

# 2023年运输实训心得体会(通用10篇)

当我们经历一段特殊的时刻，或者完成一项重要的任务时，我们会通过反思和总结来获取心得体会。我们应该重视心得体会，将其作为一种宝贵的财富，不断积累和分享。以下我给大家整理了一些优质的心得体会范文，希望对大家能够有所帮助。

## 运输实训心得体会篇一

教育现象学是“一门成人(包括教师、父母和其他与儿童成长相关的人)与儿童如何相处的学问。”[1]在其中，成人肩负着与儿童一起经历各种各样的事情的“使命”，并不断地反思自己对儿童的行动是否恰当。幼儿在园一日活动是幼儿生活世界的重要组成部分，这其中几乎时时发生着幼儿与各种规则(以教师有意或无意制定的规则为主)的冲突或对抗。可以说，幼儿不同程度地违反规则的现象从未间断过。本文拟采用教育现象学的视角与方法论，探寻幼儿违反规则的现象与体验，并反思其背后的教育意义与启示。

案例一：当研究者走进活动教室时，发现高高正坐在教室的角落里，其他幼儿都在上课。研究者便悄悄走过去，问他为什么坐这儿，高高回答说是老师让他坐这儿的。研究者故意说那肯定是因为这儿是个好地方，高高答到不是的，是因为老师以为他调皮了，所以惩罚他坐这儿，而后说其实同学们都调皮了，但老师就让他一个人坐到这儿来。说完，高高露出了愉快的表情。

案例二：吃饭前，老师要求洗好手，安静坐好，高高还在玩玩具。老师问他洗了手没有，高高回答洗了，于是老师说洗手再玩玩具，容易把手弄脏，不卫生。高高又说自己没有洗手。老师便追问到底洗没洗?高高回答说没洗。老师接着就生气了：“那你刚才撒谎了?”高高说：“没有撒谎。”老师又

问：“那你到底撒谎了吗？那样做对吗？”“不对。”“撒谎时你想什么了？”“我想不撒谎，可是我想玩，我就撒谎了。”说完高高安静地去洗手了，回来后非常兴奋。

案例四：户外活动下楼梯时，凯俊、达达、尘尘、壮壮4个小朋友边下楼梯边相互打闹，被园长看到，她批评了带班教师的粗心大意。到了活动场地，老师让他们站到旁边的一棵大树前，并对所有幼儿说不许他们玩游戏，因为他们下楼梯时打闹太危险了。五分钟后，尘尘跑到老师跟前问什么时候可以玩了，老师说：“回去好好站着，哪来这么多话！”十分钟后，凯俊、壮壮被“解禁”，尘尘和达达因为罚站时偷偷说话依然不被允许去玩。几分钟后，尘尘又跑到老师跟前问可以去玩了吗，老师依旧拒绝了他的请求。过一会，老师让达达去玩，因为这期间达达都低着头没有说话。尘尘第三次跑到老师面前问可以玩了吗，老师大声说：“你回去好好反思！”尘尘看着小朋友都在高兴地跑着叫着，便大声地哭了起来。

在现象学那里，空间性、实体性、时间性和相关性四个范畴被认为是人类生活世界的基本结构。[5]上述幼儿与教师要求发生冲突的各例现象，无疑都发生在特定的生活空间(如教室、楼道)里，由特定实体(行为、言语、材料等)带来特定的可感受性，使之成为连续的生存时间(集体教学、自由活动等)中的片段，并在其中与他人(特别是教师与同伴)发生着直接或间接的关系，由此编织起幼儿生活世界的立体现象维度。

在教育现象学中，还原的目的在于以生活体验的特殊性，指向存在的普遍性。我们将努力抛却任何先人为主的观念前提和伦理干扰，去真切地感受、平视和明了这些案例中幼儿对违反规则的体验，从而还原处于规则冲撞中的幼儿的所思、所想与所感。

### (一) 无奈——乐于获取惩罚

在案例一中，高高在课上违反了规则，于是受到了教师的惩

罚。当问及原因时，高高的老师说：高高好动，所以经常被单独“请”出来，坐在书架旁边。这使高高可以在老师不注意时翻看书架上的卡通书，久而久之，高高在上课时便主动违反规则，目的是得到自由看书的机会。可见，高高在其生存空间与生存时间内对违反规则的第一个体验是接受——通过惩罚获得“特权”；第二个体验是高兴——表情愉悦，可以自由做喜欢的事情。从生活的空间性和生存的实体性角度分析，案例一呈现给我们以下内容：高高违反规则的目的在于脱离教师的“掌控”，获取独立的自由活动的空间，从而可以随心所欲地翻看书架上的卡通书。这也就提示我们，并不是所有的惩罚都伴随着痛苦的体验。在某种情境下，幼儿违反规则是为了能够自由地游离在教师的视野之外，随心地做自己喜欢的事情。

## (二) 抗议——不满于教师制定的“规则”

在案例三中，亮亮在其生活空间内的体验首先是失望，因为老师拒绝了自己的提议，其次是委屈，所以他会向作为“外人”的研究者“控诉”其老师的行为，再次是愤怒，所以他走过去把门使劲一推，把门锁上，不让老师进来。亮亮的这一体验说明，当教师的规则没有说服力时，幼儿会产生强烈的不满，并以自己的方式对教师的行为提出“抗议”。这也就提示我们，当幼儿的合理要求得不到满足时，幼儿会“奋起”反抗，据理力争。

## (三) 忍受——暂时屈从于教师的权威

在案例五中，丁丁在活动室内推了佳佳一把，此时丁丁的体验是得意，因为他成功地攻击了一个比自己弱的幼儿。但是，当“象征正义”的教师出现时，丁丁马上处于被惩罚的境地，此时他的体验为失败，得到了“应有的”惩罚。为减轻惩罚，他尽力把头往下缩，可见此时其可感受性体验为害怕。丁丁的这三种直观体验告诉我们，当幼儿欺负比自己力量弱的同伴时，教师的适时介入会让幼儿暂时屈从于教师的权威，但

并不能从根本上改变他们的欺负行为，只要有机会，他们就会继续欺负弱小者。

#### (四) 承认错误与讨价还价——降低被惩罚的程度

##### 1. 承认错误——短暂的内疚。

在案例二中，高高在活动室内承认错误的同时产生了可感受性体验，那就是内疚，意识到自己撒谎不对，但是在高高内疚体验的背后，我们也可以很清晰地看到，高高并没有意识到自己继续玩玩具而不去洗手是不恰当的，因此他的内疚必然是短暂的，他不会从根本上反思自己行为不妥当的地方。同时，这种短暂的内疚还可以博取教师和同伴的原谅，恢复教师对自己的好印象。

##### 2. 讨价还价——减少被惩罚的时间。

在案例四中，尘尘第一次去问老师自己什么时候能玩时，产生了两层体验，一是充满希望的可感受性体验，他猜测老师可能会允许自己去玩了。在遭到拒绝后，尘尘产生的第二层体验依然是满怀希望，因为他从教师的言语中认识到只要自己好好表现，老师就会允许自己去玩的。于是他好好表现了几分钟后又去找老师，但遭到了教师的又一次拒绝。此时，尘尘产生的体验是疑惑，老师是否发现自己在罚站期间和达达说话了。第三次，尘尘走向老师时的可感受性体验为充满信心，他觉得自己这次表现够好了，肯定符合教师的要求。但是没想到，老师再次拒绝了，并要求尘尘继续反思，尘尘终于忍不住哭了。尘尘的努力显示了幼儿在违反规则时，会通过各种途径与方式，争取减少被惩罚的时间或程度。这一现象折射出幼儿在受到惩罚后经常会“缠”住老师不放的动机与目的。

