

铁路培训班开班发言(模板10篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

铁路培训班开班发言篇一

在一个星期的入职培训中，我们收获了不少。让我们从校园生活逐渐过渡到工作状态中，让我们慢慢了解周围的环境，调整自己的心态。培训的内容包括了领导的见面，公司企业文化的介绍，工作时需要注意的安全事项，公司产品的介绍，以及培养我们团队合作能力的素质拓展。

第一天，我们受到公司领导的接见，感谢领导们在百忙中抽出时间来接待我们刚入职的新员工，领导对我们的教育和关怀将铭记在我们每一位员工心中。我们认识到，学校学的知识是一个基础，理论和实际的结合需要我们在基层中慢慢磨练，我们要了解公司生产的产品，从而开发出更好的产品。刚刚从大学中出来，我们还有很多东西需要学习，要知道这么多年的学习，父母为我们付出了很多很多，感恩养育我们的父母，感谢教育过我们的每一位老师，没有你们的帮助，我们不可能健康的成长。刚入职的我们要做好吃苦的准备，认识到我们面临的挑战。在厂里，把厂当成自己的家，热爱我们的工作，这样工作起来就更加充满激情。体现铁道兵精神，慢慢成长。接着是富老师给我们讲述了我们企业的发展历史，一幅幅老照片勾起了多少回忆，以前铁路的养护完全靠的是人，每次干活都是好几百号人一起用最原始工具把铁道挖出来，然后进行作业。后来慢慢发展小型的铁路机械，稍微提高了工作效率。在后来发展为大型养路机械，这一路的坎坷我们应该牢记。

下午我们参观了公司的企业文化展厅，产业文化基地。在展厅门口有一组大型的铜像，我们铁道兵一边抗着机枪打仗，一边搬着铁锤修铁路，体现了“仗打到哪里，我们铁道兵把铁路修到哪里”的决心。旁边是铁道兵精神“逢山凿路，遇水架桥，铁道兵前无险阻；风餐露宿，沐雨栉风，铁道兵前无困难”，充分肯定了铁道兵坚忍不拔吃苦耐劳的精神。在展厅里面有很多珍贵的照片，有关于铁道兵的，有公司刚刚发展时的厂房，也有刚被推出厂房的新产品，还有公司获得的各种荣誉奖章。最后观看了公司的记录片，按时间的顺序呈现出公司的发展状况。

第二天，我们通过王老师的认真讲解，了解到公司的组成机构，人力资源部的相关制度，专业技术职务的管理相关制度，认识到我们的义务与责任。下午我们进行了职业健康、劳动保护知识的相关培训。在工作过程中我们学会保护自己的身体，知道危险的防护措施，以及识别与避免危险的意识。老师还通过现场的互动，教会我们如何使用各类劳保用品，生动而具体，同时参加互动的同学得到了小礼物。

第三天，我们进行了安全知识培训，集团公司安全生产制度是安全第一，预防为主，综合治理。生产目标要达到无因工死亡事故和重伤事故，无职业病发生，安全隐患整改落实率达到百分之百等八项安全目标。企业安全生产基本要求的五个方面，认识到危险源与安全生产隐患的区别，轻伤与重伤的区分方法。

第四天，×老师带领我们了解清筛与捣固机，介绍公司产品的发展状况，以及市场上其他公司的发展特点，我们认识到，如果我们不努力发展，就会被市场淘汰。同时也深感国家制造业的发展水平的局限性，公司大部分零部件是进口的，如果国内的制造技术能向前提高，那么我们完全实现大型养路机械的国产化的任务就轻松多了。

在最后一天我们进行了户外的拓展训练，高空训练增强自

身的勇气，其实有时候是我们自己把自己吓倒了，只要目标清晰，我们面临的困难就不会那么可怕。触碰了就要重来了电网游戏，让我们知道，当一群人在完成一项任务时，我们需要一个能领导的人站出来统一大家的意见，从大局上掌控事情的发展，做出战略性的决策。纸牌数字复原的游戏，让我们明白，方法的重要性，如果处理问题的方法不正确将会影响到后面的办事难度以及成功率，如果发现自己的在解决问题时很吃力，我们可以考虑是不是自己的思路有问题，并且要有决心与勇气及时调整过来，避免钻牛角尖。

这一周不长也不短，通过这一周的入职培训，我们了解了彼此，了解了公司，了解了工作环境。非常感谢公司能给这么好的一个机会让我们快速融入公司，成为一名合格的××中铁员工。

铁路培训班开班发言篇二

在__x工务大修段换轨一车间实习有三个多月了，从中学到了许多关于铁路施工作业的相关知识，同时在其他各领域的知识面也得以扩展，包括为人处事，专业学识，为自己积累了一定的社会经验，让我受益匪浅。

我是被安排在车间焊轨工区，学习焊轨作业的相关知识。进入工区的第一印象就是工区的工作很繁忙，这与我以前对现场施工作业的想法大相径庭。进入工区后，工区里的每一个人都是我的师傅，他们无论在生活上、工作上都有着丰富的经验，独到的见解，这些都是我要学习的东西，特别是他们在工作上的认真负责的态度，让我感受颇深。

