

# 2023年交警会议心得体会(汇总10篇)

当在某些事情上我们有很深的体会时，就很有必要写一篇心得体会，通过写心得体会，可以帮助我们总结积累经验。心得体会是我们对于所经历的事件、经验和教训的总结和反思。那么下面我就给大家讲一讲心得体会怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

## 交警会议心得体会篇一

本文目录

1. 2019交警心得体会
2. “规范执法行为 促进执法公正”心得体会(交警版二)
3. “规范执法行为 促进执法公正”心得体会(交警版一)
4. 交警落实科学发展观心得体会

为贯彻落实全国、全省公安交通管理工作会议精神，忻州市公安局交警支队直属一大队采取有力措施，狠抓信息化建设，大力开展执法规范化教育活动，努力创造和谐的警民关系，全力塑造“理性、平和、文明、规范”的公安交警形象，为建国六十周年创造良好交通环境。

——认真组织开展信息化建设，推动辖区公安交通管理工作步入科学发展轨道。大队以交通管理信息化建设为抓手，积极推进公安交通管理信息系统建设。在各级领导的正确指挥下，通过不懈努力，交通管理三大系统基础信息采集质量显著提高，机动车登记信息系统、交通违法信息管理系统、驾驶人管理信息系统的数据质量合格率均达到了90%以上。大队采取针对性措施，积极加强本地交通管理信息化建设，以不断适应当前网上办公、办案的需要。

一是领导带头打开电脑学习和应用警务信息平台，并把计算

机应用水平作为年终考核的一项内容。在领导的带动下，民警都能主动认真学习，进一步提升了全体民警信息化应用技能，促进了民警信息化应用习惯的养成。

二是大队以信息采集、录入、维护、应用、研判、分析等各个环节为主要内容，广泛开展了信息化培训工作，不断提高全员信息化应用水平。

三是进一步完善了各项管理制度，加强管理，明确责任，确保计算机网络的使用安全和运转正常。四是继续加大硬件设施的投入，有计划有步骤地逐渐为各中队配备计算机等硬件设备，力争在最短时间内将办案、办公、办事流程信息化，实行交通管理整体工作的信息网络化。

——部署开展交警执法规范化教育活动，为优化发展环境搞好服务。大队通过举办培训班、讲座等形式，对全体执法人员重点培训了《交通警察道路执勤执法工作规范》、《道路交通安全违法行为处理程序规定》等相关法律法规，使一线交警全面掌握了交通违法行为查处程序、行为举止、规范用语等工作要求。以路面执勤执法为重点，深入排查路面执勤民警执法形象不佳、执法态度不好、执法语言不规范、向经常过往管辖路段的汽车运输企业或车主索要“通行费”、参与停车场经营的问题；深入排查使用交通技术监控设备执法在设置、告知、处理等环节上不规范的问题；深入排查协勤人员队伍管理混乱、违规参与执法的问题，并通过深入分析产生问题的主、客观原因，形成解决执法问题的办法，狠抓落实。

——积极推行便民利民措施，大力营造和谐警民关系。按照学习实践科学发展观活动的要求，在扎实开展执法规范化教育活动的同时，结合“大走访”爱民实践活动，认真听取群众意见和建议，积极推行便民利民措施，构建和谐警民关系。从大队机关到各中队，都实行了“零距离服务、一站式服务、微笑服务、首问引导服务、承诺服务、延时服务、限时服务、

便民服务”等八种服务，热情为群众提供优质服务，进一步密切了警民关系，也为公安机关“大走访”爱民实践活动的深入开展、为推动“三项建设”的发展奠定了坚实基础，警民关系呈现出良好发展态势。

## 2019交警心得体会(2篇) | 返回目录

### 一、提高执法水平是关键

交通警察执法水平的高低，决定着交通警察的执法质量，也关系到交通警察在人民群众中的形象，直接影响了群众的情绪，是否为群众所接受。为此，提高民警执法水平至关重要，必须与时俱进，紧跟时代的步伐，真正理解群众对警察的渴求，以群众为本，既要严格执法，又要热情服务，克服畏难情绪，面对困难，要有战胜困难的勇气；面对问题，要有解决问题的决心；面对挑战，要有应对挑战的办法。只有这样，才能不断提高执法水平。

一要继续加大科技强警战略。在现有的电子警察、测速器、测酒仪、警务通和数码相机拍照等手段的基础上，充分发挥指挥中心的作用，利用电视监视系统实现人机对话，使交通指挥智能化，减少民警与群众的正面接触，同时对减轻外勤民警的劳动强度也将起到重要作用。使交通执法和管理由体力型向智能型转变。二要探索道路执勤管理模式。在目前实行的岗、段执勤方式的基础上，推行管段辖区责任制的勤务管理模式，引入交通秩序评估手段，以责任区的秩序改善的幅度大小来衡量民警的工作成绩，充分调动民警的潜能，使现有警力水平能最大限度地发挥出来，提高执法、管理水平。三要全面实行警务公开。满足群众的知情权是提高执法水平的重要手段。凡能公开的都应向群众公开，使群众充分了解交警的权力、职责、处罚手段、法规条文、办事程序和收费标准。以便群众有效实行警务监督，促进执法水平的提高。

### 二、严格依法办事是根本

严格依法办事是新时期人民群众对警察最迫切的需求。是加强公安交警队伍建设的核心内容，也是加强社会主义法制建设，实施依法治国方略的必然。随着去年5月1日《道路交通安全法》的实施，交管部门要抓住这有利时机，促进执法公正，保护人民的合法权益。只有适应时代发展的趋势，抓住严格依法办事这个根本，才能真正把“立警为公、执法为民”落实到具体的执法行动中去。

一要端正执法思想。进一步明确“为谁掌权，为谁执法，为谁服务”的问题，只有以三个代表为重要思想、严格依法办事，才能负起这三大政治和社会责任，做到“权为民所用、情为民所系，利为民所谋”。二要严格依法办事。克服“重实体、轻程序”的弊端。对待执法程序要一是一，二是二，不得有丝毫的含糊和省略，严格按法律程序办案。严格规范执法，使用“告知词”纠正交通违章、处理交通违章，做到办事公正、程序规范。

### 三、改善执法环境是保证

公安交通管理是一项系统的社会工程，它面对的是广大人民群众，群众个体的素质参差不齐，加之社会多年积累的矛盾，执法环境大不如前，警察的执法也越来越难。这决定了公安交警必须下大力气改善执法环境，彻底改变单兵作战不利局面，才能保证执法的公正、文明、高效、快捷，才能更好地服务当地的经济建设。

一要努力提高全民的法制观念和全民交通安全意识，为民警执法创造良好的软环境。在按照党的十六大关于加强社会主义法制建设的总体要求，一方面要强化民警严格依法办事，自觉抵制权力干预、克服人情干扰，把公正贯穿于各项执法活动中去；另一方面要在各级党政统一领导下，相关部门负责协同、全社会积极参与，广泛宣传交通安全法律知识，形成全民遵章守纪的良好局面，为民警顺利公正执法铺平道路。二要走综合治理、齐抓共管之路。建立良好的交通执法环境，

必须通过“党政主抓、部门参与、社会联动”的交通安全管理新模式，各单位要积极加强对所属人员的交通安全教育，对民警的正常执法，要予以理解和配合，逐步实现以预防为主、治理为辅的交通管理防控体系，实现交通安全社会化，最大限度地发挥人民群众在交通管理中的作用。

#### 四、开展“端正执法思想，促进执法公正”促进干警的综合能力的提高

通过开展“端正执法思想，促进执法公正”专项整改活动，从思想上进一步树立正确的执法观，提高规范执法、公正执法的自觉性。

一是要把认真学习实践“三个代表”重要思想贯彻始终。认真学习领会“三个代表”重要思想的精神实质，进一步明确交通管理工作的主题和总体要求，明确执法方向，自觉地把“三个代表”重要思想贯彻到执法实践的始终，全面履行交通民警的职责，维护公平正义。牢固树立“立检为公，执法为民”的思想，使自己逐渐培养具有科学的执法观念，坚持用党的宗旨和人民群众的根本利益统领执法思想，指导执法行为。要坚持以人为本，把人民群众的呼声作为思想上的内动力，以人民群众是否满意为标准，积极热情地做好群众发映问题的处理工作，预防损害人民群众利益问题的发生，切实维护人民群众的根本利益。

二是要树立科学执法观念。把科学执法观的培养贯穿于专项整改活动的始终，切实增强政治意识、大局意识、责任意识、质量意识和人权意识，使科学的执法观念成为交通民警的必备素质，为规范执法行为提供深厚的思想基础和观念保证。

#### 2019交警心得体会(3篇) | 返回目录

1、单纯追求经济利益，在一些事故案件的处理上以罚代刑，降格处理，影响了法律的严肃性。

- 2、少数民警办案中随心所欲，甚至办人情案。
- 3、事故案卷不规范，材料不全。
- 4、重实体轻程序的现象依然存在。

存在上述问题的原因是多方面的。除客观因素外，内部执法机制不健全，执法监督检查不力，也是一个重要原因。这些问题不解决，公安机关交警部门的公信度就会受到严重影响，人民群众对我们的支持度将会打折扣。对此我个人认为，开展此项专项整改活动，正是适应当前交通管理工作的迫切需要，是一项适合民心、民意的长久工程。