#### (五) 置之不理——不满于教师的干涉

在案例六中，教师强制幼儿画美丽的秋天，强强因此产生的体验为不满，因为他喜欢画铁路，为什么非要画秋天不可呢？于是，强强对教师的要求置之不理，继而产生了气愤的可感受性体验。这则案例告诉我们，在幼儿园一日活动中，教师经常会按自己的想法指点幼儿的行为，很多幼儿可能因此改变自己的想法，但类似强强这样个性很强的孩子则会坚持自己的想法，由此出现的结果是教师对这些孩子的评价都较低，其对幼儿身心健康的伤害也就不言而喻了。

### (一)应了解幼儿违反规则的真正目的，满足幼儿“不切实际”的合理愿望

在案例一与案例六中，两名幼儿违反规则的行为有所不同，但最终目的却相似，都是想做自己想做的事情。这就提醒教师在具体的课堂情境中，应根据具体情况满足某些幼儿看似不合理的合理要求，同时赋予幼儿一定的责任，让幼儿在做自己想做的事情时也能达到一定的发展目标。满足幼儿部分合理的愿望并不是纵容更多的幼儿去违反规则，而是满足幼儿的好奇心与自主冲动，这种做法同样可以让幼儿感受到规则的重要性，如果教师能对幼儿喜欢做的事提出相应合理规则的话。

### (二)应帮助幼儿做到“言行一致”，内化规则，并创设具有吸引力的环境

在案例二中，幼儿言不由衷地承认了自己的错误，此时教师需要向幼儿解释这种行为的危害，并帮助幼儿把规则真正内化到自己的行为之中。此外，教师还可以通过创设具有吸引力的环境，利用环境与材料的新颖性抓住幼儿的注意力，帮助幼儿养成良好的规则意识。

### (三)应洞察幼儿违反规则后的真实态度，严厉惩罚幼儿的不良行为

在案例五中，虽然教师惩罚幼儿的做法有待商榷，但在日常教育和保育过程中，教师需要具备敏锐的洞察力，能够发现幼儿违反规则后的真实态度，对幼儿不良行为必须制止，并给予严厉的惩罚。当然这种惩罚应伴有教师适时的引导与要求，才能从根源上帮助幼儿改变自己的态度与行为。

#### (四)应修正不合理规则，灵活处理突发事件

在案例三中，幼儿不是故意违反规则的，而是规则本身出现了问题。这就提示我们，在一日活动中，教师要不断地审视规则，区分出哪些规则是幼儿必须遵守的，哪些规则是可以灵活对待的，还有哪些规则是可以灵活运用的。教师应不断建构对幼儿发展有利的规则。另外，在执行规则时，教师不能给幼儿“有机可乘”的错觉，使幼儿有机会挑战教师的权威。这就需要教师灵活地处理可以调整的规则，把对幼儿的伤害降至最低。

#### (五)应换位思考，机智地处理违反规则的幼儿

在案例四中，尘尘的三次要求都遭到了教师的拒绝，尘尘最后忍不住哭了。在处理此类问题时，教师应换位思考，切身体会幼儿的心理感受，机智地对待幼儿，[6]促使其主动地承认错误。逼幼儿承认错误是教师缺乏教育智慧的表现，应予以克服和改正。

## 运输实训心得体会篇二

20xx年在这次的交通运输工作中，我们要提高安全生产的责任心和防范意识;针对一些安全生产重点部门、重要岗位及危险品运输的从业人员，开展上岗或在岗的培训学习。下面是本站小编为大家收集整理20xx交通运输工作心得体会，欢迎大家阅读。

一、各级交通部门领导高度重视黄金周安全工作首先，省交通厅党组和安惠元厅长、李庆瑞副厅长、李和平副厅长等各位厅领导都高度重视交通安全工作，召开了专题会议进行认真研究和部署，要求各级交通部门要把交通安全工作同“讲正气、树新风”活动相结合，同安全生产“攻坚年”、“管理年”活动相结合，同“交通工作管理年”活动相结合，同时提出“十一”黄金周期间厅安委会全体成员坚持节假日不休息，进一步转变作风，深入基层、深入一线搞督察暗访保安全，驻站监督人员到岗，库区管理人员到位，切实加强督察，加强现场管理，切实把节日期间的安全工作抓细抓实抓好，确保交通安全。其次，全省各级交通部门按照省交通厅的部署，及时召开会议，研究和落实黄金周交通安全工作，成立黄金周道路及水上运输安全工作领导小组，制定周密的运输组织方案，实行24小时值班制度和领导在岗带班制度，切实加强现场安全监督管理工作。如安阳市交通局，办公楼大厅电子显示屏上显示的当天有带班领导和值班人员的姓名和电话，在检查时值班领导和值班人员全部在岗在位。第三，各级交通部门对安全生产都提前进行了安排部署，认真制定了运输组织计划，提前做好了客流调查。同时，建立了应对安全事故和突发事件的应急处理机制，完善应急预案，预留部分机动运力，随时准备应对各种紧急突发情况，确保人民群众安全、舒适、方便地出行。洛阳市交通局针对“十一”黄金周游客剧增，来洛车辆将出现高峰的特点，及时修订了《洛阳市交通系统突发应急处理预案》和《洛阳市水上运输特大事故应急处理预案》，为检验《预案》的可操作性，在黄河小浪底水库组织开展了水上救援演习，通过演习，锻炼了组织协调能力和救援队伍，为应对公共突发事件积累了宝贵的经验，取得了较好的效果。

二、采取有力措施，确保运输安全各级交通部门坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，把黄金周运输安全作为头等大事来抓，进一步落实安全生产的各项措施和责任制，强化运输安全意识，消除安全隐患，全力避免重特大安全事故的发生。“十一”黄金周开始前，省交通厅对道路、水路

运输、重点路段和施工现尝单位的安全工作进行了专门部署。一是各级道路运输管理机构要督促运输企业对所有参加营运的车辆进行全面技术检查，严禁技术状况和安全性能无保障的车辆投入运行；要切实加强对驾驶员和乘务员的安全教育，严禁违章行驶、疲劳驾驶和超载、超速行驶；加强客运站场等源头的管理和监督，特别是要重点加强旅游景区客运站尝旅游班车和旅游包车的安全监管力度。各运输企业、客运站要投入充足运力，以满足旅客乘车的要求，严格按照客车、客船的载客定员发售客票和检票，坚决杜绝车辆出站超员。二是要求海事部门要进一步落实乡镇船舶的安全管理责任，切实加强水上安全监督，要对所有参加旅客运输的船舶和救生设施，进行全面检查，尤其要加强对旅游船舶和水上漂流活动的现场监督，确保水上交通安全。三是要求公路以及高速公路经营管理部门要加强公路的巡查，完善公路标志、标线、标牌，加强对危桥险路的整治，确保道路、桥梁、隧道的安全畅通。四是交通基础设施工程安全管理部门要加强施工现场和施工过程的安全监督管理，做好安全生产防范工作，杜绝违章作业，确保假日期间的施工、生产安全有序；要加强边施工边通车路段的安全管理，施工路段，要科学划分施工区间，合理安排工期，尽量避开假日客运高峰。五是要求节日期间，各车站、码头要采取多种售票形式，最大程度地方便广大旅客购票；要保持站容站貌、车容车貌、船容船貌干净整洁，保证车站、码头、车辆、船舶的服务设施齐全有效，能够正常使用。各级交通部门单位内部安全措施到位。

x年，是“”规划的收官之年，交通运输系统干部职工团结拼搏、负重奋进，较好地完成了全年各项工作任务，为“”发展划上了圆满的句号。

一是交通运输发展研究持续深入，发展思路目标进一步明确。紧紧抓住沪通公铁大桥落户我市，三条铁路在我市交汇形成枢纽的机遇期，开展综合大交通规划研究，成功组织了综合交通体系规划专家咨询会，初步完成了《综合交通发展战略研究》、《铁路规划研究》编制工作，完成了张家港市交通

