

最新煤矿运输事故心得体会 安全事故心得 体会(优秀9篇)

在平日里，心中难免会有一些新的想法，往往会写一篇心得体会，从而不断地丰富我们的思想。好的心得体会对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇心得体会下面我帮大家找寻并整理了一些优秀的心得体会范文，我们一起来了解一下吧。

煤矿运输事故心得体会篇一

德国人帕布斯·海恩提出的“海恩法则”在各国安全生产领域流传很久，它指出，每一起严重事故的背后，必然有29次轻微事故和300起未遂先兆以及1000起事故隐患。

这一法则的精髓，强调的是对事故发生前隐患的见微知著、防微杜渐，直接考量的是人的自身素质和责任心。

每年的七、八月份历来是安全生产事故的高发期。张兴凯委员曾对20xx年1月1日至20xx年5月17日的20819起死亡事故数据按月作了统计分析，结果显示，按照事故起数计算，一年中，8月份安全生产事故起数最多，达到20xx起；其次是7月份为1913起。

前不久，在云南迪庆隧道坍塌、宜兴市竹海公园滑道失控等多起安全事故中，暴雨等外界气候因素不容忽视。

“七、八月份是我国暴雨、雷电、台风、冰雹、短时大风等多发期，这些自然灾害的影响会给设备设施带来事故隐患，而且炎热多雨的气候下，人们的情绪容易急躁，工作注意力下降，人本身的风险增大。”张兴凯说，在这样的情况下，更应注重监督和对人安全意识的管理，否则，如果作业人员安全意识不强、管理人员安全责任不落实，受气候等外

界因素的影响，发生事故几率会更大。

王宏伟在帮本刊记者分析一系列重大安全事故的原因时一再强调，切忌因技术因素而忽略了管理。社会的发展需要技术、管理和人文因素的有效结合。任何制度和监管，都需要通过人的责任心才能实现。他表示，管理上的漏洞，是制造悲剧的根源。很多事故发生的原因在很大程度上都是重技术，轻管理，其实事故预防最重要的还是要加强对人的管理，推动人文素质的普遍提高。

煤矿运输事故心得体会篇二

心 得 体 会

一、加强法制学习

通过学习让我认识到许多违反原则、违反纪律的事情，甚至有些不正之风和腐败行为，都与对相关制度和规定无知有关。因此，必须熟悉和掌握党和国家关于工程建设的各项制度和规定，提高按制度和规定办事的自觉性。在工作中，要加强学习法制知识，依法办事，坚持在法律面前人人平等，任何组织和个人都不能超越法律，做懂法用法守法的党员干部。

二、增强法律意识

错误的权力观、利益观，混淆公私界限导致犯罪的发生。权为民所用、情为民所系、利为民所谋，要时刻认识到我们是在为人民工作，我们的权利是人民赋予的权利，这是任何时候我们不能忘记的职业底限。很多人一旦拥有职权，就大开贪口，混淆公私界限，最终被绳之以法，等到了最后在法律面前醒悟时早已悔之晚矣。树立马克思主义的世界观、人生观、价值观和正确的权力观、地位观、利益观，以艰苦奋斗，要以人民利益为重，坚持把实现个人追求与实现党的奋斗目标、人民利益紧密联系起来，不为私心所扰，不为名利所累，

不为物欲所惑，是自己的才拿，不是自己的一定不去想。作为一名党员干部，只有树立正确的世界观、人生观和价值观，坚定自己的信念，牢记为人民服务的宗旨，坚持“两个维护”，提高自我约束能力，提高自我警省能力，坚决抵制市场经济条件下物欲横流的诱惑，过好权利关、金钱关、人情关，才能经受住各种考验，抵御住各种诱惑，立于不败之地。

四、保持良好心态，加强自身修养

欲所害，不为名利所累，是每个施工人员必须思考的问题，这种基本操守和素养必须具备，其实也是每个必备的基本操守和素养。在特殊的工作岗位上，更应加强党风廉政建设和党性修养。在日常工作中，我一直用一个党员的标准严格要求自己，并高度重视部门的反腐倡廉工作，今后我将以此书警示自己，做到常思贪欲之祸，常除非分之想，常修为官之德，充分发挥党员的先锋模范作用。

“学案例、远贿赂、保廉洁”

