

大安全教育心得体会 安全心得体会(精选9篇)

心得体会是我们在经历一些事情后所得到的一种感悟和领悟。心得体会可以帮助我们更好地认识自己，了解自己的优点和不足，从而不断提升自己。下面是小编帮大家整理的心得体会范文大全，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

大安全教育心得体会篇一

所有的安全事故都是由于人的不安全因素与物的不安全因素交织在一起所造成的，这其中人的不安全因素最为重要。各种规章制度制定的都很完善，但是所有的事故都是个人的安全意识缺乏和侥幸心理而造成最终的恶果。

作为安全管理者，对待每一起安全事故都应当更加客观和深入的去进行剖析。分析事故应本着“三不放过”的原则。要想杜绝事故，只能够通过不断的努力来使发生事故的几率减少。人的不稳定因素永远都是存在的，因此在发生事故后我们不要总是强调人的个体差异性行为，那样会使我们今后的工作走上歧途。我们应该更多的从自身的管理中查找差距。从天车工违章操作导致减速机损坏事故中我们应该清醒的认识到即使是我们的制度也存在很多不完善的地方。而事实上安全培训和安全监督方面的问题更加尖锐。之前提到很多人其实并不十分清楚自己的安全操作准则，他们也是在违章以后才知道原来规定中还有这么一条，这就是安全教育和培训工作的的问题。实际上现在很多的安全教育都浮于形势，就拿安全试卷来说，每年各类试卷答了不少，基本都是拿着答案对着抄，分数都挺高，可是真正里面的内容没记住几条。我觉得这更像是安全工作者推卸责任的道具，一旦出了问题，就可以推脱是由于违章者没有遵守规定，而不承认这些规定事实上并没有让所有人员真正熟知。

安全监督、检查方面也是存在很多的问题，在单位里我们大家会普遍发现这样一个现象，当一段时间内安全检查比较严厉的时候，那么员工们都会比较注意，尽量避免触犯规定，而一旦检查放松，那么违章事件又会抬头，这充分说明人的个体行为在缺乏监管的情况下自律性是很差的，作为管理者出了问题拿“缺乏安全意识”说事本身就是一种推卸责任的行为。

安全生产是一个长远发展的最基本保障，但更重要的是来帮助我们员工的安全。我们每一个员工在工作中都能注重安全生产，那我们就免遭事故发生的危害。

安全事故的发生，就是因为当事人安全生产意识严重缺乏，违规违纪生产操作。事故发生了他们得到都是沉重的代价，对安全的重视是警示着我们不要违规生产操作。

努力提高员工的安全意识和安全知识，做为安全管理者切实做到安全管理不走过场，把安全工作做实、做到位，帮助员工做到不伤害他人，不伤害自己，不被他人伤害，真正做到本质安全。

大安全教育心得体会篇二

在物业管理行业，电梯的管理是由三方组成，物业管理者(物业管理公司)、维保单位(电梯公司)和电梯使用者(业主)，当然有的物业管理公司有自己的专业维修队伍，但总的来说电梯运行是否良好与这三者之间有密切的联系。

(1)、在一个楼盘土建和装修工程即将完工，物业管理公司准备进驻时，其中验收工作是一项重要工作，把住这一关，对今后的管理和使用者有着很重要的意义，对电梯的接管也是一样，对每部电梯都应个别验收，物业管理企业接到电梯安装公司的“接管通知”后，应即组织验收小组，其成员应有物业管理企业主管负责人员及技术人员，验收时应有原施工

单位负责人参加，物业管理企业如电梯技术力量，可委托“质量监督站”进行验收，第一次验收为初检，对发现的问题应商定安装单位签订协议保修或赔款补偿，对这类协议必须是在设备能用不致出现重大问题时方可签订。