发展“ ”规划。

二是交通工程建设持续推进，交通运输网络进一步完善。完成了交通基础设施建设投资9.1亿元。锡张高速工程、张杨公路改造工程、程墩路西延工程和顾家桥改造等工程建成通车，妙丰公路北延、晨丰公路南丰段和晨丰公路(木排港—杨新公路段)按计划推进。苏虞张快速通道工程方案，并于9月底举行了开工仪式，12月20日开始全线封闭施工；复线船闸工程完成主体工程施工、巫山大桥和工农桥的方案变更设计□e辅道和下游沉井在紧张实施。公交站场、公交候车亭、运力改造和农村道路会车点建设等四项实事工程的建成启用。全市新建二级路网22.57公里。

三是基础设施养护持续加强，交通运输环境进一步优化。完成国省干线公路养护投入822万元，公路技术状况指数达96，优良路率为100%。全市完成农村公路大中修总投资7115万元(其中县道1000万元)，县道技术状况指数达94.1，优良路率为99.5%，乡村道平均好路率为75.4%。完成了申张线张家港段的坍塌岸坡的应急维护，整治坍塌岸坡320米，干线航道全线清障扫床450公里。

四是行业管理持续规范，依法行政能力进一步增强。全面实施交通行政权力网上公开透明运行和行政指导工作。进一步优化行政许可制度，建立和完善系统内部并联审批机制和市镇两级行政许可工作机制，全年共受理办结行政许可事项2680件。各执法单位，共查处和纠正各类交通运输违法违规行为1.01万起。完成48家企业的新版《港口经营许可证》换发工作，并对符合条件的18家企业发放许可证。市交通运输局被苏州市政府确认为“-20xx年市级依法行政示范单位”。

五是交通运输业发展持续加快，运输保障能力进一步提升。继续实施公共交通优先发展，新建公交客运站3座，首末站2座，新增运力80辆，改造运力63辆，其中lng车辆30辆，新建lng加气站1座，新开了3条公交线路，调整22条公交线路走

向，优化了公交线网。实施了公交低票价政策，市域最高票价降到4元，公交服务质量进一步提升。全年新增道路客运车辆229辆，货运车辆804辆/6392.5吨(其中危险品运输车辆242辆/3444.86吨)，新增驾驶员培训教练车60辆，汽车维修业户51家(其中一、二类维修企业10家)。深入开展平安交通建设，重点做好了节假日旅客运输、内河水运、重点工程建设安全监管，安全形势稳定。

六是资产管理持续改进，交通经济工作进一步扎实20xx年最新交通运输工作总结范文20xx年最新交通运输工作总结范文。通过努力，我市争取到取消政府还贷二级公路收费中央补助资金9257.12万元。积极做好交通国有资产管理和经营，完成市公交公司公进民退改革。汽运集团、路桥集团继续保持稳定的发展态势。

七是党建和精神文明建设持续加强，行业形象进一步提高。以加强基层组织建设和队伍建设为核心，制定出台了《市交通运输系统领导干部培训实施方案》、《交通系统扎实推进学习型党组织建设的实施意见》，《关于交通系统加强党支部规范化建设的实施意见》；继续深入实施了“三大提升工程”和干部任用“三项制度”。深入开展创先争优活动，实施“结对共建”和“规范化党支部”建设。认真贯彻《行政权力网上公开透明运行工作制度》、实施《工程建设领域廉政防控手册》，重点加强了对工程项目的监管，不断深化了工程建设领域专项治理工作。组织开展优质服务评选和服务品牌建设，培育了一批服务品牌、优秀集体和先进个人，发挥了良好的示范引领作用。

另外，修编和完善了内部管理、评价考核等制度，较好地组织了“千人评交通”活动，积极开展“政协民主评议交通运输局”活动，测评综合满意度达95%。高质量办理了50件人大代表建议、政协委员提案。及时妥善处理各类信访、投诉1538件。

一、各级交通部门领导高度重视黄金周安全工作首先，省交通厅党组和安惠元厅长、李庆瑞副厅长、李和平副厅长等各位厅领导都高度重视交通安全工作，召开了专题会议进行认真研究和部署，要求各级交通部门要把交通安全工作同讲正气、树新风 活动相结合，同安全生产 攻坚年 、 管理年 活动相结合，同 交通工作管理年 活动相结合，同时提出五一 黄金周期间厅安委会全体成员坚持节假日不休息，进一步转变作风，深入基层、深入一线搞督察暗访保安全，驻站监督人员到岗，库区管理人员到位，切实加强督察，加强现场管理，切实把节日期间的安全工作抓细抓实抓好，确保交通安全。其次，全省各级交通部门按照省交通厅的部署，及时召开会议，研究和落实黄金周交通安全工作，成立黄金周道路及水上运输安全工作领导小组，制定周密的运输组织方案，实行24小时值班制度和领导在岗带班制度，切实加强现场安全监督管理工作。如安阳市交通局，办公楼大厅电子显示屏上显示的当天有带班领导和值班人员的姓名和电话，在检查时值班领导和值班人员全部在岗在位。第三，各级交通部门对安全生产都提前进行了安排部署，认真制定了运输组织计划，提前做好了客流调查。同时，建立了应对安全事故和突发事件的应急处理机制，完善应急预案，预留部分机动运力，随时准备应对各种紧急突发情况，确保人民群众安全、舒适、方便地出行。洛阳市交通局针对 五一 黄金周游客剧增，来洛车辆将出现高峰的特点，及时修订了《洛阳市交通系统突发应急处理预案》和《洛阳市水上运输特大事故应急处理预案》，为检验《预案》的可操作性，在黄河小浪底水库组织开展了水上救援演习，通过演习，锻炼了组织协调能力和救援队伍，为应对公共突发事件积累了宝贵的经验，取得了较好的效果。

二、采取有力措施，确保运输安全各级交通部门坚持 安全第一、预防为主、综合治理 的方针，把黄金周运输安全作为头等大事来抓，进一步落实安全生产的各项措施和责任制，强化运输安全意识，消除安全隐患，全力避免重特大事故的发生。 五一 黄金周开始前，省交通厅对道路、水路运输、

