

交通协助志愿者心得 交通实习心得体会 (精选9篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

交通协助志愿者心得篇一

一、努力学习，理论结合实践，不断提高自身工作能力。

在交通运输岗位工作的实习过程中，我始终把学习作为获得新知识、掌握方法、提高能力、解决问题的一条重要途径和方法，切实做到用理论武装头脑、指导实践、推动工作。思想上积极进取，积极的把自己现有的知识用于社会实践中，在实践中也才能检验知识的有用性。在这两个月的实习工作中给我最大的感触就是：我们在学校学到了很多理论知识，但很少用于社会实践中，这样理论和实践就大大的脱节了，以至于在以后的学习和生活中找不到方向，无法学以致用。同时，在工作中不断的学习也是弥补自己的不足的有效方式。信息时代，瞬息万变，社会在变化，人也在变化，所以你一天不学习，你就会落伍。通过这两个月的实习，并结合交通运输岗位工作的实际情况，认真学习的交通运输岗位工作各项政策制度、管理制度和工作条例，使工作中的困难有了最有力地解决武器。通过这些工作条例的学习使我进一步加深了对各项工作的理解，可以求真务实的开展各项工作。

二、围绕工作，突出重点，尽心尽力履行职责。

在交通运输岗位工作中我都本着认真负责的态度去对待每项工作。虽然开始由于经验不足和认识不够，觉得在交通运输

岗位工作中找不到事情做，不能得到锻炼的目的，但我迅速从自身出发寻找原因，和同事交流，认识到自己的不足，以至于迅速的转变自己的角色和工作定位。为使自己尽快熟悉工作，进入角色，我一方面抓紧时间查看相关资料，熟悉自己的工作职责，另一方面我虚心向领导、同事请教使自己对交通运输岗位工作的情况有了一个比较系统、全面的认知和了解。根据交通运输岗位工作的实际情况，结合自身的优势，把握工作的重点和难点，尽心尽力完成交通运输岗位工作的任务。两个月的实习工作，我经常得到了同事的好评和领导的赞许。

三、转变角色，以极大的热情投入到工作中。

从大学校门跨入到交通运输岗位工作，一开始我难以适应角色的转变，不能发现问题，从而解决问题，认为没有多少事情可以做，我就有一点失望，开始的热情有点消退，完全找不到方向。但我还是尽量保持当初的那份热情，想干有用的事的态度，不断的做好一些杂事，同时也勇于协助同事做好各项工作，慢慢的就找到了自己的角色，明白自己该干什么，这也就是一个热心的问题，只要我保持极大的热情，相信自己一定会得到认可，没有不会做，没有做不好，只有你愿不愿意做。转变自己的角色，从一位学生到一位工作人员的转变，不仅仅是角色的变化，更是思想观念的转变。

四、发扬团队精神，在完成本职工作的同时协同其他同事。

在工作间能得到领导的充分信任，并在按时完成上级分配给我的各项工作的同时，还能积极主动地协助其他同事处理一些内务工作。个人的能力只有融入团队，才能实现最大的价值。实习期的工作，让我充分认识到团队精神的重要性。

团队的精髓是共同进步。没有共同进步，相互合作，团队如同一盘散沙。相互合作，团队就会齐心协力，成为一个强有力的集体。很多人经常把团队和工作团体混为一谈，其实两

者之间存在本质上的区别。优秀的工作团体与团队一样，具有能够一起分享信息、观点和创意，共同决策以帮助每个成员能够更好地工作，同时强化个人工作标准的特点。但工作团体主要是把工作目标分解到个人，其本质上是注重个人目标和责任，工作团体目标只是个人目标的简单总和，工作团体的成员不会为超出自己义务范围的结果负责，也不会尝试那种因为多名成员共同工作而带来的增值效应。

五、存在的问题。

几个月来，我虽然努力做了一些工作，但距离领导的要求还有不小差距，如理论水平、工作能力上还有待进一步提高，对交通运输岗位工作岗位还不够熟悉等等，这些问题，我决心实习报告在今后的工作和学习中努力加以改进和解决，使自己更好地做好本职工作。

针对实习期工作存在的不足和问题，在以后的工作中我打算做好以下几点

交通协助志愿者心得篇二

1、在发生交通事故后一定要马上停车，以免你的停车距离远而交-警判你车速快。一定不要慌，先查看伤者的情况，尤其要判断是否属于“碰瓷者”，然后向122报警和保险公司报险。如果此时对方要求你送伤者进医院的话，那么你得看好情况而定，如果你自己的车上只有你一人，那么坚决不能送伤者进医院，要么等救护车来要么等你的亲朋赶到再做处理。

应急预案：准备一个电话卡，上面记录你个能帮助你及时处理和救援事故的朋友，有交-警朋友更好；注意保存律师电话号码，以备咨询；另外准备汽车救援公司、保险公司等的电话号码。

2、交-警到了事故现场会进行拍照和处理，此时一定要看准

交-警如何判定责任，如果是判你全责你一定要据理力争。不过交-警经常会问你：“你有保险就判你全责吧，到时候保险好赔。”记住了千万不要听信交-警和保险公司的话，一定要坚持该怎么判就怎么判，不是自己的责任不要因为保险而自己全揽上，否则惹了麻烦到后面你吃不了兜着走。

应急预案：在等待出警的这段时间里，一定要想好怎么应对警-察和保险勘验人员；如果你还没有想好，一定要做出巨害怕、巨痛苦的样子，呆在路边想清楚了再说。自己不会想可以咨询律师。

