

最新公路路政工作计划(汇总9篇)

当我们有一个明确的目标时，我们可以更好地了解自己想要达到的结果，并为之制定相应的计划。写计划的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面我帮大家找寻并整理了一些优秀的计划书范文，我们一起来看看吧。

公路路政工作计划篇一

1、进度计划编制思想

在各个施工阶段，统筹协调各专业施工，统一安排施工进度，组织交叉施工相互制造工作条件。因此，本施工进度计划着眼于从全局出发，注重整体效果，统筹安排施工程序和工期计划，以满足建设单位的工期和质量要求，早日发挥投资效益。

2、施工进度计划（详见附表三 进度计划）

3、材料采购计划

（1）根据施工图纸和施工进度计划，编制合理的材料需用计划表和进场时间计划。工程材料采购必须遵照公司iso9001质量体系程序文件规定，对供货方进行供货质量、能力信誉等方面的评价、选择、建立档案，项目部必须在公司确认的合格物资分包方名录中的供货单位采购供货，进场时按相应程序文件规定进行验收。

（2）大件批量材料采购前，应对生产厂家企业性质、规模、信誉、产品质量史、供货能力、质量保证能力进行具体衡量，作出综合评价，以并择优选择。

（3）有系统地搜集整理本地区材料、构件生产供应厂商、市场情况。为贯彻就近取材，合理节约代用产品，降低成本价

格，积累信息资料。厂家应已获准国家质量认证，信誉、产品相对较好，便于大家共同认可，便于就近取材，保证质量。

(4) 在收到具体施工图纸后，立即组织人员编制主要材料和预制品、半成品需要量计划，根据施工部署和施工总进度计划，作为工程施工组织材料和制品加工、订货、运输、确定堆场和仓库的依据。

(5) 采购文件的编制必须清楚地说明订购产品的规范和设计规定及质量要求，并经主管领导批准。

公路路政工作计划篇二

充分发挥生态自我修复能力，加快水土流失防治速度，树立人与自然和谐共处的思想，尊重自然，依靠大自然的力量。

加强基础工作建设：

- 1) 抓规划，加强水土保持前期工作。
- 2) 加强水土保持监测建设。
- 3) 尊重职工意愿，解决职工的生产、生活问题。
- 4) 加强领导，落实责任。“预防为主，保护优先”。

2、环境保护措施

- 1) 制定环保目标责任制，落实责任到人。
- 2) 加强监测力度，将污染扰民降低到尽可能小的程度。
- 3) 设专项环保基金，提供经济基础。
- 4) 降低施工噪音、白色污染、机动车噪音等。

公路路政工作计划篇三

一、加强收费管理提升文明服务水平 今年我处通行费收入预期目标将突破亿元大关收费站点逐步增多对此我们要继续加大收费管理工作力度强化服务意识改进服务方式拓宽服务渠道创新服务内容提升窗口服务整体形象。在收费管理方式上加以探索着重创新一些新的管理方法努力提高管理水平进一步加大外部协调工作力度稳定收费环境。同时集中精力做好省厅下达的收费站建设任务确保年内顺利开通营运。

二、加强项目管理提高建管质量

1、紧紧围绕全省公路建设的总体部署和我处既定的工作目标继续加大项目管理力度结合在建项目实际做到早谋划、早安排、早着手。

2、着重强化施工现场的协调管理特别在工程质量监督、人员设备进场、工程用料的试验检测、现场验收、施工安全及农民工岗前培训等方面严格把关。

3、加大对工程量变更的监督管理积极探索更加科学合理的管理模式避免工程变更中发生时限不及时、权限不到位的现象。

4、加紧做好全国干线公路检查的准备工作并且要安排好路况自查及病害调查的外业工作加快进行病害整治切实提高公路养护水平力争所辖收费公路通过此次“国检”在整体形象上得到全面的提升。