党的十六大确立了“依法治国，建设社会主义法制国家”的治国方略。交警作为公安机关的一个警种，也是国家重要的执法机构。进一步完善执法机制，规范执法行为，是实施依法治国方略的需要；也是改善公安交警执法形象，促进廉政建设，密切警民关系的需要。因此，交警部门要从战略高度认识新形势下完善执法机制和规范执法的极端重要性，把它摆到重要议事日程上来，更好地完成时代赋予的重任。

规范执法行为，要从以下两方面提高认识：一是交通管理职能的发挥，主要是通过执法活动来实现；执法行为不规范，执法机制不健全，交通管理工作就跟不上时代的步伐。规范执法是为了加强交通管理，适应社会主义民主法制建设的新形势。我们要通过规范执法、文明执法、实现人民警察为人民服务的宗旨，维护广大交通参与者的合法权益。执法不规范，执法不力，就谈不上保护人民；执法不严，执法不公，就会侵犯人民群众的合法权益。

以科学发展观为统领，坚持立警为公，执法为民，围绕改革发展稳定大局，加强执法规范化、队伍专业化和科学化管理建设，努力提高法律监督能力，维护社会公平正义。交通管理执法权是人民赋予的，必须始终用来为人民谋利益，并接

受人民的监督，必须满腔热忱地对待群众的诉求，带着对人民群众的深厚感情执法，本着对群众利益和法律高度负责的精神办案，牢固树立“立警为公，执法为民”的执法观，切实把人民的利益实现好、发展好、维护好。要树立以人为本，全面、协调、可持续的发展观。

总之公安机关和广大民警执法行为是否规范，执法活动是否公正，不仅关系到公安队伍和民警本身在人民群众心目中的形象。也直接关系到党和国家形象、威信及其与人民群众的关系，关系到共产党执政地位的巩固，关系到党的事业的兴衰成败。因此，各级公安机关和广大民警要牢固树立意识和责任意识，进一步端正执法思想、提高执法品质，改善执法形象。为全面建设小康社会提供优质高效的服务，为改革开放创建和谐社会保驾护航。

## 2019交警心得体会(4篇) | 返回目录

胡锦涛同志在十七大报告中提出：“在新的发展阶段继续全面建设小康社会、发展中国特色社会主义，必须坚持以邓小平理论和三个代表重要思想为指导，深入贯彻落实科学发展观。”这几天来；通过学习党的十七大精神，深入贯彻落实科学发展观；结合开展“三基建设、创建平安大道”活动和公安交警工作实际，借此机会结合道路交通安全管理工作；谈谈公安交警交通安全管理与深入贯彻落实科学发展观。

坚定不移地落实科学发展观，必须深刻认识科学发展观的重大意义，切实增强学习贯彻的自觉性和主动性；公安机关作为人民民主专政的重要工具，肩负着维护社会稳定、保卫执政兴国第一要务、保卫人民生命财产安全、保障和促进社会和谐的神圣职责。坚定不移地落实科学发展观，就要深刻认识科学发展观的要义、核心、基本要求和根本方法，切实增强学习贯彻的全面性和系统性，就交通警察工作而言，将不可避免地经历一个视野调整、理论重建的过程。

在这样一个历史时期，中国的道路交通安全管理必须坚持以人为本、的理念，必须顺应时代的要求，走科学管理的道路；在理论研究和具体运用上不断地开拓新的空间、探索新的服务途径和科学的管理办法，深入贯彻落实科学发展观；构建社会主义和谐社会的过程中发挥自己应有的作用。

在社会主义现代化建设进程中，百姓离不开衣食住行。而“行”，在构建和谐社会中又占有相当重要的比例。因此，做好道路交通治安管理工作；贯彻落实科学发展观，我们就必须科技强警，利用选进的科技；使交通安全管理得到全面协调可持续的发展，利用选进的管理手段；遏制特大或恶性交通事故的频频发生，如果群众百姓对“出行”这个最基本的行为都没有安全感，那么，可持续的发展就无从谈起。我们交通警察的职责就是维护交通秩序，预防和减少道路交通事故，保护人民群众生命和财产安全，提高安全通行效益，为人民群众出行、为经济建设和社会发展创造良好的道路交通环境。

## 交警会议心得体会篇二

在日常生活中，道路交通安全时刻围绕着我们，只要我们一出门上路，便同交通安全打上了交道。

在马路上的一次走神，过马路时的一次侥幸，仅仅是一次小小的疏忽，这一切都会使一个生命转瞬即逝——飞旋的车轮会无情地吞噬掉行人的生命。学习道路交通安全知识，不仅是对城市交通的进一步规范，更重要的是教我们学会保护他人、保护自己、文明开车、文明走路的重要性。常常看到或者听到路口的交通事故，造成了多深多重的悲剧，“人的生命只此一次”，众多血的教训告诉我们，道路交通安全不容忽视！一定要严格遵守交通法规，真正做到“珍爱生命，安全出行”。



遵守道路交通安全法规，做到安全出行，营造一个良好的交通运行环境，无疑是在为创建一个和谐的社会而添砖加瓦，而和谐的社会，又为道路交通安全的建设撑起了一片蓝天。我们一定严格遵守各项交通道路交通安全法规法律，守好道路交通安全的第一道防线。

通过对道路交通安全知识的学习，我认识到保证道路交通安全的重要性，在未来的日子里，不论我是骑自行车，还是行走，我们一定坚持按照道路交通安全法规来严格要求自己，以身作则。我还体会到了“珍爱生命，安全出行”的真正意义。

### 三、通过分析交通事故案例，学习行走和骑车交通常识

#### （一）行人行走案例：

案例3：陈某，女，7岁。下午放学回家，在急救中心对面两路口图书馆门前，没走天桥而从人行护栏缺口处进入车行道，并从左边驶过一辆车的尾部突然横过公路，被右边驶向石桥铺方向的一辆9路大客车当场压成“肉饼”，围观群众都流下惋惜的泪水，父亲心疼得当场昏死过去，母亲也瘫倒在交警三队的办公室里。案例4：两名男同学公路上玩耍、打闹，其中一名同学彭伟，8岁，突然跑过公路，被驶来的一辆渝州大货车碾压当场死亡。

请同学们找出上述几例交通事故产生的原因，并指出应如何正确行走。

行人行走常识：

1、年纪太小的，要由大人领着过马路。 2、“一慢，二看，三通过”。

3、横过车行道时，要走人行横道。注意做到：有过街天桥或

者过街地道的，要走天桥或地道。

4、在横过没有交通信号灯的人行横道时，应当左右看观察往来车辆的情况，确认安全后再过马路；不得在车辆临近时突然横过或者中途倒退、折返。

5、过马路时要注意观察交通信号灯的变化。红灯亮时，不能过马路；绿灯亮时，也要看清左右确定没有车来，才可以过马路；如果马路过了一半时，信号灯变了，要赶快过马路，千万不要惊慌。

6、不得在车行道内停留、嬉闹；不得有追车等妨碍道路交通安全的行为。

7. 上下汽车要避让过往车辆。

8. 不在马路上逗留、玩耍、打闹。

## （二）骑自行车案例：

案例5：何某，男，11岁，刘某，男，9岁，表兄弟俩人，租一辆自行车，何骑，刘搭坐于后，在巴山仪表厂一个大下坡路上骑耍，这时听到背后汽车驶来，何惊慌，车把左右摇摆，当车从他们身边驶过时，自行车向汽车倒去被佳压，何应均当场死亡，刘刚第二天早上死亡。

### 一、公安工作性质决定人民警察必须要做维护和捍卫和谐社会的模范

2004年9月，党的十六届四中全会提出把“构建社会主义和谐社会的能力”作为加强党的执政能力建设的主要任务。随后，在2004年12月5日闭幕的中央经济工作会议上，提出将“构建和谐社会”作为2005年的主要经济工作重点之一，再次表明“和谐社会”已成为中国政府社会建设的新理念。这一任

务的确定，预示着中国特色社会主义事业必将取得战略性推进，也为包括社会学在内的哲学社会科学的健康发展和发挥作用开辟了广阔的天地。只有和谐，社会才能进步，经济才能发展，人民群众才能安居乐业。

当前，我国社会经济体制在由计划经济向市场经济过度进程中，出现了很多新问题、新情况。例如土地分配、企业重组、下岗再就业、贫富差距等等。这些问题的出现给公安工作带来了很大压力，同时也赋予我们新的更大的使命。\*\*\*部长上任后，提出了公安机关要肩负起“巩固\*党的执政地位、维护国家长治久安、保障人民安居乐业”的三大\*使命，明确了新时期公安工作的重要性。而且中央对公安工作也给予了前所未有的重视，公安的地位不断提高，位置不断前移，公安的性质越来越重要。这个性质就决定了我们必须要做维护和谐社会的先锋和模范，\*党员则更要起到中流砥柱的作用。人民警察必须不断武装自己，提高自身的综合素质，才能肩负起时代赋予我们的神圣职责。因此，人民警察必须要做维护和谐社会的模范，做推动时代进步的先锋。在去年xx公安机关开展“万人评警”活动期间，一位人大代表在xx日报上署文，对公安工作给予了高度评价，言语致情致理。他对公安工作的满意，就是对人民警察在构建和谐社会进程中发挥重要作用的认可。人民群众与警察的关系拉近了，对公安工作满意了，安全感提高了，那就说明构建和谐社会的步伐又前进了一步。