3、拖车的问题。一般拖车都会到，那么你就要看情况而定了。不过只要给50元就可以不拖你的车，给拖了车很麻烦的，而且花费也大。

4、伤者如果需要住院观察的话，一定要叮嘱负责的医生是交通事故，按照交通事故的情况办；也就是按医保的程序做，如果用了昂贵的自费药我有权告你（现在医生一般不敢，只是不断建议你用自费药）。这样医生一般就不敢用自费药了。不过在伤者面前医生如是说的话，你可以说交通事故是按《交通法》和《保险法》办的，该用什么药你伤者不用问我，你问医生。医生说能用就用不能用就不用。这样就把决策权推给了医生，但是你私底下已经和医生说过前面的一段话了，所以他也不敢怎么样。

5、住院以及入院前的伤势处理开药什么的，当然道义上应该你先把钱垫付了，不过要有个度。比如先垫付20xx或更少一些，记得要装穷。还有如果判定责任是各一半或你八他二的话，那就按责任判定来垫付钱。所以前面我说的一定要坚持责任不要自己全揽了，那么伤者用药和住院就有所顾及了，因为你是有保险赔的，而他没有。时间长了，费用越大他越亏。如果判了你全责那对方就占了主动，而你却很被动。

6、在住院期间医疗费用的消耗是相当厉害的，你根据情况适

当垫付到一定数额时就不要再垫付下去了，就说没钱。让对方暂时先垫付。反正到时候保险公司会把我所负责的部分赔的，到时候再给你就是。这样可以杜绝对方继续无休止的住院下去，我处理这件事的时候遇到医院里有的伤者死赖着不出院的，到时候就很麻烦。

7、在其住院期间可以考虑商谈是否可以一次赔款了解此事，如果双方能谈妥就最好。宁愿花些钱私了了更好，但必须是要其出院后到交-警大队结案后才能把钱给他。

8、记得医院的单据要拿在手上，如果对方不肯给，你可以在出院时到交费处再打一份详细的清单，并且在出院时叮嘱医生出院通知单和伤势证明必须给你，不能给伤者。因为这两份东西是只有一份的，结案和到保险公司索赔需要这些单据。

9、交通事故处理双方协议一般有三次机会谈。如果三次都谈不成，你可以拿着所有的单据到交-警大队处申请强制结案，那么你就可以拿到两份证明，此时你也可以到保险公司索赔。

10、事故发生后，记得大家要以和为贵。好好谈，对方是伤者肯定在态度上比较蛮横一些。你记住了，只要对方一住院你就得忍。坚持好好谈，但不代表要让步。只是口头上好好说，只要他出了院。呵呵，那就好办了。

11、关于保险公司的赔款项目：

(1) 修车的费用；

(2) 伤者住院的费用和药费；(其中有一定的自费部分是无法避免的,所以尽量能不住院就不要给他住,如果实在要住也要想办法让对方快点出院,这样可以减少你自费的那一部分的损失)。

(3) 关于伤者赔偿的费用：误工费---保险公司会根据对方出

具的工资单进行赔付;生活补贴---按地区的不同,交-警部门有规定,保险公司也是按规定赔付;交通补贴和营养费:---这两项要看各保险公司而定,一般营养费是按照伤者伤重情况而定的,虽然很多保险公司都没有这一条,不过如果对方和你协议不成功上述到法院的话,法院是会判要赔营养费的。

12、另外说说法院方面对于处理这些事故的判定原则,首先法院会根据事故情况考虑劝说双方庭外和解,如果调解不成的话,法院则根据事故性质判定双方各负的责任和赔款。注意了虽然起诉到法院营养费是有,但是也是要根据你的伤势的。还有精神损失费一般是没有,精神损失费是要根据事故是否对对方造成心理损害而判定的,比如:对死了儿子,母亲因为这件事而疯了什么的!那就可能会有精神损失费,不过这还是有官司可打的项目。

13、如果要请律师打官司的话,一般费用是涉案金额的5~20%。当然诉讼费另算,不过谁输了官司的话,对方的诉讼费也要负责出。

以上就是我处理这起交通事故的一些心得,希望能对大家有所帮助。现在的新《交通法》的确对车主有些不公平,所以遇上交通事故一定要小心处理。一切按法律办事没有错,走邪门歪道只会更加复杂。不过也要视情况而定,行动上我们不能走邪门外道,但是必要时还是可以在精神上给对方一点点压力。让其不敢乱来!

1、在道路上发生交通事故,车辆驾驶人应当立即停车,保护现场;造成人身伤亡的,车辆驾驶人应当立即抢救受伤人员,并迅速报告执勤的交通警-察或者公安机关交通管理部门。因抢救受伤人员变动现场的,应当标明位置。乘车人、过往车辆驾驶人、过往行人应当予以协助。

在道路上发生交通事故,未造成人身伤亡,当事人对事实及成因无争议的,可以即行撤离现场,恢复交通,自行协商处

理损害赔偿事宜;不即行撤离现场的,应当迅速报告执勤的交通警-察或者公安机关交通管理部门。

在道路上发生交通事故,仅造成轻微财产损失,并且基本事实清楚的,当事人应当先撤离现场再进行协商处理。

在协商处理的情况下当事人应当填写交通事故发生的时间、地点、天气、当事人姓名、机动车驾驶证号、联系方式、机动车牌号、保险凭证号、交通事故形态、碰撞部位、赔偿责任人等内容的协议书或者文字记录,共同签名后立即撤离现场,协商赔偿数额和赔偿方式。

当事人均已办理机动车第三者责任强制保险的,可以根据记录交通事故情况的协议书向保险公司索赔。

当事人也可以自行协商处理损害赔偿事宜。

2、有下列情形之一的,当事人应当保护现场并立即报警:

