

# 2023年儿歌我有一个家教案(通用8篇)

计划是一种为了实现特定目标而制定的有条理的行动方案。怎样写计划才更能起到其作用呢？计划应该怎么制定呢？下面是我给大家整理的计划范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

## 公路养护上半年工作总结 公路站早春养护工作计划 篇一

1、养护管理人员培训。针对养护工作的需要，达到科学养护的目标，有针对性的制定学习方案，确定培训。主要学习《公路养护技术规范》、《公路养护质量评定标准》等。通过学习不断提高养护办工作人员的业务水平，自觉把所学的知识灵活运用到实际工作当中。

2、养路员工培训。为提高养护人员的综合素质，由养护办制定学习方案，每月对养路工进行全方面的知识培训，培训的主要内容为《养路员工岗位责任制》、《养路工管理办法》和《公路养护技术规范》，同时并对养路员工基本操作知识进行现场指导，这样为养路员工之间的业务交流创造了条件，从而全面提高养路工整体素质和业务水平。

1、根据汛期的实际情况制定了详细的《汛期保通工作方案》，并派专人负责收听天气预报，及时掌握天气变化，做到预防为主，防抢结合，确保公路安全渡汛。

2、在汛前对所辖路段的桥梁、涵洞、边沟、截水沟进行了检查和疏通清理。疏通涵洞，清理边沟、截水沟，清除淤泥。

冬季除雪保通成立专门的组织机构，制定除雪保通工作方案。抢前抓早争主动，提前做好准备工作，9月份中旬开始进行冬季整备工作，储备防滑沙，除雪工具等。为保证除雪及时、

彻底、高效，我们坚持“以雪为令，雪停即清”的原则，制定了四项保障措施。

一是人力保证。分别与公路周边村屯村民取得联系，保证紧急时可雇用村民进行清雪。

二是设备保证。与设备站保持联系，保证降雪时除雪设备能够及时到达现场清理。充分发挥机械除雪的工作效率，把机械除雪和人工除雪有机结合起来提高除雪速度及质量。

三是资讯保证。每日安排专人收听天气预报，如出现可能降雪天气，增加值班留宿人员，组织养路工巡视路上雪情，发现特大雪情立即报告。

四是制度保证。对除雪时限作出具体规定，要求大雪在七日内、中雪五日内清完路面压实积雪，小雪随下随清。保证公路畅通和车辆行驶安全。为沿线公路的畅通无阻提供了基本保证。

由专人对各种资料进行整理及时归档，及时统计报表。内业档案基本实现了标准化、规范化、科学化况调查，详细掌握管养路段公路各项技术指标情况，分类整理基础资料，为养护工作提供信息保障。

1、疏通桥涵。对桥梁、涵洞两侧及边沟的积雪彻底清理，对泄水槽排水孔及时疏通，对损坏处及时上报并做出维修方案，尽早进行修复。

2、做好我站公路沿线绿化、美化工作，及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持平顺、坚实，带领养路工进行播种扫帚梅、树木刷白等工作，使公路达到标准化、美化的要求。

3、加强沿线设施养护维修。对沿线设施的损坏情况做出调查统计，并做出修复计划，在短期内将损坏设施全部修复，恢

复其功能。

## 公路养护上半年工作总结 公路站早春养护工作计划 篇二

今年以来，我局养护工作在市公路局的正确领导下，紧紧围绕省市公路工作会议精神，结合我局养护工作实际，动员广大养护干部职工，进一步解放思想、创新发展，较好地完成了第一季度各项养护工作任务。

### 一、加强日常养护，确保公路畅通

为加强干线公路日常养护，确保道路安全畅通，年初，我局及时召开各养护单位工作会议，安排部署全年养护工作，一是制订小修工程考核办法，成立考核小组，完善考核监督体制，加强考核管理力度，确保工程质量，先后对国道线、线、省道线、线、线路肩进行整修上土，对桥梁、涵洞、排水沟进行清理疏通，修复绿化池、排水沟、平交道口、路宅分家、桥护栏，补植、移植各类树株，完成小修工程投资39.6万元；二是加强路面保洁力度，提高保洁频率，特别是旧邹线北段个别弯道、石子厂路口，安排专人严把死守，随脏随扫；三是及时维修、扶正、加固各类公路附属设施，完成公路保养工程投资177万元。同时对去年年终检查中存在的问题，逐条进行分析研究，狠抓整改落实，路容路貌大有改观，养护质量明显提高。