实习期间，我看到了较多关于焊轨工艺的书，对焊轨工艺流程有了大体的了解，但“纸上得来终觉浅，绝如此事要躬行”。在现场实践过程中我们还是有很多需要注意的地方，焊轨不单单是流程的问题，重要的是把每项工艺流程做好，并按标准化作业才能更好地确保焊头质量。打磨、对轨、预

热都必须按标准施工，在现场施工作业过程中，我们要特别注意安全问题，要保障好自己的人身安全，在使用机具作业时，要正确地使用，还必须佩戴好劳动保护用品，听从工班长的指挥，确保施工作业安全有序。

经过了三个多月的实习，我有以下几点感想和启发：

1、关于为人处事这一方面，我们一定要学会真诚待人。在焊轨工区里，路师傅一直很重视我们如何做人。一个人的人文素质重要性要远远大于科学知识的重要性，折射到具体生活中来，就是要求我们要礼貌待人，真诚待人。

2、要勤学好问。进入换轨一车间实习是我一个很好的接触社会的机会，也是一个来充实自我的学习机会，在平时工作中，我们一定会遇到这样那样的问题，所以就要求我们要养成勤学好问的好习惯，不懂的地方就问我们的师傅，并跟着师傅动手学习，这样才能更好地掌握，才能让我懂得而且会终身受益。

3、工作中要有不怕苦不怕累的精神，努力去适应现场工作环境，要做到“多学、多看、多问”，不断提高自身的综合素质。

在此我要感谢所有为我的实习提供帮助和指导的领导师傅们，感谢你们的照顾和帮助，千里之行，始于足下，我会通过这次实习，更懂得知识和实践的知识积累，不断充实自己！

铁路培训班开班发言篇三

作为邯郸站选派的三名新入路大学生之一，参加北京铁路局党校为期6天的2015年第二期新入路学员培训班。在这几天的学习期间，我始终以积极的态度自觉主动地参加学习，以良好的面貌投身班级活动，严格遵守党校的各项规章制度，按

时出操准时上课。培训学习在我们的恋恋不舍中已经接近尾声。这几天的培训课程，令我受益匪浅，颇有醍醐灌顶之感。

一是开拓了新的视野。这次培训，铁路局党校邀请到一批国内一流的专家教授和学者为我们亲自授课，他们从政治、经济、战略、环境等各方面，深入分析了国际国内铁路的基本情况和发展形势，并且特别为我们介绍了铁路和高速铁路的发展史，让我进一步的了解了世界各国的高速铁路概况。在图片中第一次见到西班牙的四轮独立高速动车组和日本的双层高速动车组，法国的tgv高速列车保持着574.8 km/h最高的试验速度。钱教授在说道我国高铁外交时那种自豪感，使我这位刚入路的新人也感染很深，可是当谈到世界上有六个国家有自己生产的高速动车组，而中国却不是其中的国家时的那种无奈时，我想说我们来了，我们会努力工作，有一天我们会有自己的动车组，会有自己完全自主知识产权的铁路信号系统，那一天我们不止是高铁大国我们更会是高铁强国。

二是洗礼了我的心灵。中国人从自己修建的第一条铁路时的救国精神，到保路运动时期的爱国精神，再到新民主主义革命时期的铁道兵精神以及我们的青藏铁路精神给了我心灵上很大的震撼。作为一名新时期的铁路人，我们有我们这个时期的铁路精神，‘安全优质，兴路强国’，安全优质，兴路强国’这一时代最强音，既有时代特色，又顺应了铁路发展的新要求，要求我们铁路人树立高度的责任心、坚定的信念、远大的奋斗目标，只有达到安全优质才能赢得人民群众满意，才能获得生机勃勃的生命力，承担起大交通职责，届时得以兴路。兴路才能富民，才能扮演国民经济大动脉的重要角色，最后得以强国。我们必将传承老一辈铁路人的精神，弘扬新时期铁路精神，早日实现中华民族伟大复兴的中国梦。

三是增强了自我信心。在开班动员时，徐处长讲述了中国铁路发展现状和前景以及北京铁路局对我们大学生的精心培养，让我对我国铁路和自己的未来充满着向往，使我觉得投身于铁路事业定能实现自己人生的价值，坚定了我投身于铁路事业的信心。李主任在《铁路安全教育》一课中告诉我们要在

工作中注意安全；王教授在《肩负时代重任，书写精彩人生》一课中告诉我们思想上要淡看权钱，重视做事，树立正确的价值观；在行动中要勤用脑，多用心，肯动手，务实、细致、科学的做事，做正确的事，正确的做事。虽然每个字都是那么的朴实，但是它们无不凝聚着两位长辈对我们青年大学生的谆谆教导，同时这也为我们青年大学生怎么去投身于铁路事业建设指明了方向。我会遵循他们的教导，树立正确的人生观和价值观，严格要求自己，从小事做起，积极投入到铁路事业的建设中。