(2)、验收时应注意对重点部位的检查，验收的具体技术标准按国家现行规范、标准执行。

(3)、交验时应提交完整的电梯设备安装与建筑施工图，包括使用说明书，电气控制原理图与性能测试记录。

(4)、其它相关问题：

第一：保修期，按规定，产品在出厂一年半内保修，安装质量在一年内保修，特殊要求与施工单位协商决定。

第二：提供电梯的易损件和备件费。

这两项问题可以在验收时协商议定。

2、维保方面的管理

(1)、电梯维修单位应取得质量技术监督部门的资格审查，方能从事相应的维修业务。

(2)、在维修保养及修理工程中应严格执行电梯安全操作规程。

(3)、电梯每年由当地检测部门进行一次安全检测，合格后方能继续使用。

(4)、保养时间要固定，保养内容要达到电梯的安全使用标准，并尽量避开节假日和上下班高峰用梯时间。

(5)、因故障或计划修理电梯，应尽量缩短操作时间，在维修过程中，要确保人身安全，必须悬挂警示标记。

3、技术档案资料的管理

每部电梯都要在接管后建立单独的档案，这样对以后电梯的维修和管理方面都有很大的帮助。

(1)、电梯文件和原始资料：验收报告、安装合同、电气原理图、使用说明书、遗留问题协议书等。

(2)、设备登记表：电梯运行记录表，性能参数，各主要配件的型号、功率等。

(3)、大、中、小记录表，记载大、中、小修时间，次数、维修内容等。

(4)、维修资料：包括维修单，维修保养记录表，电梯改造项目，更新记录等。

电梯作为一种交通运输设备本身就具有一定的危险性，其维修工作又具有高空作业和带电作业的特点，因此对安全工作必须有严格的管理制度，电梯的安全管理首先是对电梯司机、电梯操作人员，电梯管理人员和电梯维修人员的安全作业的训练；其次是对电梯安全监督和检查，对电梯的各项安全开关经常检查，检查开关按钮是否运作可靠；第三是对用户的安全教育和宣传电梯的安全使用知识。

第一：加强对电梯作业人员的培训考核。

1、物业公司首先对电梯作业人员要求持证上岗，电梯作为特种行业，根据国家有关要求从业人员必须持证上岗。

2、制订合理的电梯使用操作规程和电梯维修操作规程。

3、加强培训与考核工作。

作为物业公司，经常要对电梯值班人员加强电梯困人救援方

法的培训和电梯发生紧急事故时处理方法，一旦发生紧急事故，电梯值班人员应该能够快速安全救出乘客，确保人身安全。

第二、设备安全检查和监督。

为了运行安全，电梯本身在设计和制造上已经设置了多种安全装置，在使用中必须经常检查这些开关、按键的可靠性和运作灵活性，定期进行安全机构动作试验与整体性能试验。这些在维修使用说明中有明确的规定，关键是严格执行。

作为物业管理公司，对电梯的安全，还要求有防火、防水、防盗、防震等措施。例如，通向机房的楼梯口应设有防火的安全门，机房应装有防盗报警器和灭火器，机房内不应有上下管线，井道、底坑应有防水措施，机房地板所开的孔洞应有防水隔离圈，井道内壁不应有凸出部分，以保证安装，维修安全运行的需要。

第三、对广大用户加强宣传电梯的安全使用规则，确保更多的人都能正确使用电梯。

电梯作为人们经常使用的设备，不管是物业管理者，电梯维保单位，都必须从细微的工作做起，不断加强完善自己的管理制度，才能使电梯的运行处在一个良性循环体系之中。

大安全教育心得体会篇三

安全关系着我们的生命，同样也关系着我们的幸福，这个世界上实在有太多太多的安全隐患了。例如：学校里面，在楼梯道上不要奔跑打闹。在下雨天，走廊上有非常多的积水，容易滑倒。而且不要带一些小刀子进入学校，更不要带打火机。

而在校外的安全隐患也一样，例如：过马路的时候，一定要注意不要随意地跟陌生人走。不要吃一些没有经过安全检测的零食。不要进网吧这些的游乐场所。

除了这些校外和校内的安全以外还有家里的安全，例如：不要触摸电线，这样很容易被电到。有时爸爸妈妈煮饭忘了关火，一定要及时提醒他们，还有，千万不要碰那些炉子，这样很容易被烫伤。不要玩滚烫的白开水，以免皮肤烫伤。

预防安全隐患从身边做起，从大家做起！

安全关系着我们的生命，同样也关系着我们的幸福，这个世界上实在有太多太多的安全隐患了。例如：学校里面，在楼梯道上不要追跑打闹。在下雨天，走廊上有非常多的积水，容易滑倒。而且不要带一些小刀子进入学校，更不要带打火机。在走廊上休息时，不要将上半身探出栏杆，更不要攀爬栏杆。不要从走廊向楼下扔任何东西。不要在教室内跑、追逐打闹和做游戏。