今年2月18日□xx县公安局长xxx在开展保持党员先进性教育专题报告中从“做和谐社会的忠实守护者、服务经济的探索创新者和固本强基的奋发有为者”三个方面阐明了xx公安机关保持和发挥\*党员先进性作用的具体要求。联系我们交巡警部门开展先进性教育活动，归根到底就是要使各项工作符合“三个代表”重要思想，就是要转化为深入推进“平安xx”建设的实际行动，为“两个率先”创造更加和谐稳定的道路交通治安环境。那么结合道路交通治安管理工作来讲，就是

要处理好交巡警与构建和谐社会的因果关系。

## 二、构建和谐社会与道路交通安全管理工作的关系 社会和谐

和和谐社会目标的提出，就交巡警工作而言，将不可避免地经历一个视野调整、理论重建的过程。在这样一个历史时期，中国的道路交通安全管理必须坚持以人为本的理念，必须顺应时代的要求，在理论研究和具体运用上不断地开拓新的空间、探索新的服务途径和科学的管理办法，在构建社会主义和谐社会的过程中发挥自己应有的作用。在社会主义现代化建设进程中，人们离不开衣食住行。而“行”，在构建和谐社会中又占有相当重要的比例。因此，做好道路交通安全管理工作是构建和谐社会的一个重要分支，如果说和谐社会是分母的话，道路交通安全管理工作就是分子，他们之间的关系是紧密相连的。在这个关系中交通安全就显得尤为重要，如果特大或恶性交通事故控制不住，频频发生，交通事故死亡人数居高不下，人民群众对“出行”这个最基本的行为都没有安全感，那就谈不上构建和谐社会。我们交巡警的职责就是维护交通秩序，预防和减少道路交通事故，保护人民群众生命和财产安全，提高安全通行效益，为人民群众出行、为经济建设和社会发展创造良好的道路交通环境。

我们再从和谐社会的定义上来理解道路交通安全管理和构建和谐社会的关系。从理论上说，和谐社会就是全体人民各尽其能、各得其所而又和谐相处的社会，用社会学的术语来表达就是良性运行和协调发展的社会。从这一角度看，道路交通安全管理和构建和谐社会的关系是非常紧密的，这里涉及到一个良性运行和协调发展的问題。交通安全工作搞好了，人们的出行环境改善了，交通事故减少了，外商就愿意来投资发展，一个地区的道路交通安全工作搞好了，那个地区的经济也会很快发展起来。许多贫困地区经济之所以发展不起来，除了其他原因外，道路交通安全环境的滞后是一个不可忽视的因素。相反，例如国内诸如大连、青岛、无锡等城市发展的这么快，应该得益于其良好的道路交通安全环境，近

些年来，我们很多干部民警去过大连、青岛，除了夸其风景美丽外，还对他们的交通赞不绝口。xx近几年城市变化很大，一个重要的因素也体现在交通上，体现在路面上。从实践上说，构建和谐社会，需要从人际关系、资源配置、社会结构，即个人、群体、社会等方面来研究具体的条件和机制。就人际关系方面看，要形成融洽和谐的人际环境，就必须加速和谐社会的主体培育。主要是通过人的社会化机制，把社会成员培养成有理想、有道德、有文化、有纪律的“四有”新人。这就要求我们交巡警在执法过程中，牢固树立“立警为公，执法为民”思想，认真学习好《道路交通安全法》及其配套法、《省条例》等，熟记法规的条款，正确运用法律。同时要注意处理好罚款与服务的关系，要明确罚款是手段，服务才是目的。通过我们的工作，使人民群众理解、支持交通治安管理工作，最终达到人人自觉遵守法规，养成良好、规范、和谐的交通行为的目标，处理好这个关系也就是处理好了道路交通治安管理与和谐社会的关系。我们自身在这个过程中，要加强培训教育工作，不断提高民警的执法水平，时时想到要构建和谐社会这个目标，做保持先进性教育活动的楷模。

### 三、公安交巡警在构建和谐社会过程中应该怎么办

今年以来，全市交巡警部门按照市委、市政府和市局党组的统一部署，把开展党员先进性教育作为推动党员队伍建设和整体工作跨越式发展的极好机遇。在精心组织好学习培训、分析评议、整改提高等阶段工作的基础上，通过推出一套《xx市交巡警路面执勤规范》、为路面民警配备一支录音笔、设立一本民警随身携带的“群众表扬记载本”、建立一个\*党员先锋岗（窗、车）、树立一个“万起纠违无投诉”的先进典型郭晓红等富有特色的“五个一”举措，努力在推进队伍正规化建设上求实效。通过开展“三走进，三服务”、“大接访”等主题实践活动，抓整改、办实事、解难题、促发展，使群众得利益，让党员受教育。通过开展调研，重点围绕简化程序、提高效能、方便群众等方面出台服务经济和社会发展新举措，赢得了人民群众的赞誉。这些工作，都是为了让

道路交通治安管理工作不断跟上和谐社会建设的步伐。所有取得的成绩，是交巡警党组织在业务工作中充分发挥作用的结果，是全体党员民警发挥先锋模范作用，不断增强荣誉感和使命感，不断激发积极性和创造力的具体体现。那么，新形势下交巡警在巩固先进性教育成果、构建和谐社会过程中怎么办呢，我想应该从以下五个方面去思考这个问题。

首先，坚持用“三个代表”重要思想武装民警头脑，坚定立警为公，执法为民的理想信念。理论建设是党的建设的根本，用先进的理论武装党，是党的建设的一条十分重要的历史经验。支队各级党组织要组织广大党员民警，系统全面深入地学习“三个代表”重要思想，切实提高\*敏锐性和\*鉴别力，不断增强践行“三个代表”重要思想的坚定性和自觉性，要把对党忠诚作为警魂，始终忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律，在\*上、思想上、行动上与以胡锦涛同志为总书记的党中央保持高度一致。要进一步增强履行公安机关执法责任、巩固公安机关的执法权威、维护公安机关的执政形象的自觉性、责任感和使命感，自觉树立正确的世界观、价值观、人生观，时刻牢记党的根本宗旨，始终做到权为民所用、情为民所系、利为民所谋。要牢固树立“立警为公、执法为民”的思想，切实解决为谁掌权、为谁执法、为谁服务的问题，在各项公安交通管理工作中实现好、维护好和发展好最广大人民的根本利益。

绩观作为新时期党的建设新的伟大工程的重要内容，通过加强思想\*建设和深化干部人事制度改革予以切实保证。”交巡警各级党组织和广大党员民警要认真学习 and 深刻领会中央领导同志关于树立正确政绩观的一系列重要论述，紧紧围绕树立和落实正确的政绩观，改进政绩评价和考核方法，建立和完善科学的干部政绩考核体系，在全面考核干部德、能、勤、绩、廉情况的基础上，注重考核工作实绩。要认真贯彻落实《党政领导干部选拔任用工作条例》，继续推行公开选拔、竞争上岗制度，将那些\*上靠得住、工作上有本事、发展上有成效的同志选拔到领导岗位上来。要建立和完善干部激励机

制，充分调动广大民警的积极性、创造性，真正使民警才有所展、劳有所得、功有所奖，为广大民警搭起一个成材成干的“平台”。要加强干部教育培训力度，围绕不断提高领导干部科学判断形势的能力、驾驭复杂局面的能力、依法行政的能力和总揽全局的能力，加强以胜任本职工作为目标的能力培养，为更好地服务大局、服务基层、服务百姓，加快推进“平安xx”建设提供保障。要深刻领会胡锦涛、温家宝等中央领导及省、市委领导的重要指示精神，认真开展好向焦裕禄、郑培民、任长霞、牛玉儒、李荣法、常德胜、张云泉等同志的学习活动，对照他们找差距、查不足，学在先，做在前，全面推进公安交巡警工作和队伍建设再上新台阶，再创新辉煌。第三，要以求真务实的作风狠抓基层党组织建设，始终保持党的先进性，充分发挥党员先锋模范作用。我们党之所以成为中国特色社会主义的领导核心，从根本上说，就在于她的先进性。各级党组织和广大党员民警要自觉践行“三个代表”重要思想，以忠于党、忠于人民的\*品格，在各自岗位上展现新时期\*党人的风采。要大力弘扬求真务实精神，大兴求真务实之风，按照胡锦涛总书记的指示和开展党员先进性教育省委提出的“四个一”、“五个坚持”以及市委提出的“五个求实效，五个进一步”的要求，切实加强作风建设，不断提高求真务实的自觉性，把求真务实落实到各项公安交通治安管理工作各个方面，在公安交通治安管理工作每一个环节都体现求真务实精神。要按照两个《条例》的要求，进一步完善党的组织、纪律建设，认真落实领导干部报告工作制度、述职述廉制度、谈话制度等，党员干部，特别是领导干部要主动向上级党组织汇报思想，党的组织生活、民主生活不能流于形式，要提高质量，形成批评与自我批评的良好风气。要加强群众监督，走群众路线，把党内监督与群众监督有机结合起来，广泛地听取群众对公安交通治安管理工作 and 公安交巡警队伍的意见、建议和批评，将党的先进性建设始终置于群众的监督之中。