四是掌握了一项技能。赵老师在《公文及科技文写作》中为我们讲解了公文写作和科技文写作的基本种类和撰写格式。公文写作是一种工具，是实现自我的重要一环，文字写作最大的一个好处，便是通过写作，使你的思维得到了整理，思维整理之后便可以整合组织资源，把整个组织的资源都调用起来。另外科技文写作也是我们以后发表论文做学术学习必不可少的。培训结束之后我将加强自己在公文及科技文写作能力，多写勤练，提高写作水平。

五是收获了一份友谊。这次学习培训中，不仅见到了以前的老同学而且认识了很多志同道合的新朋友，车机工电辆，建筑，客运各个不同工作岗位不同性格的人。我们一起聊人生，聊未来，一起助力我们国家铁路的发展，一心奉献给我们敬爱的职业和理想。我们还参加了素质拓展活动，拔河比赛，最后还进行了才艺展示，在活动中我深深地感受到同学们富有热情活力、颇有思想见地，在相互合作、相互启发、相互探讨、共同提高的过程中，增进了理解和互信，建立了深厚的友谊，进一步深化扩展了培训学习的效果。

六是想表达一声感谢。北京铁路局和路局党校领导对我们大学生的高度重视，相关部门特别是班主任老师做了大量认真细致甚至是默默无闻的工作，为我们安心学习创造了良好的条件和环境。班委为我们的生活和班级活动尽心竭力，让我们有了课后的精彩。在此，我作为一名普通学员，对北京路

局党校的精心组织安排说声谢谢！各位老师辛苦了！

路漫漫其修远兮，吾将上下而求索。在新的工作岗位上，我要把培训中的所感、所想在工作中一一实现。我将以青春为轨，汗水筑梦！

铁路培训班开班发言篇四

1、长期以来，铁路高度重视安全基础工作，始终高喊坚持“安全第一”不动摇，但安全基础薄弱的状况始终没有得到根本解决。以我所在的货运车间为例，突出表现在：安全管理和现场作业控制较为薄弱；规章制度不够严谨、规范，临时性措施办法多，职工队伍老龄化严重，职工队伍素质能力还有欠缺等等。随着新技术装备大量投入使用，安全基础薄弱所带来的安全风险将更加突出。切实解决安全管理存在的突出问题，已是极为紧迫的工作。因此我认为想要破除铁路安全基础薄弱的“顽疾”，就必须增强安全风险防范意识。部党组在铁路发展的关键时期，适时的引入安全风险管理方法，是非常必要的，通过对风险因素的有效控制，进一步促进干部职工安全意识的提高，进一步促进各项措施的落实，最大限度地减少或消除安全风险。

2、部党组针对铁路安全面临的严峻现实，深刻总结了铁路安全工作规律，提出了牢固树立“三点共识”，把握好“三个重中之重”等一系列安全管理新理念，有力地促进了安全持续稳定。全面推行安全风险管理，是强化铁路运输安全工作的必经之路。安全风险管理是一个系统性的工程，以传统的“安全第一、预防为主、综合治理”为思路，构建安全风险控制体系，就是要加强对安全风险的全面分析、科学的制定措施，最终实现消除安全风险的目标。我认为安全风险管理能使铁路系统的安全管理达到一个更高的层次，更能提升全路安全管理的水平。因此，作为一名铁路人，我们应该主动适应新体制、新格局、新变化，增进融入意识、大局意识和服务意识，要在提高自己的同时，还要带领车间的全体同

志共同搞安全风险管理工作，通过班组学习会和安全讨论会把“安全管理”的理念与安全生产的辩证关系渗透到每一名职工的日常工作去，确保车间的安全生产。

3、加强自控型班组建设，确保车间安全风险控制。要不断规范、完善班组管理各项制度，做到班组各项管理制度健全、分工明确、责任具体，形成作业标准、纪律严明、考核严格、设备完好、积极文明的班组，达到安全生产管理的良好氛围。同时强化现场作业安全互控、卡控机制，实现安全持续稳定。各班组、各岗位作业人员严格落实本岗位作业标准的，加强对相关岗位作业安全风险点的互相卡控，及时消除各种安全风险，做到“你的问题我来纠、你的作业我来控、你的漏洞我来补”的良好工作氛围。练就过硬的业务素质和实做能力，不断提高应急应变能力。各班组要按照车站下发的业务学习计划，结合车间的作业特点、人员情况以及季节性特殊要求，加强日常的职工业务培训，通过班前、班后点名会，集中业务学习、职工自学、实做技能演练等形式，不断提高职工的综合业务素质，从而提高岗位安全自控能力。还要加强劳动安全教育。开展经常性的劳动安全观念教育，教育全体干部职工认真遵守各项管理制度，通过最严格的劳动安全管理和考核，形成人人遵守劳动纪律、重视劳动安全的良好氛围。

20xx年的车间的安全生产工作任务艰巨，确保实现安全、稳定、经营和建设目标的责任重大、考验严峻。我们要全面推行安全管理，提升安全工作水平，为开创运输安全工作新局面做出积极的贡献。

