

最新农村公路养护年终总结 公路养护年度工作总结(大全7篇)

总结的内容必须要完全忠于自身的客观实践，其材料必须以客观事实为依据，不允许东拼西凑，要真实、客观地分析情况、总结经验。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

农村公路养护年终总结 公路养护年度工作总结篇一

20xx年我所管养县乡公路里程已达到952.52公里，比xx年的养护里程增加了71公里左右，其中县道198.81公里，乡道753.71公里。养护里程的增加和大多新增养护里程存在缺少涵洞、路基不稳等问题，给养护工作带来了不少问题。面对困难，全体养护管理人员积极探索，不断深化养护管理制度改革，一是继续加大乡道下放力度，将条件成熟的进村公路直接下放到村委会管养，与他们签订联养协议，框定养护里程和养护经费、确定养护标准，并对下放的公路进行定期和不定期检查验收，促使受益群众自觉爱护和管养好与自己密切相关的“致富路”，至今年12月中旬共下放进村公路达到430多公里，其中仅今年下放里程达到了300多公里；二是试行对县道公路进行经费大包干的养护方式，根据养护里程确定养护经费，并定好平时养护标准和年底养护标准，对平时养护达到所定标准的给付当月养护经费的80%，其它经费在年底通过区、市局验收达到良等路标准的给予一次性兑现；三是针对养护站制定严格的考评制度和工资分配制度，实行工资与工作实绩挂钩，每月下达养护任务，并进行不定期抽查，对完成任务好的站除全额发给当月工资外另对养护工人以货币形式进行奖励，对不能按要求完成任务的除停发奖金外扣除相应不完成任务部份的工资。通过以上措施的落实，使广大养护工人明确了自己的工作职责，增强了工作的积极性和自觉性，能够做到以站为家以路为业，安心做好本职工

作，如期按质按量完成各项工作任务□xx年共大铺路面679730平方米，打填路肩127520平方米，清挖排水沟162310米，县道好路率达63%，全县公路晴雨通车里程率达97%。

按照上级部门的有关要求，我所于年初制定了切实可行的公路绿化计划，抓好春季有利的绿化时机，组织全所干部职工不畏艰苦，全力投入到公路绿化工作中，累计共投入资金83110元，种植速生桉幼苗80000株，新增公路绿化里程37公里，补种绿化里程30公里，完成了大平至万利、那隆至簸菜、里村至礼回等公路的绿化工作。

为了进一步改善农村公路行车环境，有效解决农民群众行路难的问题□xx年，我所多方筹集资金200多万元，已开工改造的清水降至大平8公里等外改四级公路已竣工投入使用、太平至那朴13公里的等外改三级公路工程目前施工进度顺利，挡土墙、涵洞等砌体工作已完成70%以上，路基土方工程完成60%以上，预计年底前即可竣工通车。

每年雨季，是农村公路严重水毁的季节，这不但严重影响了农民群众日常生活、生产，一定程度上阻碍了交通运输的安全畅通。今年在雨季到来之前，我所根据往年工作经验，制定了周密的公路水毁抢修方案，全体干部职工加班加点，放弃节假日双休日，全力投入到公路水毁抢修工作中去。上半年累计投入资金7万元，机械143台班、人力1021人次、清理边坡塌方8700立方米、抢修桥梁涵洞10座。

在县交通主管部门和市路政科的正确领导下，今年以来，路政大队全体路政人员努力学习“三个代表”，围绕上级下达的工作任务和年初的工作目标，积极开展路政管理工作，认真贯彻执行上级的指示精神，充分运用公路法律法规，保护路产路权，加强公路建筑控制区的管理，狠抓超限运输的现场管理和源头管理，完善公路交通标志标线，积极创建文明样板路，加大力度整治公路沿线非法增设道口活动。积极配合做好全所的相关工作，狠抓路政队伍建设，提高路政人员

自身素质，宣传路政管理的法律法规，逐步完善全县的路政协管网络建设，加强横向联系管理，把路政管理逐步推向“规范化、法制化”，做到重宣传、严管理，着重社会效益，有效地推进了我县公路交通事业的健康发展，全年共收取路产赔（补）偿费10.5万元。

六、巩固和加强双文明养护站建设，为养护工人创造良好生活、工作环境：

20xx年，我所共筹集资金20万元，不断完善基层养护站配套设施建设，维修养护站3座，新建设的府灵养护站和今年改造建设的罩云养护站的办公生活楼房及附属设施建设已全部竣工投入使用，为养护工人创造了一个庭院绿化优美、设施齐全的生活、工作环境，使他们能够安心住站，做好本职工作。