三、加强党建工作推进队伍建设

1、积极推进思想建设、组织建设、作风建设和廉政建设。继续抓好基层党建及班子建设加强党员干部的教育管理抓好职工思想教育和业务培训。

2、大力加强收费站后勤保障和职工文化建设将关心职工、善待职工作为工作的出发点和落脚点为职工创造一个安定和谐的工作生活环境。

3、抓好干部教育管理工作深化人事和干部制度改革进一步打破职工身份界限鼓励合同职工积极参与领导岗位和管理岗位的竞争引导他们岗位成才。

四、加强精神文明创建提升“窗口”形象

1、结合年内创建任务和创建工作实际进一步创新工作方式、丰富创建内容开展各具特色的创建活动。

公路路政工作计划篇四

我们监理处按照合同要求派驻地工程师王兆军负责监理处的工作，另外派驻孟令兵、东克强、王化成三位副驻地分别负责五个房建工程的具体监理工作。同时按要求配备了谢锋等5位监理员、资料员和安全员，满足了监理正常工作的正常开展。

二、工程质量管理

监理处采取了平时巡视，重点部位关键工序采取旁站监理的质量管理措施。监理过程中监理处重点抓施工企业自控，严格执行“三级报验”程序，逐级落实责任，确保了工程质量。

施工过程中，重点对房建施工单位施工的地基与基础、主体工程、装饰装修工程、安装工程的质量进行控制，确保结构及使用功能方面的质量满足设计及合同要求。最终检查汇总所有房建单位的主体结构合格，其使用功能满足设计要求，通过竣工验收。监理的设备合同段均满足设计要求及使用功能要求，并通过了竣工验收。

监理过程中，我们强调过程控制，发现问题及时通知施工单位进行整改，避免施工完成后而造成重大的结构隐患或影响正常使用功能。经过施工单位、监理处的共同努力，避免了重大的质量问题和事故的发生。

经过交工和竣工两个阶段的验收，房建工程及设备安装工程均满足设计要求及合同文件的规定，质量评定合格。

三、计量支付、工程进度和合同管理情况

我们监理处根据施工合同文件，结合各标段的工程进度实际情况，及时准确的对各合同段的计量支付进行了审核，到目前为止所辖各合同段均按照合同文件进行了计量支付。

通过对施工进度的控制，除个别设备标段交工日期延误外，绝大多数合同段均能按照合同要求在2011年4月前进行了交工验收。

合同管理重点在计量支付方面、设计变更方面，存在争议的问题以合同、清单、图纸为依据，并做好解释，尽量避免合同纠纷的发生。

四、设计变更情况

监理处严格遵循设计变更程序，不论哪个单位提出的设计变更均要征求业主论证同意，并通过设计单位以设计回复函的形式回复。变更实施前必须有业主或设计单位的回复函或口头许可。变更单价尽量和原合同单价水平相当。

五、交工验收、竣工验收中存在的问题及处理情况

交工验收时存在的问题，大多数的遗留问题都进行了不同程度的整改。竣工验收时又出现的新缺陷经过监理处、总监处、项目办、管理处的共同确认后又转交管理处处理，费用由相

应的施工单位承担。

六、对设计单位、施工单位和建设单位评价

设计单位严格按照设计规范进行设计，对设计变更的答复总是有严格的程序，和可靠的依据，没有出现过大的失误，同时也才技术层面上积极的服务施工单位，对此施工及监理均给予设计单位很高的评价。

多数施工单位能给严格履行合同义务，积极整改施工中出现的的问题，取得了良好的社会信誉。但也有个别单位合同意识差，履约能力差，信誉度低。

建设单位严格按合同办事，有理有据，原则性强，公正廉洁，公平合理，处事严谨，要求严格。

七、监理工作体会

通过该工程项目的监理，我们体会最深的是可以概况以下几点：

- 1、必须严格按照合同文件进行监理，合同文件（协议书、工程量清单、设计文件）是我们监理行为的依据，任何行为都不能违背原则。
- 2、监理人员必须有良好的职业道德，严谨的工作态度，扎实的业务能力。
- 3、监理处必须分工明确，责任到人，工作要善始善终。
- 4、监理处必须制定严谨的工作纪律，任何人不得破坏。