铁路培训班开班发言篇五

基本判断出了是什么元件出了问题，最后车间去检修的时候果然和褚主任的判断差不多。褚主任曾对我们说过：“你们现在就是一个积累的过程，只有积累达到了一定程度才能在工作岗位上取得优秀的成绩。”我深以为然。从那以后我虚

心学习，反复思考，找出不足，争取每做一件事情都能得到一点提高。“积小流成江河”，通过一年的工作学习，我各方面能力都得到了不小的提高。

二、牡丹江供电段二配车间：遵章守纪、不怕辛苦、以事实说话争取早日融入大家庭。“三人行，必有我师”，单位中的每一位同事都是我的老师，他们的丰富经验就是一笔宝贵的财富，就是我学习的源泉；“事无巨细，必尽全力”，不论大事小事，每多做一件事情必然会多学到一些知识，必然会积累经验。在二配车间的三个月是我真正接触一线工作的三个月。这三个月中，在以姜文贤主任和刘万勇书记领导的二配车间我学到了许多在学校没有学过的知识，我知道的外线交叉跨越的标准、学会了熟练运用数字万用表测量电压电流、学会了运用测高仪和测温仪、知道了爬杆的基本要点和注意事项、还了解了配电室的日常工作流程等等，可以说在二配车间我度过了充实的三个月。另外姜主任在车间坚持执行的“早班会”规定也让我进一步的了解了作为半军事化的铁路单位所具有的那种雷厉风行、遵章守纪的精神面貌。“无规矩不成方圆”，作为现如今最大的国企，一个严格的规章制度就好比一个船标一样无时无刻的在给我们这个企业提供一个正确、光明的方向。所以，作为一名见习生我更严格要求自己，在见习期(来自的工作中，一方面我严格遵守企业的各项规章制度，不迟到，不早退，严于律己，自觉的遵守各项工作纪律；另一方面，我不怕苦、不怕累，积极主动，努力工作，在完成领导交办工作的同时，积极主动的协助其他同事开展工作，并在工作过程中虚心学习，在实际工作中努力提高自身各方面的能力。在外线巡线的过程中，我体会到了作为一名电力工作者的艰辛。有时候我们要走上一天的时间来完善技术资料，有时候我们要连续好几天在几个车站之间奔波。但面对这样的工作环境没有一名工人叫苦叫累，这正是我们这批刚走出校园的学生最应该学习的地方。

三、牡丹江供电段安全科：保证生产、注重安全、争创平安

供电段。

因为工作性质的特殊性，安全是作为我们牡丹江供电段所有工作的核心内容来进行的。在安全科，我们见到路科长本人其实是很少的，因为安全科的性质，路科长要在每个车间进行施工前要去组织进行安全工作，有时候十天半个月的看不见人。科室里的每个人也是终日忙忙碌碌的，有时候连口水也喝不上。路科长曾说过这样的一句话：“如果能保证工人的人身安全，就算我们跑断了腿也是值得的”。我深以为然。

四、牡丹江供电段亚布力电力车间：端正态度、认真工作、学以致用、重视现场的实际操作经验，争取做一名合格的供电人。

实习鉴定

该学生实习期间工作认真，勤奋好学，踏实肯干，吃苦耐劳。有创造性、建设性地独立开展工作的思维；具有一定的开拓和创新精神，接受新事物较快，涉猎面较宽，有自己的思路和设想；能够做到服从指挥，认真敬业，工作责任心强，工作效率高，执行车间指令坚决。在时间紧迫的情况下，加时加班、保质保量完成工作任务。

用自己的知识解决工作中遇到的实际困难。在工作中遇到不懂的地方，能够虚心向富有经验的前辈请教，善于思考，能够举一反三。对于别人提出的工作建议，可以虚心听取。在时间紧迫的情况下，加时加班完成任务。同时，该学生严格遵守我车间的各项规章制度，实习期间，未曾出现过无故缺勤，迟到早退现象，工作主动，踏实，肯干，和领导同事关系处理的很好，交流融洽，善于取长补短，虚心好学，注重团队合作。能坚持耐心的学习并不断的努力工作，以提高自身的各方面的能力，受到大家好评，与其一同工作的员工都对该学生的表现予以肯定，望今后继续发扬成绩。

因为我从事工作的时间不是很长，自身的素质和业务水平离工作的实际要求还有很大的差距，所以我希望能够克服困难，努力学习，端正工作态度，积极的向其他同志请教和学习，能踏实、认真地做好本职工作，坚持理论联系实际，学以致用。

2、要勤学好问。进入大同供电段实习是我一个很好的接触社会的机会，也是一个来充实自我的学习机会，在平时工作中，一定会遇到这样那样的问题，所以就要求我要养成勤学好问的习惯，不懂的地方就问师傅们，并跟着师傅动手学习，这样才能让我懂得更多，学的更多。

3、工作中要有不怕苦不怕累的精神，努力去适应现场的工作环境，不断提高自身的综合素质。铁路是一个开拓进取不断创新的企业，大秦铁路更是代表了新一代铁路企业的形象，有些地处偏远山区，工作环境艰苦，生活环境枯燥。但是他们都能努力的工作，为了铁路正常运输而努力。所以我要更加努力。

