

2023年买卖合同条款 机器买卖买卖合同 (汇总10篇)

在平日里，心中难免会有一些新的想法，往往会写一篇心得体会，从而不断地丰富我们的思想。记录心得体会对于我们的成长和发展具有重要的意义。下面是小编帮大家整理的优秀心得体会范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

安全心得体会篇一

一切事故都可以避免的。在施工过程中，控制好人的不安全行为和物的不安全状态在时空上的交叉是预防事故的关键之所在。

在安全生产中，领导是安全生产的第一责任人。而个人安全行动计划，是领导践行承诺、实现有感领导的载体，是落实直线责任的平台。通过个人安全行动计划的执行，一级带动一级，促进安全职责的履行，各级领导通过以身作则的个人安全行为，体现出良好的领导行为和组织行为，使员工真正感知到安全生产的重要性，感受到领导做好安全工作的示范性，感悟到自身做好安全工作的必要性。

安全管理工作的重点在基层，核心在班组，工程部各级领导、直线部门负责人和管理人员以及项目部的管理人员都应该深入一线，到施工现场，到班组中去检查指导。各级职能直线部门均需结合具体管理工作明晰自身hse职责，落实直线责任，通过逐级培训指导，提高职能部门人员以及基层班组员工的hse管理能力，将hse管理融入到生产经营业务管理流程中，真正做到“管工作管安全、管业务管安全”。只有基层安全管理基础扎实，才能达到企业安全管理更上一台阶目的。

工程部将隐患排查治理工作与监督检查工作有机结合，项目

部、工程部管理层、工程部领导层各负其责，分级开展隐患排查治理和监督检查工作。各层面直线管理人员加强直线责任落实，负责岗位业务范围内的安全监督检查工作。工程部领导和各施工项目部项目经理按各自的个人安全行动计划对施工现场进行监督检查指导，排查施工现场的安全隐患，并督促进行整改。工程部每月定期开安全生产例会，分析安全生产形势，结合对近期存在的共性问题，有针对性地进行下一步工作部署，杜绝类似的安全隐患再次出现。

安全心得体会篇二

火灾给人类带来灾难，给国家和人民造成损失。引起火灾的原因很多。人们在生产，生活用火时候管理不严，用电不当，小孩玩火，雷击起火等都会引起火灾，带来祸害。

一：检查消除火灾隐患的能力。

二：扑救初期火灾的能力。

三：组织疏散逃生能力。

四：消防宣传教育能力。在任何场所，任何情况都不能玩火柴，打火机，更不能点火玩耍。

在家里，学校或野外用火，要有人守在旁边，注意不让火向外蔓延。用完火后要把火熄灭，如果用煤气，液化气等，用后要关紧阀门，以免引起火灾。

一：右手托着压把，左手托着灭火器底部，轻轻取下灭火器。

二：除掉铅封。

三：拔掉保险销。

四：左手握着喷管，右手握着压把。

五：在距火焰两米的地方，右手用力压下压把，左手拿着喷管左右摆动，喷射干粉覆盖整个燃烧区。

发现火情，要迅速告诉大人，并尽快拨打119火警电话，通知消防队来救火，在电话中说明火灾发生的地点、周围的道路情况。帮助消防队更多地掌握火场情况，尽快到达火场。

只要我们了解消防安全知识，在遇到火灾时不慌张，我们便能在火灾中安全撤离，保住生命。

安全，我不知道大家是怎样理解这个词的涵义的，但我知道安全对于一个电力工作者来说是多么地重要。电力安全涉及到各行各业千家万户，安全工作千万不要掉以轻心，它不仅关系到我们个人的安全，也关系到他人的安全。我作为发电厂动力车间的职工一员，我们的职工队伍是一支能吃苦、讲奉献的队伍，这是我从事电厂工作以来最大的感受。

为了确保发电安全，为了规范发电厂动力车间制度，我们动力车间职工付出的多，得到的少，如果再不注意安全，不把安全时时刻刻记在心头，那么我们职工的生命就会受到威胁，因为大家都知道水火无情，如果对安全麻痹大意，火、汽、电就象一个杀手。我更想说的是，工作在生产一线的工人责任重大，我们每一个人都关系着一个家庭的幸福，我们的安全，牵系着母亲的心，牵系着儿女的情，更是维系着幸福家庭的纽带！

我真心期望，每一位电厂工人，在工作的时候，千万要当心，为了自己，为了家庭，为了孩子，保护好自己，杜绝一切悲剧发生，工作前一定要进行分析，千万不要违章作业，真正的做到：高高兴兴上班去，安安全全回家来，因为安全责任重于泰山。