### (二) 强化绿化护管，提高绿化档次

今年，在市局没有绿化计划情况下，我局强抓春季绿化黄金季节，先后对省道线彭集以西国槐段、县界段、省道线大羊以西段进行绿化改造，移植、补植、新植金丝柳、大-法桐、百日红、高杆女贞、小法桐、国槐、千头椿、火举树、木槿等树株3577棵，其次对国道线樱花、省道线百日红段进行浇

水，对省道线南段、线南段、线大井段路树进行高标准修剪，修剪金丝柳3295多株。为确保绿化质量，提高绿化成活率、保存率，我们一是及时对所有新绿化树株进行浇水；二是加强看管，找责任心强的养护员日夜看守；三是及时扶正，为确保树株成活率、栽植质量，我们及时组织人员对新植树株进行扶正、培土、封坑。目前各项绿化工作进展有序，绿化效果明显。

### （三）重视桥涵护管，确保安全畅通

为确保干线公路桥涵安全运营，我局一是加强桥涵巡查，做好巡查记录，及时掌握桥涵动态，坚持桥梁“四个一”管理制度，明确具体责任人，加强桥涵考核管理力度；二是积极主动做好涵洞调查工作，掌握涵洞基本数据，登记涵洞台账；三是备齐桥涵日常检测设备，按市局要求，我局在原有桥涵检测设备的基础上，新购置充气橡皮艇一套、活动式人字梯一架、强光灯一个，为各项桥涵数据检测奠定了坚实基础；四是积极做好桥涵清理、疏通工作，特别是强抓国道线拓宽，桥涵需加长的大好时机，及时组织人员对沿线加长桥涵进行彻底清淤、疏通，截止目前，共清理疏通桥涵35座，为桥涵安全畅通奠定了基础。

中，我们按照干一个工程整治一条路域环境的要求，统筹安排，积极协调，实现了路域环境整治与重点工程建设的有机结合。目前，随着国道线南段拓宽工程的启动，路域环境已得到明显改观，另外，经我局主动协调，乡路域环境综合整治工作已全面启动，势头强劲。

### （五）强化管理，提高内业管理水平

我局高度重视养护内业管理工作，根据市局新内业标准，指定专职内业人员，到市局参加内业培训，由于迎国检内业整理工作量大，任务繁重，我局为养护处新配置微机一台，购置档案厨3个，同时为确保各类养护数据材料的及时快捷传递，

局主动为各公路站、养护中心开通宽带业务，有效提高了办公效率。目前，各养护单位内业人员正按照新内业标准，结合迎国检工作安排，加班加点，对至xx年的全部养护内业材料进行梳理，为迎接全国养护大检查做好充分准备。

## (六) 积极主动，支持重点工程建设

自国道线拓宽工程开工以来，养护干部职工积极响应我县重点工程建设号召，按照局工作安排部署，及时组织人员移植各类树株8000余棵，搬运存放路肩板、预制块、路宅分家盖板8600余块，拆除存放各类标志标牌50余块，挽回直接经济损失63万余元。

《公路养护站第一季度工作总结》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。

## 公路养护上半年工作总结 公路站早春养护工作计划 篇三

### 一、指导思想

### 二、工作任务

### 三、工作目标

全面完成县农村公路养护质量考核目标要求。

### 四、具体工作计划

1、继续抓好组织领导。完善农村公路管理养护机构，阿勒玛勒乡成立农村公路养护领导小组，由分管领导任组长，镇农村公路办公室人员为成员，各村继续聘任养护员。分管领导和驻村干部具体负责公路养护工作，每月按时、定期到各条线

巡查。

2、继续抓好公路养护质量。重点抓好对养护人员的业务培训和养护质量工作，使其业务精，养护质量好。做到路面平整，无坑洞，滤布坑槽内无杂物，无积水。路基两边的杂草及时清理，缺口及时修复加固，塌方及时清理。有涵洞的地方涵盖维护，边沟、路肩排水畅通，在安全地段放护栏。标牌及时修复扶正，无缺损、无污染、护栏油漆醒目。同时继续发挥好村级义务^v^的作用，监督养护人员的养护工作。

