

# 电务铁路心得体会(实用5篇)

心得体会是我们在成长和进步的过程中所获得的宝贵财富。那么心得体会怎么写才恰当呢？那么下面我就给大家讲一讲心得体会怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

## 电务铁路心得体会篇一

抓铁路安全要从管理入手、从制度入手、从思想意识入手，不断强化安全管理基础，堵塞安全管理漏洞，补齐安全管理短板，才能确保铁路企业长治久安。本篇企业安全管理论文，笔者结合自身工作经验，浅谈了个人对铁路安全管理一些常见的问题。

1、1、1 安全第一的思想树立的'不牢，当安全与效益，安全与进度发生冲突时，往往是安全退居第二位，施工进度、效益、效率优先，安全摆位不正，“安全第一”的思想树立和安全管理落实上出现了打折现象，在严细实的作风上出现了弱化，在认认真真的工作作风上存在差距。

1、1、2 安全管理上好人主义还是不同程度存在，对在作业现场发现的违章只是停留指正教育，重人情因素多，不能做到处罚到个人，使违章者有切肤之痛，不能做到深究其原因，特别是对一些比较严重问题召开专题分析会少，发专题安全通报少，严格考核的少。施工现场为什么存在大量违章，就是我们看惯了，车间也习以为常，职工干惯了，没有去制止，没有去考核，一方面也纵容违章，伤害遵章守纪的职工，反思自己还是存在好人主义。

1、2、1 安全管理常抓不懈的思想不能始终贯彻和坚持，安全的“三如”意识不够强烈。当前，铁路企业的规章制度不可谓不多，安全保障措施不可谓不全，但安全问题还是频繁发生，惯性违章没有根本杜绝，主要就是因为安全管理工

作落实上打了折扣。比如说：在历次安全大检查活动中，对于检查出的大量问题，没有及时对存在的每个问题进行专题研究，对倾向性、关键性问题抓住不放，制定切实可行的整改措施。段上拿事不当事，不拿问题当问题，造成车间也存在同样问题，甚至对存在的问题视而不见，避而远之；也同样说明了干部在抓安全管理时，一般性的布置多，具体抓落实少，充分说明抓落实力度不够，安全履责能力不强。

1、2、2 大局意识不强，在安全管理上不同程度存在“低、懒、松、粗、虚”的问题。总是感到抓安全太苦、太累，一天到晚没完没了，成无功，败有过，一天24小时，一年365天思想和精神都是处于紧张状态，面对突如其来的安全的巨大压力，自己思想和心理准备不足，反映出自己在抓安全工作存在一些问题：一是顾此失彼；二是安全重点关键点不突出，眉毛胡子一起抓；三是安全敏感性不强，以往教训没有能够汲取；四是在一段时间相对安全平稳期间，对安全管理出现松懈麻痹思想，反映出精神状态在抓安全上精力不集中，而且沾沾自喜，安全的“三如意识”即如履薄冰、如做针毡、如临深渊树立的不牢。血的教训教育我们，安全第一思想任何时候都不能放松，在安全管理工作中必须树立“高、勤、严、细、实”的工作作风。

1、3、1 抓安全过程控制的不狠、不实，安全管理工作没有做到关口前移，过程控制，安全风险的感知力有待于进一步提高。事后分析、灭火，消防队队员角色太浓，事前不预警、过程不严管，只能是事后反思定措施，轻过程，抓制度落实和严格考核，说明工作作风缺乏“严、细、实”。

1、3、2 抓安全规章制度落实缺乏严肃认真，缺乏一竿子查到底的精神。国家、总公司、路局、业务处的安全方面制度非常多也非常细，目前只是满足制定和细化一些规章制度，具体到制度在施工现场、在车间、在施工队、在班组、在岗位如何落实、落实多少？过问的少，检查的少，致使一些规章制度没有得到落实，形同虚设，只是在墙上，在纸上，施

