

# 邮局安检心得体会 机场安检工作心得体会 (优秀5篇)

当在某些事情上我们有很深的体会时，就很有必要写一篇心得体会，通过写心得体会，可以帮助我们总结积累经验。大家想知道怎么样才能写得一篇好的心得体会吗？下面小编给大家带来关于学习心得体会范文，希望会对大家的工作与学习有所帮助。

## 邮局安检心得体会篇一

机场安检总结时光荏苒，时光荏苒，时间如梭，个月的在虹桥机场安检站的实习时光就时间如梭，个月的在虹桥机场安检站的实习时光就一虹桥机场安检这样在自己的忙碌之中匆匆而过，如今回首自己一路走来的一这样在自己的忙碌之中匆匆而过，如今回首自己一路走来一个多月 我的内心不禁感慨万千，自己清醒的虽没有什么满载而归的硕果，月，我的内心不禁感慨万千，自己清醒的虽没有什么满载而归的硕果，硕果 但也算经历了一段不平凡的人生体验和磨练。

但也算经历了一段不平凡的人生体验和磨练。

个月以来的实习工作特做以下简要总结：

我的实习工作简述：

我的实习工作简述：

时间的岗前业务培训和考核后，我们在经过为期3天时间的岗前业务培训和考核后，我们终于真正走上了安全检查工作岗位，我是安检员的协助和指导下学真正走上了安全检查工作岗位，安全检查工作岗位首先，首先，我是安检

员的协助和指导下学习安检员岗位职责具体工作；队长出于岗位的急切需要把我们分成 8 组，我被学习岗位职责具体工作；出于岗位的急切需要把我们分成 5 号口，分到了出发 5 号口，后期因为工作需要又被调至东交 a 道，从此我也开始走上了在安全门执勤的人身检查员岗位；也开始走上了在安全门执勤的人身检查员岗位；执勤的人身检查员岗位并获得了领导的一致好评。

好评。

我们的主要工作是进行爆炸物品检测，和进行人身检测，以及开我们的主要工作是进行爆炸物品检测，和进行人身检测，箱开包检查。

箱开包检查。

其中也收获了很多的易燃易爆物品，其中也收获了很多的易燃易爆物品，如打火机和火柴等。

如打火机和火柴等。

”感谢您的配合” “您好！请配合安全检查！”感谢您的配合！请慢走！这是我们每天说的最多的几句话。有礼有节，这是中华民族的传统美德。

天说的最多的几句话。有礼有节，这是中华民族的传统美德。

最多的几句话我还坚持和发扬自己“与人为善、的为人处世的原则，我还坚持和发扬自己与人为善、与人为善助人为乐”的为人处世的原则，助人为乐的为人处世的原则积极配好分队、中队的工作需要与那些身体不适的员工主动换岗、在积极配好分队、中队的工作需要与那些身体不适的员工主动换岗、自己的自己的休息时间替他人顶岗、自

己的自己的休息时间替他人顶岗、 在自己班组执勤过程中甘于吃苦 受累以减轻其他组员的工作负担等，受到了队长和领导的表扬。

领导的表扬 受累以减轻其他组员的工作负担等，受到了队长和领导的表扬。

也 有很多的旅客来问一些关于机场航空公司的问题， 有很多的旅客来问一些关于机场航空公司的问题， 我们也能很好的对 旅客进行正确的引导和回答。

给旅客带来了一些帮助， 也受到了旅客 旅客进行正确的引导和回答。

给旅客带来了一些帮助， 们的赞扬。

们的赞扬。

我的欠缺与不足：

我的欠缺与不足：

孔子曰 人非圣贤孰能无过？过而能改，善莫大焉！ 是的 人非圣贤孰能无过 是的， 孔子曰：“人非圣贤孰能无过？过而能改，善莫大焉！” 是的， 我坦承自己在这一个月的实习中犯下了一些小小的错误， 我坦承自己在这一个月的实习中犯下了一些小小的错误， 一个月的实习中犯下了一些小小的错误 有的是由于 自己粗心大意、 心态不稳过于紧张、 有的是由于自己经验不足而至话 自己粗心大意、 心态不稳过于紧张、 多必失引起自己在工作上出错。