重点路段和施工现尝单位的安全工作进行了专门部署。一是各级道路运输管理机构要督促运输企业对所有参加营运的车辆进行全面技术检查，严禁技术状况和安全性能无保障的车辆投入运行；要切实加强对驾驶员和乘务员的安全教育，严禁违章行驶、疲劳驾驶和超载、超速行驶；加强客运站场等源头的管理和监督，特别是要重点加强旅游景区客运站尝旅游班车和旅游包车的安全监管力度。各运输企业、客运站要投入充足运力，以满足旅客乘车的要求，严格按照客车、客船的载客定员发售客票和检票，坚决杜绝车辆出站超员。二是要求海事部门要进一步落实乡镇船舶的安全管理责任，切实加强水上安全监督，要对所有参加旅客运输的船舶和救生设施，进行全面检查，尤其要加强对旅游船舶和水上漂流活动的现场监督，确保水上交通安全。三是要求公路以及高速公路经营管理部门要加强公路的巡查，完善公路标志、标线、标牌，加强对危桥险路的整治，确保道路、桥梁、隧道的安全畅通。四是交通基础设施工程安全管理部门要加强施工现场和施工过程的安全监督管理，做好安全生产防范工作，杜绝违章作业，确保假日期间的施工、生产安全有序；要加强边施工边通车路段的安全管理，施工路段，要科学划分施工区间，合理安排工期，尽量避开假日客运高峰。五是要求节日期间，各车站、码头要采取多种售票形式，最大程度地方便广大旅客购票；要保持站容站貌、车容车貌、船容船貌干净整洁，保证车站、码头、车辆、船舶的服务设施齐全有效，能够正常使用。各级交通部门单位内部安全措施到位。

郑州市交通局为迎接 中博会 胜利召开和认真做好 中博会和 五一 黄金周交通安全工作，落实省委、省政府、交通部关于安全工作的一系列文件精神，实行领导分片包干制度，对全市汽车站、水上景区、道路等实行分片包干。黄金周前和黄金周期间，出动执法人员1126人次，车辆119台次，对市内汽车站、景区、道路进行安全检查，确保了黄金周交通安全。

平顶山市交通局落实省厅不放假精神，全系统 五一 期间不

放假，全部在岗在位。为了加强对道路运输危运企业的监管力度，对所有的车辆配备了gps系统，加大了对其的监管手段和方法，实现了动态管理。安全生产意识对安全生产工作至关重要，只有从源头上消灭安全隐患，才能有效杜绝安全事故的发生，他们采取多种形式强化对司乘人员的安全生产宣传教育，由交通局构建平台、部门牵头组织、企业积极参与、上下相互联动。平运总公司利用戏曲等群众喜闻乐见的形式组织文艺宣传活动，平顶山市运管处对运输经营业户散发了大量的宣传资料，公路部门在施工现场，运输部门在车站、渡口、码头等生产一线张贴标语、悬挂横幅，利用广播、宣传车等手段进行广泛宣传20xx年最新交通运输工作总结范文工作总结。切实加强船员、船只管理，认真做好船舶检验和船员培训审验工作，通航水域和其他水域5米以上船只检率达100%，属于交通部门管理的渡船、游船等相应船舶救生器材、消防器材配备率达100%。

三门峡市运管部门严格按照“三关一监督”原则，对参加营运的车辆技术状况、二级维护、例检情况、灭火器等设施进行了检查，严把技术关，凡不符合条件者，一律予以停运。切实做到“人有问题不上车，车有问题不上路”，同时对旅游包车实行严格管理，并签定责任书，确保旅游包车安全。海事部门组织人员对陕州风景区、灵宝鼎湖湾水上游览区、小浪底库区、官道口水库、重点渡口等重点部位分别进行了检查，确保船舶技术状况良好，船舶救生、消防设施齐全有效，码头设施安全状况良好，水运企业安全制度健全，安全责任单位、现场管理人员到位。运管部门、海事部门为提高车、船驾乘人员安全意识分批举办安全教育培训班，召开安全生产例会，强化职工安全生产意识和安全工作责任感，组织学习《安全生产法》及安全生产会议、文件精神及生产法规，剖析一些事故安全案例，总结正反两方面的经验教训，以提高安全生产的责任心和防范意识；针对一些安全生产重点部门、重要岗位及危险品运输的从业人员，开展上岗或在岗的培训学习。今年共组织乘务员培训4期，培训人员300余人，组织站务人员培训5期，培训人员270余人。

许昌市交通局分别对管辖的县、市实行 领导分片包干，责任到人，在五一黄金周期间分别对所承包的县(市)进行安全检查为加强客运站管理，特制定了 八不、一到位 的管理制度。即：不带故障出车，不酒后开车，不让助手驾车，不违章行车，不让他人替车，不超员拉客，不倒客、甩客，不客货混装；驻站监督员对客运站监督到位。实行了 交通110。在许昌辖区内发生交通运输方面的问题和难题，市民可随时拨打110，公安和交通实行110联动，交通运政稽查队可以最快的速度到达现场，及时处理发生的问题和纠纷。海事现场监管落实较好，白沙水库始终坚持 船舶带病不出航、恶劣天气不出航、船舶超员不出航 等规定，同时现场监督人员能够坚持在现场进行管理。

## 运输实训心得体会篇三

### 一、幼儿园常规建立的必要性

#### （一）幼儿教育的需要

在幼儿教育中，“常规教育”是为了实现幼儿园的保育和教育目标，让幼儿活泼又有序是常规教育的目的之一，幼儿常规的稳定才能保证幼儿在园健康、活泼的成长。

#### （二）幼儿发展的需要

俗话说：“三岁看到老。”正说明幼儿期是形成和培养良好素质的最佳时期。幼儿园不仅对幼儿进行教育，也在为幼儿形成良好的个性品质，使之为今后的一生打好基础。

### 二、班级管理中教师的职责和地位

每天都和那些天真、可爱的孩子们在一起。只要和幼儿打交道，最能打开局面的就是“情”，而班级的管理中，情更应

是始终贯穿其中的主线。对幼儿要做到：关爱、友爱、慈爱。

## （二）做幼儿的好朋友

教育家赞可夫说过：就教育工作效果来说，很重要的一点要看师生之间的关系如何。我认为在当今教育中，这种重要的师生关系应是一种平等、和谐的朋友关系。在新《纲要》中明确指出：教师应成为幼儿学习活动的支持者、合作者、引导者。

其次，教师要和幼儿平等待人，与幼儿谈心聊天，成为幼儿最忠实的听众。

## （三）给幼儿慈母般的爱

在学习和生活中，时刻把幼儿的利益放到第一位，注意从一点一滴的小事做起，把温暖送到每个幼儿心头，从点滴的小事中逐渐让幼儿接受集体生活，让幼儿感到老师也有一颗慈母心，时刻在关心、帮助着他们，让爱充满整个班级，充满幼儿的心房，使幼儿感受到学习和成长的快乐。

### （一）对班级幼儿能有全面的了解

我觉得作为一名工作在第一线的教师，将班级常规带好的一个前提条件是对本班幼儿能有全面的了解。因为幼儿之间本身就存在着年龄和生理上的差异性，教师如果能对每个幼儿都能熟悉，了解幼儿的个性和习惯，并结合幼儿的这些特点才能制定出符合本班幼儿发展的常规管理方法。