六月，是全国的安全生产活动月，可见安全的重要性，安全生产工作全面建设小康社会的重要内容，也是实践“三个代表”重要思想的内在要求。大力倡导安全文化，提高全员安全防范意识，加强安全生产宣传教育工作，营造良好的安全生产环境氛围。从树立以人为本的安全理念出发，利用广播、电视、网络等新闻媒体，宣传安全生产法律、法规和电力知识，达到启发人、教育人、提高人、约束人和激励人的目的，进而提高全员安全生产防范意识。

“人人事事保安全即要求全体员工在生活、学习、工作中重视安全，做到不伤害他人，不伤害自己，不被别人伤害，也特别要求每一个电厂职工提高安全防范意识，严格执行安全生产法律、法规，确保电厂设备和电厂职工的安全，还要准确地把握电厂安全生产管理工作中的轻重缓急。安全生产管理者也应把安全重于泰山时时刻刻放在心上，立居安思危的忧患意识，把安全提到讲政治的高度来认识。“雄关漫道真如铁，而今迈步从头跃。”近年来，我厂安全生产虽然慢慢步入良性循环轨道。

但安全生产的现实提醒我们，安全生产管理工作还有许多的不足和漏洞，我们每一个电厂职工都不能高枕无忧，一定要不断地加以改进。电厂事业是充满朝阳的事业，电力企业是不畏艰苦、团结协作、无私奉献、敢于创新的企业，我们将用实际行动筑成一道保障电厂安全运行的钢铁长城，让我们在平凡的工作岗位上努力实现自己的理想，为了齐星集团更美好的明天唱响安全的主旋律。

安全心得体会篇三

最简单的安全行车方法——慢和小心——慢解百忧在我们开车时，有时会觉得有点危险，这是因为当时的车速稍许嫌快了点，只要把车速再放慢一点，就觉得比较安全了。如果在当时的道路上，时速80公里觉得不安全，我们就松松油门，把车速降到60，我们就会觉得很安全了。有时，时速60公里，

心里还是有点不安全感，我们就开40或20；还觉得没把握，那可以停下来等一等，或下来看一看，再用一档慢慢地向前开，总有把握吧？如果没把握，我们把车子停下来，不开不就没问题了吧？在开车时适时适地的慢一点，可以给我们带来我们所需要的自信心和安全感！慢是一个宝。记得在开车的头几年，心里也很怕，怕出事故，可开起来车速又总是很快。

开了多年以后，总算明白了，慢慢开就好了。觉得不安全或不熟悉的时候就慢一点。美军作战守则第二条，如果一个愚蠢的方法有效，那它就不是一个愚蠢的方法。初学开车，也很简单，只要知道刹车踏板在哪里，以及如何踩刹车就行了，方向会不会打都没关系，如慢慢向前开的时候，感觉不对的话，马上一脚制动踩下去，便可解决所有的难题。大多数的时候，只要我们车速真正的肯慢下来，就觉得开车是很好开了。安全行车知识之一——不要开快车慢，也是第一个最简单的安全行车知识。作为才开车的朋友，对这方面相关的一些安全行车知识，同样要了解清楚，如：夜晚不要开快车。下雨天不要开快车。驾龄几年之内不要开快车。在网上看到一篇《车祸的背后》最后是这样写的：《四月一号，上海有一则报导，三月三十一号晚间，一辆奔驰s500撞护栏，车上三人一死一重伤，原因是下雨天车速过快，造成打滑，这说明再好的车都有极限，不是吗？》事故令人痛心，类似事故太多太多，而且同样情节的悲剧依旧在继续上演。

怎么办？如何来阻止？只有一个方法：不开快车！下雨天不开快车，夜晚不开快车，这是一个简单的安全行车常识。这二点也可以说是安全驾驶的重要原则，我想绝大多数老驾驶员都会深有体会的同意这二点。下雨天开快车，晚上开快车，因为是都很危险啊。如果没有疑议，我想，作为才学开车的朋友，一定要把这两点当作最简单的安全行车知识，来明白无误的肯定遵守。如果上面这个开奔驰的朋友，心里非常明白，下雨天不能开快，夜晚不能开快，心里洞然明白这两个非常简单的安全行车知识，他又怎么可能会去开快车呢？又