实习马上结束了，在此我要感谢所有为我的实习提供帮助和指导的领导师傅们，感谢你们的照顾和帮助，千里之行，始于足下，我通过这次实习，以后会更懂得知识和实践的积累，不断充实自己。

铁路培训班开班发言篇六

在一个星期的入职培训中，我们收获了不少。让我们从校园生活逐渐过渡到工作状态中，让我们慢慢了解周围的环境，调整自己的心态。培训的内容包括了领导的见面，公司企业文化的介绍，工作时需要注意的安全事项，公司产品的介绍，以及培养我们团队合作能力的素质拓展。

第一天，我们受到公司领导的接见，感谢领导们在百忙中抽出时间来接待我们刚入职的新员工，领导对我们的教育和关

怀将铭记在我们每一位员工心中。我们认识到，学校学的知识是一个基础，理论和实际的结合需要我们在基层中慢慢磨练，我们要了解公司生产的产品，从而开发出更好的产品。刚刚从大学中出来，我们还有很多东西需要学习，要知道这么多年的学习，父母为我们付出了很多很多，感恩养育我们的父母，感谢教育过我们的每一位老师，没有你们的帮助，我们不可能健康的成长。刚入职的我们要做好吃苦的准备，认识到我们面临的挑战。在厂里，把厂当成自己的家，热爱我们的工作，这样工作起来就更加充满激情。体现铁道兵精神，慢慢成长。接着是富老师给我们讲述了我们企业的发展历史，一幅幅老照片勾起了多少回忆，以前铁路的养护完全靠的是人，每次干活都是好几百号人一起用最原始工具把铁道挖出来，然后进行作业。后来慢慢发展小型的铁路机械，稍微提高了工作效率。在后来发展为大型养路机械，这一路的坎坷我们应该牢记。

下午我们参观了公司的企业文化展厅，产业文化基地。在展厅门口有一组大型的铜像，我们铁道兵一边抗着机枪打仗，一边搬着铁锤修铁路，体现了“仗打到哪里，我们铁道兵把铁路修到哪里”的决心。旁边是铁道兵精神“逢山凿路，遇水架桥，铁道兵前无险阻；风餐露宿，沐雨栉风，铁道兵前无困难”，充分肯定了铁道兵坚忍不拔吃苦耐劳的精神。在展厅里面有很多珍贵的照片，有关于铁道兵的，有公司刚刚发展时的厂房，也有刚被推出厂房的新产品，还有公司获得的各种荣誉奖章。最后观看了公司的记录片，按时间的顺序呈现出公司的发展状况。

第二天，我们通过王老师的认真讲解，了解到公司的组成机构，人力资源部的相关制度，专业技术职务的管理相关制度，认识到我们的义务与责任。下午我们进行了职业健康、劳动保护知识的相关培训。在工作过程中我们学会保护自己的身体，知道危险的防护措施，以及识别与避免危险的意识。老师还通过现场的互动，教会我们如何使用各类劳保用品，生动而具体，同时参加互动的同学得到了小礼物。

第三天，我们进行了安全知识培训，集团公司安全生产制度是安全第一，预防为主，综合治理。生产目标要达到无因工死亡事故和重伤事故，无职业病发生，安全隐患整改落实率达到百分之百等八项安全目标。企业安全生产基本要求的五个方面，认识到危险源与安全生产隐患的区别，轻伤与重伤的区分方法。

第四天，_老师带领我们了解清筛与捣固机，介绍公司产品的发展状况，以及市场上其他公司的发展特点，我们认识到，如果我们不努力发展，就会被市场淘汰。同时也深感国家制造业的发展水平的局限性，公司大部分零部件是进口的，如果国内的制造技术能向前提高，那么我们完全实现大型养路机械的国产化的任务就轻松多了。

在最后一天我们进行了户外的拓展训练，高空训练增强自身的勇气，其实有时候是我们自己把自己吓倒了，只要目标清晰，我们面临的困难就不会那么可怕。触碰了就要重来了电网游戏，让我们知道，当一群人在完成一项任务时，我们需要一个能领导的人站出来统一大家的意见，从大局上掌控事情的发展，做出战略性的决策。纸牌数字复原的游戏，让我们明白，方法的重要性，如果处理问题的方法不正确将会影响到后面的办事难度以及成功率，如果发现自己的在解决问题时很吃力，我们可以考虑是不是自己的思路有问题，并且要有决心与勇气及时调整过来，避免钻牛角尖。

这一周不长也不短，通过这一周的入职培训，我们了解了彼此，了解了公司，了解了工作环境。非常感谢公司能给这么好的一个机会让我们快速融入公司，成为一名合格的__中铁员工。

铁路培训班开班发言篇七

x月x日，我们有幸参加了乌鲁木齐铁路局组织的“4+1”新分

大学生牵引供电专业知识学习。时光飞逝，美好的时光感觉都很短暂。我们期盼已久的培训学习在我们的恋恋不舍中敲响了结尾的钟声。对于这三个月的培训课程，我想我只能用受益匪浅这四个字来形容了。老师们的博文广识、生动讲解、精彩案例无不在我的脑海里留下了深刻的印象，我只恨自己才疏学浅、文笔糟糕，不能够将所有的感触都通过文字显然于纸上。但是我还是尽力绞尽脑汁，以祈求能将培训完后心中所想所获能表达出来。

