众监督实现。

三、业务方面

在工作中，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，多年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了开支，保证了行车的安全。

平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，

使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交警指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。二十多年来，安全行车超过100多万公里，从未出现过一起安全责任事故，我一直强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全责任意识，并在实际工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。

我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳，任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，用自己的表现赢得了领导和同志们的认可。

总之，多年来，我能在政治上、思想上、行动上与公司领导保持一致，认真贯彻执行公司的路线、规章、制度。团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在上级的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作。最后，祝愿我们东盛置业生意蒸蒸日上，日出东盛！

司机失误心得体会篇七

（一）是认真做好给领导的车辆服务工作。为了更好的为领导服务，我在较短的时间内熟悉了领导的工作、生活习惯等，并按照新的要求，积极调整自己的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为机关服务紧密结合起来，在领导出外的情况下，如果办公室领导派我执行其他出车任务时，我也能够积极配合，均做到了安全行车。

（二）是认真做好车辆的保养和维护工作。多年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保

证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终保持干净整洁，给领导以舒适的感觉；另一方面，通过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到了“有病不出车，出车保安全”。

出期间的服务工作，很大程度上就由司机来承担。一年来，在随领导外出过程中的食宿、对外联络等，我都不推委，认真去做，没有发生任何让领导不满意的事情。

（四）是积极做好单位值班工作。根据办公室的安排，所有的车辆都要进行夜间值班。我在自己的值班期间，不随意外出，不滥交朋友，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的情况。

（五）爱岗敬业，乐于奉献。加强业务学习，不断提高业务能力，做到干一行爱一行。认真学习业务知识。我在本岗位上，按照单位要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名司机员除保证了公务用车外，还要积极参加公司的各项义务劳动。在日常的行车、保养方面要为节能降耗做积极工作。要自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在工作中要做到任劳任怨，在工作需要时不论早晚或节假日都要随叫随到，认真完成各项任务。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交警指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保安全行车无事故。整改时限：从我开始，从现在开始，永葆工作热情，努力实践诺言，望领导和党员群众监督实现。

司机失误心得体会篇八

参加xx集团道路运输安全集中教育培训会，使我受益匪浅□xx事故的惨痛教训，令我终身难忘，此次培训让我在掌握了更多的交通安全法律法规及相关安全知识的基础上，更加深刻地意识到交通安全的重要性，作为一名客运驾驶从业人员来说交通安全更是重中之重。

在交通安全形势日益严峻的今天，作为驾驶员遵守道路交通安全法律法规意义重大，有时可能只是驾驶员的一个疏忽、一个小动作就将是一幕幕血淋淋的惨剧，甚至摧毁无数人的幸福生活。对于驾驶员来说意义重大，交通安全来不得半点马虎，安全生产警钟长鸣，无处不在。

因此,我保证在今后的驾驶服务过程中，严格遵守《道路交通安全法》、《道路交通安全法实施条例》，认真遵守交通规则,做到文明、安全礼貌行车,绝不发生酒后驾车、超速行驶,闯红灯等违章行为,从而有效地预防和避免道路交通安全事故的发生。

我是xx至 班线 号车驾驶员 ，参加xx集团道路运输安全集中教育培训会，使我受益匪浅□xx事故的惨痛教训，令我终身难忘，此次培训让我在掌握了更多的交通安全法律法规及相关安全知识的基础上，真正意识到了违法、违章、违规行为的危害性，更加真正使我意识到了道路交通安全的重要性。

因此,我保证在今后的驾驶服务过程中，严格遵守《道路交通安全法》、《道路交通安全法实施条例》和公司安全管理制度,做到文明、安全礼貌行车,绝不发生酒后驾车、超速行驶、超员,闯红灯等违章行为,从而有效地预防和避免道路交通安全事故的发生。