怎么可能发生事故呢？由此亦可见，确实有许多才学开车的朋友，不懂简单的安全行车知识。这很无奈，现在的驾驶教育并不能让所有的才学开车的朋友明白的知晓认同这两个简单的安全知识。这雨天不开快车，夜晚不开快车，就是安全行车的知识呀。怎能不学，怎能不懂呢？请牢牢记在心上！那么，以后不管是下雨天还是在夜晚，安全会真正的陪伴着我们！整体的交通事故量也会减少许多。

至于说新驾驶员朋友几年内不要开快车，这一条是对新驾驶员朋友生命的负责。事实上有许多新朋友一开始就开得飞快，但实际上他又并不是开车的天才，这就不可避免的导致了許多新驾驶员朋友悔恨终生的悲剧，所以啊，开始几年不要开快车，等有了几年的经验积累后，再稳稳的开快车，安全。十几年前，我当时才开车几个月，有一次跑长途，在山东地界，开的是个满载的轻型货车，当时下雨，车况本身就很一般，装满了东西以后，制动和方向的控制都不是太爽当的，但当时的车速，坐在我旁边的朋友说，开了一个多小时，只看见我超别人的车，还没看到别人超我的车，车速想来不慢吧？我驾驶基础还可以吧？实际上现在想想，当时是非常的无知愚昧，这样的车，这样的路况，开这样快，如果有一点危险的话，一个侧滑，车子会几个翻身，冲出去老远，也很有可能小命难保！还有一次也是才开车没多久，强行超车，当时的公路也就大约正好两辆车那么宽吧，但当时也不知怎么的鬼迷心窍，一心要超，那个车也不慢，但我比他更快，加速从左边超，路左边下去是条小河，整个超车过程就是一边紧贴着被超车，一边紧贴着小河，这时只要被超车前面稍微有一点情况，或是稍微动一点方向，我这边整个就连人带车一起下河，快速下河，危险吧？这是我一直记得的一次超车，印象最深，太危险了。

这样开，是不是有点荒唐透顶？是十分愚昧无知。也是因为当时不懂不明白不认同雨天不要开快车、以及不要强超车这些基本的安全行车知识。因为安全驾驶教育的不可能完善，才学开车，有的东西我们还是不懂不明白不了解，所以，

才开始开车的头几年不要开快车。这是我私下的一点儿建议，谢谢！

安全心得体会篇四

生命对每个人来说都只有一次，都是值得我们去珍惜和爱护。生命不是画在纸上的图画，错了，可以重新画过；生命不是一颗长青树，不可以永远立在风雨中，不可以横冲直撞。正因生命如，我们就要更加注意安全，保重健康，健康是无法用金钱来买卖的。这就是我听完安全教育的最大感想。

这次的讲座，其中一个案例是一个13人组合的犯罪团伙。作案已有两百多例，都是以抢劫，偷盗为主。有一次，他们准备抢劫，不听受害者劝告，反而恼羞成怒地将其推下河，幸好受害者会游泳，自己游上了岸。有些受害者不敢报案，所以他们作案的实际数字还没有统计上来。据了解，这13人中有11人都生活在单亲家庭，父母离婚。有一个家庭，爸爸死了，妈妈出走，只剩他和他爷爷，爷爷身体不好，没有经济来源。所以，他养成了懒懒散散的习惯，想上学就上，慢慢地就和不良少年混在一起。

家庭，父母，教育都很重要，如果教育不好，危害很大，离婚使孩子过早地尝到苦涩，或把孩子当成包袱。家长把昔日的怜爱变成厌恶，把细心呵护变成不闻不问。这样一来对于未成年孩子来说是无法承受的，所以他们就走向犯罪。人生，本来就是友善的，最重要的就是父母亲的教育。不要因为大人间的矛盾，而影响孩子，使孩子走上犯罪的道路，走上歧途。

这些案例在我们生活中常常发生，这使我想到了发生在我身边的事情，我以前有一个同学，他家是单亲家庭，他从小都跟着妈妈生活，因为他特别调皮，所以他妈妈管不住他，所以，他的作业经常不完成，老师多次请家长，可是没有一点效果。渐渐的他开始逃学，跟那些小混混混在一起，时间长了，

他开始向低年级的小朋友，索要钱财。这件事既影响到了学习。而且，还触犯到了法律，这都是单亲家庭，带给孩子的阴影，使孩子一步一步走上犯罪的道路。

听了这次讲座，我觉得我们应该加强自我保护意识，学会抵御不法侵害，学会保护自己，因为我们的生命只有一次，不可以重新来过。所以，安全对于我们来说非常重要，当然，在生活中其他安全问题也不容忽视。让我们珍爱生命，注意安全，共创一个美好的明天！