(一)机动车无号牌、无检验合格标志、无保险标志的;(二)驾驶人无有效机动车驾驶证的;(三)驾驶人饮酒、服用国家管制的精神药品或者麻-醉-药品的;(四)发生《道路交通安全法》第七十条第二款规定的交通事故,当事人对事实或者成因有争议的;(五)当事人不能自行移动车辆的;(六)碰撞建筑物、公共设施或者其他设施的。

5、交通警-察在现场会做以下事情.

a应当全面、及时地收集有关证据。现场调查内容包括:

(一)交通事故当事人的基本情况;(二)车辆安全技术状况及装载情况;(三)交通事故的基本事实;(四)当事人的道路交通安全违法行为及导致交通事故的过错或者意外情况;(五)与交通事故有关的道路情况;(六)其他与交通事故有关的事实。

b 勘查交通事故现场，应按照有关法规和标准的规定，拍摄现场照片，绘制现场图，采集、提取痕迹、物证，制作现场勘查笔录。一次死亡三人以上的交通事故应当进行现场摄像。

现场图应当由参加勘查的交通警察、当事人或者见证人签名。当事人拒绝签名或者无法签名以及无见证人的，应当记录在案。

c 对可能因时间、地点、气象等原因，导致痕迹或者证据灭失的，应当及时测试、提取、保全。

7、一般公安机关交通管理部门对经过勘验、检查现场的交通事故应当自勘查现场之日起十日内制作交通事故认定书。对需要进行检验、鉴定的，应当在检验、鉴定或者重新检验、鉴定结果确定后五日内制作交通事故认定书。

9、警方调解时对相关法律和赔偿标准的理解和适用与法院是有较大差别的，是否有利，最好请教一下专门的律师；但是一定要注意：千万不要被无良律师忽悠着你打了不该打的官司，免得劳神、费力、花钱不讨好。

交通协助志愿者心得篇三

生命对每个人来说都只有一次，都是值得我们去珍惜与爱护。生命不是画在纸上的图画，错了，可以重新画过；生命不是一颗长青树，不可以永远立在风雨中，不可以横冲直撞。正因生命，我们就要更加注意安全，保重健康，健康是无法用金钱来买卖的。这就是我听完安全教育的最大感想。

这次的讲座，第一个案例是一个13人组合的犯罪团伙。作案已有两百多例，都是以抢劫，偷盗为主。有一次，他们准备抢劫，不听受害者劝告，反而恼羞成怒地将其推下河，幸好受害者会游泳，自己游上了岸。有些受害者不敢报案，所以他们作案的实际数字还没有统计上来。据了解，这13人中

有11人都生活在单亲家庭，父母离婚。有一个家庭，爸爸死了，妈妈出走，只剩他与他爷爷，爷爷身体不好，没有经济来源。所以，他养成了懒懒散散的习惯，想上学就上，慢慢地就与不良少年混在一起。

第二个案例是团伙杀人案。某区的保安拨打了110，警察接到了电话，得知有人被刺伤。110马上赶到现场，把受害人立即送往医院。经调查，是一帮不良少年，错伤到了他人。有一个王xx在网上发布消息，要报复xx带了十多个人，乘上了中巴车，到了凶案地，当场杀伤三名中学生，一人重伤，两人轻伤。案发后罪犯坐火车逃到重庆。过了一段时间，他们认为没事了，就陆续地回到贵阳，结果全被公安机关抓获。经调查，他们的家庭也都是单亲家庭。

家庭，父母，教育都很重要，如果教育不好，危害很大，离婚使孩子过早地尝到苦涩，或把孩子当成包袱。家长把昔日的怜爱变成厌恶，把细心呵护变成不闻不问。这样一来对于未成年孩子来说是无法承受的，所以他们就走向犯罪。人生，本来就是友善的，最重要的就是父母亲的教育。不要因为大人间的矛盾，而影响孩子，使孩子走上犯罪的道路，走上歧途。

这些案例在我们生活中常常发生，这使我想到了发生在我身边的事情，我以前有一个同学，他家是单亲家庭，他从小都跟妈妈生活，因为他特别调皮，所以他妈妈管不住他，所以，他的作业经常不完成，老师多次请家长，可是没有一点效果。渐渐的他开始逃学，跟那些小混混在一起，时间长了，他开始向低年级的小朋友，索要钱财。这件事既影响到了学习。而且，还触犯到了法律，这都是单亲家庭，带给孩子的阴影，使孩子一步一步走上犯罪的道路。

听了这次讲座，我觉得我们应该加强自我保护意识，学会抵御不法侵害，学会保护自己，因为我们的生命只有一次，不可以重新来过。所以，安全对于我们来说非常重要，当然，

在生活中其他安全问题也不容忽视。让我们珍爱生命，注意安全，共创一个美好的明天！

交通协助志愿者心得篇四

近年来，随着科技的发展，社会的进步，交通运输日益发达，人们的出行方式也变得多元化。但是，我们也不可忽视一个重大问题交通安全。

有一位司机载着两位乘客，由于酒后驾车，不幸撞上了大树，就因为这样，造成了车毁人亡：车辆断成了两截，并且、使两个人当场死亡，另一位身负重伤的惨状。

还有位司机，由于在路面上行驶时严重超速，无法及时躲闪转弯的汽车，最后与那两车相撞，造成了严重的交通事故。还使两个人分别受重伤和当场死亡。这真是害人害己啊！

在生活中，我们不能学习罗伯特和刘翔：有些人为了追求速度，总是跨过马路旁边的护栏，还以极高的速度横穿马路。也许有些人可能会说：我经常这样子，但没什么事啊！那是侥幸心理，是在和自己的生命开玩笑，是在拿自己宝贵的生命作赌注啊！

遵守交通法规，人人有责。我们不仅自己要注意过马路走斑马线，不骑车带人等基本的交通法规外，还应时时刻刻在意身边的安全隐患，提醒我们身边的居民们安全驾车、遵守交通法规，让每位公民知法、懂法、用法，成为交通法的受益者。