抓好安全生产，是确保公路养护效率得到不断提高的重要因素，今年以来，我所上下认真重视并抓好安全生产工作，一是成立了由一把手任组长的安全生产领导小组，建立规范安全生产规章制度，并由组长与下属各养护站签订了《安全生产责任状》；二是投入资金10万元，更新、配置安全生产设施，安装安全警示桩300多根，维修危桥危涵3座，排查安全隐患10处。通过以上措施的落实，实现了上半年无安全生产事故的发生，从而保证了广大人民群众的生命财产安全。

20xx年很快就过去了，回顾一年来所取得的工作成绩，我们倍感鼓舞和欣慰，但是，面对今后的工作，我们更感责任重大，公路所全体干部职工将继续发扬艰苦奋斗、顽强拼搏、勇于挑战的优良工作作风，全力投入到公路管养工作中去，为养好公路、保障畅通而不懈努力，为全县广大农民群众早日奔康致富创造更舒适、更顺畅的公路运输环境。

农村公路养护年终总结 公路养护年度工作总结篇二

20xx年是x市农村公路建设任务和养管工作十分繁重的一年，

市局加大投入，规范管理，推进全市县道管养机制改革深入开展，积极谋划县道养护工作的落实，专人负责，严格管理。所管养县级公路养护及时，路容整洁，呈现出农村公路养护管理工作的良好发展势头。对省厅已批准的工程项目全部按期保质保量完成。

20xx年全市共完成县道大中修工程x公里，完成小修挖补x千平方米；完成县道绿化里程x公里，植树x株；完成标志x块，标线x公里；全年累计完成养护工程投资x万元，全市县道好路率达到x%□比去年提高了x个百分点。

1、县道养护工程实行分级管理□xxx负责县级公路的大中修工程管理，审核设计文件、施工管理，根据工程进度拨付养护资金补助，并对通过质量鉴定的养护工程组织竣工验收工作。县级地方道路管理部门在市局指导下，负责县级公路的小修工程与日常养护管理。大中修工程列入年度养护计划后，完成设计文件编制报市局批准。通过招投标择优选择施工队伍。具备开工条件的大中修工程项目，均应由施工单位填写开工报告，连同施工组织计划在开工前x日上报市局公路处审核批准后方可开工。施工单位必须建立健全质量保证体系，工程实行“政府监督、社会监理、企业自检”的质量保证制度。工程竣工后施工单位要编写好竣工文件，报市局公路处审核。

2、加强对农村公路桥梁的养护管理。县道桥梁由县交通局组织专业人员进行养护和管理。建立健全地方道路桥梁档案，对地方道路桥梁档案实行动态管理。各县（市）、区交通局明确一名地方道路桥梁工程师，由责任心强，懂专业的助理工程师以上人员担任。县局地方道路管理部门负责对县道桥梁的经常检查，对一、二类公路桥梁每季度进行一次检查，三类公路桥梁每月进行一次检查，四类公路桥梁每周进行一次检查，整理、分析检查结果，按时填写《桥梁检查记录表》。加强地方道路桥梁预防性养护，对于小修保养范围内的病害要及时维修。对通过鉴定确定为三、四类的桥梁安排

维修前，必须设立标志，及时向当地政府递交书面报告，并采用报表附软盘形式报市局公路处备案（配病害照片），市局xxx处据现场调度情况做出应急处理方案后，每月汇总上报省厅公路局。

3、公路小修保养工程是公路养护的基础工作。为了加强县级公路小修保养工程管理，市局根据当年下发的县级公路养护资金使用计划所确定的工程量对小修挖补工作进行计量支付。

4、加强县道日常养护内业资料管理工作。完善内业资料整理，建立健全县级道路技术档案，结合日常巡查、养护完成情况，及时更新、录入。各县局县道管理部门应设专（兼）职统计人员，人员相对固定。统计人员按规定内容准确、及时地报送建设、养护等报表。每月报送建设报表，包括《县线公路养护质量表》、《县线公路养护月报》、《公路桥梁养护技术状况月报》，填写《桥梁经常检查记录表》。

5、规范管理县道养护道班、中心建设。按照有关规定要求，加强自身建设，各项制度健全，图表齐全，机械、材料摆放整齐，室内外卫生整洁，庭院绿化美化，对县道养护道班的危旧房屋及时修复。

6、做好地方道路的绿化工作。各县级交通主管部门要多方谋划，广泛调动各方面积极因素，配合政府将地方道路绿化工作纳入县、乡政府的绿化计划。贯彻国家的《森林法》规定，执行“谁种、谁管、谁收”的原则。路树更新时，必须经县公路部门核准，任何人不得随意砍伐。