安全心得体会篇五

随着经济的日益发展，平湖已变得越来越美丽，马路上车辆川流不息的景象随处可见。然而由于有些人交通安全意识的淡薄，在车水马龙的马路上演了一幕幕不可挽回的悲剧。当你看到一个个鲜活的生命消失于车轮之下，当你发现一阵阵欢声笑语湮没在尖锐的汽笛声中，当你面对那些触目惊心的场景时，能不感到痛心疾首吗？道路交通安全事故依然是各种事故领域的“头号杀手”。而导致悲剧发生的一个重要原因，就是我们欠缺安全防卫知识，自我保护能力差，因此对少年儿童进行安全教育的形势相当紧迫。有专家指出，通过安全教育，提高我们小学生的自我保护能力，80%的意外伤害事故是可以避免的。为加强对中小学生的安全教育，1996年2月，国家教委、公安部等六部委联合发出通知，把每年3月最后一周的星期一一定为全国中小学生安全教育日，建立全国中小学生安全教育制度，敦促安全教育工作的开展。

4、严禁12周岁以下的学生骑自行车。放学回家一定要排好路队。

虽然这只是一个故事，但其中蕴含的哲理却耐人寻味。灾难的发生对每个人来说，不分贫富贵贱，不论性别年龄。孩子、学子、工人、知识分子，人民公仆??无论咿呀学语，还是学富五车，无论幼小纤弱，还是身强力壮，如果缺少应有的警

惕，不懂起码的安全常识，那么，危险一旦降临，本可能逃离的厄运，却都会在意料之外、客观之中发生了。

遵章守纪，就是尊重生命，尊重自我。当我们能做到这一切的时候，我们的社会便向文明的彼岸又靠近了一步。重视交通安全，是我们每个人的义务，更是我们每个人的责任。让我们携起手来呵护这文明之花，让我们远离伤痛，珍爱彼此的生命吧。

今天是第十个全国中小学生安全教育日，我们希望这个日子能够再次唤醒同学们对交通安全的重视。大地苏醒，春风又绿。我们要把平安的种子撒播进自己的心田。当它发芽开花、长成参天大树，我们必将收获更多的祥和、幸福和安宁。

暗一片；更有的在还没有添满色彩但这张纸就早已不在了！

能够使白纸变成色彩缤纷也是不容易的一件事啊！首先这个人必需知法守法，而且要持之而行！这样才能踏上人生里美好的第一步！

曾经看过的一个案例：15岁的初三学生庄海在初一年级时就加入了共青团，当选为班长，工作负责、学习优良，先后评为三好学生、优秀共青团员。有一天与父母告别后准备回家时，发现一个初二学生在他父母后面做鬼脸，这本来是一件很小的事情，问一问、说一说，都可以解决问题，但是庄海非常生气，认为是对自己父母的侮辱，竟和几个同学一起上去教训他一顿。原以为被教训者不会怎样，没想到却引起这个学生邀约一帮人来报复。为了不甘示弱，又发生了对报复者的报复，在双方殴打中，庄海拿出随身带的一把刀捅上去，造成一死一伤，法院判处庄海犯故意伤害罪。在监狱里，庄海面对铁窗、铁门，回顾这不该发生事，无限悔恨。

所以说要使人生走得辉煌灿烂就必需知法守法，而且要持之而行！不要为一时的冲动而做出犯法的事情令自己悔恨终生！

自毁前程！

世界上有黑人，白人，黄种人，而每个人的生活环境都不同。所以把白纸弄得灰暗一片有时并不是自己所想的！因此家庭是每个人走出第一步的前奏！好的家庭教育就会出好的孩子，反则反之！以下是两个普遍而恶劣的家庭环境！请家长们必须教育好自己儿子的第一课！

1、家长过分溺爱，一味娇惯，使子女的欲望不断升级。现在大部分家庭都是三口之家，而孩子又往往是独生子女，有的父母认为孩子少，应该让孩子过得幸福一些，特别是那些过去经历过苦日子的人不愿让孩子再“吃苦”。因此，对子女总是百依百顺，要啥给啥，让独生子女成了家庭的“小皇帝”。在家庭无来源或不充足时，那些被娇惯的孩子便以非法手段在外“捞”钱，以满足自己的心理上的“不平衡”。