在这这次培训中，我们学习了关于高速铁路的一些基本知识。

高铁特点是：速度快、安全性好、运能大、能耗低、污染轻、占地少、造价低、舒适度高、效益好。而我国目前是东部人口众多、经济发达、资源匮乏，而西部人口稀少、经济落后、资源丰富。要改变这一局面，必须大力发展交通运输，落后地区一旦被铁路覆盖或辐射，则会使该地区更大范围地融入国民经济发展的整体中去，提升其经济发展水平，加快经济发展的进程。这次的学习让我认识到了高速铁路的发展对我国经济的作用，尤其是对大西北的经济的快速发展、拉近东西部地区的差距、提高我国的`综合实力有很大作用。我作为一名兰新线上的铁路人感到非常骄傲与自豪，在以后的工作和学习中，我将以更加积极的工作态度更加热情的工作作风把自己的本职工作做好，为祖国西部的建设奉献自己的一份力量。

这次培训，让我们对自己的工作岗位以及电气化铁路的优势有了更深刻的认识和了解，从而能更快的适应自己的工作岗位，充分发挥自己的主动性，在做好自己的本职工作的同时，最大效果的为供电段创造效益，供电段的快速发展也是我们个人的发展。

通过培训，我们了解了什么是电气化、什么是牵引供电、以及很多工作中处理问题的原则与方法，对以后的工作问题的处理以及个人的发展都是非常有好处的。

在培训队短短三个月的培训中，留给我们的不仅仅是知识的积累，更是一种思想的考验和意志的磨练。虽然仅仅只有几个月的时间，但使我们受益匪浅。

首先在培训内容方面，此次培训主要针对铁路交通运输牵引供电方面进行了全面培训，包括接触网技术、高电压技术、牵引供电自动化等一系列的专业课程。让我们倍感荣幸的是，此次的授课教师大部分都是非常有经验的优秀教师，这也体现了局领导对我们此次培训的重视。在上课期间，各教师由书本理论结合自己的实际操作和现场经验，把课本上枯燥无趣的理论和繁琐的公式讲的形象生动，易于理解。同时，老师们都毫无保留的把他们多年累积的经验传授给我们，使我们更好的消化了所学知识，课堂上的氛围轻松却不乏严肃，给我们创造了毫无压力的学习环境。

尤其对于电力系统分析这门学科，作为工种是接触网工的我们来说是尤为重要的一门课程，开始担心几乎都是非专业出身的我们会不会很难理解和掌握，但是老师极为细致的讲解包括案例分析，图画分析等一系列的方法让我们的顾虑消失全无，我们不仅很好的消化了所学知识并且相信在以后的实际工作中也能良好的运用进去。

回顾这三个月的实习，感触很深，收获颇丰。通过这次培训学习，让我学到了很多课堂上根本学不到的东西，仿佛自己一下子成熟了许多，懂得了做人做事的道理，也懂得了学习的意义。培训期间，我从未出现无故缺勤。我认真听取指导老师的指导，对于别人提出的工作建议虚心听取。并能够仔细观察、切身体验、独立思考、综合分析，并努力学到把学样学到的知道应用到实际工作中，尽力做到理论和实际相结合的最佳状态，培养了我执着的敬业精神和勤奋踏实的工作作风。也培养了我的耐心和素质。

铁路培训班开班发言篇八

20xx年1月8日，我开始接触铁路公安工作，那年，我在商丘站的三品安检口实习了一个月，我认识到了铁警的艰辛。时隔三年，我再次站在了三品安检中，不同的是我来到了青岛站，顶着暑运安保的压力，似乎让我认识的不仅仅有艰辛，还有一份认同，一份坚持，一份荣誉。

一份认同是我们不断学习与进步的动力。马尔顿曾经说过：坚决的信心，能使平凡的人们，做出惊人的事业。自信不仅源于自身，还来自于他人对自己的认可。当第一天上班时徐所开始点读我们新警时，心中有种莫名的激动。我们并不是青岛所的临时工，我们是一家人，这种感觉由心而发，是我开始对自己的工作增加了一份责任感，但在西安检口听到丽姐说：业务处事有长进呀！我会觉得自己不仅仅是一个普通的工作人员，还是一名光荣的铁警，让我对工作增加了一份热情，可能仅仅是一个简单的行为，一句简单的夸奖，认同感已经够了，它让我认知道责任与热情。

一份坚持，是磨练意志的保障，从安保正式启动开始，我们每个人都要4:20准时起床，准备上岗，说实话：累！但这是一个机遇和挑战，可能再次拥有这种工作压力的机会就少了，而我们为何不把这种劳累当做一份激发自己斗志的挑战和机遇呢？宋帆曾说过：不经一番彻骨寒，怎得梅花扑鼻香。