公路路政工作计划篇五

（一）公路养护。

1、农村公路概况。

我县现有农村公路488条x公里，其中：县道7条x公里；乡道46条x公里；村道435条x公里。三级公路x公里；四级公路x公里。

2、创建“文明样板路”。

xx年计划创建文明样板路全长10公里，具体路线为□x247线，西环路岔口至团结新村路段k0+000至k10+000□

3、日常养护。

xx年计划养护里程为x公里，计划总投资为150万元：其中。重点养护230公里（即推行市场化养护里程），一般日常养护为x公里。以上工作要求达到：路面平整、横坡适度、边坡稳定、排水畅通、构造物完好。（附：养护明细表）

xx年4月将230公里重点养护公路按县道、乡道分路进行公开招标，择优选定养护单位或个人，进行承包。

为做好日常养护，确保道路畅通。要求各乡镇管理站与公路协管员签订责任书，明确管护责任，管护标准，建立定期上路巡查制度，建立健全日常养护台帐档案，做好日常养护记录。

4、小修养护。

xx年计划修补路面1470m²，安装标志标牌45个，更换面板20个，减速带550米，标线150公里□x平方米，防护桩150个，刷

漆防护桩1969个，路基防护400立方。同时，依据道路、桥梁普查情况安排小修养护。

（二）桥梁维护。

1、桥梁卡片。

依据《公路桥涵养护规范》的规定开展桥梁评定工作，建立桥梁基本状况卡片及桥梁明细表等技术档案。

2、桥梁维护。

xx年计划养护桥梁18座：塔里木乡—喀尔曲尕乡道路沿线6座桥（塔里木乡南干渠桥，塔里木乡排减渠桥，米尔沙力桥，喀乡1号、2号、肖唐桥）、县道246线1座桥（古勒巴格乡孔雀河桥）、县城—阿克苏甫乡道路沿线2座桥（引洪渠桥，孔雀河桥）、县道248线1座桥（库克卡依那木村桥）、县道249线1座桥（孔雀河4号桥），乡道049线2座桥（罗布人村寨1号、2号桥）、乡道009线1座桥（兴平乡园艺村桥）村道280线1座桥（孔雀河二号桥）、村道367线1座桥（东干渠桥）、村道369线1座桥（孔雀河三号桥）、村道388线1座桥（兴平干渠桥）。

（一）路政宣传。

把宣传工作放到首位，开展形式多样的宣传教育活动，同时还要做好内勤工作，建立基础性台帐，加大内勤管理和巡查巡道力度。具体要求：宣传车次6次以上，发放宣传材料2000份以上。同时完善墙体宣传标语、横幅等。