7、县级公路养护管理建立养护质量考评制度，市局将对各单位养护质量实行定期和不定期的检查考核，年终评选优秀养护单位（路段）、十佳道班、十佳养路人。

乡村公路建设、养护、管理是一项综合、系统的社会工程，仅靠^v^门自身的力量是难以完成的。近年来，我局继续深

入贯彻省厅滦南会议精神，制定了“两个依靠”的方针，紧紧依靠各级政府，紧紧依靠广大群众，加快了乡村公路建管由部门行为，行业行为向政府行为，社会行为的转变。

一、部门加强指导是提高乡村道路养护管

理水平的重要基础。在乡村公路建设、养护和管理中，我局紧紧围绕全市经济工作的中心，把乡村公路与农村的经济发展有机地结合起来，充分发挥职能作用，搞好公路规划、建设、养护和管理，积极主动地配合各级政府，圆满完成了各阶段的工作任务。

二、建立健全养护管理机构是保证乡村道路养护管理工作走向制度化、规范化轨道的重要途径。要实现养护管理工作制度化、规范化，确保乡村道路常年畅通无阻，必须培养一支过硬的农民养护队伍，建立相应的养护管理机构。为了维护多年的乡村公路建设成果，我们把养护管理当成硬指标常抓不懈，在大力加强行业管理的同时，增加了技术指导力度，指导基层建立了多支技术过硬的养护管理队伍，对乡村道路进行专业化养路。

抓好农村公路养护管理，关键是抓好管理人员的培养。我市抓住地方道路加速发展的机遇，高度重视人员的业务培训，积极参加省厅公路局举办的各种培训，认真抓好年终组织的全市地方道路管理业务培训，组织地方道路管理人员统一学习与自学相结合，加强知识储备，努力提高大家的管理水平、技术水平、思想水平，使比学习、比贡献的意识深入人心，同时结合x市地方道路管理实际，由市局组织各单位先进经验交流，各单位之间互通有无，互相学习促进，积极探索总结地方道路管理经验，使全市地方道路管理人员的素质得到了进一步提高。

农村公路养护年终总结 公路养护年度工作总结篇三

大桥镇xx年农村公路养护工作总结大桥镇现有13个村，二个居委会，近3.7万人口，近年，我镇在上级领导及交通部门的大力支持下，共建成四级路68公里，公路养护工作总结。

从xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《中华人民共和国公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人，工作总结《公路养护工作总结》。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级

有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3.2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达4.2万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，

与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

农村公路养护年终总结 公路养护年度工作总结篇四

我镇地处隆回县境中心，据县城32公里，全镇人口6、2万，面积162、8平方公里，辖54个行政村（居）。本年度农村公路管理养护任务较大，合计里程88、5公里。

为建立符合我镇农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，我镇成立了由镇长马仪任组长，分管农村公路管理养护工作的政协联工委主任刘艳菲任副组长，各驻村干部以及各村固补干部为成员的农村公路管理养护领导机构，负责我镇农村公路管理养护工作。为切实加强我镇农村公路的管理养护，我镇还与有养护任务的村委会签定了《20xx年农村公路管理养护责任状》，明确每条村道的管养员，责任到人。

从县交通局召开农村公路管理养护动员会以后，我镇召开了全镇村固补干部会议，传达了上级会议精神，安排部署了本镇农村公路管理养护工作任务。随后，各村又分别召开了村民小组会，层层分解任务，安排落实。镇政府还印发了宣传资料500余份，书写了宣传标语，使本次农村公路管理养护工作人尽皆知。

本次农村公路管理养护工作，在县农村公路管理局拨付的养护经费基础上，镇财政再投入一定资金用于路障的清除、安保工程的建设等。镇领导小组多次督促检查农村公路的养护工作，副组长刘艳菲经常下到各条线路，督查工作，促使公路养护工作按时保质完成。

（一）部分群众漠视公路法规，随意在路面、路肩或水沟处堆放物品，路障问题突出。

（二）财政资金困难，投入不足，部分危险路段还没有实施安保工程，村道的路肩完成率偏低。

（三）部分村没有把村道养护工作纳入日常工作计划，没有形成长效工作机制。

（一）继续加强领导，建立农村公路管理养护工作长效机制。配齐配全村道专职公路管养工作人员，促使管养工作的长期化、固态化。

（二）继续加大投入，使农村公路管理养护工作得到切实开展。探索奖勤罚后的利益导向机制，激发管养员对农村公路管理养护工作积极性。

农村公路养护年终总结 公路养护年度工作总结篇五

公路交通是国家日常运行的大动脉，是人民出行的主要方式之一，作为一名公路养护工人，能时刻为祖国，为人民服务是我莫大的荣幸。为加强养护工作，努力在本职工作岗位创佳绩。我十几年始终如一的关注着国家公路方面的新发展和行业的新动态。加强自身专业知识学习，不断提高业务能力。为我市公路养护工作做出自己的贡献。