案例学习心得体会

一是始终保持良好的学习习惯。只有不断加强学习才能提高自身素质和能力，不学习思想就无法进步，能力就无法提高，领导方法就无法改进。学习不能单单走过场，要讲究实效。活生生的事实还告诉我们，不学习，思想就得不到改造，欲望就容易膨胀，就拒绝不了诱惑，一遇到诱惑就容易乱了方寸，就容易被诱惑的绳索绊倒。通过这次教育活动，通过对这一身边事教育身边人的反面典型教材的学习讨论，使我心灵受到极大震动，思想受到深刻洗涤，更是从中得到一些深层次启示和警醒。因此，党员干部必须要经常认真学习，从书本上学，从实践中学，学到真本领，努力做一个新时期优秀的党员干部，为xxxxx建设做出自己的贡献。

二是坚定信念始终保持廉洁自律的行为规范。始终坚定共产

主义和有中国特色的社会主义的理想和信念，是共产党员的立身之本。党员领导干部丧失了理想信念，就会失去精神支柱，失去灵魂。两袖清风，清正廉洁，这是每一名干部最基本的行为准绳。党一直教育我们要廉洁奉公、严格自律，经常向大家敲警钟。党员干部不廉洁，不仅会使党在群众中的形象受到扭曲和破坏，而且会使党、国家和人民的利益受到损害。有些党员干部并非学识不高，能力不强，就是因为未能廉洁自律，最后走向犯罪。因此，我们一定要树立正确的世界观、人生观和价值观，牢记全心全意为人民服务的宗旨，自重、自律、自醒，排除非份之想，常怀律己之心，常修为官之德，始终保持共产党人的浩然正气。

三是要始终保持艰苦奋斗优良传统。近年来，有一部分党员干部，淡忘了艰苦奋斗作风，贪图享受，热衷于追求个人和小家庭的安乐，抛弃党纪法规，贪污腐化，走上犯罪的道路。我们一定要引以为戒，要继续发扬艰苦奋斗的作风，恪守党的宗旨，提倡勤俭节约，反对铺张浪费，始终不渝地保持和发扬艰苦奋斗的优良传统。

四要自觉接受监督。要严于自律，自觉接受党和人民群众的监督。作为党员干部无论什么情况下，都要把握自己，洁身自好，清廉自守，千万不要干“一失足成千古恨”的蠢事。

因此，大家都要正确对待接受党组织和群众的监督，勇于接受群众的监督。党组织和群众的监督是一种警戒，是一面镜子，经常想一想，照一照，检查一下自己有什么不足和缺点，及时加以改进和纠正，对自己的成长有好处。小洞不补，大洞吃苦。越是职位高权力大的干部，越要自觉监督，任何人都没有不受监督的特权。

事故案例学习心得体会

我在学习了事故案例后，心里非常震动，进行了深刻的反思。我在想这些事故为什么会发生呢？是人的原因还是制度的原

因?公司经过这么多年的发展，各项规章制度及操作规程已非常完善，发生事故的原因主要是人的原因，是“违章、麻痹、不负责任”的具体体现。

“违章、麻痹、不负责任”充分诠释了事故发生的原因。“违章”就是不按规章制度，不按操作规程来做事，凭自己的个人主观意识来做事，久而久之就变成了习惯性违章；“麻痹”则是进一步违章，未认真分析工作过程中的所有环节，不认真履行工作流程和规程，总认为自己这么做没什么大不了，自己是对的，图方便、图省事，从而导致了事故的发生；“不负责任”就表现在多方面，管理上的不负责任，监督上的不负责任，具体工作者的不负责任，即管理不到位、监督不到位、执行不到位。

安全工作天天抓、天天讲，为什么还会出安全事故呢?“违章、麻痹、不负责任”充分体现了事故发生的原因。我们有的人思想麻痹，开小差，放松了安全意识，就进行了违章作业。这是一种非常不负责任的行为，是对自己，对同事，对领导，对公司的不负责任，更是对家人的不负责任。你有没有想过，如果因为你的不负责任，导致了安全事故发生，会给同事、领导、家人带来多大的伤害，会给公司的财产带来多大的损失。

所以，我们在工作时，一定要牢记安全，坚决与“违章、麻痹、不负责任”三大安全敌人作斗争，“常怀责任之心，常行责任之事”做安全生产明白人，认真遵守规章制度，严格执行操作规程，强化安全监督，不放过任何细节和小事。安全无小事，用我们认真的责任心来换取持续的安全无事故。