（二）常规教育要日常抓，抓日常俗话说得好“千里之行，始于足下”，幼儿良好的常规也是要从幼儿身边的每件小事做起，即从细小处开始，从日常生活中的基本要求做起。这里提到的常规其实是很广泛的，它包括了生活常规、学习常规，而生活常规隐含了幼儿良好的卫生习惯、在园的生活习

惯、集体规则意识的培养等等，教师都要根据幼儿在幼儿园的一日生活的内容，有内容、有计划的开展教育教学的工作。

### （三）常规教育要抓重点、反复地抓

幼儿的年龄比较的小，自控能力比较的弱，要让幼儿养成良好的常规意识，教师首先要让幼儿知道为什么要这样做，应该怎样做，进而提高幼儿分辨是非的能力。但是由于幼儿的可塑性比较的强，他们良好的常规养成并非一朝一夕就能达到的，还需要我们在教育中遵循幼儿的身心发展规律，要将常规教育晓之以理，要讲究培养的形式，要不怕反复的练习，并不断的改变形式，以此帮助幼儿养成良好的常规意识。

## 四、班级常规建立的方法

### （一）让幼儿在音乐中建立常规

大家都知道在区角活动或者是自由操作的活动中让教师最烦恼的是整理物品，如何让幼儿快速整理又能快速地安静集中讲评呢？我们就开始使用音乐的方法，并且还收到了不错的效果，具体是这样实施的。我们在活动接近尾声的时候，都会播放幼儿熟悉的音乐，幼儿听到这段音乐后就要马上开始整理和集中（注：音乐的节奏感最好强劲一些），而且幼儿听到音乐后，就不用再像以前那样教师“喊”了，同时减轻了教师的负担，又提高幼儿自我服务的意识。

当幼儿在体育活动或者是餐后活动、午睡后，我们都会使用比较柔和的音乐（如：摇篮曲），幼儿听到后也会很自觉的休息了。

### （二）利用餐前小故事促进幼儿进餐常规

如何让幼儿能安静、快速、干净地用餐也是教师常会碰到的问题，我们班的孩子在以前进餐前这几个方面都做地不是很

好。现在通过餐前小故事的方法幼儿的进步也很大，每次餐前我们都会根据幼儿昨天的进餐情况或者是当日的食谱，自编一个相关的小故事，当然还少不了必要的要求。通过这样的方法也能促进幼儿的进餐质量。

（三）利用榜样促进常规每个班的孩子都有不同的特点，只要教师能善于捕捉孩子的这些闪光点也就能进行现场的常规教育了。

（四）做个“勤”老师也能促常规

小班的幼儿虽然已有了初步的规则意识了但是毕竟自控能力比较的差，不能较好地遵守规则，会给我们的工作带来一些安全的隐患。为此，教师就要勤字当头了，善于观察幼儿的举动，当发现幼儿不能按要求来完成时，可以反复地练习、讲解，直至幼儿能遵守相应的规则为止。

五、沟通——家园同步教育的关键

（一）与家长建立良好的信任关系。

现在，家庭都是一个独苗苗，有些父母老怕孩子在幼儿园不习惯，会吃亏，对老师总是不信任。这时，教师就应该“以心换心”真心与家长交朋友。在平时的工作中，孩子的衣服穿反了、鞋子穿反了等，这些鸡毛蒜皮的小事，都会引起家长对我们工作的不信任和不放心。于是，我们班级的三位保教人员齐心协力，把家长的小事当成一件大事来做，一分辛苦一分收获，家长对我们工作的满意程度提高了，彼此的关系也亲近了。

（二）以平等谦虚的态度和家长对话。

与家长的沟通中，讲话的技巧也非常的重要。

一个班级管理工作的成功与否，还要看教师的家长工作做的是否到位。因为家长是幼儿园与社会联系的桥梁，是窗口，是宣传栏。教师对家长的接待工作，直接关系到幼儿园的声誉和形象。因此，对家长的要做到热情周到。要真诚接待每位家长，笑迎家长，笑送家长，做到手勤、口勤。早晨，孩子入园时，要走上前去主动为孩子脱下大衣，并热情拥抱每一个孩子，给孩子一个良好的情绪，下午孩子离园时，要主动告诉家长孩子在幼儿园一天的生活、学习情况。家长有错也要敢于提出，同时要注意方式方法。平时及时沟通共同切磋育儿经验。只要每位老师都能热诚地接待家长，每位家长都会满意而来，满意而归。幼儿园与家庭的沟通有很多形式，有家长会、家长开放日、家访、幼儿成长手册、家长园地等。

总之，班级的管理工作要求班主任要有一颗敏锐而细致的心，洞察一切事，处理好方方面面的关系，切实为教师、为幼儿，为家长营造一个宽松、和谐、安全、卫生、舒适的精神环境和物质环境。

## 运输实训心得体会篇四

转眼间培训期马上就要结束了，在这段时间里我进行教育社会实践学习，回想起培训的日子，收获丰富，特别感受到以下是本人此次学习的一些培训鉴定。

1. 培训前对心内科的一些基本操作要掌握，如做心电图、测血压、心脏的体格检查等，不要小看这些，以最简单的测血压为例，很多人都没有规范的掌握。
2. 搞熟心内科常见疾病的书本知识，如高血压、心力衰竭、心肌病、瓣膜病、冠心病等；然后再在临床上将上级医生的诊疗方案与书本相对应，看看如何与患者个体结合，不懂就问，水平会提高很快。
3. 学会一些急诊处理，如高血压急症、急性肺水肿、心律失

常等，急诊的东西会处理了，后面慢的也不用着急，这样做到心中有数，一切尽在掌握，呵呵！

4. 还有就是，医生不光要掌握高超的医术，同时还要很好的沟通技巧，与患者、与同事，平时多学学上级老师的沟通、谈话方法和技巧，等到真正工作了会很快上手。

在老师的辛勤指导下，经过不断的努力，在心内科的培训很快结束，取得了很大成绩。首先，在基础理论方面，温故而知知加强了巩固和提高；其次，在临床放面学到了新的知识和处理方法。总之。经过在心内培训，是我对常见病、多发病的诊断治疗有了重新的认识和提高，在突发病方面，学到了应对的知识和技巧。我一定把学到得知识应用到今后的工作中去，并不忘记老师的教诲，不断地学习进步。

由于培训时间不是很长，与学生交流少，目前学生的内心世界及现有的学习状态，对我来说还是陌生的，做到真正了解学生，不是易事，有待以后去探索，总之，经过这段时间的培训，对于教师的工作已有所了解，但在一些细节问题上，还不熟悉，尚待完善。

## 运输实训心得体会篇五

在“三严三实”的重要论述中对严以律己提出了明确要求，就是要心存敬畏、手握戒尺，慎独慎微、勤于自省，遵守党纪国法，严守政治规矩，做到为政清廉。严以律己是对古今修己正身之道的凝练和提升，是新形势下加强党的思想政治建设和作风建设的重要原则，为党员干部指明了立身之本、为政之基，是领导干部成事之要。

“我们共产党人最讲认真，讲认真就是要严字当头”，“从严是我们做好一切工作的重要保障”，“在纪律上还要进一步严起来”。党的以来，多次强调，党员干部特别是各级领导干部要严以修身、严以用权、严以律己，谋事要实、创业