青少年时代是人生最灿烂的季节，珍视生命，才能保证好的时光，而好的时光是需要生命去享受的，拥有健康的生命是拥有一切的前提。

这是人们的错。国家给了我们交通安全的保障，可是我们往

往却只顾自己的方便，只顾自己的利益，并未能好好的遵守交通法规。大家想过如此的后果会是怎样的吗?看!人行道上，一辆摩托车在非机动车道上疾速行驶，将一位老奶奶撞倒在地，老奶奶立即气绝身亡。我不明白，摩托车司机为什么不按道行驶而偏偏要闯入非机动车道呢?只是图方便、图省事?却致使又一个珍贵的生命离开了这个世界。而这又会使多少人为受害者伤心泪流，而又会使多少家庭因之而破碎啊!

遵守交通规则，不乱闯红灯。是个很重要的问题，我们不仅要把这句话挂在嘴边，还要把它深深地记在心上，把安全放在首位，让事故的发生可能性变得越来越少。让我们在安全的包围下快乐、健康地成长，建设自己美丽的家园!谁没有家人呢?谁愿意痛苦过一生呢?虽然天有不测风云，人有旦夕祸福，但是只要注意马路如虎口，行人当心走、开车要小心，家人团聚最温馨，交通安全从你我做起，大家才能平安健康又欢喜，祝福大家。

20xx年4月21日，我利用业余时间，观看了文明交通宣传教育片，通过观看宣传片，使我更深刻认识到交通安全的重要性，也进一步体会到交通事故带来的对家庭和社会的危害，深深懂得了要自觉地遵守交通法规，与法同行，文明出行。

观看文明交通宣传教育片后，一幕幕触目惊心的事件和惨不忍睹的苦果徘徊在我的脑海久久挥之不去。这些事故无一例外都是因为忽视思想作风建设、忽略道路交通安全而引发的，事故的后果给国家和人民的生命财产造成无法弥补的重大损失。这次的学习，使我深刻体会到道路交通安全就存在于我们道路驾驶过程中的每一个细节里，稍有懈怠都有可能酿出恶果。

通过这次的学习，我的思想觉悟又有了很大的提高，对交通安全又有了更进一步的理解。我深深地认识到交通安全在日常生活中的重要性。“以人为本，安全第一”，严格自觉地遵守道路交通安全是一个机动车驾驶员最基本的义务，也是

保障国家、人民以及个人财产和生命安全的必要行为。

上路三分险，尤其是做为一名公务车驾驶员，更应该重视交通安全，杜绝交通事故，把道路交通安全警示牢牢扎根于自己的思想意识中，树立起正确的世界观、人生观和价值观。惟有这样才能更好的奉献社会。

“防范胜于未然”，为此我今后一定要时刻牢记并严格遵守道路交通安全法律法规，在思想上牢牢树立安全驾驶的意识，一刻也不能松懈；在作风上坚定贯彻谨慎行车原则，杜绝一切不利于道路交通安全的行为。不开霸王车、不违规超车会车、不疲劳驾驶、不酒后驾驶，同时我更要以身作则，引导和带动周围的人共同维护好道路交通安全，切实为建设和谐社会奉献自己的力量。

交通协助志愿者心得篇五

我保证以后不再有类似的情况发生,我真诚地接受批评,并愿意接受处理。对于这一切我还将进一步深入总结,深刻反省,恳请交通部门相信我能够记取教训、改正错误!

一、认真遵守国家关于道路交通管理方面的法律法规和规章,自觉接受单位安全教育。因个人私有车辆的使用和管理而产生的法律责任由本人自行承担。如因违章或事故给单位造成不良影响或经济损失,个人同意接受单位的行政处分或经济处罚。

二、严格遵守公司关于不准在工作时间驾驶私人车辆和驾驶私人车辆办理公务的规定(在正常上下班时间范围且在上下班必经路线上驾驶私人车辆除外)。如有违反,个人同意接受单位的行政处分或经济处罚。

三、驾驶私人车辆上班,应将车辆停放在单位提供的停车位或准许停放车辆的其他场所。不论停放何处,停车期间车辆

发生被盗或其他损失，自己承担相应后果。

四、保证不利用私人车辆在下班后从事第二职业等影响正常工作的经营性活动，否则自愿接受单位给予的任何处理意见。

五、驾驶私人车辆发生交通事故，应在发生事故后24小时内将事故情况向单位领导汇报，保证不因事故影响工作或让单位承担连带责任。

六、在非工作时间、休息日和节假日驾驶私人车辆发生交通事故的，个人承担一切后果。影响正常工作的，个人同意按油田和公司有关规定接受单位的任何处理。

七、不以单位名义办理私人车辆注册登记、申领(变更)驾驶证、缴纳有关税费等相关手续，如有违反，个人同意按油田和公司有关规定接受单位的任何处理。

八、保证不以任何方式使用单位的汽车配件、燃油料，如有违反，个人同意按油田和公司有关规定接受单位的行政处分或经济处罚。

九、本保证书自本人签字之日起至车辆所有权发生转移之日止有效。本人如对现有车辆进行转让并新购车辆，保证在办理相关法定登记手续后24小时内向单位领导汇报并自觉按单位的内部管理规定进行登记、接受教育。新购车辆的，本承诺书自动延续有效。

本人与公司解除(终止)劳动关系后，该保证书自动失效。

十、本保证书一式三份，本人、工作单位及公司安全科各保存一份，三份具有同等法律效力。

保证人签字□xxx

签字时间□20xx年x月xx日

***道路运输管理所:

今天,我怀着愧疚和懊悔写下这份保证书,以表示我对运输管理部门的批评,意识到自己的错误深刻认识改正错误的决心。我这种行为在运管里造成了极其坏的影响,我真正意识到了这件事情的严重性,所以我今后要听从指挥,充分领会理解运输管理所部门的要求,并保证不会(有类似)的事情发生.希望运输管理所给我改过自新的机会,对于这一切我还将进一步深入总结,深刻反省,恳请运输管理部门相信我能够吸取教训、改正错误!