一、思想政治方面

我虽然不是一名中国共产党党员，但我是长在红旗下的一代人，深知没有共产党就没有新中国，没有我们今天幸福的生活，所以我倍加珍惜自己的工作。这些年来，我先后通过看报纸，听广播，搜集资料等形式学习了xx大精神，“三个代表”等重要思想。明白了党为让广大人民群众过上更好的生活的良苦用心。

作为一名公路养护工人，我虽然从事着非常渺小的工作，但是，正是党给了我们工人无限的力量和斗志，战胜了一个又

一个的困难。如今，我们过上了更好的生活，绝对不能忘记党的恩惠。应该时时刻刻以一名共产党员的标准严格要求自己，紧紧围绕在以胡为核心的党中央周围，服从单位领导的工作安排，发扬老一辈的光荣传统，带好新同志，为公路事业的发展尽自己的绵薄之力。

二、业务工作方面

随着改革开放的深入发展，我国的公路事业近几年才取得较大的成就。公路建设如火如荼，一条条崭新的公路被修建完成。为人民出行和公路运输带来了极大的方便。但，同时公路养护工作也面临着更多的新课题，我作为一名公路养护工人必须紧跟新形势，适应这种日新月异的发展。为了尽快的适应新的养护项目，我努力钻研公路养护方面的专业书籍，不懂的地方就向专业知识丰富的同志虚心请教，积极参加单位旨在提高业务技能的实地练习和业务培训，使自己的业务能力在短时间内就取得了巨大的进步。

公路养护工作的特点是工作时间长，工作强度大。对于年届不惑的我确实是个挑战。但为了学习新知识，为了不给单位领导添麻烦，我始终坚持在工作的第一线，与同志们并肩战斗，得到单位领导和同志们的一致好评。

业务能力的提高是没有止境的，我虽然克服困难取得了一定的成绩，但，深知自己的水平与一名合格的公路养护工还有一定的差距。需要坚持不懈的学习深造。今后，我一定继续虚心的向周围的同志学习，努力钻研专业书籍，持续关注国家公路方面的新发展，不断充实自己的专业知识，争取成为一名公路养护工作的多面手。

三、文化学习方面

为了充实自己的文化知识，为本职工作服务。通过多年的不

断积累，我先后学习完成了《公路养护基础教程》的学习，近一年来，我更是利用互联网找自己所不会，钻自己所不懂的各方面公路养护知识，为服务本职工作，不断提高自己奠定了坚实的基础。

四、今后努力方向

20xx年，我取得了公路养护工高级工的职称，可以说为自己的职业生涯划下了辉煌的一笔。但，这不是我最终的目标，通过多年辛辛苦苦的学习和实践，只有取得更高的职称才能证明我的能力和为祖国、为人民服务的坚强决心。所以，今后我奋斗的方向就是：听从组织安排，团结周围同志，努力学习，不断钻研，艰苦实践。

农村公路养护年终总结 公路养护年度工作总结篇六

本文目录

1. 2018公路养护工作总结
2. 公路养护与路政管理工作总结
3. 公路养护半年安全生产工作总结

由小编辑收集整理的一篇关于交通部门公路养护工作总结，给您提供帮助！

一、养护生产：

1、好路率：完成平均好路率97.6，超市局计划5.4个百分点。

2、养护主要指标完成情况：

(2)、根据市局要求，对巡路保洁制度、绿化管理制度、小修挖补管理制度进行了完善、修订，并按时对各道班进行旬检查、月评比，极大地调动了职工的积极性。

(3)、养护工程管理方面，严格按照市局规定的规程进行施工，设专人管理，对每个坑槽现场分析病害原因，当场填写一坑一卡，对工程质量进度进行全过程跟踪监理，并做好试模的抽检工作，工程合格率达100。

(4)、组织施工队伍重点对坡头大街、留庄至马住段的水泥路面严重断板进行修复；对郭木线周庄路口至留庄路面沉陷、翻浆，邵吉线吉利交界沉陷、轵城西大街石口路面沉陷、翻浆进行挖补，共计回填高标号混凝土面板787.04m²，低标号砼基层3697.26m²，修补坑槽xx.85m²，并对沿线损坏的边沟、挡墙进行修复，共计浆砌57.01m³。

(5)、组织施工队伍对坡头大街水泥面板进行灌缝处理，共计6429m；对留养至庙后段边沟、挡墙3cm边缘进行修复，共计6797m，并对郭木线沿线8处候车厅进行路面硬化。

(6)、做好机械设备的管理工作，做到无丢失损毁，设备完好率达到95，利用率达到78以上。

3、绿化工程：

(1)、加大沿线绿化的新植、补植工作，对留养十路口两侧进行绿化，对郭木线留养至坡头段缺少的柏树、月季、雪松、黄杨枝进行补栽，对获轵路缺少的大叶女贞、黄杨枝进行补植，共计栽植柏树369棵，大叶女贞105棵，黄杨枝1613棵，雪松4棵，金丝柳24棵。