第四、要牢固树立科学的发展观，深入扎实地开展好大练兵活动，为创建“平安xx”[]构建和谐社会提供强有力保障。牢

固树立和认真落实科学发展观，具体到公安交通治安管理工作就是要紧紧围绕发展这个执政兴国第一要务，按照创建“平安xx”的总要求，进一步解放思想、实事求是、与时俱进，不断改进和加强公安交通治安管理工作，为实现经济社会全面、协调、可持续发展创造更加稳定的\*环境、良好的交通环境和规范的法制环境。各级党员干部要从实践“三个代表”重要思想和落实科学发展观的高度，组织带领广大民警积极投身到“平安xx”建设和大练兵活动的大潮中。广大民警要切实增强学习的紧迫感，积极投入到大练兵活动中，勤于学习，刻苦求知，不断充实和提高自己。要充分发挥各级党组织的领导核心作用和战斗堡垒作用，紧紧围绕支队的中心任务，精心组织实施好各项大练兵活动，严格要求、严格教育、严格管理、严格质量，确保练出一支攻无不克、战无不胜的钢铁队伍。领导干部要率先垂范，带头训练，要善于到那些工作问题多、措施难落实、条件最艰苦、成效不明显的地方去开展工作，带领广大民警迎难而上，攻坚克难，敢于胜利，以良好的道路交通环境、优质的服务水平、高效的执法能力在“平安xx”建设中建功立业。

第五，要以深化开展保持党员先进性教育为中心，在着手抓好公安交巡\*务上下功夫。交巡警执法主要是管理，管理就是服务，我们交巡警管理就是要以服务确立工作导向，研究具体措施，实实在在地为群众解决问题，办实事、办好事。实现由管理到服务的转变，要由过去重处罚向“以人为本，关爱生命”转变，无论什么时候都要把广大人民群众的根本利益放在第一位；在管理的方法、手段上，要由传统管理向现代管理转变，充分运用现代科学技术，提高执法水平。交巡警是重要的政府“窗口”，也是群众反映问题较多的“热点”部门，同时也是传播精神文明的重要阵地。要坚持公正、公开、公平、文明的原则，严格依法办事，坚决杜绝滥用权力、执法犯法、徇情枉法等违法行为，真正做到“有法必依、执法必严、违法必纠”。特别是窗口单位要坚持坚决把亲民、利民措施落实到每一个岗位、每个民警，简化办事程序，不



断提高工作效率。同时，要加强监督制约机制。把提高执法质量作为首要之策，狠抓源头管理，实行内部执法办案倒查与外部社会监督相结合，加大对违纪违法人员的处理力度，以达到防微杜渐、正本清源的治理效果。建立健全各项制度，严格日常考核监督，将执勤执法、服务态度、服务质量、工作效率全部纳入考核，定期考评，奖惩兑现，与民警的\*待遇、经济利益相挂钩，奖优罚劣，激发队伍内部活力，对违法违纪问题，要坚持从严治警的原则，严肃处理，不护短，不手软。

在日常生活中，道路交通安全时刻围绕着我们，只要我们一出门上路，便同交通安全打上了交道。

在马路上的一次走神，过马路时的一次侥幸，仅仅是一次小小的疏忽，这一切都会使一个生命转瞬即逝——飞旋的车轮会无情地吞噬掉行人的生命。学习道路交通安全知识，不仅是对城市交通的进一步规范，更重要的是教我们学会保护他人、保护自己、文明开车、文明走路的重要性。常常看到或者听到路口的交通事故，造成了多深多重的悲剧，“人的生命只此一次”，众多血的教训告诉我们，道路交通安全不容忽视！一定要严格遵守交通法规，真正做到“珍爱生命，安全出行”。

遵守道路交通安全法规，做到安全出行，营造一个良好的交通运行环境，无疑是在为创建一个和谐的社会而添砖加瓦，而和谐的社会，又为道路交通安全的建设撑起了一片蓝天。我们一定严格遵守各项交通道路交通安全法规法律，守好道路交通安全的第一道防线。

通过对道路交通安全知识的学习，我认识到保证道路交通安全的重要性，在未来的日子里，不论我是骑自行车，还是行走，我们一定坚持按照道路交通安全法规来严格要求自己，以身作则。我还体会到了“珍爱生命，安全出行”的真正意义。

### 三、通过分析交通事故案例，学习行走和骑车交通常识

#### （一）行人行走案例：

案例3：陈某，女，7岁。下午放学回家，在急救中心对面两路口图书馆门前，没走天桥而从人行护栏缺口处进入车行道，并从左边驶过一辆车的尾部突然横过公路，被右边驶向石桥铺方向的一辆9路大客车当场压成“肉饼”，围观群众都流下惋惜的泪水，父亲心疼得当场昏死过去，母亲也瘫倒在交警三队的办公室里。

案例4：两名男同学公路上玩耍、打闹，其中一名同学彭伟，8岁，突然跑过公路，被驶来的一辆渝州大货车碾压当场死亡。

请同学们找出上述几例交通事故产生的原因，并指出应如何正确行走。

#### 行人行走常识：

1、年纪太小的，要由大人领着过马路。

2、“一慢，二看，三通过”。3、横过车行道时，要走人行横道。注意做到：有过街天桥或者过街地道的，要走天桥或地道。

4、在横过没有交通信号灯的人行横道时，应当左右看观察往来车辆的情况，确认安全后再过马路；不得在车辆临近时突然横过或者中途倒退、折返。

5、过马路时要注意观察交通信号灯的变化。红灯亮时，不能过马路；绿灯亮时，也要看清左右确定没有车来，才可以过马路；如果马路过了一半时，信号灯变了，要赶快过马路，千万不要惊慌。

6、不得在车行道内停留、嬉闹；不得有超车等妨碍道路交通安全的行为。7.上下汽车要避让过往车辆。8.不在马路上逗留、玩耍、打闹。

（二）骑自行车案例：

## 交通安全学习心得

生命是宝贵的，人的一生就只有一次生命，我们应该养成自觉遵守交通法规的良好习惯。可能有的员工闯了几次红灯都没发生什么事情，抱有侥幸心理，不要等出了事故再去后悔，那已经是无可挽回的了。

遵章守纪，就是尊重生命，尊重自我。通过对道路交通安全知识的学习，我认识到保证道路交通安全的重要性，在未来的日子里，不论我是骑自行车，还是行走，我们一定坚持按照道路交通安全法规来严格要求自己，以身作则。让我们把“交通安全”这四个字在心里永远扎下根，让全体员工都自觉遵守交通规则，让交通事故永远在我们生活中消失，让我们的明天充满鲜花，充满阳光。开开心心上班，平平安安回家。

高炉设备检修队

夏洪飞

2014年12月8日

## 交通安全学习心得

经过了这次交通安全学习之后，我的思想意识觉悟得到巨大的提高，对交通安全有了更为深刻到位的理解。我终于深深地认识到交通安全在日常生活中的重要性。“以人为本，安全第一”，严格自觉地遵守道路交通安全是一个机动车驾驶

员最基本的义务，也是保障国家、人民以及个人财产和生命安全的必要行为。

我们更应该珍惜生命，杜绝交通事故，把道路交通安全警示牢牢扎根于自己的思想意识中，树立起正确的世界观、人生观和价值观。惟有这样才能更好的奉献社会，实现历史赋予我们的使命，展现青春和生命的价值。为此我今后一定要时刻紧记并严格遵守道路交通安全法律法规的警示和要求，在思想上牢牢树立安全驾驶的意识，一刻也不能松懈；在作风上坚定贯彻谨慎行车的要求，杜绝一切不利于道路交通安全的行为。同时我也要以身作则，引导和带动周围的人共同维护好道路交通安全，切实为建设和谐社会奉献自己的力量。

高炉设备检修队

唐健

2014年12月8日

通过对交通安全管理规定的学习，让我深刻意识到交通安全的重要性，一幕幕的惨剧，无数条生命的逝去。违规驾驶的代价，无以不痛斥交通事故带来的悲欢离合。更多的是让我深深地体会到生命的脆弱，生存的渴望。

交通事故的频繁，直接带来生命的安全、财产的损失。交通事故是人们不想看到的，也不希望发生的，为什么交通事故就这么频繁发生呢？这与违规驾驶分不开的。如：酒后驾驶，疲劳驾驶，超速驾驶等等。这些都是违反了交通安全法规定、直接造成交通事故的直接原因。忽视交通安全法规，所带来的后果是不言而喻的，虽然交通带来很多方便，但也给我们带来生命的危险。在生与死的关头，生存的欲望迫使人们在生命线驻扎。

朱忠明

2014年12月8日

人让车，让出一片温情，让出一片秩序；车让人，让出一片安全，让出一片理解。在这个世界上，只有人与车互相谦让，才能尽可能地避免交通事故的发生，减少死亡的人数，珍爱宝贵的生命。

生命是惟一的，是宝贵的，世界因为有了生命而变的精彩。您的生命，您珍惜吗？要想生命得到保障，那就请您遵守交通规则，维护交通秩序。

太多太多的故事引起人们深思，生命不是儿戏。虽然你死了无所谓，但是你的逝去给你的亲人多大的打击，你有没有想过呢？身体发肤受之父母，你曾经是你唤作母亲的人身体的一部分。虽然你现在脱离了你依赖十月的母亲，但是你不能脱离那浓厚的血缘亲情。生命是你的父母给予，你的父母虽然希望你能成为人中之龙，但是他们更希望你能珍爱生命。