“xx”特大道路交通事故，造成 x人死亡x人受伤，惨状令我触

目惊心□“xx”事故后，公司开展了安全教育、上路稽查、安全提示等活动；今天又开展“xx集团道路运输安全集中教育培训会”。这起事故、这一系列的教育、多项的管理，真正意识到了违法、违章、违规行为的危害性，更加真正使我意识到了道路交通安全的重要性。

在培训会上，重点学习了《道路旅客运输及客运站管理规定》、《国务院关于加强道路交通安全工作的意见》、《道路旅客运输企业安全管理规范》、公安部123号令等内容，进一步打牢了个人的法律法规基础，对今后的安全行车和驾驶服务有较大的帮助；同时也会将今天学习到的知识运用到实际的驾驶服务工作中，杜绝违法违规行，确保安全行车。

“以人为本，安全第一”，严格自觉地遵守道路交通安全是一个机动车驾驶员最基本的义务。3.18特大道路交通事故的惨痛教训，平日安全学习教育会上的各种事故教训、事故分析让我历历在目，公司经常性的上路稽查、隐患排查等既督促了我的驾驶服务工作，又提高了我的思想认识。

今天又通过参加太阳女集团道路运输安全集中教育培训会，使我在思想上牢牢树立了安全驾驶意识，在作风上坚定贯彻谨慎行车的要求，杜绝一切不利于道路交通安全的行为。珍惜生命，从自己做起，时刻以清醒的头脑掌握好手中的方向盘，控制好脚下飞旋的车轮，守好道路交通安全的第一道防线，不开霸王车、不违规超车会车、不无证驾驶、不疲劳驾驶、不酒后驾驶，不超载、超速，避免心存侥幸而给自己和他人留下终生的痛苦和遗憾。

我是xx至 班线 号车驾驶员 ，今天参加xx集团道路运输安全集中教育培训会，使我受益匪浅。

行车和驾驶服务有较大的帮助；同时也会将今天学习到的知识运用到实际的驾驶服务工作中。

通过这次教育培训，以及公司在“xx”后开展的安全教育、上路稽查、安全提示，使我对交通安全有了更为深刻到位的理解；我也深深地认识到交通安全在日常生活中的重要性，我保证在今后工作中加强学习，认真领会并遵守相关法律法规，安全行车。

道路交通安全，不仅关系着过往车辆行人的有序行车，同时也关系到每一个道路交通构成者的生命安全。通过对道路交通安全知识得学习，我充分认识到了遵守道路交通规则的重要性，体会到了“珍爱生命，安全出行”的真正意义。

学习过程中繁文缛节般的道路交通安全法律法规不免让人心生倦意，但是学习了交通安全事故案例之后，一幕幕触目惊心的事件和惨不忍睹的苦果徘徊在我的脑海久久挥之不去。这些事故无一例外都是因为忽视思想作风建设、忽略道路交通安全而引发的，事故的后果给国家和人民的生命财产造成无法弥补的重大损失。在学习道路交通安全警示的现场，我深刻体会到道路交通安全就存在于我们道路驾驶过程中的每一个细节里，稍有懈怠都有可能酿出恶果，毕竟“车祸猛于虎”。

在今后的驾车中，需要做到如下几点：

1

一、不疲劳开车，不违章行驶在不行车时，要注意休息，保证充足的睡眠，以便工作时精力充沛，不打瞌睡。开车感到疲劳时，要停在安全的地方休息一会。

二、要做到喝酒不开车，开车不喝酒。

三、要做到平时多锻炼，保持身体健康，远离疾病。发现身体不适不开车，随时保清醒头脑，不开勉强车。

四、要中速行车，谨慎驾驶。

“驾车如驾虎”，驾车上路，不能有丝毫马虎，通过本次学习使我认识到，只要一上车，就要全神贯注，中速行驶，遵守交通规则，心态平稳，确保行车安全。做到有心事不开车、心情燥烦不开车。