(2)、为迎接“五一”黄金周，组织绿化队对沿线苗木进行修剪、浇水，对全线爬山虎进行牵引、除草、施肥，同时做好各种苗木病虫害的防治工作，对沿线月季、红花草、百日红、白三叶等花灌木进行打药防治，确保绿化苗木长势良好。

(3)、为提高整体绿化效果，全力服务创建工作，对留养至环城路口的草坪进行了更换。

二、机关精神文明建设：

- 1、深入开展社会主义荣辱观学习教育活动。各道班职工和机关全体人员认真学习关于树立社会主义荣辱观的重要讲话，全体职工纷纷表示，要不断增强树立社会主义荣辱观的自觉性和责任感，继续保持和发扬我们公路系统的好作风和好传统，全面养护，保障公路畅、洁、绿、美，给广大司乘人员提供安全畅通的工作环境。
- 2、按照局党委的部署，扎实推进思想纪律作风整顿活动。为了使作风整顿活动不走过场，确实起到鞭策作用，该处紧紧围绕思想作风、工作作风、劳动纪律和法纪观念等方面存在的问题，提出“强化管理、改进作风”的整顿思路，深入开展了批评和自我批评。
- 3、在创建国家卫生城市和申报王屋山世界地质公园工作中，我公司把创申工作与思想纪律作风整顿活动紧密结合起来，以“人人为创卫，创卫为人人”为目标，按照“内强素质，外树形象，服务创卫”的要求，在全体职工中相继开展了岗位大练兵、卫生大扫除、《健康知识与健康行为》知识竞赛等活动，在全系统上下形成了浓厚的创建氛围，以实际行动为全市创卫工作做出了积极贡献。
- 4、为改善庭院环境，对大院大门、果皮箱、水塔、交调楼楼梯、餐厅柜等全部进行了刷漆，职工工作环境焕然一新。
- 6、积极开展争创“五好党支部”、“五星级党员”以及党员联职等活动，充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用。严格执行河南省公路系统开支标准，严格控制非生产性开支，落实各项经费到位，按时兑现承包经费，保证了各项工作的顺利开展；加强廉政建设、计划生育、综合治理等工作都得到了进一步落实。
- 7、安全生产，责任重于泰山。我公司把安全工作做为头等大

事来抓，层层签订安全生产目标责任书，制订严格的安全生产措施。定期进行车辆驾驶、防盗、桥梁、涵洞等检查，根除各类事故隐患，认真做好安全记录，开展“安全生产月”活动，采取出安全板报，悬挂安全标语等多种宣传形式，加大安全宣传教育力度，从而确保了我处的安全事故“零记录”。

下半年工作计划

一、养护工作

3、组织施工队伍对郭木线坡头至连地段水泥路面严重断板进行修复，对留养至留庄段沥青路面上出现的沉陷、翻浆进行挖补，施工中严格管理，确保养护工程质量。

4、组织人员对郭木线留养至留庄段、获轱路绮里至留养段沥青路面裂缝进行灌缝，对郭木线留庄连地段水泥路面进行灌缝。

5、与市局养护科结合对庙后至坡头段边沟、挡墙3cm边缘进行修复，并及时对沿线撞坏的边沟、挡墙进行修复。

6、认真挑选人员，做好市局举办的公路养护技术选拔赛活动，确保取得好成绩。

7、组织人员对全线爬山虎进行一次高标准牵引、除草，对长势不旺的爬山虎进行浇水、施肥；对沿线生病虫害的月季、花草进行打药防治，对翟庄花池小品，沿线黄杨球、黄杨枝、垂柳等苗木进行修剪；对翟庄、狄沟两处喷播绿化挡墙上新植爬山虎，提高绿化整体效果。

二、精神文明建设：

1、继续扎实搞好思想纪律作风整顿活动，努力建立纪律作风

整顿的长效机制。

5、认真做好安全防汛、“十·一”值班工作，确保24小时通讯畅通；做好年度总结、考核评先工作；及时做好上传下达工作，完成局党委交办的各项临时性工作。

2018公路养护工作总结（2） | 返回目录

一、强化路面保洁保畅，加强公路养护规范化管理

二、做好绿化、美化工作，提升公路形象

三、首次实施新工艺机械化处理路面病害，确保道路安全畅通

四、加强路政管理，保护路产路权

五、积极配合县政府开展联合治超工作

（2）严格制度保障治超工作的顺利进行

四是坚决与带车人、暴力抗法者及阻挠执法的分子斗争到底，

（3）发挥流动治超的优势加大道路联合治超力度

六、强化责任，确保桥梁安全

七、强化“爱心驿站”功能，方便服务群众

八、加大信息宣传报道力度。

一年来，我们虽做了大量工作，取得了一些成绩，但距离市局、市处领导的要求还很远，与兄弟单位相比，还存在一定差距。今后，我们将继续总结经验，积极向兄弟单位学习，进一步深化“文明服务、安全畅通”的服务意识，力争打造