2、家庭教育的错误引导。有的父母一贯好逸恶劳，不务正业，贪图享受，往往表现出举止不端，品行不正，素质低下，自身形象差，客观上不能为孩子当好“第一教师”，使子女在潜移默化中受到不良品行的影响。如有的家长经常搓麻将、逛舞厅，不仅无暇顾及孩子的学习和生活，更无精力管教孩子，疏于对子女的家教，导致子女放任自流，是非不辩，美丑不分，最终由“小皇帝”沦落为“小囚犯”。

所以每个家庭都要为自己的孩子负责任！要使儿子走出第一步之前有个美好的家庭环境！请不要给每个张白纸添上灰暗的颜色！

最后就来来说说一些曾经在学校里是一些大哥大姐！这些人往往只是风光一时！但出社会后就往往会触犯法律，或者在互相仇杀中失去了宝贵的性命以红色的鲜血完结了这张不该结束的白纸！

此做了报告。那些犯罪人员有的是交友不慎，有的是父母溺

爱，有的是家庭贫困，一切种种原因，使他们从一般违法走上了违法犯罪道路。在社会上的危害，使青少年受影响，遭受诱惑，走上深渊。有的是不良交往，使他们结伙斗殴，偷窃抢劫。从这里看出，我们周围的环境并不是太好，一些人中也有好友也有坏友，这就要求我们在生活、学习和工作中保持一种清醒头脑，择其善者而从之，其不善者而改之，使自己在社会生活交往中不断完善；好朋友又是我们一生的财富，有利于我们的学习与生活，这就要求我们在生活中要学会交往，交益友，择好友；近朱者赤，近墨者黑，交坏友，对我们多么无益。这就要求我们提高识别和理解能力，拥有一双火眼金睛识天下，使我们不会被华丽的外表所迷惑。同时注意良好习惯的培养，不要以自我为中心，这样一旦形成孤傲性格对自己危害甚大。我们要努力学习法律意识，掌握法律法规，明辨是非善恶美丑，提高自我保护能力，坚定守法，坚决抵制诱惑，以免涉入非法行列。此外，我们要认真履行公民之义务，遵纪守法，同时要勇于同不法行为作斗争。人生的关键，在于把握自由人生，走好自己的人生之路，作为学生，我们首先要做的就是努力学习，再创佳绩，精心规划好我们的人生！

罪，犯法它们是兄弟？不，不是。它们是两个完全不同的词语。

犯法，我们无时无刻不在做，它是我们每个人都做过的一件事。

而犯罪呢！它是一颗长满刺的玫瑰，美丽诱人，但是会让我们流血流泪。

不也不要满不在乎地说：“我一定不会做这些事情。”因为，就拿我们认为离我们最遥远的投毒来说吧。

曾经有多少人这么认为过：毒品有什么了不起，我一定能抵制它，那写吸毒的人一定是非常不坚强的人。但是，又有多

少这么认为过的人能逃出毒品的魔掌中呢？不要认为它离我们遥远，因为它就在我们身边呀。说不定，在无意中，毒品已经走进你的生活。

与法律作朋友，与犯罪作战斗。我们要知法、懂法、用法，学会利用法律保护自己！

青少年是祖国的未来、民族的希望，是社会主义现代化事业的建设者和接班人。党和政府十分关心和高度重视青少年的成长。我国青少年教育和保护工作取得了很大成绩，青少年犯罪率在世界上一直是比较低的。但近年来由于各种消极因素和不良环境的影响，我国青少年犯罪率日渐突出，给社会、家庭和个人造成了严重的危害和巨大的不幸，也对实现依法治国的战略目标提出了严峻的挑战。

在推进依法治国，建设社会主义法治国家的进程中，加强对青少年的法制教育，促进青少年的健康成长，我们负有不可推卸的历史责任。为此，我们对当前青少年犯罪的现状、特点、成因进行了调查，对如何进一步加强青少年法制教育和预防青少年犯罪的方法作了一些探索面对当前部分青少年法律和纪律观念淡薄，自我保护意识和能力不强，青少年违法犯罪呈低龄化趋势的现状，进一步加强青少年法制教育已成为当务之急。

我学习了安全教育案例，收获、感慨也很多，尤其是关于校园安全隐患的有关问题，感触很深。

我觉得学校安全，首先要从思想上、意识上重视起来。思想上、意识上重视了，就能增强做好安全工作的责任感、紧迫感、使命感。而责任感、紧迫感、使命感有时做好一切工作的前提。