3、继续抓好路政管理，日常宣传工作。积极维护公路路产路权，加强公路巡查，加强交通安全设施维护和管理工作，发现公路损坏严重影响安全畅通的，及时设置警示标志牌，绝不发生擅自占用公路、破坏公路和公路附属设施的违法行为。采用黑板报、压滤机滤布广播宣传、标语等形式积极开展舆论宣传，营造人人爱护公路，保护公路维产维权的良好氛围。

4、继续做好资金和财务管理工作。健全财务管理制度；养护补助资金专项到帐，做到专款专用，无挪用占用现象。

5、及时上报各种报表信息。按县农村公路管理机构的要求，及时上报各类报表，及时向县农村公路管理机构上报本镇公路管理相关信息。

6、继续抓好安全生产工作。继续重视并进行安全措施的宣传工作，签订安全生产责任书，对养护作业人员，明确安全注意事项；健全健全台帐，落实作业现场安全措施，确保无事故。

## **公路养护上半年工作总结 公路站早春养护工作计划 篇四**

总则 第一条

为加强和规范农村公路养护管理工作，提高路况质量，充分发挥农村公路在建设社会主义新农村进程中的重要作用，根据《公路法》、《农村公路管理养护体制改革方案》（国办法[2005] 49号）

和《云南省农村公路管理养护体制改革方案》（云政办发[2007] 172号）

等相关法律法规及文件规定，结合我省实际，制定本办法。

## 第二条

本办法所指农村公路包括县道、乡道和村道公路。

## 第二章

### 管理机构及职责 第三条

省交通厅是全省农村公路管理养护的行业主管部门，负责编制下达农村公路养护投资计划，统筹安排和监管农村公路养护资金。

## 第四条

省公路局负责指导、监督和考核全省农村公路养护管理工作，制定农村公路养护管理办法、制度、技术标准和规范等。

## 第五条

### 州（市）

人民政府主要负责组织筹集农村公路养护资金，监督本行政区域内的农村公路管理养护工作。

## 第六条

州（市）

交通局是本行政区域内农村公路管理养护的行业管理部门，主要职责是：

（一）

（二）

统筹本州（市）

筹集的农村公路养护资金计划。

（三）

（四）

（五）

州（市）

交通局所属的公路管理机构具体负责指导、监督和考核本区域内农村公路管理养护工作。

## 第七条

县（市、区）

人民政府是本行政区域内农村公路管理养护的责任主体，负责筹措和管理农村公路养护资金，对农村公路养护管理工作负总责。

## 第八条

县（市、区）

交通局是本行政区域内农村公路管理养护的行业管理部门，主要职责是：

（一）

（二）

（三）

统筹安排上级养护补助资金和地方筹集资金，确保专款专用。

（四）

第九条

县（市、区）

（一）

（二）

（三）

对养护施工单位实施严格监督管理，确保工程质量。

（四）

按有关规定进行路况质量检查，随时掌握路况质量，保障公路完好。

（五）

加强路政管理， 保护路产路权。

## 第十条

乡（镇）

人民政府应成立农村公路管理所， 以覆盖全乡（镇）

的农村公路养护管理工作， 做到有路必养， 具体职责由县人民政府确定。

## 第三章

### 资金筹集与管理 第十一条

县道每年每公里 7000 元， 乡道每年每公里 3500 元， 村道每年每公里 1000 元。（ 但本补助标准只对将县级公路管理机构科学定岗后的管理人员 纳入同级财政预算的县（市、区）， 否则将不给予补助）。