一份荣耀，是坚守岗位认真工作的信念。一把水果刀，一瓶发胶，在旁人看来这份工作平淡无奇，并不像一份公安事业，然而，这些看是不起眼的工作却保障数以百万乘客的生命财产安全。杜姐曾说：别看小事该做还要做，闲时可以放松，忙时要皱紧眉头，认真的排除一个个危险因素是国家安全的前提。想到这里心里还是有一份荣耀，但陈哥说：万事情绪不可表于脸上。即使再怎样自豪，也不要得意忘形，要认真工作，坚守荣耀。

可能这是我最后一次在青岛所工作，但这短短几天，我对这个家有了一份感情和不舍，业务上升是一定的，但我认为最重要的是一份情，一份对所对的挂念与不舍，当然若有机会，我定要回家，认真学习工作。

铁路培训班开班发言篇九

铁路事业蒸蒸日上，可有谁知道我们这些成功的铁路工人背后能有多少铁嫂，为之而付出的辛苦、、、、、铁嫂不容易啊！

做铁嫂不容易！既浪漫又艰辛。说她浪漫，是因为每次相聚时的美丽和思念与牵挂时的梦幻色彩。说她艰辛，是为了给自己今后的生活多点鼓励和信心。

做铁嫂不容易！生活非常艰辛，因为整个家要你扛，柴米油盐酱醋，样样要管；家里水龙头坏了你还得换；下水道堵了你要通；小孩要你哺育；有的铁嫂自己还要工作、学习……与父母同住（不管与谁的），他们还可以为你分担，如果是双方父母都不在身边，更难、更艰辛。

做铁嫂不容易！要独自忍受漫长的孤独与寂寞。当你黄昏独自窗下，绵绵的思绪会悄悄地侵袭你，此时，你是多么希望有老公就在身旁，揽着你的肩膀，道着深情话，说着甜蜜事，多美呀！而当你生病时，渴望老公会搀扶着你到医院看医生，对你体贴、关心和无微不至的照顾。在雨中共拥一把伞，雪中共披棉大衣，等等，这些风花雪月的浪漫事对铁嫂来说，都是奢望。你只能对着信纸倾相思，对着听筒诉寂寞，多少个夜晚，月亮为你照明，星星给你作伴，那个苦呀！

做铁嫂不容易！为了能多点假期来看我们，平时你得多加班，有时还要找人借假，一旦你休假回来，也许是刚下火车，你就要还班，旅途的疲倦自不必说，还怕工作出错。

做铁嫂不容易，如今我们步入而立之年上有老下有小，再也没有爱情时的那浪漫，肩上的重担我们要同挑，尤其是当铁嫂遇到自己做不了的事时，需要老公帮助时，想到你们脸上呈现出的那种苦涩，真的更不容易！此时此刻，做铁嫂的坚强地，清楚地知道，别人能做到的，自己也要可以做到，鼓励自己要有这个能力，虽然比人家更累、更辛苦些，可爱情的力量会支撑铁嫂一直坚持！

铁嫂，真高尚，一直在贡献，付出了家的甜蜜和他坚强的臂膀。

铁嫂，真坚强，一直在守候，守候着两人爱的誓言和未来。

铁嫂，真伟大，一直在等待，等待这个深深爱恋的筑路人。

做铁嫂真的不容易，愿天下的铁嫂永远为铁路事业奉献女人的半边天，我们铁路工人为铁嫂铺设平安而幸福的阳光大道。

铁路培训班开班发言篇十

俗话说“宝剑锋从磨砺出，梅花香自苦寒来”，所有的耀眼无不是来自艰苦奋斗的结果。刚刚迈出校门的我们，缺少太多实践的经验，要想在工作岗位上发光发热，就一定得从最基本的开始学起，吃苦耐劳、脚踏实地的夯实自己。日月如梭、时光飞逝，这周的供电段实习培训马上就要结束了，回眸过去的一周，我从当初对自己岗位的一无所知到现在的略有了解，学到了很多的东西。领导们的重视，同事们的细心解答，这些都让我受益匪浅，很是感激。

在这周供电段培训的的第一天，段长、书记、工会主席给我们介绍了供电段的组成构架，包括人员结构、3个区段和下分的几个主要部门的主要职责，并强调了我们在实习培训期间要遵守规章制度，在现场观看时要注意安全，在培训中要多问多看，多想点好点子，为以后供电段的建设做贡献。然后

供电段的五个科室，包括安检科、教育科、经营管理科、生产技术科、党政办公室依次为我们介绍了他们各个科室的职能，让我们对供电段有了更多的了解。

“千里之行，始于足下”，从供电段培训的第二天开始，我们十五人被分开到各个科室进行轮岗培训，我和文越、张家凯分到了一组，我们先后在安检科、经营管理科、教育科和党政办公室进行了四天的培训参观学习，期间各个科室的领导和同事都非常的友好和善，不厌其烦地给我们解答着我们的好奇与疑问，尤其是他们丰富的阅历和专业知识，更是给我们几人像是一盏明灯指明了未来发展的方向，这也将成为我们人生道路上的一笔财富。