五、要搞好车辆日常检查维护，杜绝病车上路。行车时要注意做好车辆的“一日三检”工作，杜绝故障车上路，有问题及时修理，不抱侥幸心理开有问题的车辆。

六、要认真参加安全学习，时刻绷紧安全弦

作为一名司机，最根本的是要保证行车安全。因而，只有在安全学习上一丝不苟，积累行车经验，才能做到随机应变，及时处理突发事件。安全教育会不但要参加，而且要理解安全教育的重要意义，会中认真听，会后反复琢磨，虚心向别的驾驶员学习，力求不断提高自己的驾驶水平。

2

生死一秒钟，眨眼两重天。交通安全关乎生命，生命没有彩排。车祸，让许许多多温暖的家庭支离破碎，让幸福在车祸中断送。一个个鲜活的生命在车祸中转瞬即逝，许许多多肇事司机在一失足间铸就了千古恨。触目惊心的数字，成千上万的亲人就在车祸的转眼间中沉浸在悲痛之中。

当想象他们丧失亲人时那悲痛欲绝的情景，谁还会不真真切切的感受到生命的可贵无处不在？为了不再让亲友生离死别的场面再一次出现，不让交通事故无情地吞噬我们无辜的生命。我一定严格遵守各项交通道路安全法规法律，时刻以清醒的头脑掌握好手中的方向盘，控制好脚下飞旋的车轮，守好道路交通安全的第一道防线，不开霸王车、不违规超车会车、不无证驾驶、不疲劳驾驶、不酒后驾驶，不超载、超

速，避免心存侥幸而给自己和他人留下终生的痛苦和遗憾。

年 月 日

3

本人因逾期年检车辆被罚款200元扣3分，未在规定的年检时间内对车辆的安全性能进行年检。

危害分析：

2、如发生交通事故，出了事保险公司也不会负责赔偿；

车辆审验，不仅关系着车辆的安全，同时也关系到每一个道路交通构成者的生命安全。通过车辆审验知识的学习，我充分认识到了遵守《机动车驾驶人审验教育工作规范》的重要性，体会到了“珍爱生命，安全出行”的真正意义。

在学习中我深刻体会到车辆审验就存在于我们道路驾驶过程中的每一个细节里，稍有懈怠都有可能酿出恶果，毕竟“车祸猛于虎”。

在今后的驾车中，需要做到如下几点：

一、不疲劳开车，不违章行驶。严格遵守交通规则；

1

在不行车时，要注意休息，保证充足的睡眠，以便工作时精力充沛，不打瞌睡。开车感到疲劳时，要停在安全的地方休息一会。

二、要做到喝酒不开车，开车不喝酒。

三、要做到平时多锻炼，保持身体健康，远离疾病。发现身体不适不开车，随时保清醒头脑，不开勉强车。

四、要中速行车，谨慎驾驶。

“驾车如驾虎”，驾车上路，不能有丝毫马虎，通过本次学习使我认识到，只要一上车，就要全神贯注，中速行驶，遵守交通规则，心态平稳，确保行车安全。做到有心事不开车、心情燥烦不开车。

五、要搞好车辆日常检查维护，杜绝病车上路。

行车时要注意做好车辆的“一日三检”工作，杜绝故障车上路，有问题及时修理，不抱侥幸心理开有问题的车辆。

六、要认真参加安全学习，时刻绷紧安全弦

七、及时的对车辆进行审验，车辆的安全性能得到及时发现，消除安全隐患。

作为一名司机，最根本的是要保证行车安全。因而，参加审验教育不但要参加，而且要理解审验教育的重要意义，在以后的驾驶过程中按时对车辆进行审验，保证车辆的安全，珍惜生命，遵守交通规则从我做起。