而在校外的安全隐患也一样，例如：过马路的时候，一定要注意。不要随意地跟陌生人走。不要吃一些没有经过安全检测的零食。不要进网吧这些的游乐场所。

除了这些校外和校内的安全以外还有家里的安全，例如：不要触摸电线，这样很容易被电到。有时爸爸妈妈煮饭忘了关火，一定要及时提醒他们，还有，千万不要碰那些炉子，这样很容易被烫伤。不要玩滚烫的白开水，以免皮肤烫伤。

预防安全隐患从身边做起，从大家做起！

1月1日下午四点四十分我们观看安全教育影片，使我大为震撼。

在统计中得知每年由于车祸而死亡人数多得惊人，而且大多

数都是中小學生。一名叫錢紅艷的小女孩因為車禍而失去了自己的雙腿。她的爺爺讓她下半身躲在籃球里，用籃球來代替自己的雙腿來走路，人們都叫她“籃球女孩”。她是多么可憐，因為車禍，把她的自信心碾得粉碎，讓她對生活失去了信心。我們應該遵記交通法規，不讓悲劇重演。

在夏天游泳是中小學生最喜愛的活動之一了。而溺水身亡的人數等於每天一個個班級里的一位學生不見。在游泳中我們不能在沒有大人的看護下進行比賽，在遇到有人落水時要呼喊大人來幫助，我們還要學會對溺水者進行搶救。只要學會做到這些要求，我們就能在夏天游泳時有保障。

不給陌生人開門，也是我們所要牢記的。影片中的小主人公是聰明的，當自家停電陌生人冒充修電工人時，他打給同學電話得知沒有停電。又假裝和爸爸打，說他馬上回家來下走陌生人。我們都應該學習小主人公，當陌生人來時從容鎮定，不慌不忙地來應付。

我們只要做到遵守交通法規，了解游泳常識，不隨便給陌生人開門，我們一定可以擁有安全，更好的來面對嶄新的每一天。

學習《安全事故案例》心得體會300字作文

。我聽了非常不安，也從中學習了很多知識。下面我給大家說說關於我的心得體會。

第一，當我們步行走於人來人往的馬路時，要時刻保持頭腦清醒，不在馬路上嬉戲打鬧；當我們過馬路時，要多一份謙讓與耐心。不闖紅燈，走人行橫道，絕不能為貪一時之快，橫穿馬路。

發現有人溺水時不要冒然下水營救，應該立即大聲呼救，或利用救生器材呼救。

第三，充分认识玩火的危害性和可能带来的严重恶果。无论什么时候都不能完活。发生火灾，我们要保持镇静。要立刻逃离火场，打119火警电话，通知消防队救火。

我们要时时刻刻注意安全，珍惜生命。安全第一，以防为主。

大安全教育心得体会篇四

对于安全这个词，我们所有人都不陌生，11月份我们集团公司九里山矿发生了一起煤与瓦斯突出事故伤亡惨重。几乎每天我们都可以在新闻上看到一个个安全事故的发生，看到那一幕幕悲惨的画面，每一个人都为之动容，除了深感同情及惋惜外，我们不得不想起这悲惨事故的背后，由于疏忽大意或者安全意识淡薄所造成的伤害，也更加使我们认识到我们所肩负的责任。

“千里之堤，毁于蚁穴”这句话深刻揭示了千里长堤看似十分牢固，却会因为一个小小蚁穴而崩溃的道理，更是警示世人，事情的发展是一个有小到大的过程，当存在微笑的安全隐患是，如果不给予足够的重视和正确及时处理，就会留下无穷的后患。所以，我们在实际工作中要防微杜渐，从小事做起，避免事故或灾难的发生。一时的疏忽，一次小小的操作失误都可能导致意外事故的发生，每次事故后，我们也会做出这样或者那样的假设，假如他能够听从指挥，遵守各项规章制度，假如他能够正确操作，假如安全隐患能够早一天消除，假如。。。。。。等等等等。虽然这些假设对于已造成的伤害已无任何意义，可对于我们每一个人都是一次警示，幸与不幸就在那一瞬息之间就已经决定。