工现场有些施工还是按传统施工方法、传统管理习惯，且有些是违章做法没有得到根本消除，为事故发生埋下隐患，主要是思想上存在“文件发了责任就落实了”的思想。

1、4、1 部分安全管理人员安全法律法规和规章制度学习的不够，指导安全管理有差距。铁路经过提速调图，高铁运行，新的设备、新的技术运用，路局市场主体地位新的管理模式确立，监督机制完善、外部条件变化及大量规章制度出台，没有认真去结合实际去考虑、去消化、去落实，只是满足下发、下传，没有去细化和督促落实，新的制度落实执行与具体的作业实际往往不适应，新制度落实其实往往要求我们管理模式改变，人员培训，成本增加，制度落实是要下大力气、花大功夫的。

1、4、2 安全管理方法和手段落后，安全主动发挥作用有较大差距。安全的管理就是人的管理，如何杜绝职工两违，如何控制作业人员不安全行为，除了规章制度，还需作许多其它方面工作，安全管理方法和手段必须创新，目前路局出台一系列考核制度，都是正面激励。

1、4、3 安全风险预警针对性、实用性、及时性有差距。预警不充分、不具体，面上的多，实际的少，安全卡控出现空白。对一些边边角角的问题预想的少，有措施过于笼统和宏观，可操作性差，自由度大，主要自己在超前思考、细致预想有较大差距。

1、4、4 安全主动作用发挥得不好，提出安全方面的建议较少。即使提出也没有坚持，好人主义严重，爱面子，怕得罪人，老是顾及人情，可是安全事故最不讲人情，失去亲人的痛苦，是终身痛苦，是永远不可弥补的痛苦，每次处理事故自己心灵都深深受到巨大创伤，所以说我们得到处分又有什么，如果能够避免人身伤亡事故，才能算真正履行一个安全监察人员的参谋职责。

1、4、5 组织专业方面安全检查少，没有针对性。虽然每年都组织多次的安全大检查，真正组织专项和针对某一方面的检查少，特别联合专业科室进行专业检查少，只是下文件、提要求、要车间汇报，没有主动组织安全行车、劳动安全、特种设备、施工防护等专项检查，对主管科室人员布置检查上缺乏针对性，没有真正深入下去扑下身子去真正检查得少，致使隐患和问题没有根本消除，一线真正安全情况了解不实不细，没有做到任何事情抓具体抓深入，有些事得过且过、轻描淡写，领导不追不问，自己就放松自己。

1、4、6 对主管部门的人员、对车间管理人员在安全问题没有做到坚持原则。往往是顾及面子、顾及相互关系，要求多、布置多、检查少、较真儿少、考核少，干多干少都一样，所以管理上失之于宽、失之于松，没有做到严是爱、松是害，没有做到宁听骂声、不听哭声。

2、1 安全第一思想和安全发展理念树立的不牢。主要原因是受到没有进度就没有效益，就没有收入，成本压力等多种因素的影响，如果真的严格按照规章制度要求施工就受到影响，这种思想影响非常重，这种顾局部利益，忽视全局整体利益现象严重。

2、2 在工作上要求不严。工作主动性差，有些工作是在被动的完成，思想上有懒惰思想，有些事情没有做到事必躬亲、抓深入、抓具体，没有用发展和变化的思维去抓安全，对安全长期性、复杂性、反复性认识不到位，还是处于宏观管理中。

2、3 好人主义在安全管理上和安全考核上不严不狠的问题仍然存在。主要是考虑人情多，在一些制度落实上抓不狠，抓不严，对惯性违章抓的手腕软。

2、4 工作作风不扎实。面对目前安全责任大、要求严、生活快节奏、工作大负荷，特别是在人身安全时常发生问题，思

想存在为难情绪，思想压力比较大，总觉得安全压力感和失落感非常大，工作超前性差，创新方法不多。

3、1 提高全员安全风险意识培育，召开违章分析会，用血的事故来教育他们，让职工、民工亲身受到违章危害。

3、2 强化安全风险研判，实施安全风险预警，针对安全薄弱的地方，采取有针对性措施，严格落实作业标准。

3、3 加强过程控制，深入施工现场，重点盯控，以严格考核、严格管理，用严格考核手段来制止违章。

3、4 加强安全管理干部学习，提高认识，安全第一思想永不偏移，增强危机意识和责任意识，深入贯彻“三点共识”和“三个重中之重”扎实有效推进安全风险管理工作。

3、5 组织安全管理干部深入施工现场加强包保和全过程盯控，按照履责要求和安全管理干部的七勤，即脑勤、手勤、眼勤、鼻勤、腿勤、耳勤、嘴勤，对安全关键项点进行全覆盖检查。