（二）路政执法。

按照《公路法》、《路政管理规定》，建立相应的管理制度，首先我们要充实执法队伍人员，配置相应的路政专用车辆、照相机、摄像机、安全指挥棒，大型车辆固定锁等设施，完

善执法程序，规范执法行为，坚持依法行政，保护好路产路权。

（三）完善规章制度。

要制订和完善农村公路路政管理规章制度，加强制度建设，对各路政人员岗位职责、办事程序及流程进行进一步的明确。

同时，协调好各方面关系特别是同各乡镇党委政府的关系，紧紧依靠当地党委政府开展路政管理工作。同时健全路政案件举报制度，树选10名“优秀公路卫士”予以奖励。

依据《公路技术状况评定标准》的要求，大力开展农村农村公路技术状况评定工作，为农村公路养护提供依据。主要工作为：好路率的评定、道路隐患排查等。

公路路政工作计划篇六

顺势而为蓄力大干打造服务三轮发展的大交通*台xxxx地处西北部，总面积84*方公里，辖48个行政村，境内有5处大中型煤矿，属于矿区乡镇。现有乡村公路17条、50公里。近几年来，在xx市委、市*的坚强领导下，在上级主管部门的支持帮助下，我们牢固树立“创一流、干精品”的发展意识，始终把乡村公路建设作为“优化发展三轮、提升外界形象，服务三轮发展、惠及一方群众”的重要工作来抓，强化建设，狠抓管养，取得了明显成效。截止目前，全镇已基本实现村村通油路，惠及群众1、3万户、5、2万人。原先落后的交通状况得以彻底改善，服务三轮发展的大交通框架初步形成，有力地促进了全镇各项工作的大跨越、新突破。

“要想富，先修路”，“百业兴，路为先”，实践证明，公路是畅通经济发展的“第一要素”。自94年实施“四通”工程以来，由于年久失修，又地处矿区，煤炭运输车辆多，而且大多数是超重、超载车辆，导致多数路段严重损坏，交通

状况极差。即使我们始终十分重视乡村公路建设，不间断的进行维养护养，但终因受财力和技术制约，治标不治本，道路状况改观不大，效果不明显，阻碍了当地经济发展，严重影响了群众的日常生产生活。有的老百姓编成了顺口溜，说是：“进了xxxx庄，恁得跳老呱，不是愿意跳，不跳没办法”□
xx年，省市各级提出了“三年实现村村通柏油路”的号召后，我们干部群众都为之高兴，盼望能早一点落实。镇党委*意识到这是千载难逢的好机会，上有政策支持，下有群众拥护。必须牢牢抓住机会，从根本上进行治理改造，彻底改头换面，才能符合上级的要求，满足群众的意愿，为经济发展带来生机和活力。为此，我们按照市委、市*的总体部署，牢固树立“三步并作一步走，一年要干三年活”的紧迫意识，把乡村公路建设作为一项严肃而艰巨的政治任务来对待，多次召开党委会、扩大会进行专题研究，高层面统一思想，多角度提高认识，达成了共识。

为保证全镇乡村公路建设的科学性、合理性和实用性，我们组织人员对公路现状进行了深入细致的调查摸底。在此基础上，坚持“三个原则”，制定了全镇乡村公路建设的三年规划。

一是坚持“与全镇经济发展战略规划结合”的原则。把乡村公路建设作为经济发展的一部分，站到讲政治、论发展的角度上，用更广的视角来审视，用更高的境界来运筹，用更大的胆略来谋划。

二是坚持“轻重缓急与统筹兼顾结合”的原则。根据乡村公路现有布局、交通流量，以及对地方经济发展促进作用和方便群众程度的大小，科学安排，合理布局，划分为先期建设和后期建设、重要路段和一般路段等阶段，分步实施，稳步推进。

搞好农村公路建设，关键在于精心组织，科学调度，合理安排，严格施工。工作中，我们主要强化了“四项措施”。

1、配强业务骨干，加强技术培训。

修路是一项技术性很强的工作，必须有“明白人”靠上指导。一是请“老将”。刚退下去的2名老同志原来都工作在公路建设的第一线，他们工作热情高、责任心强、技术熟练、经验丰富，深受干部和群众的信任。为切实发挥好他们的作用，专门把他们请回来当技术顾问，让他们在公路建设上发挥余热。二是练“强兵”。开工前，我们举办了2期农村公路建设培训班，邀请市交通局公路科的领导讲课，指挥部的全体成员，各村的村主任、民兵连长、施工人员200多人参加。培训班上，对市里制定下发的农村公路《施工技术规范 and 验收标准》、《建设管理办法》等进行认真细致的讲解，使大家系统掌握了工程设计要求、施工程序和技术规范。