更多的工作亮点，使养护与路政管理工作再上一个新台阶。

2018公路养护工作总结（3） | 返回目录

一、加强组织领导，落实安全生产责任制

我公司的安全生产工作在实践中求创新，在发展中促完善，坚持“抓好安全生产工作领导是关键，健全组织是基础，责任到位是重点，群防群治是目的”的思路，按照领导分工责任制，一把手亲自抓，分管领导具体抓，工区领导直接抓，充分发动职工，责任到人，形成了自上而下重视安全生产的良好氛围。年初，公司与工区、工区与个人层层签订了安全目标责任状，将安全目标进行分解，落实到班组和个人；同时公司还与汽车、工程机械驾驶员签订了安全行车承包合同，进一步规范了行车记录；严格落实了安全生产一票否决制和安全生产责任追究制度。

二、加强安全生产宣传教育，提高安全生产意识

认真落实“安全第一、预防为主”的方针，我公司结合“安全生产月”活动，进行安全生产宣传教育，组织干部职工学习贯彻上级文件精神，克服麻痹大意思想。同时，通过多媒体课件、板报、宣传栏、网络、标语等形式，宣传和学习《安全生产法》、《安全生产条例》等法律法规知识。抓好特殊工种和危险源点人员的教育培训。公司与工区机驾人员及每个养护道工，都分别签订了各种形式的安全生产责任合同和“三不伤害”公约，做到责任明确，各负其责。坚持安全例会制度，公司始终要求各工区每月不定期开展安全学习活动，做到了认真学习贯彻各项安全制度，及时总结公司的月度安全生产情况，做到有错必纠，有错必改，坚决把事故隐患消灭在萌芽之中。对公司的所有安全重点部位进行了检查，积极推广安全危险源点控制法，对各工区的仓库、配电房、修理车间、厨房、消防器材做到专人负责，每日进行检查，发现隐患及时处理。施工路段的交通安全设施，做到标

志醒目，齐全有效，所有道工上路作业时，都能穿戴安全标志服帽，在高温季节下，能够随时调整工作时间，及时发放防护用品和降温品、降温费，并保持工区食堂卫生，确保工人身体健康。在机务管理上，做到认真全面检修，保证了正常生产和安全行车。

三、加强抗击自然灾害能力，确保路况稳定

坚持把预防和治理水毁、雪阻作为重点工作来抓，实行了24小时值班制，成立了抢险防汛突击队，一季度加大了对冬季雨雪天气和当前汛前、汛中、汛后的公路巡查、检查的频率和力度，全面了解、准确掌握公路路基、路面、桥梁、涵洞和边沟等的技术状况，及时检修，消除隐患。对104国道、243、122、句茅线、句登线等重点路段实行了不间断巡视，采取了相应的应急措施，准备了必要的木桩、蛇皮袋、工业用盐等物资，做到出现险情及时汇报，出现问题及时维护。年初雪灾期间清除积雪xx多公里；撒盐化冰3000多平方米，保证了公路的安全畅通。上半年疏通涵洞100余道；完成公路边沟清淤600余公里，为全市干线公路和县道公路安全渡汛提供了可靠保证。

四、认真做好夏季“四防”工作

二是防大汛。为切实作好汛期的安全度汛工作，成立了防汛领导小组，制定了防汛预案，购买了雨季防汛物资。

三是防雷电。针对夏季雷雨天气较多的特点，对重点部位进行了防雷装置全面检修，加大对干部职工防雷击常识教育。

四是防大风。面对夏季有可能出现大风天气，我公司对各道路、施工场的标志牌、宣传牌进行了检查加固，防止大风天气造成倾倒、损坏现象的发生。

五、加强节假日养护工作，确保安全畅通。

为切实加强节假日期间安全工作，确保公路安全畅通，我公司把公路维修工作、危险路段的排险工作做在前，加强做好公路养护。要求各工区认真按照节假日特点做好公路养护，抓好安全生产，一是做好管养路段路面清扫保洁工作，确保公路整洁；二是认真做好值班工作，规定节假日各工区每天安排5名以上工作人员、公司安排2名管理人员值班，确保信息畅通，政令畅通，公路畅通；三是各班值班人员要加强养护，做好上路巡查工作，及时发现和消除隐患，保证管养路段安全畅通。

六、下半年安全生产工作打算

坚持以“三个代表”重要思想为指导，以贯彻落实上级安全生产工作会议精神为主线，以养好公路保障畅通为目标，建立道路安全生产长效机制，突出重点，强化安全基石，消除安全隐患杜绝安全责任事故，促进我公司安全生产状况步入更高台阶。