但我在客观认识自己不足， 知错就改， 多必失引起自己在工作上出错。

但我在客观认识自己不足，知错就改，并督促自己一定要谨记经验教训于心，所以我每犯错一次我都要认真并督促自己一定要谨记经验教训于心，思考犯错的原因以及犯错造成的各种严重后果。

思考犯错的原因以及犯错造成的各种严重后果。

对于安检这种特殊的服务行业而言，我们实习生也算是普通服 对于安检这种特殊的服务行业而言，服务行业而言 务一线中的最平凡一族，但我们用自己的大爱之心和实际行动服务了 务一线中的最平凡一族，人民而竭尽了个人所能。

人民而竭尽了个人所能。

曾宇杰 总结人：

0951e 201x 年 8 月 5 日

第一篇：

## 邮局安检心得体会篇二

通过初试，面试以及体检，穿越了重重的难关之后，我终于算是成功的并且非常骄傲的成为了沈阳地铁安检员中的一员。接下来就是非常重要的专业只是培训和军训。

一开始的培训就是非常重要的安检仪器的原理以及各种安检仪器的使用。最先的俩天是安检仪器的理论知识，刚开始感觉这些仪器的使用应该是非常简单的，因为像火车站，长途客车站，这些地方我都会经常去，但是实际上听到老师的讲解之后，其实有很多的原理我们并不知道，紧接着开始了上机操作。一开始的我还不太放得开，因为毕竟和同事们都不是特别的熟悉，但是随着大家的相处，慢慢的就感觉放得开了。

三天之后，非常磨炼我们的意志，品质的军训就开始了，为期三天的军训，本以为会是非常的艰苦，乏味的，但是由于教官们的训练方法和同事们的情，使得三天的军训让大家彼此了解的更加深刻，更锻炼了大家的身体和精神意志。

非常愉快的，锻炼人的军训结束了，接下来是又一项非常重要的培训，就是市公安局的领导和老师来，培训我们如何了解各种危险品，以及如何说服一些不是特别配合我们工作的旅客，因为安检这项工作，并不是针对那些携带违禁物品的人员，我们也要去服务一些需要帮助的人，让人们感觉到地铁人的爱心与温暖。

最后一项培训的'结束，也就是意味着上岗的开始，作为一名地地道道的沈阳人，能成为沈阳地铁的首批安检员，甚至是东北三省的首批安检员，我感到无比的骄傲与自豪。我坚信，我一定会出色的完成自己的任务，让沈阳地铁安检会成为全国乃至世界的模范安检。

### 邮局安检心得体会篇三

20\_\_年8月18日，公司领导安排我们到唐山三女河机场进行参观、学习。感谢领导给我们一个学习、锻炼提高自己的平台，通过与唐山机场的同仁们探讨工作中的问题，发现自己的不足和差距，总结经验，以便在今后的工作中改正和避免。到达唐山机场后，我们首先听取了唐山机场的同仁们对唐山机场的概况介绍。唐山机场即唐山三女河机场是经中央军委、国务院、中国民航总局批准改建为军民合用机场，于7月13日通航。机场为空军一级机场。民航飞行区等级为4c□适用机型为b737及a320系列机型，航站楼面积6187平方米，塔台高度42米，唐山机场航站楼为全钢框架结构，总建筑面积6921平方米，全长216米，跨度54.14米，地上二层，檐高20米，屋顶为膜结构，外装饰采用玻璃幕墙。