3、6 在安全管理上落实制度，严格要求，安全工作要抓好预警工作、抓具体、抓成效。

3、7 抓好安全风险管理工作推进，把安全薄弱的地方加强，在安全管理工作中敢管、敢抓、大胆管理，严考核，真正做到宁听骂声、不听哭声。

## 电务铁路心得体会篇二

作为一名学习电气工程的学生，这学期我有幸参加了铁路电务实习。在实习期间，我深入了解并参与了铁路电务工作，收获良多，下面是我对这次实习的心得体会。

首先，实习期间我亲身体会到了铁路电务工作的严谨和复杂

性。在实习的第一天，我被带到了“电务维修车间”，这是一个装备齐全的大型车间，内部有各种复杂的设备和仪器。我记得刚进车间时，一位工作人员向我讲解了车间内的各个设备的功能和操作方法，感觉有些云里雾里。但随着时间的推移，我逐渐熟悉了这些设备的使用，通过亲自操作，我深刻体会到了电务工作的细致和复杂，也更加意识到自己在理论和实践方面的不足。

其次，在实习中我深刻认识到了团队合作的重要性。铁路电务工作是一个高度协作的过程，一个微小的错误就有可能导致重大事故。在实习期间，我被分配到一个小组，与组内其他成员一起完成了一项电务维修工作。在这个过程中，我体会到了团队合作的力量。每个人都有自己的任务，但只有我们互相协作，才能顺利完成工作。通过与组员的交流和配合，我学会了倾听别人的建议，也更加懂得了与人合作的重要性。

另外，在实习中我也认识到了安全意识的重要性。铁路电务工作是一个高风险的工作领域，一个小小的差错就有可能导致重大的灾难。在实习期间，我亲眼目睹了一次意外事故，这让我深刻认识到安全工作的重要性。在实习期间，我严格遵守了相关的安全规定，始终保持着高度的警惕性。我学会了如何正确佩戴防护用品，如何正确操作设备，如何预防事故发生。这些经验不仅在铁路电务工作中有用，也会对我未来从事电气工作起到指导作用。

最后，通过这次实习，我深刻理解了铁路电务工作对专业知识的重要性。作为实习生，我在工作中遇到了很多问题，有些问题我独立思考并解决了，有些问题则需要向师傅请教。通过与师傅的交流和学习，我渐渐积累了更多的专业知识，也提高了自己的技能水平。实习结束后，我意识到自己在专业知识和技能方面还有很大的提升空间，这也给了我一个动力，使我更加努力地学习和进步。

综上所述，铁路电务实习期间，我深入了解了电务工作的严

谨和复杂性，明白了团队合作和安全意识的重要性，同时也认识到自己在专业知识和技能方面的不足。这次实习不仅是对课本知识的巩固，更是对自己成长的一次历练。通过这段实践经历，我对自己未来的职业发展有了更清晰的认知，也为我的电气工程学习和未来的工作铺下了坚实的基础。

## 电务铁路心得体会篇三

这是我人生中第十六个寒假，但却与前十五个都不一样，这一个寒假，我终于不是每天呆在家里吃饭、睡觉、玩玩乐乐，而是来到了“长安社工”做实习生。虽然只有短短二十多天，但在这里的每一天都充满欢乐。

因为我们这一学期的考试安排，在来到这里之前我在家已经呆了十多天，要来到这里时难免产生了一些倦怠心理，尤其是到了这里之后，我一个人也不认识，不知道该说些什么，做些什么，整个人被孤独感包围。但庆幸的是，同在这里实习的同学们都很友好，让我能够很快融入到这个大集体里。

这次来到这里实习，我主要有三个大的收获。第一，开始学习到如何进行半结构式访谈，并且在与人交谈时更自如，更大胆了。来到这里后才知道我们要进行半结构式访谈，不知道是我没有好好听课还是老师真的没有讲过，我对半结构式访谈并没有概念，经过两天的学习和模拟，我开始有一些初步的理解，但真正的体会依然是实践之后。我从脑袋一片空白，完全不知道聊什么慢慢变得开始有一定的思维脉络，在与他人交谈时，也更注意对方的情绪，动作以发掘更深层次的东西。虽然经历过很多次的拒绝，但是换位思考一下也能理解对方的顾虑。这一点同时也说明了现在社会大环境中人与人之间的隔阂，防备渐身，以及我们内地社工发展的滞后。而我们现在所作的一点一滴，社工前辈们所作的各种努力正是在推动社会工作的发展，以让我们生活着的这个社会更加完善，生活在这个社会里的人多一些幸福感。在半结构式访谈的进行中，我还看到了这许许多多的外来打工者的无奈。他