一、加大安全生产资金投入，进一步完善安全设施。

二、强化安全培训，结合实际，采取集中培训、经验交流、专题讲座等方式，加强对工区、工程队负责人、安全生产管理人员、特种作业人员的培训工作。

三、加强安全生产宣传教育，推进安全文化建设。作好安全生产法律法规特别是新出台的安全生产法律法规、规章、规范性文件 and 政策措施的宣传贯彻工作，增强公司全体干部职工法律意识，营造安全生产的政治氛围。组织开展好“安全生产月”活动，完善形式，丰富内容，增进实效。

四、进一步加大公路维护保养力度，积极完善管养路段沿线安全设施，和施工场地安全警示标志。

五、进一步做好夏冬两季灾害天气的应急抢险工作，确保安

全畅通。

公路养护工作总结（4） | 返回目录

一、指导思想

以科学发展观为统领，以全国干线公路养护管理检查为契机，以全面整治干线公路环境为抓手，以加强干线公路养护和管理为重点，全面推进公路建设、养护、管理、征收、服务等各项工作，积极适应公路税费改革的新形势，进一步确立养护主业地位，以改革创新为动力、加强领导、加大投入、精心组织、狠抓落实、突出重点、全面提高，推动公路服务品质和服务水平的提升，以优异成绩、崭新的路容路貌和规范的管理充分展示我市国省干线公路养护新成就和良好形象。

二、迎检工作目标

加大迎检线路养护工程建设资金投入和规范化管理工作力度，全面提高我市干线公路的整体服务水平和服务功能，确保检查评比综合指标超过xx年水平，全面排名前进一位，力争实现检查成绩“获奖进位”的整体目标。

三、迎检线路

根据市公路局迎检方案，我市迎检线路为两条。即s204益沅一级公路及白沙大桥接线[k59+170—k88.183]s204沅茅段(k43+160—k58+186) ,全长43.839km

四、迎检组织机构

市公路管理局根据益阳市公路管理局和市政府迎检方案要求，全面落实各项迎检工作。

市交通运输局根据市政府迎检方案要求督促益丰公司落实益

沅一级公路和白沙大桥及其连接线的迎检工作。

市建设局负责三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的拆除工作。

市公安局确保迎检工作环境和谐有序，协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。

市交警大队做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的交通管制工作。

市工商局协助做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的马路市场整治。

市国土资源局协助做好迎检线路公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。

三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇职责：负责辖区内普通干线迎检工作的组织和协调，确保迎检工作环境。协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除、清理工作。

农村公路养护年终总结 公路养护年度工作总结篇七

今年以来，我们根据《省农村公路养护管理办法》、《州农村公路管理养护体制改革实施细则》和年初与州交通局签订的《州交通局农村公路养护管理目标责任书》，我局认真贯彻落实州、县人民政府及上级交通主管部门有关农村公路管理养护的指示精神，切实把农村公路管理养护工作放到农村工作重要位置来抓，统一领导、分级责任，采取有力措施较好地完成了农村公路管理养护任务。

“xxx”以来，我县紧紧抓住国家加快建设农村公路的良好机遇，不仅加速了国、省干道的建设步伐，而且争取实施完成了黄

瓜园——江边、江边——姜驿、老城——羊街等通乡水泥路和油路工程，同时启动了一大批农村公路通达工程建设新项目，延伸了通乡公路，使元谋交通建设得到长足发展，公路通车里程不断延伸，干线公路路面等级逐步提高、县乡公路油路化步伐明显加快、村组通达能力逐渐改善、县域客货运流量大幅度增长。截止4月底止，我县地方段共有在职工11人、临时工4人。列管县道10条207.647公里，乡道44条379.967公里，村道161条422.519公里，公路大中小桥梁27座1310.38延米，涵洞417道，列养的农村公路总里程为1010.14公里。全县除凉山公路正在进行部颁四级公路路基升级改造外，其余乡镇都通一条油路（或水泥路），县乡公路通畅率达到100%，全县78个行政村通等级公路达76个，通达率达97.4%，全县共有20户以上的自然村649个，公路里程2358.71公里，已通达494个村1565.2公里，还有117个村793.5公里未通达。在已通达的农村公路中：水泥砼路面117公里（其中：县道58公里、乡道13公里、村道46公里）、沥青混凝土路面99公里（全部是县道：元大路29公里、姜驿路26公里、老城——羊街——花同44公里），简易铺筑路面（含弹石路面）164公里（其中：县道54公里、乡道76公里、村道34公里），未铺筑路面633.4公里（其中：乡道290.9公里、村道342.5里）。铺筑路面公路里程合计380公里，占全县农村公路总里程的38%。近年来，在各级政府和上级有关部门的大力支持下，经全体干部职工的共同努力，管养路段公路养护质量逐年提高，公路路容路貌逐年改善，得到各级政府、交通主管部门及公路沿线群众的好评。