交通隐患也许能防患于未然，你只需要做好自己应做的事，遵守交通规则，那么交通事故就会远离你。人的生命只有一次，失去就不能再拥有。珍爱生命，警钟长鸣！。

高炉设备检修队

刘杰

2014年12月8日

生命、幸福和安全是息息相关的，但在残酷的交通事故前，生命是如此的脆弱与不堪一击。一个个幸福而美满家庭的平衡在转瞬间内被打破，逝者长已矣，却为生者留下一道永远无法弥补的伤。

李丽媛

汽车的出现，不但方便了人们出行、运输，还成为社会结构中身份认同的一个不可或缺的元素。时至今日，不可否认汽车推动了人类文明的发展。随着汽车逐渐普及之后，汽车和我们的生活中越来越密不可分。一直以来，我都觉得自己不会那么倒霉，交通安全事故不会找上我，我稍微注意一点就行了。

学习过程中繁文缛节般的道路交通安全法律法规不免让人心生倦意，但是学习了交通安全事故案例之后，一幕幕触目惊心的事件和惨不忍睹的苦果徘徊在我的脑海久久挥之不去。这些事故无一例外都是因为忽视思想作风建设、忽略道路交通安全而引发的，事故的后果给国家和人民的生命财产造成无法弥补的重大损失。在学习道路交通安全警示的现场，我深刻体会到道路交通安全就存在于我们道路驾驶过程中的每一个细节里，稍有懈怠都有可能酿出恶果，毕竟“车祸猛于虎”。

学习了道路交通安全警示教育课程后，我的思想意识觉悟得到巨大的提高，对交通安全有了更为深刻到位的理解。我终于深深地认识到交通安全在日常生活中的重要性。“以人为本，安全第一”，严格自觉地遵守道路交通安全是一个机动车驾驶员最基本的义务，也是保障国家、人民以及个人财产和生命安全的必要行为。“生命诚可贵，爱情价更高。”尤其是我们这样爱情之花还没有盛开的有为青年，更应该珍惜生命，杜绝交通事故，把道路交通安全警示牢牢扎根于自己的思想意识中，树立起正确的世界观、人生观和价值观。惟有这样我们才能更好的奉献社会，实现历史赋予我们的使命，展现青春和生命的价值。

“防范胜于未然”，为此我今后一定要时刻紧记并严格遵守道路交通安全法律法规的警示和要求，在思想上牢牢树立安全驾驶的意识，一刻也不能松懈；在作风上坚定贯彻谨慎行车的要求，杜绝一切不利于道路交通安全的行为。同时我也要以身作则，引导和带动周围的人共同维护好道路交通安全，

切实为建设和谐社会奉献自己的力量。

## 遵守道路交通安全法律法规的保证书

学习了道路交通安全警示教育课程后，我终于深深地认识到交通安全在日常生活中的重要性。严格自觉地遵守道路交通安全是一个机动车驾驶员最基本的义务，也是保障国家、人民以及个人财产和生命安全的必要行为。

我们更应该珍惜生命，杜绝交通事故，把道路交通安全警示牢牢扎根于自己的思想意识中，树立起正确的世界观、人生观和价值观。惟有这样我们才能更好的奉献社会，实现历史赋予我们的使命，展现青春和生命的价值。

为此我今后一定要时刻紧记并严格遵守道路交通安全法律法规的警示和要求，在思想上牢牢树立安全驾驶的意识，一刻也不能松懈；在作风上坚定贯彻谨慎行车的要求，杜绝一切不利于道路交通安全的行为。同时我也要以身作则，引导和带动周围的人共同维护好道路交通安全，切实为建设和谐社会奉献自己的力量。

## 交警会议心得体会篇三

军训的感受像个五味瓶，酸，甜，苦，辣，咸样样都有。然而军训对我们这些娇生惯养的小孩也是有好处的。有人说：“为什么要军训？军训有什么好处呢？”军训能使我们养成不畏困难的精神；使我们身体素质等方面都得到发展，并有时间培养一技之长，创造新的财富，只有这样，我们将来才能在社会上找到立足之地，成为一名合格的接班人；也只有这样才能是中国的未来不致落空。军训还能培养人有吃苦耐劳的精神呢。其实军训不但培养人有吃苦耐劳的精神，而且还能磨练人的坚强意志。它让我明白了很多人生哲理，唯有一句话让我感触最深，一分耕耘，一分收获，特别的面对艰苦的环境时，我们应该坚强，勇敢面对，而不是逃避。

军训过后我有以下感受：

## 一、“团结就是力量”

水滴石穿，绳锯木断微小的力量一旦积攒起来，产生的威力可是无比的呀！当别人享受锲而不舍的喜悦时，你千万不要成为功亏一篑的典型。谁笑到最后，谁是最终的胜利者；谁坚持到最后，谁才是真正的英雄，谁才是战胜了自我的强者。这种团队精神的打造，友情的培养，完全是由汗水凝成，是无法用金钱来衡量的。而团结要靠共同的信念来凝聚，所谓“兄弟同心，其利断金”。总之，团结是大道理，不团结就没道理。

## 二、苦中作乐

真正的快乐是苦中作乐。军训虽然使得我们的身体疲惫不堪，但却使得我们的精神无比愉悦。我想，它净化的是我们的精神世界。听教官说起自己的经历，感叹其所受之苦远于我们之上，更感叹于他们以苦为乐，苦中作乐的精神。我也更加懂得了，真正的快乐并不是一种物质满足，也不是一种简单的乐观主义，而是在经历了痛苦磨难后的心灵净化与人格升华。我们的教官也许书读得没我们多，但他们的人生体验却比我们更加丰富，他们比我们更懂得做人的道理。古谚有云，读万卷书，行万里路。

## 三、面对挫折

军训时，我们的双肩虽然很酸痛，我们的双腿虽然很麻木，让我们真正地体会到苦和累。但我们不需抱怨它的苦难，它的辛苦和劳累，是在磨练我们像树一样坚挺向上，不屈不挠的意志，它带给了我们一个尊严，一种力量，一种不向任何权势卑躬的品质。正所谓人生苦短，年轻时吃点苦，受点累算什么。俗语说：“不经历风雨，何以见彩虹；没有一份寒彻骨，哪来梅花扑鼻香。”它教会了我们怎样去面对今后的挫



折。

## 交警会议心得体会篇四

第一要解放思想，更新观念。我们要紧紧抓住全面建设小康社会这一历史机遇，进一步解放思想，更新观念，与时俱进，开拓创新，牢固树立经济发展我发展和“立警为公、执法为民”的观念，加强管理，树立良好的社会形象，切实提高对优化经济环境重要性和紧迫性的认识，增强为优化经济环境服务的责任感和使命感，做经济建设的服务者、推动者和促进者，做优化经济环境的排头兵。

第二要改善服务态度，提高服务水平。公安交通民警应将自己的本职工作与促进当地经济发展结合起来，切实做好服务工作。在日常工作中要克服和纠正以“管人者自居”的错误思想和错误做法，自觉杜绝“门难进、脸难看、话难听、事难办”的四难现象。要以人民群众满意为最高标准，推行便民利民措施，服从服务于经济建设，为招商引资创造一个良好的道路交通环境。

第三要采取人性化工作态度，把人民的权力交给人民。常言道：“警力有限，民力无穷”，走群众路线是公安工作始终不渝要遵循的。从群众满意的地方作起，从群众不满意的地方改起。要保持良好的警风警纪，深入到群众中去，亲民、护民、爱民、为民，满足于人民的需要、实现人民愿望、维护人民的利益，敢于赢得群众信任和支持。要把以人为本，换位思考转换成一种思维定式渗透到我们工作的每一个环节，我们在行政执法活动时，要设身处地为行政相对人着想，想得更妥贴、更周全。

第四要摆正自己和民众的位置，牢固树立“立警为公，执法为民”意识，做到情为民所系，做到权为民所用，利为民所谋。要紧紧围绕执法为民这一根本，查找思想上、工作中存在的突出问题，换位思考，深刻反思作为一名执法者心中是

不是装着群众，设身处地为弱势群体考虑，为他们提供帮助和服务。要进一步端正执法思想，牢固树立“权为民用、情为民所系、利为民所谋、事为民所办”的观念。不断增强大局意识、政治意识、忧患意识、群众意识和法治意识，为新世纪新阶段的公安工作和队伍建设奠定坚实的思想基础。

文明执法是对人民警察最基本的道德要求。只有文明执法、严格执法、公正执法，我们的交通管理事业才能得到广大人民群众的理解、支持和拥护，“立警为公，执法为民”才能真正落到实处。

## 交警会议心得体会篇五

### 一、路面执勤执法中存在的问题

1、执法过程中态度不好导致警民关系紧张。

2、查纠是否存在随意执法、乱作为行为。主要是执法程序不规范，调查取证不及时、不认真；适用法律、法规错误，法律文书制作使用不规范。

### 二、剖析原因

交警执法现状以及警民引发矛盾的根源。城区交通管理的现状：交警每天除了负责城区各路段交通秩序外还担负着城区巡逻，执勤等工作，由于当前车流量大，警力不足等各方面原因，因此有些驾驶人只要在没有交警执勤的路段或路口，无视交通信号存在，随意行车，有的甚至为逃避违章时监控的抓拍，故意用光盘遮挡住车牌。尽管中队开展多项专项治理活动，但取得效果只能起到短暂的作用，没过多久便会出现反弹现象，加之广大群众法律意识淡薄，甚至有些群众认为交警纠其违法行为是在故意“找茬”，不给予配合，认为自己有关系，辱骂民警，对民警实施暴力，因此警民关系一直很紧张。