老子曾说“天下难事，必做与易；天下大事，必作于细”，确实在生活与工作中不论大事小事，每多做一件事情，必然会多学到一些知识，必然可以积累到不同的经验，在培训期间，我和文越积极争取参加现场作业，通过经营管理科领导的介绍，我们跟着检修车间的技术大拿工长师傅去到检修车间参观学习了利用高压试验装置检测绝缘手套、绝缘靴是否绝缘，也跟着师傅和检修车间的同事手把手学习了检修电流继电器，我们俩虚心向车间的工长师傅和车间的同事们学习现场的工作经验，在不断的学习过程中感觉自己也有所收获，尤其是跟着工长师傅将两个不同类型都坏了的电流继电器，拆卸、组装成一个好的电流继电器，让我切身体会又大开眼界，使我懂得了在以后的工作中一定要多动手，多动脑，争取给集团减省成本，多创辉煌。

现在随着铁路技术的飞速发展，我们作为新入职的员工“可谓任重而道远”，我们要清楚了解到自身的使命和责任：只有不断学习，提升自己的专业技能，才能为电气化铁路的建设做出自己的贡献。这次在车间学习的经历，我在工长师傅的身上学会了脚踏实地，认真踏实的工作作风，在车间同事们的身上我学会了细致认真、勤勤恳恳的工作态度，在他们身上我看到了不畏辛苦、无私奉献的铁人精神。可以说，检修

车间的每个人都是我的老师，他们身上有太多的地方值得我学习。

回顾这段时间，安检科科长和现场学习的工长师傅断给我们对工作中的安全注意事项进行了多次的强调，这让我意识到做每一项工作都要按照安全规范流程操作，才能杜绝安全事故。“无规矩不成方圆”，一个严格的规章制度就好比一个船标一样无时无刻的在给我们这个企业提供一个正确、光明的方向。所以，作为一名见习生我更要严格的要求自己，在见习期的工作中，我严于律己，严格遵守企业的各项规章制度，不迟到，不早退，坚守新人三不碰原则，也自觉的遵守各项工作纪律。在我和文越在供电段学习参观的过程中，我体会到了身为一名电力工作者的艰辛，他们要不定时、不间断的巡视线路，有时候又要连续好几天在几个车站之间奔波检修。但面对这样的工作状态却没有一名同事叫苦叫累，这正是我们这批刚走出校园的学生最应该学习的地方。

“吾生也有涯，而知也无涯”。在工作之余，我也一定要以海纳百川的开阔胸怀，接纳吸收各种各样不同的知识，增强开拓创新精神，磨练自身意志，提高处事执行力，拓展自己的视野，丰富自己作为一个铁路人的内涵，促进自己的工作顺利开展。对于自身的不足，我也要利用闲暇时间，多看书充电，不断强化自己的专业能力，以平静的心态看待铁路的改革，以积极的心态参与工作，以乐观的心态面对生活，积极主动地做好分内之事。希望在这种积极、融洽地工作氛围中，我能充满自信，努力勤奋，全方位的充实自己，让自己得到提升。

在这周的见习中，时光虽然短暂，却也是收获了很多，也让我深深的'感到我是的如此幸运，在刚刚踏出学校，迈入企业的时候就碰到了这么多愿意为我指点迷津的前辈师傅们，他们每个人的身上都有着让我可以学习的地方。但同时，我也深深的体会到自身还有众多的不足，如由于刚刚毕业，自己缺少工作的经验，在领导和同事们工作时还常有不懂。但我

相信，随着时间的推移我一定能克服这种种的难题，在生活和工作的鞭策中得到磨练，成为一名优秀的铁路职工。相信我会更加努力，找出不足，加强学习，勤奋工作，为企业的发展作出自己应有的贡献。我也始终坚信“只要功夫深铁杵可以磨成针”，我希望我可以用自己亮丽的青春，去点燃周围每个人的激情，感召激励着同事们一起为我们的事业奉献、奋斗。

这段时间的实习培训，我在每个段都有看到创新工作，让我明白了我们要有勇于开拓创新的精神才能永葆工作中的生机和活力。在工作中我们作为在新时代入职的员工，一定要有勇于开拓创新，勇于大胆实践的觉悟，我自己也要积极的投身于创新事业，针对工作中存在的种种问题，在充分听取领导和同事们的意见和建议基础上，参考在工作中的经验，认真反思，逐条改进，争取将工作中已经没用的工具变废为宝、为费时费力的老工具推陈出新，让生活、工作变得更加方便、省力。

我坚信“长风破浪会有时，直挂云帆济沧海”，虽然现在的我对铁路事业也仅仅只接触到了冰山一角，但在今后的工作过程中，我必将以饱满的热情和主动的态度学习、奋斗，积极迎接铁路跨越式的步伐。而且作为新入职的大学生职工，建设现代化的大准铁路，不仅是我们的肩头义不容辞的责任，也是我们引以为豪的目标。我们要以与时俱进的使命感，以勇挑重担的责任感，不惧前路荆棘满地，依旧破釜沉舟坚定前行，用我们的实际行动描绘大准铁路跨越式发展的美好蓝图。