煤矿运输事故心得体会篇三

日前，我班组织学习了《xx省电力公司两起人身触电死亡事故》和《xx两起事故》的安全事故通报，事故主要原因是作业人员未认真执行安全操作规程，不按章作业，工作负责人现

场查勘不到位。此次事故的发生，暴露了安全管理的一系列问题，凸现了工作负责人安全责任不清，现场不进行查勘，作业电工缺乏基本的安全技能，不能正确的停电、验电、挂接地线。事实再次证明，如果对危险点不预测、不防范和控制，那么，在一定条件下，它就可能演变为事故，后果不堪设想。通过学习，再次强化了大家的安全生产意识。安全生产要坚持“安全第一，预防为主”的思想，并切实落到日常行动中。

通过学习，现体会如下：

- 1、作业人员严重违章，是导致事故发生的主要原因。在不验电，不挂接地线的情况下进行上杆作业，严重违反《电业安全工作规程》的保证安全的技术措施。
- 2、对线路设备不熟悉（该10kv线路隔离开关错接线）。日常对设备管理不到位，消缺管理不及时，判断缺陷不准确。日常的设备巡视过程没有认真，致使存在的不安全因素没有及时解决，为此次的事故埋下了严重的导火索。
- 3、危险点分析与预控措施流于形式，现场查勘不到位，漏列了重大危险点（现场该线路上有8家双电源用户）作业人员现场操作不按要求执行，危险点控制措施形同虚设。
- 4、安全工具，防护用品的配置工作未落实到位，对绝缘棒，验电器等绝缘工具的日常管理不完善。
- 5、在该工作中安全管理制度的安全措施未落实，工作人员安全生产意识和自我保护意识差，安全学习流于形式。

通过此次事故的发生，我们应该深刻吸取事故教训，对照《电业安全工作规程》，结合我公司的安全生产规章制度，在今后的的工作中，我们应该加强安全技术培训和设备全过程管理以及事故通报的学习，提高我们的安全思想素质，做到

安全无小事。

煤矿运输事故心得体会篇四

我怀着忐忑不安的心情来到xx电力公司，即将从一名学生走上实习工作岗位，面临的一切都是那么新鲜。以前总是期待也像大人们上下班，贡献青春服务人民。现在这机会终于到来，心里很是高兴，但同时无形中也感到了一份责任。既然工作了，就得学习更多知识，懂得更多做人的道理。要想不被社会所抛弃，就必须不断充实自己，完善自己，丰富自己。

初到公司，进入了我人生第一个科室，见到了我的第一位领导。在科室长辈的教导下，每天都能学到不少新东西。

首先，学着画高层图。每天早上来到办公室，打开计算机，坐下来就开始画，常常一坐就是一天。在师傅耐心细致的指导下，我从刚开始总是犯错，到后来终于自己一个人也能完成，每天都在进步中成长。虽然每天重复做一件事，就是画图，可心里还是觉得挺满足的，至少我学会而且做好了一件事，独立完成一件事嘛。

接着，学习填写杆塔明细表。刚开始时我对各种杆型还不是很熟悉，对杆上的材料更是丈二和尚摸不着头脑。科长拿了一本《贵州省农村电网10kv及以下架空配电线路典型设计图集》给我，意味深长地说：“好好看，以后很有用的”。于是慢慢地我认识了杆型，各种材料配用的方法。可纸上谈兵是不切实际的，所以当得到跟着长辈们下乡验收线路的机会时，我十分期待。

每天我们都追赶太阳的脚步，早8：30就出发。记得第一次下乡是到维新，那天是星期六，科长带着我，很耐心指点我：什么是分支杆，门杆，直线杆，转角杆，耐张杆等等。那天脚都走酸，汗水大滴大滴流得满脸都是，累是有点，但心里总是美滋滋的。

下乡验收是进步最快的时间吧，不光是身体锻炼得棒棒的，而且认识了不少材料，知道不少新知识。五眼联板，横担，抱箍，撑脚等等这些材料以前只是在图集上看到，现在到了现场终于见到了它们的真面目，亲自用手感受下，还真有点激动。每当从长辈们那里学到一样新东西的时候，感觉生活真是无限美好，真感谢他们不厌其烦言传身教，也感到其实自己不知道的地方太多，需要学习的太多。验收过程中不仅看到，而且有机会还能触摸到那些“新朋友”，真开心。