2、突出机械施工，卡严规范标准。

在施工操作上，我们严格落实机械招投标制度，突出机械化施工。坚持以机械施工为主、人工为辅的原则，安排专人负责机械使用和调度，促进了公路建设的顺利进行。通过实行机械招投标制度，避免了工程“大包”，使机械的使用权、调度权牢牢地掌握在我们手里，既节约了资金，又提高了机械的使用效益，既保证了工程质量，又加快了工程进度。在施工要求上，原则上路基宽5—7米，油面宽4—6米。对大修路段，首先把已坏底层挖深18公分，经验收后，填满已拌好的底层材料并轧实，密实度达到了98%以上。其次，把全部油皮揭掉并清除，按设计宽度放路边线、整路槽。第三，按标准铺上27公分厚的灰土，找出路拱，先后用旋耕犁旋数遍，再用链轨车稳轧一遍，振动轧路机碾轧四遍，三轮轧路机碾轧两遍，最终达到“*顺无轮迹”的要求为止。第四，实行封闭式养护，养护时间8天，养护期间铺上塑料薄膜，并保证每天洒水三遍。

3、严格施工时限，加快施工进度。

在公路建设中，我们切实强化时间观念，在保证质量的同时抢抓进度。一是卡死后头。根据各个路段任务量的大小，规定了具体的完成时间，不管什么情况下，都不能突破这个底线。二是紧往前赶。帮助各村、各个路段算好自己的时间帐、任务帐，一天一天地排进度，集中优势兵力打歼灭战，保证按时完成进度目标。三是与扶持奖励相挂钩。规定，凡如期按时完成公路建设任务的，对管区奖励200元现金，对村支部*奖励400元现金；对没有完成的，分别给予200元罚款；对干得快、好的单位，给予重点扶持。如xx村是全镇的落后村，但在公路建设中，干部群众劲头都很足，积极克服种种困难，工程进展很快，抢先完成了路基任务，对此，镇里拿出1万元现金进行了扶持，并为其率先铺筑油层。

4、实行责任追究，确保工程质量。

质量是公路建设的生命，前修后坏就是犯罪。工作中，我们坚持把提高工程质量贯穿于整个农村公路建设的全过程。一是落实质量监理制度。镇指挥部专门成立了工程质量验收把关小组，在积极为市监理组创造条件、支持他们依法履行职责的同时，各小组进入建设工地，盯靠施工现场，严把路基整修关、进料关、灰土铺筑碾轧关，实行全过程、全方位监理。对擅自减少程序、降低施工标准的，一律重新返工。二是落实“两单制”。坚持每道工序都必须拿到监理人员的“合格单”后，才能进入下道工序；对不符合施工标准要求的，下发“返工单”，必须重新翻工，费用自负，并给予有关责任人100—300元的经济处罚。三是落实质量责任追究制度。与各村签订了《质量保证书》，实行严格的质量责任制和追究制，对出现质量问题的，坚决追究有关人员责任，不论涉及到谁，都严肃查处、一查到底，决不姑息迁就。

1、人员到位细组织。

公路路政工作计划篇七

统计年报和各项定期报表工作是我局的常规工作，针对这一常规工作局领导强调，只有做好这些基础工作，才能保证其他各项工作的顺利开展。为了确保xx年年报和xx年各项定期报表任务顺利完成，我局在年报领导小组的领导下，认真研究，统筹部署，将年报工作分解到具体人员，使他们任务具体、责任明确，从而保证了报表的数量和质量。

经过全局工作人员共同努力，我局年报工作和各项定期报表工作取得了好成绩。不仅圆满完成了劳动年报、再就业年报、服务业年报与财务决算年报，而且在全市03工作评比中还取得了第3名，社会会计第2名的好成绩。同时xx年各项定期报表已经顺利完成。

认真贯彻统计“四五”普法规划，深入开展“统计法制”宣传活动。

(2)是组织乡镇规模以上工业企业和有关部门的统计人员进行了一次普法培训，并对培训内容进行了测试。

(3)是加大了执法检查力度，针对报表单位屡次出现迟报、拒报、瞒报、漏报等违法行为，对我县20个单位进行了检查。

公路路政工作计划篇八

1、养护管理人员培训。针对养护工作的需要，达到科学养护的目标，有针对性的制定学习方案，确定培训。主要学习《公路养护技术规范》、《公路养护质量评定标准》等。通过学习不断提高养护办工作人员的业务水平，自觉把所学的知识灵活运用到实际工作当中。