### 第十二条

各地征收的拖拉机、 摩托车养路费， 扣除合理征收成本后， 全部用于农村公路养护； 交通规费留地方部分的 40%全部用于农村公路养护。

### 第十三条

各州（市）、 县（市、区）

人民政府要根据农村公路养护工作实际， 统筹本级财政预算， 安排必要的财政资金， 保证农村公路的正常养护。

### 第十四条

各地要积极拓宽农村公路管理养护资金筹集渠道，鼓励和吸收企、事业单位、个人等社会力量出资用于农村公路管理养护，鼓励公路沿线群众参与必要的养路、护路工作。

## 第十五条

挤占和挪用，并接受上级主管部门和审计部门的审计。

## 第四章

### 管理制度建设 第十六条

#### 县（市、区）

交通主管部门要根据国家的法律法规、政府颁布的条例、行业规章等要求，结合本地实际，制定农村公路养护管理工作细则。

## 第十七条

#### 县（市、区）

##### （一）

工作人员 岗位职责，如：

行政领导岗位职责、技术负责人岗位职责、通路养护工程师职责，桥梁养护工作师职责、交全管理员 职责等。

##### （二）

各项管理制度，如：

人事管理制度、财务管理制度、合同管理制度、交全管理制度、雨季三查制度、桥梁养护管理制度、水毁防抢预案

等。

### （三）

各种管理办法或细则， 如：

路况检查办法、 各种管理的考核、 奖惩办法、 道路养护管理实施细则、 桥梁养护管理实施细则， 安全管理办法等。

### （四）

建立图表管理制， 如：

路线示意图、 路况坐标图、 施工进度图等。

## 第五章

### 计划管理 第十八条

#### 州（市）

交通局应根据农村公路的建设情况， 每年向省级交通主管部门和公路管理机构报送本州（市）

### 第十九条

#### 县（市、区）

交通局编制养护工程计划提供基础依据。

### 第二十条

#### 各县（市、区）

交通局应在每年的 10 月 份以前向州（市）

交通局报送下一年的养护工程建议计划； 州（市）

交通局应在每年的 11 月份以前批复下一年的小修保养计划，大中修工程计划由州（市）

## 第二十一条

省补养护资金原则上应全部用于大中修，确有困难的县（市、区），用于大中修的比例不得低于 80%。

20%可用于小修保养。

州（市）、县（市、区）

两级筹集资金主要用于小修保养和水毁抢修工程，其次用于大中修。

## 第二十二条

大中修工程计划的安排原则和编制依据，按《云南省农村公路养护大中修工程管理规定》执行。

## 第六章

### 养护工程管理 第二十三条

公路养护工程按其工程性质、复杂程度、规模大小、技术难易程度划分为小修保养、中修、大修和改善四类。具体划分标准详见交通部颁布的《公路养护技术规范》（JTJ073-96）

## 第二十四条

资质的公路养护专业单位，实行合同管理，计量支付。

路基和其他路面的养护工程可通过竞争方式承包给公路沿线村民，促进农民就业和增收。

## 第二十五条

公路养护工程的实施严格实行合同管理，公路管理机构应与养护单位或个人签订公路养护承包合同。

## 第二十六条

县（市、区）

公路管理机构除做好日常养护管理工作外，要加强梁桥养护管理工作和水毁防抢工作。

## 第二十七条

小修保养要按照公路养护技术规范的要求开展工作，要加强路面、路基排水、沿线设施及绿化等的养护管理工作，做到全面养护。

## 第二十八条

乡道、村道执行《云南省公路养护质量检查评定标准》。

## 第二十九条

大中修工程的设计及审批、建设管理及技术质量管理等，按《云南省农村公路养护大中修工程管理规定》执行。

## 第七章

### 技术管理 第三十条

县道公路养护严格按照部颁《公路养护技术规范》规定的相

关标准执行。

乡道和村道公路养护参照部颁《公路养护技术规范》规定的相关标准执行。

### 第三十一条

农村公路养护必须加强技术管理，严格执行有关公路养护管理技术政策，标准规范和操作规程等，以提高公路养护质量。

### 第三十二条

交通情况调查、公路路况登记、建立路况数据库和技术档案，养护工程检查验收和公路定期检查等。

### 第三十三条

为保证技术管理工作的正常开展，使养护技术政策得到很好的贯彻落实，县级公路管理机构要设置专职技术负责人，具体负责技术管理和质量管理工作。

### 第三十四条

各级公路管理机构应重视在养护工程中推广使用新技术、新材料和新工艺，以节约成本，提高养护质量。

## 第八章

### 路政管理 第三十五条

公路是国家重要的社会公益性基础设施，为保障公路使用质量，提高公路的社会经济效益，各级交通主管部门及其公路管理机构要高度重视路政管理工作，严格路政管理、依法保护路产路权，坚决制止破坏和侵占农村公路的行为。