三、采取各项措施方法，把“执法为民”融入到整体工作中去。

(一)、规范执法行为，提高执法水平。对不符合法律要求的违法行为实行严格查处，查纠过程中，首先要改变执法态度。纠正违法行为先敬礼，告知驾驶人违法行为后，实施处罚，填写法律文书的时候书写工整，字体规范，运用法律文书正确无误。面对不理解的群众，耐心的对驾驶人解释。

(二)、端正执法态度，改变执法观念，全心全意为人民服务。作为交警，我们更应该认识到自觉服务于群众的重要性。把“权为民所用，情为民所系，利为民所谋”理念运用到日常工作中去。工作中彻底消除“冷、横、硬、推”，工作之余，要用“换位思考”的方式，以自己是一名普通的群众查找自身不足，提高认识，做到言行举止文明。

通过开展执法监督自查自纠，使自己充分认识到自身在工作中存在的缺点和不足，通过不断加强对法律知识和业务知识的学习，加强自身纪律作风修养，查缺补漏，切实提高自身执法水平和作风修养，在人民群众间树立良好的交警形象。

近期，县大队认真贯彻落实全国、全省政法工作会议精神，按照大队要求，以加强公安执法工作为切入点，采劝五项措施”，从教育、管理、监督、评查等方面，强力推进公正廉洁执法工作，取得了实实在在的成效，交警廉洁执法心得体会。

一、以学习教育促责任意识。大队开展了为期7天的队伍纪律作风集中教育活动，组织民-警轮班重点学习了《交通安全法》、《交通违法处理程序》、《警用车辆使用规定》等法律，尤其是组织民-警对县大队历年行政执法中出现的问题事例、引发的诉讼案例进行大讨论的活动，收到了很好的效果。民-警由被动学变为主动学并深入思考问题，加强了自身的责任意识。民-警纷纷表示：很多小事不注意就要背大责任，

比如同一种违法行为处罚幅度不一样，就可能引起复议、诉讼、上访，造成大的社会影响，所以时刻都要注意公正廉洁履责。

二、以执法档案促廉洁自律。大队建立了完备的民-警个人执法档案，实行主办民-警责任制，主办民-警办案数量、质量情况全部登记造册、记入民-警个人执法档案，大队全面推行每季度执法质量考评，认真落实日常“一案一评”、“一季一评”、“一月一通报”制度，促进民-警在执法的过程中廉洁自律，克己奉公。

三、以网上办案促公开透明。大队积极实行网上办案，所有案件一律从网上流转，实行案卷证据、法律文书、案件呈批网上流转、网上审批、网上监督和网上考评，以信息化手段规范执法程序，落实执法制度，强化执法监督。真正实现了一目了然，方便快捷，“阳光操作”，公开透明，四、以典型评选促示范带动。大队大力开展争先创优活动，形成了“比、学、赶、帮、超”的浓厚氛围，不断涌现出很多廉洁自律模范、优质服务能手、执勤执法标兵。

五、以强化监督促整体推进。大队坚决不让精神“停留在会议上、悬空在文件中”，始终坚持“谁办案谁负责、谁审批谁负责”的执法责任制和执法过错责任追究制，强化调查表制度，由当事人填写满意程度调查表，对民-警出警速度、规范办案、为民服务方面等的满意度进行评价，促进执法工作公开、公正、便民、高效，大队实行“捆-绑”作业，分管、主管领导和民-警一起接受监督、考评，有力推动队伍整体的公正廉洁执法工作。

自xx州公安局召开全州公安交警系统执法教育整顿活动以来，我通过学习公安部“11·24”视频会议和省公安厅“”视频会议□xx省公安厅《关于印发全省公安交警系统集中开展执法教育整顿活动方案的通知》(云公交传[xx]341号)精神，支队、大队执法教育整顿活动方案以及学习有关文件，并针对山西

岚县、孟县等地交警乱罚款、收“黑钱”事件暴露出来的“三乱”问题，从深化“三项重点”工作，不断创新社会管理，全面推进执法规范化建设的入手，按照“举一反三查问题，加强整顿强队伍，吸取教训促建设”的高度，认真剖析维西辖区道路交通安全管理工作面临的形势，主动查找执法执勤工作存在的问题和管理漏洞，我深刻意识到开展这次的教育整顿工作非常及时的，非常有教育警示意义。针对工作的实际情况对照“两个务必”，“八个坚持，八个反对”，公安部“五条禁令”、云南省公安机关“六条警规”等各项警纪警规；从思想、工作、生活上开展自查、自纠，深刻领会其中的警示精神.并以此为鉴做到令行即止，依法办事、认真履行职责、牢固树立全心全意为人民服务的宗旨，以下谈谈我的一些心得体会。

## 一、充分认识开展执法教育整顿的重要性、必要性。

所谓作风，是工作中一以贯之表现出来的态度和做法，它潜移默化影响着我们的思想，左右着我们的行动。古今中外的实践一再证明，具备什么样的作风，就成就什么样的事业。在当前交通环境日益严峻、各种交通违法、犯罪日趋复杂的形势下，我们交通警察必将面临更加严峻的挑战。所谓逆水行舟，不进则退，如果我们不加强作风建设，如果我们作风建设不能完全适应新形势新任务的要求，这将严重影响交警部门战斗力的发挥和提高，如果任其发展，我们交通事业不仅不能与时俱进，而且很可能与时俱退、与时俱变。

## 二、认真查摆执法思想、执法作风方面的现实表现，切实在解决突出问题上用真功、见实效。作为一名基层交通民警，每天面对的是马路上的老百姓，必须彻底转变以前一些不正确的观念，增强服务意识和民警的责任意识，对群众，我们要真心诚意地对待他们，时时、事事、处处都要学会换位思考，站在对方的角度去分析，去解答所提出的问题和所遇到的困难，切切实实地为他们着想；在与群众交往、沟通时，一定要做到热情礼貌、耐心细致、态度温和，耐心解答他们提

出的问题，全心全意地帮助他们解决所遇到的困难，切实转变那种公安机关门难进、脸难看、事难办的“三难”的衙门作风，满腔热情地为群众服好务，切实转变观念，转变作风，不断提高服务质量、办事效率和服务水平。

三、严格自律，清正廉洁。一是要严格执行“五条禁令”，把“五条禁令”作为自己最基本的行为准则。二是严格执行《公安机关人民警察内务条例》，培养自己公正廉明、英勇善战、无私无畏、雷厉风行的优良作风。严格自律，清正廉洁立党为公、执政为民，是党的性质和宗旨决定的，是党的作风建设的根本目的。党员干部廉洁从政，直接关系到人心向背和党的执政地位的巩固。必须围绕为人民掌好权、用好权这个根本问题，坚持标本兼治；综合治理、注重从源头上预防和解决腐败问题，进一步推进党风廉政建设。我们只有认识到，自己的权力是人民给的，只能用来为人民服务，决不能用某取私利。要自觉抵制和克服拜金主义、享乐主义、极端主义的腐蚀影响，自觉地做到艰苦奋斗、清正廉洁。

四、加强学习，树立良好形象。要按照“人要精神，物要整洁，说话要和气，办事要公道”这四句话来规范自己。一是人要精神。每一个民警都要珍惜自己的工作岗位和单位荣誉，做到纪律严明、作风严谨、着装整齐、动作规范、精神饱满、昂扬向上。软、懒、散的状况必须坚决改变。二是物要整洁。必须做到办公场所干净整洁、办公秩序井然有序，物品摆放规矩整齐。脏、乱、差的面貌必须坚决改变。三是说话和气。每位民警对办事的群众要热情接待，态度和蔼，不摆架子，不要态度，文明礼貌。冷、硬、横、推的现象必须坚决杜绝。四是办事公道。每位民警无论执法办案，还是服务群众，都要做到平等待人，不徇私情，不谋私利，主持正义，公正执法，公平办事，执法不公的现象必须坚决杜绝。

通过学习，使我认识到必须真心实意为人民群众做好事、办实事，以实际行动树立人民公仆的良好形象。真正做到永怀爱民之心，常办利民之事，恪守为民之责。

## 交警会议心得体会篇六

常言道：“警民关系即为鱼水关系”，此话说得言简意赅，表面意思不难让人理解，其实含义深重。随着社会日新月异的发展，随之也对公安交通管理工作提出了新的要求。面对当前严峻的形势，如何有效维护广大人民利益，执法为民，做好交通管理工作，便显的尤为重要。下面就交警实际工作，结合“执法为民”，浅析个人看法。

### 一、交通管理现状以其警民引发矛盾的'根源。

结合城区分析，交警每天除了承担城区各岗区交通秩序外还担负着城区巡逻工作，由于当前车流量大，警力不足等各方面原因，因此有些驾驶人只要在没有交警执勤的路段或路口，无视交通信号存在，随意行车，有的甚至为逃避违章时监控的抓拍，故意用光盘遮挡住车牌。尽管城区中队开展多项专项治理活动，但取得效果只能起到短暂的作用，没过多久便会出现反弹现象，加之广大群众法律意识淡薄，甚至有些群众认为交警纠其违法行为是在故意“找茬”，不给予配合，认为自己有关系，辱骂民警，对民警实施暴力，因此引发矛盾。