们需要钱来生活，不得不离开家乡，离开父母和孩子，钱让他们能够继续生活，却弥补不了缺失的亲情，尤其是那些年龄尚幼的孩子。那些打工者大多没有多少文化，很多都不懂得去理解，照顾孩子的情绪，羞于或根本没有意识去与孩子沟通。这对孩子的成长是很不利的，而且极易形成他们的孩子也早早辍学出来打工的循环。这让我体会到我们这个“团结儿童活动中心”存在的意义，不仅是让工作忙的父母放了一些心，更重要的是可以让孩子们更加健康快乐的成长。现在我们的中国内地还需要更多的社工来做这些事情，还有其他的方方面面。

第二，经过我在这里的实践，我明白了一点，社会工作者是成大事者，但却不是做大事者。我们所做的事情无疑可以帮助整个社会的发展，但是我们每一个人着手的，都是一件件小事，这一件件小事做好了，最终才能汇聚成一股大的力量。然而，小的事情做起来难免繁琐，很容易让人混乱，并且产生烦躁的情绪，但只要做好了，产生的力量却是无穷的，在做的过程中体会到的人与人之间的情感也是弥足珍贵。现在做社工是比较辛苦的，也挣不到多少钱，但从中实现的人生价值却是无法计算的，我现在的年纪和经历虽然还不能完全体会和理解那些社工前辈们在这一事业上的奋不顾身，但我想，人这一生中，虽然被环境改变了许许多多，但总有那么一些东西是深入骨髓，不愿被别的人和事轻易改变，要一直去坚持并为之奋斗的。

在这里听了几次【团结社工讲堂】，我很惭愧身为一个大三学生，却连社会工作的有些基本知识都说不清，虽然这个专业并不是我选择的，但，我在这两年多的学习、实践中也确实体会到了一些做社工对人自身的好处，例如，帮助一个人品格的形成，或让我们在与人际交往中使用一些技巧，让自己和对方都能更加舒服。这些都是那些会计、国贸之类的专业所感受不到的。在今后的学习中，我会更加认真，相信我能体会到更多。



第三，我体会到团结协作和各司其职的重要性。我们在做半结构式访谈时，访问员和记录者都要努力做好自己应该做的事情，得出来的信息才会更完整，而两个人的合作也是需要一些时间去磨合的。合作最重要的是相互信任，开始的时候我与我的搭档就没有做到这一点，我们时常因为两个人记得的信息不同而争论，但在后面的日子里，基本上不再有这样的现象，两个人配合的越来越默契。另外，我在这里还收获了友谊，朋友是人一生中最宝贵的财富，但是交一个志同道合的朋友却不是很容易。我们二十多个实习生，还有这里的员工，虽然彼此相处的时间不长，但是我们之间的友谊却迅速的生长，发芽。即使我们即将离去，回到属于自己的城市，未来可能很多年都不会见到，但我们都不会忘记在这里共同生活，成长的日子，不会忘记我们之间曾有的欢乐，也不会忘记“长安社工”给了我们这个平台。

实习的日子即将结束，我在这里学习到了许多课本上学不到的东西，相信这对我日后的生活和学习会有很大帮助，以后，我还要多多学习，多多实践，完善自身，成为更好的自己。

## 电务铁路心得体会篇四

作为现代化交通工具之一，铁路在现代社会中扮演着重要角色。而电务铁路作为铁路运营的重要支撑部门，承担着极其重要的任务，对于保障铁路运行安全起着决定性的作用。经历了一段时间的实习，我对电务铁路有了更深入的了解，也对电务铁路的重要性有了更直观的认识。

电务铁路作为铁路运营的核心部门，主要负责铁路信号设备、通信设备和自动化设备的维护和管理。他们需要不断巡检、维修和更新这些设备，确保其正常运行。同时，他们还需要根据列车的运行计划和调度，做好设备联锁、通信等工作，确保铁路的安全运营。