## 第三十六条

县（市、区）

交通局是农村公路路政管理的责任单位，具体工作由公路管理机构承担。

## 第三十七条

县（市、区）

公路管理机构重点对县道进行路政管理，并协助和指导乡道、村道公路的路政管理工作。

## 第九章

### 安全管理 第三十八条

为保障公路养护工程作业人员和设备的安全以及车辆的安全运行，县级公路管理机构和养护作业单位（个人），要高度重视安全工作，确保人生财产安全。

## 第三十九条

各级交通主管部门及其公路管理机构要加强对

## 第四十条

安全管理工作的依据国家和有关规定进行。

的有关规定进行。

## 第十章

### 统计和信息管理 第四十一条

各级交通主管部门和公路管理机构要重视统计和信息工作，各州（市）

交通局或州（市）

公路管理机构应设置专职统计人员，县（市、区）

交通局及其公路管理机构应设专（兼）职统计人员，并相对固定。

## 第四十二条

县（市、区）

交通局及其公路管理机构要按\_的要求，认真做好农村公路技术状况和路况现状的调查统计，不断完善公路养护数据库，并按要求按时上报。

## 第四十三条

县（市、区）

交通局或县（市、区）

公路管理机构要及时准确地向州（市）

交通局或公路管理机构报送养护工程完成情况报表、养护质量报表及水毁报表等，州（市）

交通局汇总后报省公路局。

## 第十一章

### 检查考核 第四十四条

养护检查是公路养护管理工作中不可缺少的重要环节，是各级公路管理部门掌握公路管养水平和路况质量的重要手段或方法，各级公路管理部门要认真履行。

#### 第四十五条

公路养护检查分为综合性检查和专业性检查两种。

工作检查。

#### 第四十六条

县道公路养护质量检查严格按照部颁《公路养护质量检查评定标准》的规定执行。

乡道和村道公路养护质量检查按照《云南省农村公路养护质量检查评定标准》的规定执行。弹石路面按《云南省弹石路面技术标准》（试行）

执行。

#### 第四十七条

县（市、区）

公路管理机构对辖区内的县道每月应进行一次全面的养护质量检查，乡道每季度应进行一次养护质量抽查，村道每半年应进行一次养护质量抽查，做好养护质量技术等级评定工作，并保存好原始检查记录备查。

#### 第四十八条

县（市、区）

交通局对辖区内的县道每季度应进行一次全面的养护质量检

查，乡道每半年应进行一次养护质量抽查，村道每年应进行一次养护质量抽查，做养护质量技术等级评定工作，并保存好原始检查记录备查。

#### 第四十九条

##### 州（市）

交通局或公路管理机构对辖区内的县道每半年应进行一次全面的养护质量检查，乡道每年应进行一次养护质量抽查，并形成完整的检查报告。

#### 第五十条

省级公路管理机构对全省的农村公路养护管理工作，每年进行一次综合性的检查，养护质量重点抽查县道公路。检查结束后，形成完整的检查报告报省交通主管部门。

#### 第五十一条

各级交通公路管理机构均应制定科学合理，可操作性强的农村公路养护管理检查考核办法，并按规定的时间和相关要求对辖区内的农村公路养护管理工作进行严格考核。

#### 第五十二条

各级交通主管部门和公路管理机构应按实际需要或上级的有关要求，定时、不定时地进行单项工作的专业检查。

### 第十二章

#### 环境保护 第五十三条

农村公路养护管理工作应严格执行国家的环境保护政策，把公路养护对环境的影响降到最低程度。

## 第五十四条

凡参与 养护活动的任何单位或个人都要重视环境保护和水土保持工作， 加强公路两侧绿化， 不乱倒废土废料， 重视节能减排工作， 走可持续发展之路。

## 第十三章

### 附则 第五十五条

本办法由云南省交通厅负责解释。

## 第五十六条

各州（市）、县（市、区）

## 第五十七条

本办法自 2008 年 1 月 1 日 起施行。

## 公路养护上半年工作总结 公路站早春养护工作计划 篇五

参照上海等地的园林绿化管理标准和相关标准，分离本实际情况和园林任务者的任务经历，制定和施行《园林绿化管理标准》，使日常的养护任务如除草、松土、培土、淋水、施肥、修剪、整形、防病、除虫、补种、移植、防寒、防台风、卫生、安全保护等具体内容和成效有一个指导性的衡量标准或衡量标准，让园艺工人更能专业化、标准化和量化地进行绿化保护。