要实、做人要实。

“三严三实”专题教育是党的群众路线教育实践活动的延伸深化，是进一步开展党的思想政治建设和作风建设的重要举措，是严肃党内政治生活、严明党的政治纪律和政治规矩的重要手段。党的群众路线教育实践活动实施一年多以来成效有目共睹，关键就在一个“严”字，全面落实从严治党新要求，就必须坚持严的标准、严的举措、严的纪律。“严是爱、松是害”，广大党员干部要从自身做起，严以律己，做到自我净化、自我完善、自我革新、自我提高，处处率先垂范，事事以身作则，时时模范带头。

南宋词人陈亮在《谢曾察院启》中写道：“严以律己，出而见之事功；心乎爱民，动必关夫治道。”广大党员干部要时刻不忘共产党员的应有形象和神圣职责，注重品德，爱惜形象，怀着对组织、对自己高度负责的态度严以律己。“其身正，不令而行，其身不正，虽令不从”，广大领导干部践行“三严三实”首先要恪守严以律己，要“吾日三省吾身”，真正以优秀党员的标准来严格要求自己，切实做到全心全意为人民服务。

建党90多年来，中国共产党人塑造的光辉形象值得全体党员干部自觉维护，倍加珍惜。然而，一些党员干部放松了世界观、人生观、价值观的改造，理想信念发生动摇，精神状态萎靡不振，革命意志持续消沉；居功自傲、粉饰太平，饱食终日、不思进取，庸庸碌碌、无所用心，养尊处优、得过且过；淡忘了艰苦奋斗作风，不想再顽强拼搏，甚至把吃苦耐劳看成“迂腐”和“傻帽”，把挥霍浪费当做慷慨大方，拜倒在金钱女色面前，漫步于歌台舞榭之上，沉湎于酒绿灯红之中。还有一些党员干部把党的宗旨抛之脑后，大搞官僚主义、形式主义的现象。高高在上，官气十足；不是把人民当主人，做人民的公仆，而是把自己看成人民的“父母官”，视群众为“草民”；对群众感情淡漠，门难进、脸难看、话难听、事难办，遇事推诿，不负责任；或是满足于在办公室“上传下

达”；或是忙碌于“文山会海”之中，以会议贯彻会议，以文件落实文件；或是“坐着车子下基层，隔着玻璃察民情”；或是奔波于“庆典”、“剪彩”、“宴会”、“舞会”之间；贪图虚名，不务实效，劳民伤财，如此等等。无数的事实告诫我们：“物必自腐而后虫生”，放松了对自己的要求，工作生活中不常反省，不能严以律己，腐化堕落，严重脱离群众，终将落得身败名裂、甚至身陷囹圄的下场。

“政者，正也，己不正焉能正人”，“欲影正者端其表，欲下廉者先立身”。广大党员领导干部在工作生活中严以律己，是新时期加强党风廉政建设，保持党的先进性和纯洁性的重要组成部分，是党员干部加强自身党性修养，不断完善自我、提高自我，实现自我人生价值的必然选择。埃德加·斯诺第一次接触中国共产党人时，就发现他们身上严于律己的人格力量，在《红星照耀中国》一书中断言中国的未来就掌握在他们手中。美国前总统尼克松曾经在接受采访时说：“是周恩来让我相信，一个拥有如此高尚的领导人的政党是值得信赖的。”我们党内严以律己的事例还有很多，广大党员干部都应奉为榜样。毛泽东当了，睡的是木板床，吃的是家常饭，穿的是打了补丁的内衣；焦裕禄长期工作在贫困地区，为了改变当地落后的面貌，他以病弱的身体支撑着，率领老百姓战天斗地；文朝荣不计较个人得失，怀着一颗博爱的心，几十年如一日地带领群众求生存、求发展、求跨越，愚公移山，使海雀村发生了翻天覆地的变化。

“归咎于身，刻己自责”。事实证明，党员干部只有时刻保持清醒的认识，时刻不忘共产党人的形象和职责，注重品德，爱惜形象，怀着对组织、对自己高度负责的态度严以律己，才能成为一名真正合格的优秀共产党员。党员干部要自觉接受廉政教育，自觉遵守领导干部廉洁从政若干准则，提醒自己常修为政之德、常思贪欲之害、常怀律己之心，自觉抵制拜金主义、享乐主义、极端个人主义的侵蚀，自觉接受监督，作出“廉洁自律承诺”，真正筑牢拒腐防变的思想道德防线。“公生明、廉生威”，严以律己，要在工作和生活层面

上“慎权、慎欲、慎微、慎独”，八小时以内的“工作圈”要管好，八小时之外的“亲友圈”、“朋友圈”也要管好，在物质利益的诱惑面前始终保持清醒，以高度的自觉、坚强的意志抵制各种消极腐朽的诱惑。

“榜样是看得见的哲理”。在此次“三严三实”专题教育中，各级领导干部都要深刻把握“以上率下、示范带动”的方法要求，严以律己，带头学习提高、带头查摆问题，放下身段到群众中去，想群众所想，急群众所急，与群众打成一片，扎扎实实做好每一项工作，把“三严三实”内化为自觉要求、固化为良好习惯，以过硬的作风树立党员干部的良好形象，我们才能以整改实效取信于民，进一步巩固教育实践活动成果，不断提高我们党的执政能力、执政水平，为全面深化改革、实现“两个一百年”奋斗目标和中华民族伟大复兴的“中国梦”凝聚正能量。

“吾日三省吾身”、“见贤思齐，见不贤而省”是党员干部勤于自省，勇于修正自身不足的重要指引。自省是不断完善自我、不断超越自我、不断升华自己的人格和思想的一个必不可少的过程。严以律己，就必须培养自省能力，注重自省，善于自省。

首先要严以律己勤自省。从严是我们做好一切工作的保障。认真对照“照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病”和“三严三实”的要求，结合工作实际，洗尘除垢，“严”字当头，“实”处入手，全面落实到做人、做事的每一个环节，落实到日常的言行之中，只有心存敬畏、手握戒尺，慎独慎微、勤于自省，真正将改进作风落到实处，创造出经得起实践、人民、历史检验的实绩。

其次要转变观念加强自我约束。严以律己突出了自律，突出了个人修养在党风廉政中的基础性作用，把作风建设从制度层面升华到了价值层面。党员干部要主动加强自我修为，从“要我做”变成“我要做”，积极主动追求修身的更高境界。

界。党员干部要清醒的认识到什么事可为不可为，不去闯红线，在自律的同时自觉接受各方面的监督，并自觉遵守纪律和各种规定。做到自我约束、自我提高，彻底抛弃“要我”的心态和状态。

## 运输实训心得体会篇六

今年，作为一名入党积极分子，我参加了我院计算机科学与工程系第一期党校入党积极分子培训班的学习。学习期间，我从端正自己的学习态度做起，按时到课，遵守课堂纪律，认真做好预习和课间的学习笔记。党课学习，给我留下了深刻、难忘的印象，使我对党的认识有了很大程度的提高，坚定了我追求共产主义理想，为党的教育事业奉献青春的决心和信念。