长辈们懂的太多，有时他们太忙，我就“偷偷”在一旁学，从他们一言一行中真能学到不少知识。验收线路中，施工队的缺陷总是逃不过他们的火眼金睛：“拉线松动，杆偏5°，导线对地距离不够……”，等等。他们认真工作的样子“帅”极了，真想有一天我也像他们一样。

踏着太阳我们启程，乘着月光我们归来。虽然有时有点苦，有点饿，有点热，有点累，但是想到千家万户灯火通明，孩子在灯火下学习，老人们在灯光下慈祥的目光，幸福的感觉油然而生。所以不管走过多少路流过多少汗，大家都感到很值得，脸上总洋溢着欣慰的微笑，放松的心情。朋友与我见面，第一句话“你又晒黑了”，听到这话我不仅不感到沮丧，而是发自内心的自豪。

因为我一直坚信，有付出不一定有回报，但不付出决不会有回报。真心感谢长辈们孜孜不倦的教导，让我明白踏实做事，真诚待人，虚心学习，勤于实践是做人和工作的基本准则。

前方的路还很远，需要我脚踏实地，一步一个脚印走下去……

煤矿运输事故心得体会篇五

炼钢厂在公司领导的大力支持下，突破钢坯产量18吨大关，这些成绩的取得是在以集团各部门的大力支持、关怀下，是

以周厂长为首领导班子和炼钢厂全体职工辛勤奋斗的结果□20xx年安全科依法依规履行安全职责，积极落实安全生产责任制，全年未发生重伤亡事故，为生产经营活动正常开展提供根本保障，为集团安全生产打下了坚实基础。

20xx年成绩是大的，但工作中存在这不少缺点和错误，我们要会过头来看一下□20xx年我们做了那方面的工作。

一、对入厂新职工严格进行安全教育□20xx年安环科对新入厂工人进行了厂级安全教育，共培训1、人员12x次。并对其人员进行了考试，对合格者一一安排，对考试不合格人员进行了再培训，直到合格。

二、20xx年安环科共查出隐患19xx□现已全部解决或整改，并对有关责任人进行经济处罚。结合本单位生产及工作特点，制定了各车间安全操作规程，员工切忌、熟背。以实际行动去检查和落实操作规程的实施情况。

三、安环科对各车间、各班组每周例会情况由当班安全员详细检查，将所有内容整理归总，并对所有员工班前唱敬业歌和背安全誓词跟踪督导，对不唱和不会背安全誓词的人进行了处罚和教育，并在学海尔活动中扣分。

四、对车间的所有天车吊具不定期的检查，对磨损严重的设备要求马上更换，对天车司机不定期在班前进行了在教育，对违纪这进行了考核。

六、对外协单位在厂施工，安环科先对其进行教育，并结合本厂实际定出应注意的地方，安全措施，签订劳动协议，对违章违纪者造成的损失炼钢厂一概不负责任。

煤矿运输事故心得体会篇六

把消防安全作为头等大事抓消除火灾隐患的重要途径是做好

消防安全管理工作，始终把消防工作作为一项重要任务来抓。火灾带来的危害在日常工作中却往往被忽视，往往要等到确实发生了事故，造成了损失，才会回过头来警醒。这就是因为没有把防范火灾的工作在第一位所导致的。而做好预防工作的关键就在于提高对这项工作的重视程度，加强消防安全知识培训，提高防范意识。

内容包括：有关消防法规、消防安全制度、保障消防安全的操作规程；各部门各岗位的火灾危险性和防火措施、经常检验消防设备；各种消防设施的性能、灭火器材的使用方法、正确使用灭火器；加强学习报火警、扑救初起火灾和自救逃生的知识和技能等。

随着现代办公楼由于楼层逐渐增高，结构也越来越复杂，周围可燃物也较多，当火灾发生时，切勿慌张，应沉着冷静，如果火灾较小，可采用灭火器灭火，如果火灾较大尽快报警并及时疏散人们安全撤离。在报警的同时，消防队员到达前，判明起火的部分和燃烧的物质，切断电源控制火势发展，快速撤离现场，不要贪图财务，用湿毛巾捂鼻，朝安全通道有秩序的撤离。发生火灾时，不能乘坐电梯，当火势太大路口被封堵时，应朝阳台、天台处撤离发出求救信号等待救援，当火已烧身，切勿惊跑，可就地打滚。当地震发生时，就近躲在结实的办公桌保护头部，如果在室内应随手关闭电源，防止电线断裂后引发火灾。如果在室外，不要靠近楼房、电线杆、树木等可能倒塌的高大建筑物，以免被砸伤。