其次，学校安全教育要常规化。我们要像案例中的学校那样，安全要时时抓、事事抓，要常态化。在安全演练时，一定要

严肃、认真，学生不能嘻嘻哈哈，老师更不能嘻嘻哈哈。不能为了完成上级布置的任务才演练，不能为了演练才演练。演练是要自发的、为了养成良好的安全习惯而演练的。并且安全教育要涉及方方面面，比如要有防火、防震、防毒、防电、防交通事故、防暑、防溺水等。

第三，教师要以身作则。老师在安全教育时，不能光要求学生怎么样做，老师的身教更重于言教。这就要求老师在安全方面也给学生做出榜样，不能说一套做一套。

总之，学校安全无小事。事事、处处都存在安全隐患。人人树立安全意识，采取安全措施，严加防范，将不安全因素消灭在萌芽状态，只有这样，学校的安全工作才能做好。在今后的工作中，我们深信：在总结过去经验的基础上，经过全体师生的共同努力，我校的安全工作一定能确保万无一失。

安全心得体会篇六

节目内容分为五个部分：地震、火灾、洪水、和交通事故。

我最关注的是关于交通事故的部分。

交通事故讲的是在马路上的安全知识。

比如，不要在上追跑打闹，不要在上骑车、或拦住车辆，不要翻越车道中间的栏杆。

预防火灾的主要有：晚上不要点蜡烛看书，不要玩明火。

如果发现身上有火，不能快跑而是赶紧在地上打滚。

地震来时，应该保护好头部，快速躲到不易倒塌的物体下，如果被埋在废墟下，千万不要大喊，用敲击的方式来引起救援人员的注意，如果有条件，可以适当补充食物或者水等。

这次节目，我学到了很多安全知识篇二：安全教育心得体会
今天下午天气火热，我们大家拿着粘板凳在四十六中的在操场听交通安全知识讲座。

给我们讲座的警察叔叔终于来了。

警察频频说：其实这也不算一个讲座，就是一次小会议。

于是警察叔叔给我们放了一个短片样子很悲惨，最后一项家长和领导签责任状。

这个会议使我知道了不满12周岁的人不可以在马路上骑自行车。

最后我告诉大家生命是排在第一位的。

篇三：安全教育心得体会今天，李灿颖的爸爸要给我们上一堂交通安全知识课，我们都迫不及待地想听。

课堂上李老师首先给我们介绍了两个安全小卫士，一个叫明明，另一个叫文文，他们都是安全小卫士。

然后，他教我们认识了交通安全标志，有红绿灯、路牌、斑马线、、、最后，李老师给我们讲了安全知识，十二岁以下的小朋友不能骑自行车上马路，不能在马路上踢球、打架、疯跑，不能爬马路边的栅栏，不能拿鞭炮和酒乘车，更不能在车上随便丢垃圾，乘车时要给老人、怀抱婴儿者让座。

通过这节课，我明白了许多交通安全知识。

谢谢李老师！

安全心得体会篇七

7月6日，分公司领导班子对我们进行的安全知识培训，通过大量的理论知识讲解、实际案例的剖析，以及领导亲身经历的安全事件分享，我对安全的理解更进了一步，认识到“没有安全就没有干部的政治生命、没有安全就没有职工的家庭幸福、没有安全就没有企业的经济效益、没有安全就没有公司的稳定发展”。对如何才能做好安全工作，我认为“安全管理，关键是管人”。人的不安全行为、物的不安全状态和环境的不安全条件是构成事故的“三要素”。但是这三者中，物和环境相对来说比较稳定，而人却是最活跃的。人是操作物、改变环境的主体。因而“三要素”中人是主要因素。人是安全生产的主体，安全管理，关键是管人；管住了人，就管住了主动权。纵观全国各类安全事故，任何一个事故发生后，总能找到违反了哪个法、哪个规章、哪个条例，绝大部分都存在着管理松懈、劳动纪律松弛、安全责任心不强、安全责任制不落实、违章指挥、违章操作、违反劳动纪律的现象。一个单位，无论制度多细、责任多明确，奖罚力度多大，责任制不落实，仍是废纸一张。因此，责任心是安全生产的灵魂，责任制是安全生产的前提，落实责任才是安全生产的保障。

结合工作实际，我对安全方面问题进行了自查，列出以下几点问题或隐患：

- 1、 加油站资金安全存在一些共性问题，如投币式保险柜钥匙、密码未分开管理；营业款未按要求进行投币及登记台账；加油站经理未按规定对销售报表进行有效审核。给员工挪用公款、侵占公款创造了机会，埋下资金安全隐患。
- 2、 部分加油站点钞机出现不同程度的问题，如点钞不准确，不能识别假币，可能造成员工少收款或收到假币。
- 3、 出纳员一个人到银行取款，途中存在资金安全风险。