保证人:

年 月 日

尊敬的交警

今天,我怀着愧疚和懊悔给您写下这份保证书,以向您表示我对交通管理部门的批评不意识到自己的错误,还跟交通工作人员顶嘴的不良行为,深刻认识改正错误的决心.我保证以后不再有类似的情况发生,我真诚地接受批评,并愿意接受处理。对于这一切我还将进一步深入总结,深刻反省,恳请交通部门相信我能够记取教训、改正错误!

保证人xxx

年月日

因为我在主观意识上的错误,将我的别克轿车交付给我那还没有驾驶证的朋友去开。严重地违反了交通安全法规,给正常的车辆及行人交通造成不便,造成严重的安全隐患。如果万一发生交通意外,后果将是灾难性的,轻者给车辆和行人

造成诸多不便，重则造成严重地人员伤亡和财产损失。如今被交警同志及时抓到，及时制止，及时教育，让我每每考虑到这些问题，心里都感到非常的悔恨和难过。我真的是犯错看，我愧对党和国家的培养，有负于家人朋友的期望。

交通协助志愿者心得篇六

x年，是“”规划的收官之年，交通运输系统干部职工团结拼搏、负重奋进，较好地完成了全年各项工作任务，为“”发展划上了圆满的句号。

一是交通运输发展研究持续深入，发展思路目标进一步明确。紧紧抓住沪通公铁大桥落户我市，三条铁路在我市交汇形成枢纽的机遇期，开展综合大交通规划研究，成功组织了综合交通体系规划专家咨询会，初步完成了《综合交通发展战略研究》、《铁路规划研究》编制工作，完成了张家港市交通发展“”规划。

二是交通工程建设持续推进，交通运输网络进一步完善。完成了交通基础设施建设投资9.1亿元。锡张高速工程、张杨公路改造工程、程墩路西延工程和顾家桥改造等工程建成通车，妙丰公路北延、晨丰公路南丰段和晨丰公路(木排港—杨新公路段)按计划推进。苏虞张快速通道工程方案，并于9月底举行了开工仪式，12月20开始全线封闭施工；复线船闸工程完成主体工程施工、巫山大桥和工农桥的方案变更设计□e辅道和下游沉井在紧张实施。公交站场、公交候车亭、运力改造和农村道路会车点建设等四项实事工程的建成启用。全市新建二级路网22.57公里。

三是基础设施养护持续加强，交通运输环境进一步优化。完成国省干线公路养护投入822万元，公路技术状况指数达96，优良路率为100%。全市完成农村公路大中修总投资7115万元(其中县道1000万元)，县道技术状况指数达94.1，优良路率为99.5%，乡村道平均好路率为75.4%。完成了申张线张家

港段的坍塌岸坡的应急维护，整治坍塌岸坡320米，干线航道全线清障扫床450公里。

四是行业管理持续规范，依法行政能力进一步增强。全面实施交通行政权力网上公开透明运行和行政指导工作。进一步优化行政许可制度，建立和完善系统内部并联审批机制和市镇两级行政许可工作机制，全年共受理办结行政许可事项2680件。各执法单位，共查处和纠正各类交通运输违法违章行为1.01万起。完成48家企业的新版《港口经营许可证》换发工作，并对符合条件的18家企业发放许可证。市交通运输局被苏州市政府确认为“-20xx年市级依法行政示范单位”。

五是交通运输业发展持续加快，运输保障能力进一步提升。继续实施公共交通优先发展，新建公交客运站3座，首末站2座，新增运力80辆，改造运力63辆，其中lng车辆30辆，新建lng加气站1座，新开了3条公交线路，调整22条公交线路走向，优化了公交线网。实施了公交低票价政策，市域最高票价降到4元，公交服务质量进一步提升。全年新增道路客运车辆229辆，货运车辆804辆/6392.5吨(其中危险品运输车辆242辆/3444.86吨)，新增驾驶员培训教练车60辆，汽车维修业户51家(其中一、二类维修企业10家)。深入开展平安交通建设，重点做好了节假日旅客运输、内河水运、重点工程建设安全监管，安全形势稳定。

六是资产管理持续改进，交通经济工作进一步扎实。通过努力，我市争取到取消政府还贷二级公路收费中央补助资金9257.12万元。积极做好交通国有资产管理和经营，完成市公交公司公进民退改革。汽运集团、路桥集团继续保持稳定的发展态势。

七是党建和精神文明建设持续加强，行业形象进一步提高。以加强基层组织建设和队伍建设为核心，制定出台了《市交通运输系统领导干部培训实施方案》、《交通系统扎实推进学习型党组织建设的实施意见》，《关于交通系统加强党支

部规范化建设的实施意见》；继续深入实施了“三大提升工程”和干部任用“三项制度”。深入开展创先争优活动，实施“结对共建”和“规范化党支部”建设。认真贯彻《行政权力网上公开透明运行工作制度》、实施《工程建设领域廉政防控手册》，重点加强了对工程项目的监管，不断深化了工程建设领域专项治理工作。组织开展优质服务评选和服务品牌建设，培育了一批服务品牌、优秀集体和先进个人，发挥了良好的示范引领作用。

另外，修编和完善了内部管理、评价考核等制度，较好地组织了“千人评交通”活动，积极开展“政协民主评议交通运输局”活动，测评综合满意度达95%。高质量办理了50件人大代表建议、政协委员提案。及时妥善处理各类信访、投诉1538件。