通过党课的学习，我认识到党的性质是中国工人阶级的先锋队，同时是中国人民和中华民族的先锋队，是建设中国特色社会主义事业的领导核心；代表中国先进生产力的发展要求，代表中国先进文化的前进方向，代表中国最广大人民的根本利益。每一个有志于中国革命和建设的同志，都必须以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想作为自己的行动指南。党的最高纲领是实现共产主义社会制度。通过学习，我认识和理解到，中国共产党的根本宗旨就是全心全意为人民服务。一个共产党员必须时刻树立为共产主义事业奋斗终身，全心全意为人民服务，随时准备为党和人民的利益牺牲一切的理想信念和正确的世界观、人生观、价值观。党除了无产阶级的利益、中华民族和中国人民的利益以外，没有自己特殊的利益。因此每个党员在终身为共产主义事业奋斗的过程中，都要在思想上想着人民，在政治上代表人民，在行动上为了人民，真正做人民的忠实公仆；在日常工作和学习、生活中，要正确处理国家、集体、个人的关系，忘我工作，锐意进取，勇于创新，开创各项工作的新局面；在对敌斗争中，在战胜自然灾害的斗争中，在面临困难和危险的时候，要把人民的利益摆在第一位，奋不顾身，

挺身而出，甚至牺牲个人的生命；在物质利益面前，要做到吃苦在前，享乐在后，公私分明，克己奉公，把方便让给群众，把困难留给自己，绝不允许以权谋私，假公济私，为个人捞取好处，损害国家、集体和群众的利益。全心全意为人民服务，就要在一切工作中真心实意地想着群众，虚心向群众学习，认真听取群众意见，接受群众批评和监督，处处关心群众疾苦，切实为群众谋利益，甘心情愿地做人民大众的“牛”，供人民驱使。

通过党课的学习，我对党的组织制度、党的纪律、党的作风都有了充分的理解和重新认识。民主集中制作为党的根本组织原则，是党的组织制度的核心内容。实行民主集中制，是党的性质和历史使命的要求，是党的团结和统一的需要，是保证党的领导沿着正确方向发展的关键。党有着严格的政治、组织、经济工作、群众工作、宣传、人事、保密和外事纪律，党的纪律是党的事业取得胜利的保证，每个已经入党和要求加入党组织的同志，都必须严格执行和维护党的纪律。党的作风体现在党的组织和党员的思想、政治、工作、生活等各方面，是党的性质、宗旨、纲领、路线的重要体现，党风关系党的形象、关系人心向背、关系党的生死存亡、关系党的路线能否正确贯彻执行，关系社会主义精神文明建设能否取得成功。共产党员应当堂堂正正做人，在纷繁复杂的社会生活中做到慎独、慎微、慎权、慎欲，从各方面严格要求自己，管住自己的头、管住自己的嘴、管住自己的手、管住自己的脚。

通过党课的学习，我不仅对中国共产党有了进一步的认识，还坚定了自己追求党组织、加入党组织的决心。作为一名普通的教育工作者，一名年轻的人民教师，一名入党的积极分子，我要胸怀共产主义远大的理想，贯彻党的教育方针，为党的教育事业做出贡献，为共产主义事业奋斗终身。

共产主义远大理想，是无产阶级政治立场和世界观在奋斗目标上的集中体现，是共产党人终身所信仰、所向往、所执著

追求的最高价值目标，是支配共产党员思想和行动的强大的精神支柱。因此，要成为一名合格的共产党员，首先就要树立共产主义远大理想，坚定共产主义信念，做到任何时候、任何情况下都决不动摇。

从我向党组织递交入党申请书的那一刻起，我就暗暗的告诫自己：向身边的党员学习，用党员的标准严格要求自己，用实际行动去接受党组织的考验，把自己的全部身心都投入到党的教育事业之中。

## 运输实训心得体会篇七

合规经营是防范金融案件的基本前提，是我们作为银行从业人员必须履行的职责。近日通过案例警示教育活动。通过一系列合规教育案例分析，以及相关文件的学习，发现究其源头，源于合规意识的淡薄。“合规”文化中的“合规”就是指使银行业务应当遵循的法律法规、监管规定、规则、自律性组织制定的有关准则，以及适用于自身业务活动的规章制度和行为准则。集中体现了员工的价值准则、经营观念、行为规范、共同信念及创造力、凝聚力、战斗力，是推动银行改革与发展的坚强政治保证和组织保证。因此，我们的日常工作要与法律、规则和准则相一致。一方面，合规理念不动摇，不触碰合规的底线、制度的红线、法律的高压线。另一方面，同事之间相互关心和爱护，树立正确的人生观、价值观，增强自身辨别是非的能力，不为利益铤而走险，教训历历在目，警钟余音绵绵。

本次学习的案例，主要总结出以下三点：一是合规操作意识薄弱：在实际工作中，有时总是觉得有的规章制度在束缚着我们业务的办理，在制约着我们的业务发展。细细想来，其实不然，各项规章制度的建立，不是凭空想象出来产物，而是在经历过许许多多实际工作经验教训总结出来的，只有按照各项规章制度办事，我们才有保护自己的权益和维护广大客户的权益能力。在本次的运河新区支行违规批量开卡启用案例上，就是

由于合规操作意识薄弱造成的，以信任代替了制度，造成了风险；二是监督防范意识薄弱：以案为鉴，以过为镜，防微杜渐。勿以善小而不为，勿以恶小而为之。银行工作是风险性很高的一项工作，如果不按规章制度办事，当风险发生时可能就会酿成严重的后果。在省行突击检查案例中，抽屉未锁、电脑未关等一系列问题，都是由于监督防范意识薄弱造成的，所以在工作中，一定要按照相关规章制度去办。我们在处理问题的时候一定要形成自觉监督的意识，养成相互监督的习惯；三是风险防范意识薄弱：俗话说的好“害人之心不可有，防人之心不可无”，我们要时时刻刻注意留心那些细微的风险信号，千万不能因为一时的风平浪静而放松戒备，更不能对任何一个小问题而放松警惕。只有这样才能揭示风险杜绝类似案件的发生。

的“海恩法则”认为，每一起严重事故的背后，必然有29次轻微事故和300起未遂先兆以及1000起事故隐患。任何不安全的事故都是可以预防的，通过本次的案例学习，作为一名新入行员工应该从以下两个方向来改进，一方面是日常行为习惯问题，另一方面是自身的素质提高和责任心提升。因此，我会在日后的工作中做到以下几点改进，一是在思想上，需要重视内控合规，牢记红线和本次教训，时刻提醒自己注意操作合规性；二是在日常工作中，养成良好的工作习惯，因为刚刚参加工作，有个良好的开头显得尤为重要；三是需要我在工作中时时刻刻把握好内控合规的底线，规整好物品，保证物品的有序摆放，电脑桌面文件及时加密，人离开办公桌时，及时锁屏和锁上文件柜，严禁保管客户证件以及其他违禁文件和证件，定时清理电脑和抽屉文件资料，做到防微杜渐；四是在工作之余，作为一名共产党员，更应该严守纪律，加强自身的学习，不仅要了解内控安全知识，更要牢记于心，规范操作，防范于未然。

总之，风险底线不可越，合规底线不可碰，道德底线不可破，增强规章制度的执行与监督防范案件意识。“零差错，零违规”是一项长期而又艰巨的任务，我一定会做到始终坚持，

并且坚信“习惯成自然”的道理。

警示教育总结

## 运输实训心得体会篇八

健全安全运输各项制度是安全工作的基础，管理监督是关键。在道路运输安全管理工作中，层层落实安全生产责任，是强化安全工作管理的保障。把各项制度和措施层层分解落实到各个岗位，实行安全生产“一票否决”制度，主要领导与分管领导，部门与岗位，签订安全运输责任书。责任明确，条款细化，奖惩分明管理格局，真正做到人人有责。