唐山机场是利用空军机场改扩建实现民用航空的机场，经过一年的运行，唐山机场已成为北京飞行管制扇区内民用机场放行率最高的机场。

接着，我们对唐山机场进行了参观、学习，让我们这帮没有坐过飞机的菜鸟对机场运行有了一个全面的了解。

### 一、对登机流程的观摩：

将机票、身份证交给机场值机人员。如果你有大件，就在柜台处托运。

2、过安检。到安检通道，通道口有个安检柜台，旅客将机票的旅客联、登机牌、身份证交给安检员，安检员审核没问题后在上面盖章。随后通过安检门，随身行李要通过安检门的x光机。安检没问题后进入候机厅。

3、候机。通过安检后，看看你登机牌上面的标明，找到相应的位置等待广播通知登机。

4、登机。听到登机广播后，在登机口持登机牌登机。

### 二、对塔台的观摩：

第一次上塔台的感觉很奇妙，充满好奇却又小心翼翼。充满好奇是因为一直对这个神圣地方的向往，小心翼翼是因为怕干扰了同仁们的工作。塔台顶层是管制员工作的地方，四面环绕着落地玻璃，对附近的所有一切一目了然，能见度好的时候更是能看到好几公里外的地方。虽然塔台的工作不如其他的工作繁忙，但重要性却不比其他的要轻。在岗的同仁们都能很好地发挥协作精神，使每天的航班有条不紊地进场离场，体现协作精神在工作的协调和合作上的重要性。在观摩之余，我们还进行了对场面滑行道和停机位的熟悉。这个看似简单的任务，但只有站在管制席位旁边通过亲身体会才能

更加有效地增加记忆。

### 三、对机场后勤保障部门的观摩：

机场特种车辆是指飞机在机场停泊时为飞机服务的特殊车辆，其需要在机场有限的时间和空间内安全高效作业。首先，其不同时刻的工作量与航班密度密切相关，能反映机场大多一线岗位的工作特点。其次，工作情况复杂，机场存在着十多种特种车辆，包括摆渡车、客梯车、清洁车以及牵引车等，同时每种车辆的工作特点和工作要求又有所不同。最后、服务对象明确，特种车辆服务对象包括为远机位旅客提供运输服务的摆渡车、为停车场飞机提供清洁服务的客梯车、以及为货物提供服务的传送车、牵引车等，涵盖了机场人、机、货三大主要业务流程。

最后，我们同唐山机场工程部的同仁们，就机场的建设进行了探讨。让我们对机场建设，有了一个整体的概念。前辈们为我们讲解了他们在机场建设中的经验和教训，让我们在以后的工作中，会少走很多弯路，对我们的`工作、成长，带来了巨大的好处！这是无法用其他东西来衡量的财富。

通过这次参观、学习，我感到自己收获了许多，这些对我来说受益匪浅。我也慢慢的熟悉了机场的一切，不再是陌生的环境。对于机场建设，机场运行有了一个全面的认识。这对于我以后的工作，有一个很大的帮助！

□

## 邮局安检心得体会篇四

### 一、招收条件：

1、现实表现良好，无违法犯罪前科，工作认真，敢于坚持原则的适龄青年。

2、男：年龄 18 至 45周岁；女：年龄18至23岁，未婚，身高在1.65米以上。男女均要求双目裸视在 1.0以上，身体健康，无慢性疾病，传染性疾病或残疾，无色盲，无夜盲症，无纹身，无o形腿，无口吃，五官端正，初中以上文化程度。

3、须持本人身份证证明。

4、所招收的人员到京后一切事务由公司负责，免费食宿。

二、工资待遇：

1、头7天为培训期，免费提供食宿。实行8小时工作制，超时付加班费，每月工资1600元以上，转正后工资约在2000-3000之间。退伍军人、担任过保安队长者工资面议，待遇从优。工作满一年涨工资一次。