2、养路员工培训。为提高养护人员的综合素质，由养护办制定学习方案，每月对养路工进行全方面的知识培训，培训的

主要内容为《养路员工岗位责任制》、《养路工管理办法》和《公路养护技术规范》，同时并对养路员工基本操作知识进行现场指导，这样为养路员工之间的业务交流创造了条件，从而全面提高养路工整体素质和业务水平。

1、根据汛期的实际情况制定了详细的《汛期保通工作方案》，并派专人负责收听天气预报，及时掌握天气变化，做到预防为主，防抢结合，确保公路安全渡汛。

2、在汛前对所辖路段的桥梁、涵洞、边沟、截水沟进行了检查和疏通清理。疏通涵洞，清理边沟、截水沟，清除淤泥。

冬季除雪保通成立专门的组织机构，制定除雪保通工作方案。抢前抓早争主动，提前做好准备工作，9月份中旬开始进行冬季整备工作，储备防滑沙，除雪工具等。为保证除雪及时、彻底、高效，我们坚持“以雪为令，雪停即清”的原则，制定了四项保障措施。

一是人力保证。分别与公路周边村屯村民取得联系，保证紧急时可雇用村民进行清雪。

二是设备保证。与设备站保持联系，保证降雪时除雪设备能够及时到达现场清理。充分发挥机械除雪的工作效率，把机械除雪和人工除雪有机结合起来提高除雪速度及质量。

三是资讯保证。每日安排专人收听天气预报，如出现可能降雪天气，增加值班留宿人员，组织养路工巡视路上雪情，发现特大雪情立即报告。

四是制度保证。对除雪时限作出具体规定，要求大雪在七日内、中雪五日内清完路面压实积雪，小雪随下随清。保证公路畅通和车辆行驶安全。为沿线公路的畅通无阻提供了基本保证。

由专人对各种资料进行整理及时归档，及时统计报表。内业档案基本实现了标准化、规范化、科学化况调查，详细掌握管养路段公路各项技术指标情况，分类整理基础资料，为养护工作提供信息保障。

1、疏通桥涵。对桥梁、涵洞两侧及边沟的积雪彻底清理，对泄水槽排水孔及时疏通，对损坏处及时上报并做出维修方案，尽早进行修复。

2、做好我站公路沿线绿化、美化工作，及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持平顺、坚实，带领养路工进行播种扫帚梅、树木刷白等工作，使公路达到标准化、美化的要求。

3、加强沿线设施养护维修。对沿线设施的损坏情况做出调查统计，并做出修复计划，在短期内将损坏设施全部修复，恢复其功能。

公路路政工作计划篇九

项目部施工技术人员，会同建设单位，监理工程师进行工程施工基准点的交接，在复核的基础上，办妥基点交接手续，并采取相应的标识及保护措施。

（二）水准控制点的布设

l 为水准线路长度，长度以km计）。

（三）施工放样

施工准备阶段的施工放样，主要依据图纸和招标文件及有关资料用木桩和石灰线放出道路施工线、管道施工线及临时设施的布置线。

（四）现场踏勘、调查内容

- 2、因施工影响沿线建筑物、构筑物、公用事业的杆线、管道安全，需加固保护的结构、数量和确切位置。
- 3、沿线需重点保护的历史文物、古迹、测量标准及军事设施等；
- 4、了解沿线缺土、余土的地段和数量以及可供借土或弃土的地点。
- 6、了解现场附近供水、供电、通讯设施、运输路线、场地及其它设施的情况。
- 7、了解沿线各单位因施工受到的影响情况，以及车辆交通影响，以便提出安排方案。