电务铁路的工作特点主要体现在以下几个方面。首先，他们

的工作需要保持高度的警惕性和专注力，因为任何一个设备的故障都有可能引发重大事故。其次，他们需要具备严格的纪律性和执行力，严格按照规章制度进行工作。同时，电务铁路工作涉及到大量的技术性知识和操作，需要具备较强的专业技能。此外，他们还需要具备团队合作意识，与其他部门密切配合。

#### 第四段：电务铁路工作的体验和感悟

在电务铁路工作期间，我深刻体会到了这个工作的不易和重要性。无论是炎热的夏天还是严寒的冬天，他们都需要在各种恶劣的环境下进行工作。尤其是在夜间，他们要在黑暗中进行设备巡视，确保一切安全。他们每天要背重物、爬高楼、抠小缝，这些看似简单的工作，实际上需要艰苦的付出。但是，他们的辛勤工作带来的是每天数以万计的列车和无数旅客的安全和便利。这份责任感和成就感使他们对工作充满了热情和认真。

随着科技的不断进步，铁路信号设备、通信设备和自动化设备的发展也日益完善。电务铁路的工作也在不断地更新和改进。未来，随着人工智能、大数据等技术的应用，电务铁路工作将会更加智能化和自动化。同时，对电务铁路工作人员的要求也将会更高。我相信，电务铁路的发展将会为铁路运输的安全、高效做出更大的贡献。

#### 总结：

通过对电务铁路实习的体验，我对这个岗位有了更深入的了解。电务铁路作为铁路运行的重要支撑，对于铁路运行的安全起着至关重要的作用。通过深入了解电务铁路的工作职责和工作特点，我认识到这个岗位的重要性和艰辛性。同时，我也看到了电务铁路的发展前景和挑战。希望未来有更多有志青年加入电务铁路这个团队，为铁路运输的安全、高效贡献自己的力量。

## 电务铁路心得体会篇五

20xx年1月8日，我开始接触铁路公安工作，那年，我在商丘站的三品安检口实习了一个月，我认识到了铁警的艰辛。时隔三年，我再次站在了三品安检中，不同的是我来到了青岛站，顶着暑运安保的压力，似乎让我认识的不仅仅有艰辛，还有一份认同，一份坚持，一份荣誉。

一份认同是我们不断学习与进步的动力。马尔顿曾经说过：坚决的信心，能使平凡的人们，做出惊人的事业。自信不仅源于自身，还来自于他人对自己的认可。当第一天上班时徐所开始点读我们新警时，心中有种莫名的激动。我们并不是青岛所的临时工，我们是一家人，这种感觉由心而发，是我开始对自己的工作增加了一份责任感，但在西安检口听到丽姐说：业务处事有长进呀！我会觉得自己不仅仅是一个普通的工作人员，还是一名光荣的铁警，让我对工作增加了一份热情，可能仅仅是一个简单的行为，一句简单的夸奖，认同感已经够了，它让我认知道责任与热情。

一份坚持，是磨练意志的保障，从安保正式启动开始，我们每个人都要4:20准时起床，准备上岗，说实话：累！但这是一个机遇和挑战，可能再次拥有这种工作压力的机会就少了，而我们为何不把这种劳累当做一份激发自己斗志的挑战和机遇呢？宋帆曾说过：不经一番彻骨寒，怎得梅花扑鼻香。

一份荣耀，是坚守岗位认真工作的信念。一把水果刀，一瓶发胶，在旁人看来这份工作平淡无奇，并不像一份公安事业，然而，这些看是不起眼的工作却保障数以百万乘客的生命财产安全。杜姐曾说：别看小事该做还要做，闲时可以放松，忙时要皱紧眉头，认真的排除一个个危险因素是国家安全的前提。想到这里心里还是有一份荣耀，但陈哥说：万事情绪不可表于脸上。即使再怎样自豪，也不要得意忘形，要认真工作，坚守荣耀。

可能这是我最后一次在青岛所工作，但这短短几天，我对这个家有了一份感情和不舍，业务上升是一定的，但我认为最重要的是一份情，一份对所对的挂念与不舍，当然若有机会，我定要回家，认真学习工作。