总结人：

年 月 日

2

司机失误心得体会篇九

我叫 ，自19xx年起从事汽车驾驶员工作至今，现在 从事汽

车驾驶员工作□ 20xx年x月获得#市劳动和社会保障局颁发的汽车驾驶中级技能证书;20xx年x月参加市人事局组织的培训考试后,取得了宁夏回族自治区职业技能鉴定指导中心汽车驾驶员高级技能证书。目前驾驶执照准驾车型为□a1-a2车型。

二、业务能力

行车安全。随着驾龄的增长,我的汽车驾驶水平已日臻纯熟,对汽车性能的了解也不断深入,常常会和一些年轻的驾驶员一起学习、探讨交通法规知识并向他们传授一些驾驶经验,同时帮助他们分析车辆运行过程中出现的故障和技术难题,并能提出好的解决方案,得到了大家的认可。

三、业务成就

做为一名汽车驾驶员,我深知安全行车的极端重要性,始终保持着一份清醒。二十年来,我一直不断强化道路安全法律法规及车辆安全驾驶知识的学习,严格按照机动车辆操作规程驾驶,不为了“玩潇洒、耍技巧、抢时间”而进行违规、违章操作。认真提高自身的安全意识。闲暇时间经常会从媒体上察看一些交通事故案例,并在实践工作中不断总结经验,培养自己应对突发事件的技术水平和心理素质。积极参加安全学习,认真遵守交通法规,安全行车。不酒后开车,文明驾驶、礼让三先,确保了全年安全行车无事故。二十年来安全行车超过120万公里,从未出现一起安全责任事故。

三、工作表现

终做到随叫随到,从未耽误过任何一件事情,从未私自出过一次车。日常工作中始终保持车容整洁,车况良好,认真保养车辆,使车辆性能保持最佳状态,努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能,在对车辆的维修方面,小的毛病尽量自己处理,对大的问题及时向领导汇报,并到指定的修理厂进行维修,勤俭节约降低费用。在工作单位能够虚

心接受领导和同事们提出的意见和建议,并认真改正。

积极参加单位组织的各项活动,在平时的工作学习中,我深深知道众人拾柴火焰高的道理,能够做到团结同事,在工作、生活中互相帮助、互相支持,并常和同事一起讨论如何提高驾驶技巧及节省油耗方面的经验,不断提高自身的工作能力和水平。

四、奖励

二十多年来,我付出了很多,也得到了很多,由于我热爱汽车驾驶工作,爱护车辆,工作一直勤勤恳恳、任劳任怨,遵章守纪,团结协作,具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德,赢得了领导和同事的认可。20xx年被石嘴山市大武口工业园区管理委员会评为先进工作者。

同志比,不断寻找差距,不断创造自身的专业技术价值;加强理论和业务学习,不断提高政治思想和业务技术水平。我将在以后的工作中更加从严要求自己,不断努力工作,在单位领导的带领和同事的帮助下使自己的工作达到一个更高的层次,以饱满的热情投入到本职工作之中去。

司机失误心得体会篇十

一、认真钻研本职业务,确保安全行驶无事故

一年来,能始终牢记行车万里,安全第一的总目标,在日常工作中,结合自身工作求,能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆,勤俭节约,对所驾驶的车辆及时检查、维修,每天做好对车辆的清洁工作,做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况,及时做好保养等工作,使车况良好。认真坚持三检、一保制度,做到不开快车,不酒后驾车,不私自出车等。认真做好安全防范措施,消除安全隐患,时刻提高警惕,严格遵守规章制度,保证每一次出行都遵纪守法、文

明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

二、严格公司各项规章制度，全力做好服务工作

作为一名司机，一年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言；在资料文件的传递工作，做到及时传递无差错，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。

第二，有些工作还不够过细，有待于加强；

今后努力方向

一、继续坚持安全行车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性，

四、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，20__年，随着公司工作的发展，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，争取为公司的发展做出更大的贡献。在平凡的工作岗位做出不

平凡的业绩。在接下来的这一年里，我会做好2018年个人工作计划，争取使各项工作开展得更好。