

2023年船舶调度工作 船舶水尺工作总结 (优质8篇)

总结是写给人看的，条理不清，人们就看不下去，即使看了也不知其所以然，这样就达不到总结的目的。相信许多人会觉得总结很难写？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

船舶调度工作 船舶水尺工作总结篇一

一年来，物流营运中心秉承“集思广益，多劳多得”的工作作风，克服了众多困难，广开营销渠道，严控内外成本，确保利润化，实现收入x元，同比增长%，完成总进度的%，实现利润x万元，完成利润目标的x%[]圆满完成了xx公司下达的收入利润指标，实现“时间过半，收入过半，利润过半”的目标。

1. 稳步发展现营业务

xx项目完成收入x元，占总收入的xx%[]目前该项业务收入占比较大，在确保该业务稳步发展的同时积极拓展相应市场，目前分公司已和昭通市xx公司物流中心就至配送项目达成初步意向性协议。目前已完成线路勘测，零售点布局，配送线路设计等前期工作。

2. 改变营销策略

收入xx元，占总收入的%；营业部收入xx元；营业部收入xx元。物流营运中心认真执行公司领导的指导方针，即：由公司领导带领部门班子开发大客户市场，让驾驶员在运输配送过程中寻找客户；动员公司内部员工利用自己的信息源开发客户，“三管齐下”的营销策略。目前，由公司领导带领并成功攻克有、等大客户。由公司内部员工发展的有、等客户。认

真执行公司领导下达的奖励政策，动员广大员工的积极性，使公司的发展更上一个新的台阶。

3. 积极发展新型物流业务

公司领导带领相关部门职员奔赴市场，亲力亲为，积极发展供应链金融业务，涉及钢材市场、矿产品市场、烟酒类市场等，目前已和钢材市场积极联系，客户有明确贷款意向，希望得到xx公司在业务上指导。

4. 国际物流业务发展

公司领导经过多方努力在xx地区寻找发展到国外的的客户。目前公司领导正研讨，通过地理优势（接壤x□x□x□□发展省外国外的双向运输中转专线，已发展的目标客户目前仅对外贸易。

认真贯彻xx公司“转型增效”的总体路线，明确发展思路，从传统物流向现代物流发展，精细化管理人员和设备，节约成本，积极营销。

针对这一发展思路，物流营运中心对今后发展有以下几点思考：

- 1、结合物流信息综合管理平台，精细化管理，节约成本扩大效益。
- 2、维护目前合作客户，提升部门各员工职业素质和职业道德，提倡“服务优质化、严惩不良化”。
- 3、继续从传统物流向现代物流的转变发展，开发相应现代物流项目，发展目标客户。
- 4、继续贯彻施行公司领导提出的“三管齐下”的营销策略，

开拓市场、勇闯高峰。

船舶调度工作 船舶水尺工作总结篇二

质量是一组固有特*满足要求的程度，船舶建造也是在建立一组固有特*并满足要求程度的过程，船舶和我们人的躯体一样，它也有血有肉，质量不仅关系到企业的盈利、发展、生存更关系到消费者身心健康也关系到我们每一个人的衣食住行。因此质量是企业的生命力，是企业发展的灵魂和竞争的核心。作为一名轮机质检员，其主要工作职责就是对其相关*的物料、管系、设备等系列生产活动进行全过程质量控制。在过去的一年中，我主要参与了公司系列散货船的检验，主管检验了船主要设备试验和船舶建造检验，并参加轴系及主机的产品检验，在18万吨和万吨系列散货的制造过程中，本人查阅了大量法规及船舶标准规范，虚心向理论知识丰富的技术负责人学习请教，仔细研读施工图纸，结合我厂现场实际和*职能，对工作的实施提出“引导、配合、规范、创新”的总体思路。质量从源头开始抓起，朝着人员管理、施工守规、物料齐全的全程控制以及船厂效益最大化、船东认可度高、船检规范落实到位的共同点有机结合的大方向前进。工作中从最开始从原材料进场，主要是管子及管子附件，让我掌握了管子及附件的检验标准，之后是管子制作，然后是分段的预舾装，这时候知道了管子在船上的安装位置，以上让我掌握了管子的制作及安装的标准，通过设备的验收工作知道了船上的主要设备并对他们的功能有了初步的了解。之后的坞内将预舾装的分段合拢，管子开始到船上各个设备的定位、再到各个系统的检验、设备调试通过这些工作让我对设备的使用及标准及规范的要求有了更深入的了解。

以下是我对各个检验阶段的小结：

物资进场的检验：管材、管件、阀件等管系组成材料在进厂时需根据技术要求提供生产厂的船级社相关认*材料和工厂合格*书。在接到原材料的报验单后，应及时进行外观、尺寸、产

品标记及船级社标记的检验。必要时，按规定取样，送理化试验室试验或委托试验。

设备的检验和试验：对重要的动态设备验收一般要求船东船检同时赴制造厂，根据相关技术协议和设备安装及验收工艺进行检验，并做相关的实验数据记录和校核以满足设备的功能和技术要求。产品的进厂入库检验需持有生产厂的质量合格*及随行文件。对于属于船级社检验范围的产品，还应检查船检*书和船级社的检验标识。根据合同、技术协议、图样等进行外观检验。对有船级要求的重要设备应该通知船东、船检到场检查。