2、被录用后双方协商签订劳动合同，合同期限1—3年。

联系人：黄水兵

电

话：\*\*\*

## 邮局安检心得体会篇五

一是对于《附件17》第八版的学习。

《附件17》是我们日常工作中对邮件检查、处置的依据，之前我们对于很多情况的处置都是单纯的依靠《附件17》对货物的运输规定进行处置。此次培训过程中我们对《附件17》的第八版内容进行了重新的梳理，根据我国现有法律、法规，对货物的运输流程有了更清晰的了解。随着国际航班的日益增多，很多大型的国际货运公司进驻天津，我们要结合国际



的民航运输惯例逐步改进我们的检查流程，加大对货物运输单位资质和背景调查工作，确保货物代理人对货物品名的申报能够如实、准确，以便在进场之前能够更好的违禁品的辨认和查处工作，确保运输货物的安全。

二是在培训过程中香港国际机场航空保安公司培训学院的杨振江导师提到的管制代理人。

天津机场作为华北地区的货运航空枢纽，货量将会随着经济的发展不断提升，为了能够更好的确保货物的检查速度，保障货运公司的运输质量，关于管制货运代理人的经验也非常值得我们借鉴。所谓管制代理人即与经营人做生意的代理人、货运代理或其他实体，他们在货物、快递包裹或邮件等方面提供有关当局接受或要求的保安管制。其主要责任就是制定、实施和维持一个保安方案；建立和登记托运人及其货运代理的名单和资料；由受过适当培训的员工收运和处理货物。这对于我们的安全关口前移工作非常值得借鉴，对于此项工作的开展必须是保障所有的货物自打包开始就在一个相对安全的环境中进行，所有空运货物在运上航空器之前必须经过保安管制。

三是在检查过程中的. 地区差异问题。

香港地区在货物检查中特别是对待发往巴以地区的货物采取特别检查措施。目前的国际航空形式依然很严峻，在西方国家，货运是他们运输武器的主要交通工具。而我们机场随着货运量的逐渐增加，发往巴以地区、阿富汗地区以及欧美等敏感国家以及我国的一些敏感地区的航班日益增加，我们在检查过程中，要根据货物的目的地采取不同的安检管制措施，在保障安全和不侵害国际利益以及少数民族风俗习惯的情况下，采取区别检查的措施，即对于发往以上地区的货物要分开检查、严格检查，加大炸探测试和开包的次数。

四是对于24小时货物的检查方面。

我们在学习过程中，与很多兄弟机场的安检人员进行了交流，大家认为之前制定的24小时存放是基于当时的爆炸装置的24小时设定程序，从而在货物运抵航空器之前免除爆炸的意外制定的。现在随着科技的不断发展，这种检查方法存在大量的安全隐患：一是爆炸装置的不断更新，24小时不再是一个确定的安全时间；二是放射性物质的反映周期也在24小时之外；三是货物在24小时存放过程中的安全监护问题，如有意外将会对整个库区的货物造成损失。基于以上原因，建议将24小时存放货物全部进行开箱检查。

五是安检的人员流失问题，很多安检员在现场工作多年对安检工作的流程、甚至漏洞都非常熟悉。

一个具备了中、高级以上资格的安检员都是我们经过多次培训、考核达到的。每名中、高级以上的安检员对各种危险物品的辨认都非常清楚，但是同时也很清楚的了解，不同的角度会出现差距和盲点。如果此类人员流失，将会对航空安全造成非常大的隐患。

六是控制区内的关口控制问题。

很多机场在控制区内除人员识别外，还采取了关口证件自动化识别进入、生物识别仪器检查进入、特殊关口锁闭的方法。特别是在货检通道，人员进入控制区后，没有严格的管理措施。特别是一些对于持有临时性证件的工人，如果进入控制区后疏于管理可能会造成误入机坪、飞机跑道等情况发生。我们在新的航站楼的建设方面也应该吸取其余机场的经验，制定严格的关口进入程序，确保安全万无一失。

此次学习收获了很多机场的先进经验，也学到了很多目前国际上先进的货检技术和方法，安保是每个人的责任，只有不断提高员工的意识、保持警觉，才能全力的保障航空安全。