“安全责任大如天”，“安全责任重于泰山”。然而，现实生活中并不是所有人都能认识到这一点。有的人安全意识淡薄，工作中马虎、凑合、不在乎，把安全制度安全规程抛在脑后。

我们能够从四面八方来到这里，就注定今生和这百米的井巷和这数里煤海有缘了。无论我们矿井的发展会如何辉煌的发展，但始终不能够忘记的还是安全这个大问题，我们谁都不想看到悲剧的发生，谁都不想看到亲人的痛苦，那么我们要做什么呢？我始终有一个想法在心头，那就是从自己做起，从身边做起，杜绝自己的违章蛮干，阻止身边的安全隐患。时时刻刻都不忘记安全，最大限度的做好自己应该做的工作。那么，就让我们共同珍重我们自己的生命，关注身边的安全，为家人的牵挂多一些安慰，为矿井的安全工作做出点自己的贡献吧。爱岗敬业，在自己的安全前提下做好工作，为他人做好榜样，督促制止他人的不安全行为，为矿井的发展稳定做点自己能够做到的事情。

在本职岗位上刻苦钻研专业知识，练就过硬操作本领，恪尽职守，遵守各项规章制度，时刻牢记安全，为献身煤海事业扛起更重的担子，为鑫珠春更加光辉灿烂的明天增光填彩！确立安全为天的思想，严格执行安全规程，对每个职工是何等的重要。虽然在广大干部职工的共同努力下，我们也取得了一定的成绩，安全情况有了明显的改观，但我们也应该清醒的看到，违章蛮干的现象依然存在，只有在成绩面前看到不足，胜利面前保持清醒，牢固树立安全第一的思想，我们的安全零理念最终才能够实现。安全之路任重而道远，让我们携起手来，让安全的警钟长鸣，为企业的发展，为创造我们幸福的生活而努力奋斗吧！

大安全教育心得体会篇五

这天，我看了一个有关于安全教育的片子，第一讲是与水有关的危险事故，还有防溺水、水下抽筋的方法，他讲得很详细，告诉了我们如何防溺水，他说，没有家长陪同不可私自下水，不可与同学、同伴成群下水，不再偏僻、不知道水深度的地方游泳。防止游泳时在水中抽筋的方法，在水下抽筋怎么办？手抽筋了，可以给手按摩，脚抽筋了，最好先上岸运动一下。

第二讲是关于交通安全的，先说的是预防交通危险，不可在马路上追逐、打闹、嬉戏，过马路时不看书不看报，不闯红灯，不越过马路上的栅栏，不在马路上飞跑。二：骑自行车不在马路上比赛、打闹，不可双手脱离把柄，在机动车道上，不可先行，乘车时不携带易燃易爆等危险品乘车，要有秩序的上、下车。

第三讲是与火有关，先说的是不能玩火、放火，见到火灾怎么办？还有防火的小常识，火灾逃生和如何救火。

大安全教育心得体会篇六

安全生产是一种职责，不仅仅是对自我负责、对家人负责，更是对员工负责、对企业负责、对社会负责。每一次事故的警笛，都揪人心弦，每一次惨痛的事故，都给亲人心头留下永久的痛，安全生产牵动人心。安全生产，不仅仅关系你自我，更多的是关系到你我他。

安全生产是社会永恒的主题，是一切工作的真谛。安全是企业发展的前提和根本，与企业的生存发展息息相关，企业要想寻求更大发展，获得更广阔的市场，就必须切实抓好安全生产工作，全面落实安全生产责任制，遏制生产安全事故的发生，才能创造出更好的经济效益。

作为一名项目经理，深知肩上职责重大，对施工项目的安全生产工作负全面职责。所以，从自身角度就要牢固树立“安全发展，清洁发展”的指导思想和“安全第一，环保优先，以人为本”的正确理念，坚决克服“重生产，轻安全”的错误思想，切实摆正安全与进度、安全与效益的关系，切实做到“不安全不生产、不安全不开工、不安全不建设、不安全不运行”，确保生产安全。