第一是要“抓重点”。经常组织防火检查，发现火灾隐患，及时记录并整改。

第二是要“抓薄弱”。相对消防安全隐患少的地区往往是最容易被忽略的地区，但相对安全隐患少并不代表没有安全隐患。消防安全隐患和生产安全隐患不同，消防安全隐患可能在每一个角落。

第三是要“抓细节”。千里之堤，毁于蚁穴。火灾的防范要从大处着眼，但应该从小处做起。细节不容易引人注目。但几乎所有的重大事故都是由于起初的“不注意”、“不小心”引起的，这些容易被忽略的细节很容易成为小事故的放大器，使得星星之火由此而燎原。

消防安全工作既是社会主义物质文明和精神文明的重要组成部分，又是发展社会主义市场经济不可缺少的保障条件。当前，消防工作与经济建设关系比以往任何时候都密切，其地位和作用越来越重要，轻视消防作用，是不珍惜改革开放和经济建设所取得的成果；是对国家财产和人民生命安全不负责任的表现。这次我们有幸听到消防办高级讲师亲自来公司对我们进行言传身教，让我们受益匪浅，感同身受，深刻地体会到消防工作的重要性。

俗话说，水火无情。一根燃烧的火柴，一个没有熄灭的烟头，如果我们随处乱扔，那么将会后患无穷，更有可能带来灭顶之灾。做为一个企业，在向市场要经济效益的同时，又要重视安全生产，防患于未然，这样才能实现利益和安全“双赢”。火是无情的，火可以使一个完好的公司变成废墟，火灾不是不可避免的，我们尽量要把风险降到最小。我们应当严格遵守消防法律、法规、规章，贯彻“预防为主，防消结合”的消防工作，履行安全职责，保障防安全。消防工作重在预防，这次我们通过消防培训，掌握基本的防火、灭火及自救逃生常识，学会“如何防火”、“如何灭火”、“如何逃生”。防火工作做好了，火灾的发生率就很小，火灾发生了，如果能够及时把它扑灭，火势就不会蔓延，掌握一些基本逃生常识，在火灾现场就能顺利逃生。消防工作需要大家共同的关心、理解、支持和参与，只要群策群力、齐心协力，彻底消除火灾等隐患，生命和财产才会得到有力的保障。

煤矿运输事故心得体会篇七

一个姐姐在保险公司工作，什么样的人都会碰到，确切的说

什么样的被保人都见过。尤其是车险赔付几乎天天有，时时有。她还常嘱咐我们这些有本儿的人说“能撞树就千万别撞车，能撞车就千万别撞人。”道理很简单，人人都懂。但是，交通事故的发生，并不像这句话讲的那么简单，有的都是在还没反应的情况下发生的。

就拿今天这事来说吧，我们正常行驶，前面呢，是我家这片大型巴士、公共汽车的集聚地。因为这是一个人群活跃的路口，也是通往南北东西的要塞，所以必经的车太多太多。记得以前小时候，每次走到这，都是很忐忑的心情，因为实在太不安全，这是作为行人的心理状态。后来，有一天发现，这个路口，南北东西都加了双倍的红绿灯，基本是百米一个。当然，这是必然的结果，因为在这个路口发生过太多太多的事故。宾馆门口接待乘客上下的出租车，靠边就停。过多的车站围绕太多的乘客在等候，大部分公共还你争我抢看谁先占个好地儿。每次经过这，总是乱哄哄。看着那里三层外三层的大公共，最里面的打着左闪想出来，但是因为你先占了好地儿挡住我后面的了，而且还不快走，那我就超过你把你别在里面，所以呢，就是它前面一辆打着右闪的大公共把它别在里面，让你休想出来。就这样恶性循环的，你就看那些公共拧的跟麻花似的。而且滴滴声此起彼伏。真的是行人看了讨厌，车上乘客闹心，后面排队的小车无奈。