交通协助志愿者心得篇七

交通安全心得体会要怎么写，才更标准规范？根据多年的文秘写作经验，参考优秀的交通安全心得体会样本能让你事半功倍，下面分享【交通安全心得体会优秀7篇】，供你选择借鉴。

“交通安全”这个词相信大家都很熟悉并不陌生，因为从我们刚会走路到上一年级开始，爸爸妈妈、老师就一向嘱咐我们“注意交通安全”“过马路的时候要左右看”。

行走时的一次走神，过马路时的一次侥幸，开车时的一次违章，仅仅是一次小小的疏忽，这一切都会使一个生命转瞬即逝。飞旋的车轮会无情地吞噬掉行人的生命。但是有些同学呢，过马路的时候，看也不看就横冲直撞，好像是要奔赴战场一样；还有一些同学，一边跟其他同学玩，要不然两三个同学飞车比赛，走路时走“s”型，一边过马路，后面来了汽车，按得喇叭很响也不管不顾；还有一些同学就更疯狂了，骑着自行车在马路上绕圈子，走路时走“s”型，把飞驶而过的汽车当

成了儿戏。同学们，这种状况对吗？好吗？当然不对，也不好。俗话说的好：“不怕一万，就怕万一！”假如，你冲过马路的那一刻，有一辆车突然从旁边开了过来，你又什么防备也没有，正好对着你，这时的你，能反应过来吗？你瞧，那边有一个小女孩，要过马路，先看看左边有没有车，确认了以后，快速向前走到了两条黄线中间，然后又看了看右边，等到确实没有车以后，他才走到对面；再看，那边那个小女孩，本来已经到了目的地，但是她看到了一个骑车轮车的带着东西掉了，他却不明白，赶快和他说了声，快速帮忙把东西拾起来，把人和车安全地送到了对面，她才露出甜蜜的微笑。交通事故像一个隐形的杀手，潜伏在马路上等待着违章违规的人出现。因此，人们应当学会保护自己，要养成礼貌行车，礼貌走路的好习惯。

看了上面这几则小故事，相信大家也明白了交通安全的重要。当然对于交通礼貌习惯和素质的培养，就应从每个人每时每刻做起，个性是作为一名行动相对来说缓慢的行人，更就应引起注意。作为一名普通的小学生，遵守交通法规，维护交通秩序是我们就应具备的社会公德。因此，这需要每个公民从自身做起，从小事做起，增强交通礼貌的意识，才能真正的使其得到改善，才能真正的实现交通安全秩序，才能真正实现和谐的交通环境。

在我们学校门前，有一条平坦的公路，曾经这是一条泥泞小路，来往也不过两三辆车，而且车开得很慢，坐在车里，颠簸得让有受不了。但那条石头路却十分宁静，偶尔传来的几声鸟鸣显得特别嘹亮，为我们的教学提供了良好的环境。

后来，经过工人的改造后，已改头换面，不仅平坦，而且宽广，来往的车辆多了起来，宁静的路变得热闹。大型货车也穿梭其中，便利了人们的出行和运输。

但是，宽阔的道路出现了弊端，繁多的车辆不仅扰乱了我们的学习，也引发了许多交通事故。由于公路平坦、宽阔，开

车的速度愈来愈快。有些人为了求办事效率，连开到尽头转变时，也不见放慢了多少速度。因此，修路的近几年来，车祸不断发生，使过公路的我们人心惶惶。

不仅我们这里如此，全国各地乃至世界都有类似的现象，特别是车水马龙的城市里。仍记得，在一条宽广的公路上，挤满了车辆人群，却井然有序，突然从转角处出现一辆快速行驶的汽车闯过红绿灯。这时，驾驶的司机才发现不远处有一人在行走，“砰！”血花飞溅。红绿灯在上方无力的闪烁着，浑向是血的人躺在路中，一辆汽车在远方停着，车头沾满鲜血——又是一个因交通事故而流逝生命的人，又是一个血的悲剧。

不错，道路是平坦了、宽广了，对人们带来了许多方便，使社会经济更加提高。可宽广的道路上的弊端也而乎视，交通规则，是必然要遵守的，否则，“血的悲剧”将不断上演。

人们乐于自由，不愿受规则束缚。酒后驾车，闯红绿灯便成为家常便饭。而交通规则早抛到九霄云外，才导致车祸频率发生。

因此，文明交通，从我做起；文明交通，人人有责。

我们应该时刻提醒自己，遵守交通守则；告诉自己的父母及周围的人：开车不喝酒，喝酒不开车；开车不超速，红灯不可闯。在公路街道旁挂上交通标志。如，在学校门前挂“学生出入，车辆慢行”，在转变处挂“转弯处挂，请减速”等，来告诫开车的人。再通过一些宣传一些由于交通事故而失去生命的人们的事件来警诫人们。并鼓动更多的人参与。

愿，每条道路通过我们的努力能多利弊；愿，人们能遵守规则、珍爱生命；愿，文明交通能永伴我们行。

生命是惟一的，是宝贵的，世界因为有了生命而变得精彩。

您的生命，您珍惜吗？要想生命得到保障，请您遵守交通规则。

在这经济繁荣的社会中，街上的车辆逐渐增多，在你面前疾驰而过，也许就在这时候，因为您的疏忽或违规，会给交通带来不便，也会让你的心灵蒙上一层阴影。

作为父母，总会在孩子外出时，说一句：“注意安全。”在过马路时，会说：“看好红绿灯。”也就在红与绿一会儿的转变中，车祸便悄悄降临了。

这天，我和妈妈在逛街，猛地听见身后一片惊叫。我急忙向后看去，一辆卡车已经停在一个摔倒在地的小女孩面前。同时，一群人向那边涌去。

我和妈妈也挤了过去。那女孩脸色惨白，胸脯急促地起伏着，过了好一会儿，才“哇”地一声哭了起来。年轻的司机慌了，旁边的一位中年妇女俯下身，撩起小女孩的裤管和衣袖，那血肉模糊的手脚，真让人心疼，那妇女做了紧急处理，便赶快叫司机送到医院。女孩被抱上车后，疾驰而去。周围的群众议论纷纷：“哎，这女孩也真是的，自己不遵守交通规则，弄成这样，幸亏没什么大碍。”从这起车祸中，让我感受到不遵守交通规则的严重性，这次是没什么事，要真出了什么意外，双方都得承受现实的压力，彼此都得受到良心的谴责。