### 二、采取各项措施方法，把“执法为民”融入到整体工作中去。

（一）规范执法行为，提高执法水平。对不符合法律要求的违法行为实行严格查处，查纠过程中，首先要改变执法态度。纠正违法行为先敬礼，告知驾驶人违法行为后，实施处罚，填写法律文书的时候书写工整，字体规范，运用法律文书正确无误。面对不理解的群众，耐心的对驾驶人解释，解释的过程中驾驶人不予配合的，首先从法律角度出发，讲解违法行为的危害性，彻底消除其反感心里。对待态度无理的驾驶人，不予其发生冲突。对群众不容易接受的执法方式，彻底改变，从内心树立起执法为民的理念。

（二）强化自身学习，转变执法思想。结合当前大队开展的“每日一题”学习活动，严格按照大队的要求，加强学习，努力提高自身的执法水平。民警要严格落实大队的学习计划，学习政治理论知识，学习业务知识，真正做到“比、学、赶、帮、超”，在干中学，在学中干，把工作和学习有机结合起来，利用所学习到的知识，解决工作中的薄弱环节。思想是行动的指南，要实现执法为民，就要端正思想，纠正随意执法，滥用职权办人情案的思想。利用业余时间做好宣传工作，对亲戚朋友，对广大群众进行宣传和教育，让他们在思想上重新认识到遵章守法对每个公民的重要性，从而也提高了自身的思想意识，使执法思想实现质的改变。

（三）端正执法态度，改变执法观念，全心全意为人民服务。作为交警，我们更应该认识到自觉服务于群众的重要性。改变陈旧的执法模式，不断增强为民执法的思想观念，自觉做到“权为民所用，情为民所系，利为民所谋”。把服务理念运用到日常工作中去。工作中彻底消除“冷、横、硬、推”，工作之余，要用“换位思考”的方式，以自己是一名普通的群众查找自身不足，提高认识，做到言行举止文明。

（四）加强监督管理，切实做到执法为民。当今社会形势的迅速发展，公安交通管理工作面临着严峻的考验，自觉接受社会的监督，接受大队的内部监督，是与群众沟通的平台，也是确保队伍不发生问题的重要因素。零距离与群众接触，体会群众的想法，对群众提出的意见进行采纳分析。同时加强队伍内部的监督，预防和减少民警违法违纪的发生，结合队伍内部实际，分析存在的问题，及时开展教育整顿活动，切实消除存在问题，确保队伍因管理不善造成违法违纪问题。

作为一名基层交警，我们应该时刻把“执法为民”思想融入执勤执法工作中，树立正确的执法观念，心系群众，为人民服务，同时认真履行自己的职责，脚踏实地的做好本职工作。



## 交警会议心得体会篇七

行走在人生旅途，我们触摸的是多棱的生活，无需为艰难哀叹，为挫败悲语，因为那都不是事儿，这样豪爽豁达的工作态度让我又过了半年来到了年底。

我忠实的效力在护林工作中，因为热爱这份工作，愿意投身扎底的工作，这一扎不知不觉三十六个春秋已过，我还将继续为林业事业而奋斗。

管护工作单一，面广，但细节很重要，因为细节决定成败，巡山中路过的一草一木，都有生活细节真实的映照。它好，我好，生活更美好。对生态恢复不断做贡献，既要金山银山又要绿水蓝天。这样绿色美好的团队组建将继往开来，更完美的完成日后的管护工作。

风里来雨里去，务林人从不抱怨一句。看着绿色填满山脊，一次次的造林管林护林的成果终于不断实现了。这是历史赋予我们的责任，我们将不辱使命，很好的完成这项艰巨的任务。只要不停地校正前行的方向，我们就会取得决定性的胜利。为林业事业的未来更美好而奋斗，为林业事业的伟大复兴而奋斗，为林业事业日渐繁荣昌盛的未来而奋斗。

我不断总结，学习科学发展观思想，不断吸收新知识，掌握新理念。更好的完成以后的工作任务。

一不小心半年过去了，忙碌的巡山护林工作让我忘记了许多，可收获了不少美好。

身为站长，责任重大，不仅要管好站上其他护林人员的日常工作和生活，而且要处理各种护林中发生的问题。立足于现在，仍是本着踏实工作的态度完成上级赋予我的工作。

岁月不饶人，本着以和为贵的做事态度，迎合了绝大多数老

百姓及领导的信任。摩托车行路，他饱经风霜，我又何尝不是，但这不是怨言，是感慨。它的表现是对我本职工作真实肯定，它任劳任怨，从不让我费心，以最好的性能来助我展开平日得巡山工作。由于巡护区域是混交林，野生动物种类不少，居民区离林缘较近，自然处理的事儿就不少，然而大多数都是老百姓反映的，所以以人为本，与老百姓和睦相处，才是赢得工作胜利的有利保证。

美丽的风景就是我最好的收获，保护它们成长是我义不容辞的伟大使命。我将更努力的完成平日巡山护林，在植林、管林、护林的工作中不断总结经验，让下一辈接班人更好的继续完成伟大的工作。

交警工作个人心得体会200字精选篇2

## 交警会议心得体会篇八

当我们备受启迪时，就很有必要写一篇心得体会，这样我们可以养成良好的总结方法。你想好怎么写心得体会了吗？下面是小编为大家整理的交警队日常工作心得体会大全，仅供参考，大家一起来看看吧。

一年又过去了，在过去的一年中，我一直恪守人民警察的职业纪律，严格按照《人民警察法》来要求自己，认真履行一名人民警察的职责。

在去年的实际工作当中，我严格遵守单位的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令，保守秘密。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。思想上坚定共产主义信念，坚决听党指挥，自觉维护宪法，忠于社会主义祖国。认真实践xx[]认真学习三项教育，即全心全意为人民服务的宗

旨教育，坚持实事求是的思想线路教育，严格执法的法制教育。在实际工作中，我都要将这些要求放到实际中，把工作做好。

今年下半年我由于工作调动，我被调到了xx交警大队，在这半年中我勤勤肯肯，兢兢业业，立足岗位，做到不迟到不早退，并能按时完成大队交给我的工作任务，在工作中以事实为依据，以法律为准绳，对待违章司机均一视同仁，详细并耐心的指出他们的`违章行为和危害之处，让他们在接受处罚的同时也认识到自己的错误，使之心服口服。坚决拒收当事人的任何财物。自觉抵制拜金主义，享乐主义和极端个人主义的影响。在工作上和生活上团结其他同志，相互尊重，相互支持。在工作上遇到不懂的地方虚心向老同志学习，及时的纠正工作中的错误和不足，并在工作之余学习钻研业务上的知识充实自己。以避免造成工作上的失误。

由于我参加工作的时间还不长，经验有所不足，在实际工作中也不免出现了一些错误，这一年即将结束，新的一年即将来临，在将来的一年里，我除了继续保持今年好的成绩并努力克服不足之处以外，还要更好地完善自己，充实自己，为社会主义现代化建设贡献自己的一份力量，做一名合格且优秀的人民警察。

## 交警会议心得体会篇九

作为一名新警，走上工作岗位马上两个月了。虽未正式授衔成为一名正式的人民警察，但身上的的这身警服依然让人感到无上荣光，履行的职责更让人感到使命的神圣。两个月的派出所工作，对于刚参加工作的我们来说，是挑战更是机遇。公安工作是一片浩渺的天空，专注、相信、学习、行动，在这片天空下，我们才能茁壮成长。

人生是一场体验与经历，每个阶段都会书写不同的故事。两

个月的警察生活体验，特想说说这样一个警察故事，可以分享，可以总结。

以所为家，定一颗安心。记得几次周末陪所长一起值班，他都问我：小周，想家吗？我也只是笑笑地回答：不想家呢。其实说心里话哪有不想家的儿郎呢！我和所里新来的女警花都是外地过来，思乡情结自然会更浓些。记得那次我们所女警花的妈妈过来所里看望她，可以明显感觉到他的开心和笑容。在所里，工作和领导同事们在一起，生活也是在一起，一起出警，协力合作做好本职工作，一起吃饭，在难得饭菜口味好的时候，就可以看到饭桌上的一扫而空，有意思的是有时候一大早出警，大伙都没来得及洗漱而相互嘲笑谁更蓬头垢面。生活工作了一段时间，就深深的感觉到，派出所就是一个大家庭，我们都是其中不可或缺的一员，工作上我们有领导和被领导之分，生活中大家就都是兄弟姐妹了。很幸运能到保和派出所，书写人生新的故事。所谓既来之则安之，以所为家，心安则事成。

服务群众，怀一颗诚心。人民警察爱人民，人民警察为人民。作为派出所的民警，与人民群众的接触是最亲密的，打架斗殴伤人损财我们必须管，谁家的牛被盗了狗丢了，啊我们要管，有时候邻居间两口子争吵柴米油盐酱醋茶，群众需要我们处理，我们依然义不容辞。带我的师傅说农村的人特别纯朴，心眼小城府浅，你能诚心对他为他办事，他自然对你尊敬有加，你的工作就会好开展。是的，服务群众，多一脸微笑并不失去执法的威严，多一份热情更能树立公安的形象而赢得老百姓的尊重，服务、微笑、热情，得由心而发，诚心诚意是干好基层派出所民警的第一步。