“全责”，冤么？我觉得冤。

当然，在交警那里，我愿意接受这个事实，因为我们学交规时，老师就都讲过，小车要让公共运营的汽车。并且不可以占用公共车道。可这么多年，我始终不知道家门口那个路口，到底哪条是公共车道？我从未在地上看到过那条橘色的公共车道画在哪里。但我看到过几辆公共并排的行驶在各个道内，就连当时发生碰撞时，那辆公共也不是在公共车道里啊，离车站也就不到50米了，它明明是要进站的车啊？我不解。

正因为这个路口，人多，车多，妈妈都不敢让我开着回家，

不愿意我走这个路口。

再者，我们虽然接受了全责的责任，但是情理上接受的并不甘愿。爸爸开车很谨慎，甚至比我还要小心，从来也不抢行争先的。更何况是和大公共，谁人不知谁人不晓，大公共横冲直撞的，躲还来不及呢。这次正是如此。只能说是没躲及，不带这么欺负人的。我后来回想，发现自己好渺小，保护不了我的家人。看到爸爸在和人家理论，我都没办法帮他，心里很自责。

我只想说，今天又给我上了一课，千万千万千万千万别跟大车抢道，千万千万千万千万在会车时小心小心再小心(尤其是大车)，千万千万千万千万要注意交通安全。

今天的事，太背了，真是哑巴吃黄连有苦说不出。

我好像真的很怕大公共，小时候出过一次车祸，也是和大公共撞上了，那是姑姑下午从幼儿园接我回家，记得是过大桥的时候，当时什么情况记不清了，就记得，当时一下子就躺在公共汽车下面了，姑姑把自行车砸在我身上，后来一大堆人把我们送去医院。晚上爸爸妈妈赶到医院，对方一个劲的赔礼道歉。后来听妈妈说，当时姑姑的自行车保护了我，我身上只是被车砸的青一块紫一块，可是姑姑的胳膊被公共汽车的轱辘碾到了，再后来的就不记得了，只是姑姑手臂上到现在还有一个疤。还好那会小，有些都记不起来了，现在大了，细回想真是后怕。

其实我还挺喜欢坐公车的，但也不是所有。好像印象中最喜欢的是在姥爷家坐brt□就在姥爷家门口，它是环行车，我每次都喜欢从家门口坐，然后上行到终点再绕到对面下行到我的目的地□brt又干净，设计的有非常人性化，扶手超多，不论站在哪里，只要不稳，一伸手就能够到扶手。而且坐那趟车都不必听mp3□有好看的新闻，还有与时俱进的music□所以每次回姥爷家，出去玩我都要坐那辆brt-2□

好像有感的有点多了，最后还是那句，人人遵守交通法规，安全驾驶，安全出行。人人都学会礼让一些，尽最大的努力去避免这些不愉快的事情发生吧。

煤矿运输事故心得体会篇八

安全就是生命 20xx年12月8日下午14：10，我厂领导组织全厂员工在王徐庄油田的一口采油井的生产现场召开了一次沉痛的现场办公会。会议的内容是悲伤的、沉重的，是十分痛苦的，更是作为一声惊人的警钟，敲醒着那些在日常工作和生活中忽视安全的人们。

曾经在新闻中、报纸上、书本里、乃至宣教课堂上看到、听到过无数起因为藐视安全而丧命的悲剧，这些教训触动着我的心灵，并一直在告戒我，要时时刻刻牢记安全。然而，就在12月8日早上8：30，当我接到一位同事的电话，传来的消息确是：我身边的一位熟悉的同事因为忽视了安全的提醒而草草地结束了自己仅仅在这世间经历了25年的年轻生命，这样的噩耗让我的心好象突然一下子被一块巨石砸下似的揪心的疼痛。站在那个结束他生命的现场，看到那台平日里为我们谋来利益、今天却结束他宝贵生命、上面还被他的鲜血染红的很旧了的抽油机，我内心的悲痛无法用言语来形容，一时间我无法接受这个现实，就在前天，这个年轻的小伙子还是一脸笑容地冲着我喊“张姐”，而今，我却再也无法看到这样的笑脸。