4、各部门办公室有可能发生未熄灭烟头扔进垃圾篓情况，有可能导致火灾的发生。

5、分公司个别司机安全意识不强，存在领导未在场时开车打手机等现象，有可能导致交通事故。

6、部分机关人员骑摩托车未带安全帽行为还时有发生，安全意识不强。

7、部分机关人员不熟悉灭火器材的使用。

对查出的安全隐患提出几点建议：

1、对机关人员进行一次消防培训及演练，熟悉掌握对灭火器材的使用。

2、加强对油站经理进行资金安全培训、检查、考核。

3、对全部加油站点钞机进行一次全面检查，对不能保证正常点钞、识别假币的点钞机由公司统一更换。

4、规定出纳员到银行取款，5000元以上必须有公司车辆护送。

安全无小事，细节决定成败，我们要从小事做起，从细节出发，坚持安全学习培训，不断提高员工安全意识，要安全、知安全、懂安全、会安全，自觉遵守安全法规，从“要我安全”的被动局面转化为“我要安全、我会安全”的自觉行动。时刻绷紧安全这根弦，未雨绸缪，树立“如履薄冰，如临深渊”的忧患意识，才能实现以人为本，企业社会和谐发展的目标。

安全心得体会篇八

通过学习在今后的工作中要吸取教训，牢固树立“一切事故

都可以预防”的理念，严格执行“两票三制”，现场勘查制度和现场危险点预控措施，现场安全交底工作制度，认真执行工作票签发人、工作负责人、工作许可人、专职监护人的安全职责。

在工作中工作班成员一定要做到“四清楚”即清楚工作任务、清楚工作程序、清楚工作范围内的危险点、清楚安全措施。做到“四到位”即工作班人员到位、安全措施到位、执行到位、监督到位。

变电运行是一个综合性很强的行业，在这个行业中有技术性很强、很复杂的东西，也有技术性很弱、很琐碎的事情。要把变电运行工作做好，不管技术性强的，还是很弱、很琐碎的事情都不能马虎。其中倒闸操作是变电运行值班人员的一项复杂而细致的重要工作，事关变电站和电气设备及电力系统的安全运行及工作人员的人身安全，一旦发生误操作事故就有可能造成用户停电、设备损坏、人身伤亡、电网瓦解等严重后果。因此变电站运行值班人员必须杜绝误操作事故的发生，保证电力系统安全、稳定、经济运行。

变电运行值班人员要严格执行安规，严格执行值班员岗位职责，严格执行变电运行规程和各项规章制度，负责值班、操作、监护及事故处理等工作。配合值班长搞好全站设备运行维护、定期试验、巡回检查、监视调整、运行分析、做好记录。正确执行调度员给予的操作命令，认真执行倒闸操作制度，在监护下进行操作和迅速处理设备故障，负责办理操作票。在值班中严禁带负荷拉合闸。严格遵守调度规程，在线路的停送点均应按照值班调度员或有关单位书面指定人员的目录执行，决不能多头受令，严禁约时停送电。

在以后的工作中我一定要严格执行安规，严格执行《变电运行规程》中的规章制度，杜绝习惯性违章作业。严格执行“两票三制”，履行倒闸操作程序，认真学习调度规程、事故处理条例、安全生产法。在今后的的工作中一定要把安全

放在第一位，加强安全意识和自我保护意识。

安全心得体会篇九

随着计算机网络技术的快速发展，信息技术正以惊人的速度渗透到金融行业的各个领域。但是，信息技术又是一把“双刃剑”，它为银行经营管理带来巨大发展机遇的同时，也带来了严峻的挑战，网络信息的安全性变得越来越重要。特别是如同瘟疫般的计算机病毒以及危害公共安全的恶意代码的广泛传播，涉及到计算机的犯罪案件迅速增长，造成的损失也越来越大。鉴于此，对于初入建行的我们而言，学好银行信息安全知识显得尤为重要。下午，个金部的周经理给我们详细讲解了一些有关银行的信息安全知识，并介绍了建行的邮件都办公系统的使用方法，周经理的讲授深入浅出，让我们在较短的时间内对建行员工在信息安全方面应该掌握的知识有了一个比较全面的了解，也为我们今后正式走上工作岗位奠定了基础。