业务学习，添一份耐心。对于我们这批新警来说，大部分几乎是一张白纸，没有系统的培训，理论欠缺，实践更是零起点，这难免给我们带来一定的压力和挑战。作为国家法律的执行者，知法懂法是第一步，没有过硬的理论，实践起来我们也是旱鸭子。现在公安工作要求越来越高，执法办案更加

规范、公正、文明，来不得半点马虎。所里新来的副所长有过6年的基层派出所工作经历，在他身上让我学到了细致、认真和耐心，他爱好雕刻，更把每一件事情都当做一件艺术品来精雕细琢，力求完美。对公安执法办案他要求特别严格，为了做到工作的零失误，资料填写更是检查了一遍又一遍，为了更加全面的了解案情他可以来回跑几趟案发地，甲乙丙丁要了解个全面，为了处理好求助的群众纠纷，他可以声音说到沙哑、、、这一份细致和耐心，真的让人动容。他也常对我说：涛林啊，提高业务水平，没有耐心可是办不好事滴啊！

责任担当，持一份信心。建设法治社会，老百姓的依法维权意识更加强烈，作为执法者责任的确重大。并且，像我们这样的基层派出所干警如果是新警，要加强学习，尽快出手，为所分担，压力更是明显。而且，在这样一个理论和实践都极度欠缺的阶段，我们是否就信心不足了呢？答案肯定是否定的。所谓出生牛犊不怕虎，有压力才有动力。领导也经常教育我们说作为公安干警，你是拥有执法权的，不要怕，大胆去干。

雄关漫道岿如铁，而今迈步从头跃，新的一年新的开始，让我们一起定一颗安心，怀一颗诚心，添一份耐心，持一份信心，用赤诚的心为警服增辉。

## 交警会议心得体会篇十

在全局和大队开展的第二阶段第三专题教育中，先后学习了《在全体人民中树立法制观念》、《一靠理想二靠纪律才能团结起来》、《加强反腐败斗争，推进党风廉政建设和廉政建设》、《中央关于进一步加强政法队伍建设的决定》、《国务院关于全面推进依法行政的决定》、《中华人民共和国警察法》等篇目。学习中通过集中辅导、观看教育资料片、座谈讨论和自我反思，结合公安交通管理工作岗位实际，自己对本

单位和个人如何严格、公正、文明执法有了更进一步的认识。

严格执法是对执法人员提出的基本要求，也是贯彻落实有法可依、有法必依、执法必严、违法必究这一法制建设基本方针的重要内容之一。公安机关作为国家重要的执法专政机器，必须要遵循这一基本方针。实践告诉我们，只有严格执法，才能纠正违法行为，保护公共利益和群众利益，才能体现法律的尊严，才能体现公安机关的尊严。从公安执法上来说，严格执法至少有两方面的意义。一方面，要求公安民警必须秉公执法，严肃执法，严格按照法律规定和程序办案，真正做到以事实为依据，以法律为准绳。依法办案，要实体与程序并重，实践中有些同志只重实体法而忽视程序法，很容易造成在行政诉讼中败诉。另一方面，严格执法还要注意粗暴执法，具体到公安交通管理部门，在执法中有一整套严格规定，应当按章办事，避免行为不当造成工作被动。比如在询问当事人、证人、违反治安管理、交通管理行为人、犯罪嫌疑人时必须要有两位民警；公路巡警巡逻纠章中必须出示证件，执勤中必须按规定着装，佩戴执勤标志，仪表端庄，语言文明；事故处理中必须遵循《道路交通事故处理办法》及其《程序规定》等等。严格执法的要求还表现在：执行职务时不能行为野蛮，吃拿卡要，乱罚款，以罚代管，甚至搞所谓的“以邪治邪”。不能只教育不处罚，以教代管，该纠正的不纠正，该罚的不罚，对违法者听之任之，这也是执法不严、玩忽职守的表现。

严格执法要求我们公安机关要加强队伍建设，不断提高人民警察综合素质，提高依法办案的能力和水平。要进一步制定、完善各项执法责任制，强化落实各种形式的执法监督和过错责任追究制度，加强队伍的教育和管理以及精神文明建设，树立人民警察队伍文明之师、威武之师的形象。尤其是我们公安交通管理部门，无论事故处理、办牌办证、巡逻执勤，均直接与人民群众打交道。交警手中权力虽不大，但与人民群众生活联系紧密，在管理与服务中与群众容易形成矛盾，因而被称做是公安机关窗口的窗口，热点中的焦点，更就加

强执法规范建设，让依法执法、文明执法成为制度。要开展综合执法，提高执法技巧，对于屡教不改、蓄意闹事、干扰执法的当事人，多用“智取”，少用“武攻”。要认真并贯彻行政复议法，采取类似事故处理“阳光作业”的多种工作机制，自觉接受群众监督，保障国家法律监督制度在公安工作中的贯彻执行。

公正执法是我国社会主义法制的基本要求。公正执法就是不偏不纵严格按照法律的规定行使法定职权，公民在法律面前人人平等，执法者不能超越法定职权执法。公正执法要求我们公安交警在执行职务中必须尽职尽责，对发生的违法行为敢于纠正并依法处罚，不搞因态度不好而加重处罚或态度很好而从轻处罚“态度执法”、不以违章、肇事当事人与我们有关系或亲戚或朋友因而加重或从轻处罚的“关系执法”、“人情执法”，做到见违必纠，违法必罚，罚而有据。交警执法岗位分散，处理违章、办牌办证等社会面广，群众影响大，尤其是路面执勤，在群众眼皮底下执法，稍有疏忽，出现一起执法不公正行为，就会引起群众的不信任。形象一旦失去，就难再挽回。同时，通过多年来的普法教育，公民的法律意识也有了很大提高，这就要求我们在执法中，更加注意减少乃至杜绝随意性，确保执法的公正性。

文明执法是社会文明的一个缩影，也是社会文明进步的表现。所谓文明执法，是指执法人员以人为本，依照法律规定的职权和程序，运用法律规范办理各种案件，坚持教育与处罚相结合，坚持严格、公正、文明执法。文明执法是人民警察的属性所决定的。交通警察执法的对象大多是人民群众，遇到的问题大量的属于人民内部矛盾，有的违法行为轻微没有造成后果的，应教育其纠正。如果言语粗鲁，行为野蛮，不但不能纠正其违法行为，而且会增加违法者的对立情绪，破坏政府形象。执法讲文明，要求有礼在先，出示证件在先，态度和蔼，举止端庄，教育疏导，以理服人，既是执法人员文明素养的展示，也是行政执法不可缺少的必要程序。实践表现，大多数违章违法者是通情达理的，只要执法者晓之以理，

动之以情，工作做到家，违法行为是会自行纠正的。因此，文明执法是人民交警工作永恒的主题，也是进一步加强公安队伍建设、树立人民警察新形象的根本保证。

现阶段应当正确引导教育民警摆正“严格执法”与“文明服务”的关系。在文明执法中有些人认为执法是责令违法者纠正违法行为或予以处罚，必须严格、严肃。违法者是不讲文明的，文明执法纠正不了其违法行为。如在纠正交通违章中，交警向违章人敬礼，违章人拒不配合，甚至污辱执勤交警等现象屡有发生。但作为人民警察，无论在何种情况下，仍然要坚持依法、文明，不能因违法人的不文明而导致自身的不文明，这也是一个人民警察应有的修养。文明执法还要注意区分文明执法与执法强制性。符合法律程序的强制是完全必要的，在执行刑事拘留、逮捕、强制执行和制止群体性闹事事件过程中发生的推搡、拉扯等行为不能与不文明执法混为一谈。其间当事人阻挠执法，或辱执法人员，蓄意扩大事态，引起路人围观，堵塞交通。人民警察为了尽快平息事态，将辱骂、洒泼的当事人制服，这难道是不文明行为？如果不强制制止，事态就不能平息，执法就不能顺利进行，破坏执法的状况就不能得以改变。文明执法是一个过程，有的群众对公安“强制执行”缺乏了解，单凭看到强制性情景就指责或投诉警察“不文明”，有失公允，是对公安机关的误解。对于人民警察奋起自卫，冒着生命危险制服闹事者，从法律上讲，是为了维护法律的尊严、保护公共利益和他人的人身和其它权益免受侵害，对于那些使用袭警行为的人，使用警械武器予以制止，这是正当防卫，不仅不负法律责任，而且应当受到鼓励和表扬。

在强调公安民警文明执法的同时，应加大全民普法教育，提高人民群众的素质和法律意识。文明执法必须普遍提高人民群众素质和对公安工作的认识，使人民群众在行使他们的权力的同时普遍并愿意承担法定义务。舆论监督应实事求是，客观公正，从而使人民群众了解公安，理解公安，支持公安，明确不接受处罚或暴力依法执法是违法行为。在外部环境 优



化、执法环境成熟的情况下，文明执法才能顺利进行。

严格、公正、文明执法是落实依法治国方略的重要举措。公安部部长贾春旺提出，要全面履行警察法赋予的职责，依法行使职权，切实做到严格、公正、文明执法。可见，强调严格、公正、文明执法是相对于公安队伍目前存在的普遍性、倾向性问题而言的。我们要把推行执法责任制和错案责任追究制作为工作的重点，总结经验，不断探索，真正做到严格执法、公正执法、文明执法、依法办案、取信于民。进一步加大工作力度，为保障和促进改革、发展、稳定创造良好的法制环境。