像这类的交通事故时有发生，记得去年报道的一则新闻，那真是车毁人亡，惨不忍睹啊！同学们，你们要严格遵守交通法规；家长们，你们要督促孩子认识交通法规。不要图一时的方便，而让一些不愿看到的事发生。

在您违规前，想想后果，要知道宝贵的生命只有一次。俗话说：生命重于泰山。为了自己，为了家人，为了您的生命，请遵守交通规则吧！

“交通安全”这是全世界真切呼吁的话题，这大多数的车祸

却都是由于肇事者无视交通法规而造成的。这一幕幕惨剧是可以避免的。宽阔的马路，先进的道路安全设施，一直在更新的交通法规，难道真能对交通安全起到持久稳固的作用吗？如果是，那为何交通事故还是年年不断的频繁发生？可见交通安全保障并没有达到真正的效果。而这究竟又是谁的错呢？这是人们的错。国家给了我们交通安全的保障，我们往往却只顾自己的方便，只顾自己的利益，并未能好好的遵守交通法规。大家想过如此的后果会是怎样的吗？看！那辆超载的大卡车正吃力的前进着，司机见了红灯也不停车，随意乱闯，只是为了赶交差，得一笔工钱，不顾违章的后果。可这位司机知道吗？只是为了这么一笔工钱违反交规，一刹那间就很有可能会葬送生命，而这无价的生命又岂是金钱可以买到的？看！那场悲剧终究还是上演了，鲜血染红了车轮，受害者的亲人悲痛万分……血淋淋的交通事故，永远提醒着人们千万不要忘记惨痛的教训，千万不能把生命当儿戏。短暂的一瞬间，肇事司机成千古恨，亲人们沉浸在悲剧之中，呼喊毫无意义，最后剩下的只有一辈子的悔恨和泪水，生不如死的痛苦。上帝是公平的也是吝啬的，他只赐予每个人一次生命，所以我们必须珍惜。

生活中交通安全与我们的关系是非常密切的，它就像我们的朋友。日日夜夜都守在我们的身边，教育我们，劝戒我们。人让车，让出一片温情，让出一片秩序；车让人，让出一片安全，让出一片理解。在这个世界上，只有人与车互相谦让，才能尽可能地避免交通事故的发生，减少死亡的人数，珍爱宝贵的生命。

现代人的生活压力大、步调快，大家似乎都来去匆匆，甚至横冲直撞，常一不小心就会造成交通事故，导致个人财物损失或人员伤亡，也耽误其他路人宝贵时间。

一、过马路时，不可直接穿越，要走斑马线或天桥及地下道，并遵守红灯停、绿灯行。

二、在马路上不可嬉闹、打球;走路靠边行，并留意四面八方的来车。

三、上下车时不争先恐后，头手不伸出车外，行车中坐好或站稳、下车之后不从车子前后方走过。

如果大家都能遵守交通规则，电视上就不会有那么多交通意外新闻，也不会这么多破碎的家庭与伤心的父母。爸爸常说：“安全是回家唯一的路。”只要我们时时注意，处处小心，每个人都能快快乐乐的出门，平平安安的回家。

_月_日，彬县职教中心在多功能厅组织学生观看“关爱生命平安出行”为主题的道路交通安全警示教育专题片。

通过此次学生道路交通安全警示教育活动，深刻剖析了交通事故发生的主要原因，以血的教训提醒学生“关爱生命平安出行”，牢固树立安全第一的意识，坚决杜绝人为灾难。

专题片观看结束后，学生处主任郑建强对学生进行了深刻的交通安全教育，并要求全体学生认真撰写心得体会，以此提高学生遵守交通安全法规的自觉性，增强学生的交通安全意识。

此次警示教育活动，充实了彬县职教中心安全教育内容，帮助学生更加全面深入地理解交通法规和遵章守纪，懂得尊重生命、珍惜生命，对保障个人的交通安全、维护校内外交通安全秩序、争创平安校园起到积极的推动作用。

生命是惟一的，是宝贵的，世界因为有了生命而变得精彩。您的生命，您珍惜吗?要想生命得到保障，请您遵守交通规则。

在这经济繁荣的社会中，街上的车辆逐渐增多，在你面前疾驰而过，也许就在这时候，因为您的疏忽或违规，会给交通带来不便，也会让你的心灵蒙上一层阴影。

作为父母，总会在孩子外出时，说一句：注意安全。在过马路时，会说：看好红绿灯。也就在红与绿一会儿的转变中，车祸便悄悄降临了。这天，我和妈妈在逛街，猛得听见身后一片惊叫。我急忙向后看去，一辆卡车已经停在一个摔倒在地的小女孩面前。同时，一群人向那边涌去。