为切实加强我县农村公路的养护管理，实现农村公路养护管理规范化，根据《元谋县农村公路管理养护体制改革实施方案》及县人民政府与各乡镇人民政府签定的《农村公路养护管理责任书》等有关文件精神，我局支部相关部门定期、不定期对全县农村公路进行检查和抽查，对检查和抽查中发现的问题及时给予反馈并按要求限期进行整改。11月22日——24日，州交通局支部对我县农村公路养护管理工作进行查评后，11月30日至12月3日，我局又支部了由县交通局分

管领导、县地方公路管理段工程技术人员、财务人员和路政人员为成员的考核组，对全县十个乡（镇）管养的农村公路进行考核，考核按照日常养护、公路养护机构及体制建立、机制运行、规章制度管理等方面进行。通过检查考核，各乡（镇）能按照《责任书》的要求逐一落实，从行业层面层层签订责任书、合同书，逐级分解落实责任，明确管理养护的任务目标和奖惩措施。在具体工作中，各乡镇农村公路管理所逐级签订责任书，村委会与养路员签订合同书，进行严格的量化、考核和奖惩，确保农村公路管理养护落到实处。群众对农村公路养护的积极性也日益提高，养护质量较上年度有明显改善。基本树立了“人民公路人民养、养好公路为人民”的思想，元谋县农村公路养护水平不断提升。由于采取了一系列的养护措施，从而较好的解决了农村公路管理养护失管失养问题，确保我县1010.14公里的农村公路级级有人管，条条有人养。

1—4月，我县地方公路管理段共采备养护料3858立方，清理疏通公路侧沟110公里，铲除路肩边坡杂草32500平方米，备弹石380立方米，修补弹石路路面360平方米。投入小修保养资金19.05万元，出动养护机械86台班，运输车辆238车次，投入人工891个工日。今年3月份，按照上级交通主管部门的安排，地方段支部工程技术人员到排查出的危险路段作调查设计，选定位置支部施工，利用养护大中修结余资金在尹羊公路危险路段设置安全防护墩374个，总投资达7.1万元。全年计划投入水毁大中修工程资金131.86万元，现已完成92.3万元，预计在今年雨季前工程可全部结束。

今年地震发生后，我局立即进入灾区参与抗震救灾工作，抢险保通灾区农村公路，并按抗震救灾指挥部的要求，抢修平安村委会至寨子山村3.5公里的通村公路，以保障救灾物资的运送。县地方公路管理段支部工程机械于3月1日进场施工，3月13日完工，历时13天抢修通了寨子山小村的公路，及时解决了当地灾民恢复重建中运送物资困难。此次抢险救灾中，共投入挖机一台、50装载机一台、农用运输车一辆，皮卡车

一辆，人员128人次，投入资金10万元，其中：灾区公路保通投入资金1.9万元，抢通寨子山小村公路投入资金8.1万元。元大公路由于受“7.10”、“8.30”地震灾害的影响，加之近年来车流量和超限车辆增多，导致部分路段路基、路面和附属设施受损严重。在州交通局和县际油路指挥部的关心、支持，于3月28日，由县地方公路管理段投入资金34.17万元，对元大公路部分路段路基、路面和附属设施进行修复完善，预计5月28日工程可全部结束。

1——4月，我县地方公路管理段定期支部对生产、生活用房、机械、车辆，公路养护进行安全检查，安全宣传、教育、学习好，各项安全生产管理制度，安全保障措施、安全生产责任制落实，公路安全标志度施齐全，未发生安全责任事故。

随着公路使用年限增长、车流量增大及雨季水毁等众多因素，我县辖区农村公路出现不同程度损坏现象，为进一步改善农村公路通行环境，我局安排技术人员对需要大中修的农村公路进行实地测量，并根据设计预算结果，报州交通局审批后支部实施。我县上报农村公路养护工程大中修建议计划68个，建议计划投资224.4153万元，3月26日，州局以楚交路4号《关于下达农村公路养护大中修工程实施计划的通知》下达我县大中修计划资金131.8629万元，其中：县道60.7369万元，乡道58.5001万元，村道12.6259万元。

计划下达后，我局严格按照《省农村公路养护大中修工程管理规定（试行）》和《省交通厅关于公路沥青路面养护维修严格执行养护技术规范的通知》要求认真支部实施，在工程监管中，认真落实《州交通局关于进一步加强农村公路养护大中修工程监管的通知》（楚交路5号）精神，切实落实质量责任终身制。同时根据《省农村公路养护管理办法》省补资金应全部用于养护工程，不得截留、挤占和挪用之规定，我局报请县人民政府批准，委托审计局对拨入的省补资金进行审计，省补资金没有发生挤占和挪用的现象，做到了专款专用。