从总体形势来看，公司的安全生产状况总体相比较较稳定，

但基层的安全环保工作依然严峻，综合管理本事还不能满足生产经营的需要，还达不到安全发展、清洁发展的要求。所以，需要我们基层领导正确认识目前的安全生产形势，率领全员扎扎实实地开展安全环保工作，将各项安全环保工作举措落到实处，务求实效，不断夯实基层hse管理，全面提高基层现场的事故整体预防本事，为公司实现持续健康发展奠定坚实的基础。

近几年，集团公司、公司对安全环保工作越来越重视，要求也越来越严，能够说，在当前形势下，安全是政治、是大局、是稳定、是和谐，更是一种不可推卸的职责，所以，作为基层领导要充分认识到这一点，不断提高对安全环保工作的认识，增强抓好安全环保工作的紧迫感和职责意识。深刻理解“安全是否决性指标，经营是性指标，节能降耗是约束性指标”，从发展惠及员工、维护员工切身利益的角度出发，切实抓好安全环保工作。

要搞好安全生产工作，思想认识是关键，异常是基层各级领导的安全生产意识，必须认真贯彻执行国家和地方政府有关安全生产方针、政策、法律法规，以及上级有关安全生产管理制度，把安全生产工作列入施工管理的重要议事日程，及时研究解决或审批有关安全生产中的重大问题，并按规定提取安全经费，保障安全设施的及时到位，切实解决安全技术问题。在日常工作当中，始终坚持把安全生产摆在第一位，不断健全安全生产保证体系和安全生产监督体系，逐步完善hse行为准则□hse检查及考核标准□hse奖惩管理办法，做到组织落实、措施落实、检查落实、考核落实，促使hse管理基础工作进一步夯实。

安全环保工作是一项系统工程，是全员、全过程、全方位的工作，项目经理作为施工项目安全生产第一职责人，要切实履行第一职责人的职责，要亲自组织完善各级领导、各职能部门的hse职责，并将职责目标和工作压力层层传递下去，直

至每一名岗位员工，要做到横向到边，纵向到底，构建“一把手挂帅，主管领导负责，专业路分管，职能部门监控，党政工团齐抓，全员参与”的职责体系和工作局面。同时，建立完善hse奖惩约束机制，把hse职责目标落实情景与有效的考核、奖惩结合起来，严考核，硬兑现，促使职责由全员共担。

抓安全生产工作，必须注重执行本事建设，严格按照公司规章制度和岗位操作规程办事，养成尊重科学规律，反对违章蛮干的好习惯，养成令行禁止、雷厉风行，执行制度一丝不苟、完成工作精益求精的好作风。同时，还要培养各级管理人员事事从严、事事过细的工作作风，敢于叫真章，善于抓细节，及时发现和堵塞安全环保的漏洞，识别和防范施工现场存在的各类风险，落实各项消减控制措施，强化危机意识和风险意识，增强员工识险避险和事故应急处置本事，树立安全环保工作“没有问题就是最大的问题”和“没有最好仅有更好”的理念，时刻坚持对各类风险和隐患坚持高度警觉，筑起坚固的防范之墙，遏制一切事故的发生。

风险管理是开展各项管理工作的基础和前提，所以，要切实抓好此项工作，组织全员开展全面、全方位的危害因素识别活动。项目经理要亲自组织开展，组织安全管理部门、生产技术部门、设备管理部门按照事故类别、施工工艺流程、设备设施现状开展危害因素识别活动，针对识别出的危害因素，及时制定风险消减控制措施，并充实、完善到施工项目“两书一表”、岗位“两书一表”和操作规程中，指导作业人员施工和操作，防范各类事故的发生。

总之，安全生产工作仅有起点，没有终点。所以，安全生产工作必须全员参与，做到“人人、事事、时时、处处”抓安全生产工作，努力增强全员的安全环保意识，提高全员的安全环保素质，实现“要我安全”到“我要安全，我会安全”的思想转变，从而有力促进公司安全环保形势持续稳定发展。

大安全教育心得体会篇七

一切事故都可以避免的。在施工过程中，控制好人的不安全行为和物的不安全状态在时空上的交叉是预防事故的关键之所在。

在安全生产中，领导是安全生产的第一责任人。而个人安全行动计划，是领导践行承诺、实现有感领导的载体，是落实直线责任的平台。通过个人安全行动计划的执行，一级带动一级，促进安全职责的履行，各级领导通过以身作则的个人安全行为，体现出良好的领导行为和组织行为，使员工真正感知到安全生产的重要性，感受到领导做好安全工作的示范性，感悟到自身做好安全工作的必要性。