我和妈妈也挤了过去。那女孩脸色惨白，胸脯急促地起伏着，过了好一会儿，才哇地一声哭了起来。年轻的司机慌了，旁边的一位中年妇女俯下身，撩起小女孩的裤管和衣袖，那血肉模糊的手脚，真让人心疼，那妇女做了紧急处理，便赶快叫司机送到医院。女孩被抱上车后，疾驰而去。周围的群众议论纷纷：哎，这女孩也真是的，自己不遵守交通规则，弄成这样，幸亏没什么大碍。从这起车祸中，让我感受到不遵守交通规则的严重性，这次是没什么事，要真出了什么意外，双方都得承受现实的压力，彼此都得受到良心的谴责。

像这类的交通事故时有发生，记得去年报道的一则新闻，那真是车毁人亡，惨不忍睹啊！同学们，你们要严格遵守交通法规；家长们，你们要督促孩子认识交通法规。不要图一时的方便，而让一些不愿看到的事发生。

在您违规前，想想后果，要知道宝贵的生命只有一次。俗话说：生命重于泰山。为了自己，为了家人，为了您的生命，请遵守交通规则吧！认识交通法，遵守交通法，愿您一路平安，安全到家。

交通协助志愿者心得篇八

当今社会，车多人多，尽管公安部门费尽了苦心，但还有交通事故频频发生。听了交通安全讲座之后，我对交通安全知识又掌握了许多。

讲座总共分为四个方面，一是交通安全的重要性。同学们，你们知道吗？我们武陟县是交通事故隐患大县，去年大大小

小交通事故有1485起，造成死亡人数27人，受伤人数726人，损失财产991万元。光20xx年至现在，就有563起交通事故发生，最多一天高达五十多起。这一个个惊人的数字说明了交通安全的重要性。

二是交通危害，交通危害猛如虎，如果发生事故，会造成当事人当场死亡或受伤，甚至危害到群众安全。这不仅对社会风气有所伤害，还给亲人造成沉重的打击。

三是造成交通的事故的原因，多数人都是因为赶时间才造成超速、闯红灯等违法行为，就在4月21日晚上，就有6人违法。所以，我们应多为自己的安全着想，不要因为赶时间而造成事故的发生。

最后是交通事故预防，也是最重要的一点。在平时，我们就应多学习一些交通安全知识，街道一般分为三道，分别是机动车道、非机动车道、人行道，走时都要靠右行。告诉大家一个悲剧：前不久，就在小原村，有三个高年级同学在马路上，边聊边走，有一个人自行车技术非常高，他一直在那里来回跑，正当他得意忘形的时候，一辆大货车突然冲来，造成那个人当场死亡。这就是不遵守交通法规的后果，我们可不敢学他。

所以，同学们，让我们争当交通安全小天使吧！

生命对于人仅有一次，在浩瀚的宇宙成长与繁衍过程中，生命就是一瞬间的火花，多么的短暂与美妙啊！那么谁不想在这美好的世界里多一声欢笑，多一次与亲友相聚呢，啊，生命是那么如此的美好，我们有什么理由不去好好珍惜与爱护呢？因为生命只有一次，我们更应该珍惜生命，拥抱健康！

3月29日，是全国中小学“安全教育日”，我们学校来了一批特殊的客人——交警队叔叔。他们是来给我们讲关于安全方面的知识的，目的是要让我们这些小学生遵守交通规则，爱

惜自己的生命。当今社会有许多人不遵守交通法规，不注意交通安全，最终在无情的车祸中丧生，对此，我们感到惋惜、悲痛。

是啊，日常生活中违反交通规则的人随处可见：手上提满东西的妈妈带着孩子匆匆忙忙地跑过十字路口；随处乱停的小汽车；放学铃声一响后，急急忙忙地跑出教室去乘公共汽车……可见，人们都没有意识到交通安全的重要性。

我想：如果人人都遵守交通规则，“红灯停，绿灯行，不要闯红灯”、“走路要走人行道”、“车辆临近时不要突然横穿马路”、“横穿马路时，要一停，二看，三通过，车辆行驶时不将头，手伸出窗外”……很多车祸是完全可以避免的。

一个人的生命只有一次，我们要珍惜自己的生命，去做更多美好的事情。灿烂而美丽的人生中，平安就是财富。愿世界上的每一个人都平平安安！

交通协助志愿者心得篇九

当我们走出校园，来到社会大集体中工作时，就意识到交通安全是一件非常重要的事情了。这是一个关系人生命的重大事情，同时也是一项十分有意义的活动。我觉得学生在交通安全中的主要任务是学会自我保护。

- 1、在交通事故中的交通安全，不仅关系到自己的人身财产安全，同样也会给他带来威胁，对他们而言，这是极不利的。
- 2、在安全的前提条件下，交通工具的正确用法律保护个人及人的财产安全，不仅仅关系到自身的安全，也会关系到他人的财产安全与他人的财产安全。
- 3、在安全的前提条件下，交通工具的`正确用法律保护个人及人的财产安全，不但保证了个人的财产安全，而且还可以

提高个人的财产安全性。

4、在安全的前提下，交通工具的正确使用法律保护个人及他人的财产安全，不仅仅保证了自己的安全而且也会提高个人的财产安全性。

5、在自己的生命财产安全，不仅仅是个人财产安全，而且还会影响到他人的财产安全与他人财产安全。

6、在自己的生命财产安全，不仅关系到自己的人身财产安全与他人财产安全，而且会影响到他人的财产安全与他人财产安全。

7、在自己的生命财产安全，不仅仅关系到自己的人身财产安全与他人财产安全，而且会影响到他人的财产安全与他人财产安全。

以上就是我这一学期学校组织的交通安全教育活动的心得。通过这次活动我也知道了一个事件发生的重大意义，不仅仅是自己在这这方面的工作做得不好，而且会对他人带来威胁。我想通过这次的活动中我一定要学会一些交通安全的知识，提高自己的交通安全意识，做一个遵守交通规则的好学生。