回过头来想想，我的心中又生出许多的疑问。是怎样的原因导致今天的悲剧呢？他为什么会站在曲柄底下？曲柄为什么会下来？刹车为什么会突然失灵？刹车失灵，后沉的抽油机的曲柄又怎能停在上死点？种种的疑问让我一时间无法想明白？然而，就算弄明白了又能怎样，这个年轻的生命已经无法挽回。我们下步应该做的是，以此事例来提醒我们，告戒我们，无论是在工作和生活上，安全是第一位的，这个就发生在我身边的鲜活的事例更加警醒我们，安全对于我们就是

生命，安全对于我们就是幸福。

这起事故给了我太多的思考，我都还没来得及学会如何去面对那突如其来的噩耗，我都还没来得及学会如何去面对那生离死别，一切都那么急促，他的生命就永远的离开了世间。可是，我们仔细地回顾一下这起事故，如果他当时能够按照操作规程执行操作，如果他当时不站在抽油机底下，如果他具有一定的安全意识，如果他能在工作岗位上积累更多的经验……这些假如对于死者已毫无意义，却给我们活着的人以深刻的警醒。一句话，假如我们每一名采油工人都能够树立安全意识，时时刻刻把安全工作放在首位，在工作中胜任岗位，坚守安全操作规程，对企业负责，对家庭负责，更对自己负责，那么这完全是可以避免的悲剧。这血和泪的教训足以让我们深刻地意识到：安全责任重于泰山！

千里长堤，溃之蚁穴！警惕与安全共存，麻痹与事故相连。朋友，当您筹划着新的一天的工作和生活时，你是否想到了安全，当你对他人的提醒与忠告不以为然的时候，您又是否会想到，这一时的疏忽，一次小小的失误都将会给您个人带来痛苦，给家庭蒙上阴影，给国家造成损失。作为年轻的工作者，作为一名年轻的基层管理者，我不仅要让自己牢记安全，懂得安全操作，向老师傅们学习并积累经验，做到以身作则，更应该提醒他人做好安全工作，制止他人的违章行为，让身边的每个人都从心中明白失去了安全就等于失去了生命的道理。对于我们一线工作者来说，只有保障了安全，就是幸福的最大最根本的来源。

煤矿运输事故心得体会篇九

校车事故今年已经好几起了，而且事故原因几乎没有太大的分别，新闻报道的文字也近似到让人哭的地步。不用说，教育部马上又下通知，紧急排查中小学校车安全隐患。光今年就排查过不止一次，下通知也不止一次。结果怎么样呢？相似的事故还是一再发生。所以，教育部的通知只能起一个警示

的作用，于事故的真正原因起不到太大的效力。

我们可能都清楚，每次事故都是在县与乡镇之间这样的农村地区发生。作为一个乡镇结合部工作多年的教师而言，我太了解这些上学的孩子们情况了。

事故原因我不能肯定，但学生上学的状况我多少了解一些。现在农村学校由于布局调整，特别小的学校都合并了，那些撤校的村子里的孩子们只能到外地上学。或住校或坐车上学。我所在学校有三分之一的学生是这种情况，学校没有住宿条件的，孩子们有的住在私人办的接送站，有的坐校车，一年级的孩子就离开父母开始住接送站或在学校住宿，看着真让人心疼。

那么，是不是这些孩子都是村子附近没有学校吗？也不尽然。有的是因为学校撤并没有了，有的是村里有学校或附近村子有学校，但家长认为农村的教育条件、师资都不如城里，想让孩子接受比较好的教育，于是也有择校进城读书的。教育资源的不平衡让家长做出这样的选择也是情理之中的。

那么除了住宿的学生，外出上学的孩子就得坐接送车了，也就是所谓的校车了。有的网友不理解，说是三番五次出事，孩子的家长为什么还要让孩子坐超载的车？不是农村人的命不值钱，而是他们的确穷，贫穷再加上观念的原因，导致他们对安全这一块忽略了。不坐超载车，就得多掏好多钱，不然按正常核载的车，送学生的车怎么挣钱？所以就产生了超载。这是超载的主要原因。

我们现在的交通环境实在是太乱了，尤其是小城镇的交通状况更差。人们的交通安全意识差，不遵守交通规则的现象时有发生。这是其二。

其三呢，现在的司机普遍素质差，二把刀司机太多。交通部门监管有点偏离安全为主的原则，以罚款为主，以教育为辅，

以罚款代管理，这也是原因之一。

这么多的问题不解决，教育部下多少通知都是白搭。