安全管理工作的重点在基层，核心在班组，工程部各级领导、直线部门负责人和管理人员以及项目部的管理人员都应该深入一线，到施工现场，到班组中去检查指导。各级职能直线部门均需结合具体管理工作明晰自身hse职责，落实直线责任，通过逐级培训指导，提高职能部门人员以及基层班组员工的hse管理能力，将hse管理融入到生产经营业务管理流程中，真正做到“管工作管安全、管业务管安全”。只有基层安全管理基础扎实，才能达到企业安全管理更上一台阶目的。

工程部将隐患排查治理工作与监督检查工作有机结合，项目部、工程部管理层、工程部领导层各负其责，分级开展隐患排查治理和监督检查工作。各层面直线管理人员加强直线责任落实，负责岗位业务范围内的安全监督检查工作。工程部领导和各施工项目部项目经理按各自的个人安全行动计划对施工现场进行监督检查指导，排查施工现场的安全隐患，并督促进行整改。工程部每月定期开安全生产例会，分析安全生产形势，结合对近期存在的共性问题，有针对性地进行下一步工作部署，杜绝类似的安全隐患再次出现。

大安全教育心得体会篇八

一、机动车作为人的代步工具，是为人服务的，通过驾驶培训，我们应该能熟练驾驭车辆，让车辆为我所用。这是安全驾驶应该树立的`第一个认识，这个认识越深刻，对新手越能树立信心和保持良好心态。因为新手驾驶最大的挑战不是技术，而是心态。

二、牢固树立安全第一、遵守交通规则驾驶观念，从环车检查到上车，到车内仪器仪表检查，再到路上行驶，一定要记得安全第一，要培养宁停三分，不抢一秒的观念，在路上行驶过程中的停、超、会、行，都要做到文明行车，礼貌行车。

三、在驾驶过程中，要牢记教练日常点点滴滴的细节指导，牢记起步口诀：灯、档、号、刹、再观察，确认安全后再平稳起步。

四、驾驶过程中，有几个要点要牢记，同时培养成自己的驾驶习惯，一个是档位运用，加减挡要果断平稳；二是转弯减速，宁慢勿快；三是各行其道，不要压线占道；三是熟练运用车灯；四是熟练运用倒车镜。

五、在驾驶过程中，规范操作，从新手到老手，培养起自己胆大心细、规范操作、运行平稳、安全第一的驾驶习惯。

大安全教育心得体会篇九

一切事故都可以避免的。在施工过程中，控制好人的不安全行为和物的不安全状态在时空上的交叉是预防事故的关键之所在。

在安全生产中，领导是安全生产的第一责任人。而个人安全行动计划，是领导践行承诺、实现有感领导的载体，是落实

直线责任的平台。通过个人安全行动计划的执行，一级带动一级，促进安全职责的履行，各级领导通过以身作则的个人安全行为，体现出良好的领导行为和组织行为，使员工真正感知到安全生产的重要性，感受到领导做好安全工作的示范性，感悟到自身做好安全工作的必要性。

安全管理工作的重点在基层，核心在班组，工程部各级领导、直线部门负责人和管理人员以及项目部的管理人员都应该深入一线，到施工现场，到班组中去检查指导。各级职能直线部门均需结合具体管理工作明晰自身hse职责，落实直线责任，通过逐级培训指导，提高职能部门人员以及基层班组员工的hse管理能力，将hse管理融入到生产经营业务管理流程中，真正做到“管工作管安全、管业务管安全”。只有基层安全管理基础扎实，才能达到企业安全管理更上一台阶目的。

工程部将隐患排查治理工作与监督检查工作有机结合，项目部、工程部管理层、工程部领导层各负其责，分级开展隐患排查治理和监督工作。各层面直线管理人员加强直线责任落实，负责岗位业务范围内的安全监督检查工作。工程部领导和各施工项目部项目经理按各自的个人安全行动计划对施工现场进行监督检查指导，排查施工现场的安全隐患，并督促进行整改。工程部每月定期开安全生产例会，分析安全生产形势，结合对近期存在的共性问题，有针对性地进行下一步工作部署，杜绝类似的安全隐患再次出现。