对大叶油草草坪施行活期修剪，保持高度统一(高度不超过8cm)边缘整齐，四季常绿。绿篱及经常剪常新，保持明晰的轮廓，部分绿篱增加立面上的层次和比照，请求高度一

致，无断层缺失，整齐划一，棱角分明，生长饱满。公园内的垂榕大部分均没有进行野生造型，未充分表现原设想意念，宜对核心台周边和公交站场的垂叶榕辨别进行几何体造型(圆柱形或长方体、圆台)，创造较好的有艺术性的动物群落景观。

制造、悬挂和摆放必需的树木简介牌、安全警示牌等，可起到宣扬和普及动物学学问的作用，减少游人对草地和花木的践踏、毁坏，保持园容园貌的优良，加强安全防备认识，减少误会和纠葛，培养游人的优良社会私德，创造至佳的社会效益，可直接进步公园品味和社会出名度。

由于多种缘由，如今大叶油草中搀杂着生有矮小杂草，部分甚至比较严重。公园将加大野生肃清杂草的力度，争取除了，除早，除小，对杂草严重的草坪施用选择性除草剂进行杀灭。对严重生长不良和光秃的地块进行换土、更新或补铺，力图没有明显生长的野草，大叶油草生长优良，纯度大，覆盖率高。

公园部分绿篱、草坪和花木由于游人的过度践踏，或恶性杂草过多，或立地条件差，生长不良，已造成出生或缺失(如大叶红草，马缨丹、龙船花、洋紫苏等)，加上部分已补种但被台风刮倒扶正后出生，或蛀干式害虫毁坏的尖叶杜英等乔木，很大程度上影响了绿地的完好和美观。公园将在春季多渠道筹措资金，补铺、补种或补植出生或缺失、无更新价值的草坪、花灌木和乔木，争取在上半年全部绿地完好，生长势优良。

公园种植的大乔木数量比较多，移植时截枝后伤口多，造成天牛、木蠹蛾等钻蛀枝干式害虫的幼虫损害较普遍，如红刺林投、黄槐、尖叶杜英、人面仔等，另有白蚁损害细叶榕等大树和老树，建议采用野生防治和药物防治等办法加大分析防治力度。部分花木如蜘蛛兰、龙舌兰等的叶斑病害也比较多，平常多留意，防止为主，及时采取药物防治。由于公园部分地方土质差，砂石土多，保水保肥力差，一些花木生长

不良，晴天和干旱天气宜加大灌溉量，生临时追施速效复合肥料或叶面肥料，休眠期时施够长效农家肥，保持花草树木四季常青，适时有花，活力勃勃。

在台风降临的夏春季节之前，对根系较浅和树冠高大，重心不稳的乔木，剪掉部分树枝树叶，留意建立木桩护树，台风当时对被台风保护、折断的树木及时修剪扶正，肃清积水和其它安全隐患。在严冬到来之前，对剑麻、紫苏等寒带不耐寒动物采取相应保温措施，一切乔木离地米以下刷白约1：10的石灰水，可起防冻寒、病虫、美观的作用。

经常对园艺工人进行组织纪律教育和技术业务进修，条件答应时到别处观赏进修，建立一支能严格恪守相关规章制度，熟悉技术操作和业务任务，能独立展开园林绿化养护管理任务的队伍。同时留意培养技术业务主干和管理人员，保持员工队伍的绝对稳定，使各项任务步入有方案、有手段、有步骤的正常形态。

建立完好的动物养护技术档案，内容包括绿地内花草树木的编号、来源、树种(含称号、别名、学名、科属、产地、习性、用处等外容)、规格、栽种年月、生长势、日常养护措施、管护成效和自然条件、单项技术材料、统计报表、调查情况、总结演讲等。、及时搜集、积累、拾掇、分析和总结经历，分类拾掇，装订成册，编好目录，分类归档。