安全运输例会制度是安全管理工作有效手段，抓好安全例会，认真学习法律、法规，分析案例，从中吸取教训，以确保运输安全有条不紊的进行。

人的因素是引起的主要原因。包括忽视安全，违章行车，超载超员，缺乏经验等。

各有车企业首先要加强驾驶员的安全教育，从思想上提高安全素质和安全意识，熟知安全知识，遵守交通规则。企业严把驾驶员聘用关，认真核查该驾驶员具不具备驾驶技能，各项证件，从业资质等。企业安检要严把运输出入关，出车前安全检查，定期二维，对违章的驾驶员和不执行安全检查要从严处罚，不能手软。企业对车辆安全性能要了解深透，决不能带病行驶，同时加强驾驶员和车辆各项证件年审，建好基础档案。

道路运输是高风险行业之一，做好安全事故的风险防范，消除事故隐患。是确保运输企业生存和发展的保障。《道路交通安全法》是突出“以人为本”的立法精神。强调人的生命

价值，确立了人的生命安全第一的原则。“交强险”的出台，给了企业有效抗御风险的能力。各企业还应建立安全保障金，从而减轻企业经济压力。定期开展安全学习，安全知识竞赛，认真贯彻“安全第一，预防为主”的方针。运输企业安全管理对象是人，以客观、科学的态度，全面综合地对一次事故和责任人进行分析处理，使他们吸取教训，使大家都受到教育。化解驾驶员事故后的心理矛盾，但安全制度强硬措施要落实到实处。

总之，道路运输是全社会性的行业，人与财产密切相关，各企业安全生产好坏，是各企业经济是否增长的关键，也关系到人民生命财产安危。“安全”来不得半点马虎，要使驾驶员人人皆知，搞好安全才会给自己生命延续。

## 运输实训心得体会篇九

通过学习，我更加深刻的感受到“安全”的重要性。企业成于安全，败于事故。任何一起事故对企业都是一种不可挽回的损失，对家庭、个人更是造成无法弥补的伤痛。安全意识应始终牢牢扎根在每个人的心中，让大家知道若责任心不到位就会酿成事故，正确认识到安全不是一个人的问题，而是你中有我，我中有你，是一个上下关联、人人互保、环环相扣的链，是一张错综复杂、紧密相连的网。仔细学习了近段时间我矿发生的八起事故不外乎是以下内容：某人安全意识淡漠，严重违反三大规程及措施；某某安全责任心不强，麻痹大意习惯性违章；某某安全管理不严，尤其是现场安全监督检查不力等等。这些惨痛的案例，无不折射出我们的安全管理、教育的缺失，表现出安全知识的缺乏，我们安全管理的体系还是那么的脆弱！

形式上讲安全，应付检查，那么即使是投入再大，付出再多，安全环境也不能得到本质改善，安全管理水平永远不能得到本质提升！如果每位员工在每日的工作中相互监督、相互提醒、相互检查，查找漏洞和薄弱环节，防止不安全的因素存在，

杜绝事故隐患，从小事做起，就能筑起安全大堤。无危则安，无损则全。安全就是人们在生活和生产过程中，生命得到保证，身体免于伤害，财产免于损失。

让人人都来重视安全，时刻关注安全，将“安全生产”铭记心中，不折不扣地遵操作规程之章，守安全生产之法!让人人都清楚地认识到违章就是走向事故，就是伤害自己、伤害他人，甚至走向死亡。不要抱有任何侥幸心理，因为，或许一次小小的不经意的违章，就会造成很大的伤害或损失，就会变成违法。如果我们每个人都能真正意识到这一点，那么我们的安全生产工作必能做得更好，我们的企业就能长盛不衰，我们个人就能在一个安全和谐的环境中幸福生活。

作为一名基层技术工作者，我将立足本职工作，爱岗敬业，大胆进取，为我矿的安全工作奉献出自己力量。

更好的为生产服务好，指导好现场施工。

2、加强对新知识新工艺的学习，不断更新自己的知识水平，并能够将自己学到的新知识、新工艺，在现场工作中加以运用，不断改进老的施工工艺，使现场施工在安全性、可操作性、经济效益上不断前进。实现经济效益双丰收。

3、对现场的各种施工工艺从实践中重新加以学习认识，改正自己认识上的不足，努力使自己今后编制的规程措施与现场施工更好的结合起来，指导好施工。下井时认真仔细观察迎头岩石情况，及时发现现场条件变化，及时与技术部门联系，以便及早采取相应措施，满足安全生产需要，指导好现场施工。搞好规程措施在现场的落实，施工前组织施工人员学习施工措施，施工中加强指导，杜绝盲目蛮干、违章作业现象发生。

4、加强对职工的技能、安全知识培训，不断提高职工的安全意识、操作水平，实现人人按章作业，杜绝违章作业现象的

发生，最大限度的保证全矿实现安全生产。

5、工作中要树立吃苦耐劳、一丝不苟的作风，对于不明白的问题决不放过，采取请教、查资料等手段弄懂。现场存在问题处理不完决不放过，措施存在问题改正不了决不罢手。树立求真务实的工作作风。

1、本人在现场工作中处处发挥一名管理人员和党员的先锋模范作用带头作用，以身作则，做好“手指口述”工作法在现场的落实工作。抓好现场文明施工，搞好自己的责任区，保证做到时时检查，时时合格。

2、认真学习安全知识，接受安全教育，掌握安全生产法律法规和安全知识，强化自身安全责任意识，牢固树立安全第一的思想。

3、加强自身业务水平的提高，认真学习煤矿“三大安全规程”及施工措施，现场严格执行好“手指口述”。按照规程措施施工，努力实现正规程序化操作，自觉地杜绝违章行为。

4、严格落实集团公司、矿有关安全指令、安全管理制度，工作中服从指挥，听从领导安排，上标准岗，干标准活，杜绝不安全行为及质量不合格现象；发现隐患及时处理，做到不安全不生产。

以上是我做的承诺，如果上述承诺兑现不了，本人愿意接受有关处罚。

## 运输实训心得体会篇十

某小区业主吴先生搬进其购买并装饰好的某套三居室。搬进新房不到一个月，发现其主卧室卫生间的漏水严重，导致三间卧室及走廊地面铺装的复合地板大部分被污水浸泡了，踢脚板、卧室门和门套的下沿也被水浸泡，屋内臭味弥散。

物业公司在疏通过程中发现，原来阻塞的部位是与楼上房屋相连的主下水管线处阻塞，阻塞物有水泥等装修垃圾和其他生活垃圾。

吴先生找楼上业主，未果。于是找物业公司。吴先生认为由于物业公司未履行职责造成了很大的损失，故要求物业公司进行赔偿，一气之下将物业公司告上了法庭。

装饰装修管理的法律规定应包括哪些内容呢？

法律文件：我国对物业装饰装修管理的规定主要体现在两个法律文件中：

（一）《物业管理条例》

（国务院20xx年6月8日颁布，同年9月1日施行。）

存在于第53条和第46条的规定。

（二）《住宅室内装饰装修管理办法》。

（建设部于20xx年3月5日发布、同年5月1日施行。）

是专门的装饰装修管理的部门规章。

是我们学xx的重点法律文件。