- 1、建立对信息安全的敏感意识和正确认识
- 2、清楚可能面临的威胁和风险
- 3、遵守各项安全策略和制度
- 4、在日常工作中养成良好的安全习惯。

信息安全对于金融机构尤其是银行来说是至关重要的，只要出现一点问题，不仅会对企业造成严重的损失，还会对人民的财产造成威胁。因此，作为金融机构必须建立一个完整的信息安全系统。而对于我们建行员工而言，必须学好银行信息安全知识，能正确识别相关风险并及时报告，防微杜渐，努力提升自己的信息安全水平。

安全心得体会篇十

2022年12月6日，我怀着激动的心情踏上了期待已久的顶岗实习之路，当我坐上离开学校的班车那一刻起，我就知道我将经历一段特殊的不平凡的并且充满收获的人生旅程，那旅程必定在我的生命中写下浓墨重彩的一笔，必定会在我的生命中留下绚烂多彩的回忆。

并定会给我带来生命中无与伦比的财富。那时候对自己的未来充满希望，希望在那里能大展拳脚，实现自己的抱负。那时候想的是多么多么的好啊，直到此刻我才觉得我当时是那么的幼稚，不可能你刚出来什么都没有就让你做好的岗位。

是的，顶岗实习的生活是充满艰辛和挑战的。当我们来到实习地面对建筑工地时，很多人后悔为什么当初选择了到公司顶岗实习，但是我想说，这是我所预料到的，这也是我想要的。

因为我知道人只有在艰苦的环境中才能磨练出坚强的意志，我也知道吃得苦中苦，方为人上人，但我相信在这个世界上每一个人都渴望成功，都渴望自己有限的生命能创造出无限的价值，都渴望为更多的人做出自己能做的一切，都渴望在后世看来你的生命无可比拟，我自然也比例外。

我知道我的实习之路还刚刚开始，我要经历的还有很多。到了公司项目之后，尽管他们很快就帮我们把食宿问题解决啦，但那里生活习惯和在学校的时候相差太大，吃的很不习惯。住宿也没有学校好，一时之间很难适应。但是我始终没有被困难打倒，并且较快的适应了那里的生活。

麻烦、惰性思想作祟的苗头通过安全日活动、生产运行分析会一起学习安全方面技能和知识予以纠正，同时我积极吸取分析事故教训，总结经验，不断增进业务水平的提高，只要

利于企业发展利于安全生产的自己身先立足。

2、在我的师傅也就项目安全经理的正确领导下，我认真对人员进行职能监督，坚持工作日每天给将要工作的工人开早会，告知他们今天的工作内容和在工作中可能产生的危险。

在计划、布置、检查、总结、考核生产工作中，杜绝习惯性违章行为，使自己能掌握分管的任务以及威胁安全生产的重大隐患与薄弱环节能够及时的指出并纠正。

3、认真履行职责，把同事交给我的任务认认真真的完成，不断的做笔记，记录有关注事项，把事情条理化，把该记录的问题记录清楚，在每天开工作票是认真问清大家将要工作地点时间内容并仔细记清不容半点马虎。

4、我每天保持上午和下午至少各一次的对项目所有在施工程的安全巡检，以期能够及时了解现场安全生产情况。同时，我还参加项目每周三由总工带队，并组织相关部门人员参加的对项目部辖区所有现场施工区域、加工区和办公区进行的全面性的安全监督检查。

5、积极主动做好对应急预案编制、演练、安全交底和总结工作，认真做好公司开展的专题活动以及其他的一些安全生产活动，并保证将这些活动有效的落到实处。

6、正确处理好人际关系。我的师傅常说：安全工作就是一项得罪人的工作，但是安全工作又是一项需要现场施工的每个人参与的工作，所以要想做好安全工作，就一定要正确处理好人际关系。在日常的工作中，同领导、同事、施工人员的交流比较多，有可能存在这样或那样的问题，难免出现摩擦。

这就要求我摆正态度，积极避免此类问题的发生。年轻人很容易在工作中表现得心浮气躁，在处理问题的时候就很可能考虑不够周全，头脑一冲动做出不理智的事情，在工作中我

努力避免。正确处理好与其他同事的关系，积极乐观的帮助有困难的同事。

总得来说在实习期间，虽然很辛苦，但是，在这艰苦的工作中，我却学

到了不少东西，也受到了很大的启发。我明白，今后的工作还会遇到许多新的东西，这些东西会给我带来新的体验和新的体会。因此，我坚信：只要我用心去发掘，勇敢地去尝试，一定会能更大的收获和启发。