设备及*书的管理：对检验合格的产品，检验人员在报验单上签署合格判定意见，通知相关部门办理入库手续，对于不合格的产品，检验员应提供不合格的问题以由物资部门负责退货、索赔等。对因生产急需且不及检验而放行的产品，应标以明确的标记，并做好详细的记录，以便一旦发现不合格后能够追回、返工或更换并办理紧急放行审批手续。相关物资的船级*书材料应整理归档，并以电子表格的形式进行记录和资源共享，配合下道工序的有序、正常的运行。

单元组装：现在为了提高生产速度，都进行单元组装，这样就要求单元组装时要按图施工控制好主要尺寸：1总尺寸；2各个与其他单元或分段连接接口的尺寸。

船舶调度工作 船舶水尺工作总结篇三

安全是船舶永恒的主题，随着船舶建设的推进，人们对安全的认识不断深化，越来越感到建设船舶安全文化的重要性和迫切性。积极倡导和建设有效的船舶安全文化，为船舶安全生产提供强大的舆论氛围和智力支持，对于提升和加强船舶安全管理的控制力具有十分重要的作用。为了实现效益最大化，我们把船舶安全文化建设放在突出的、重要的位置抓紧

抓好，切实抓出成效。

第一、企业精神是企业安全文化的核心。我们始终重视弘扬和培养企业精神，用奋发向上的企业精神提高员工队伍的素质，使他们在为实现安全生产目标时发挥自己的聪明才智。

第二、坚持“以人为本”的原则。注重强化安全意识，树立正确的生命观，充分发挥广大员工在安全生产的实践主体的工作潜能。

第三、以科学发展观思想为指导。坚持有形的物质文化和无形的精神文化的协调统一，形成了企业文明致胜的群体意识。

1、安全就是生命。无数的事实教育我们，安全就是生命。在日常工作中，我们不仅仅动员广大船岸员工，而且广泛动员船员家属，双管齐下，教育船员对待安全要象对待自己的生命一样，以高度负责、高度重视的态度对待安全问题。我们经常召开船员家属会议的时候，请她们给远洋船员寄上一封信，带上家人的嘱托，用亲情强调安全的重要意义。

2、安全就是效益。效益是企业、船舶安全工作的落脚点。安全出了问题，效益就无法保证。安全工作至关重要，没有安全就没有效益，安全是企业生存和发展的基本保障。安全就是效益，安全抓好了，就为我们企业的生产经营创造了直接和间接的效益。我们高度重视做好安全工作，通过严格的管理，严格的要求，向管理要安全，向安全要效益。

3、安全工作是一项充分体现科学性的工作。科学技术是第一生产力。在安全工作中，科技含量越高，安全把握性就越大。现代化高科技运用到造船、航海领域，在安全设备、安全管理上发挥重要作用，为我们抓安全工作提供了有效的辅助手段。为此，我们注重抓好员工的培训工作，使员工掌握丰富的科技知识和熟练的驾驭现代化的船舶，按照国际安全质量

规则要求，完善制度，规范运行，科学管理。

1、安全与政治的关系。国家投资把这么大一个企业交给我们经营管理，我们的安全工作决不能出事故。安全出了问题，不仅造成人、船、货、车等经济方面的损失，更重要的是会使企业的声誉和发展受到影响，使职工的信心和士气受到挫伤，也会使党和人民的事业受到损失。所以，我们坚持从“讲政治”的高度对待安全工作，把安全问题当作政治问题对待，不容失误。讲政治，是船舶领导班子加强自身建设、搞好船舶管理的基本立场。班子成员相互认同、相互尊重、相互支持，经常不拘形式、地点，通报情况、沟通信息、知识互补和会议讨论，保证了各项安全措施的实施。

2、“绷紧安全弦”与“系好安全带”的关系。“安全弦”是我们对安全工作的认识，是安全意识和责任感的问题。“安全带”就是安全工作机制、安全技能和物质保障问题，两者都不能偏废，不能缺一。我们尽力做到两者的有机结合，把安全时刻牢记在心中，“绷紧安全弦”；同时把安全始终控制在自己手上，“系好安全带”，全力做好我们的安全工作。

3、机关的管理责任与基层单位、船舶的管理责任的关系。机关的管理对基层单位、船舶的安全工作有着重要的指导、教育、督促和管理的重大作用。机关的管理与基层单位、船舶的管理是安全工作的两个方面。我们在紧紧抓好基层船舶安全工作的同时，根据公司的要求和结合船舶实际，党政工团齐抓共管，密切配合，积极开展“百日安全无事故”、“安全生产年”、“安全生产月”、“安全生产大检查”、“隐患排查治理”、组织观看安全生产的教育片等一系列活动，消除安全隐患，纠正习惯性违章，引导和帮助船员树立“风险可以防范，失误可以避免，事故可以控制”的安全理念，树立“安全就是效益”的安全价值观。增强全体船员主人翁意识，严格要求自己，把安全时时刻刻铭记于心，共同维护船舶安全生产，促进公司发展，从而达到公司与船员双赢的局面。

1、突出“两个核心”，抓好“四好班子”建设。船长是船舶的管理核心，党支部是船舶的政治核心。船舶始终坚持以“党建促船建”的工作思路，坚持行政、党建刚柔相济，坚持“三会一课”制度，深入开展“争先创优”、“党员身边无事故”、“党员责任区”、“团员青年先锋队”活动，唱响“一个党员一面旗帜，一个支部就是一个堡垒”的主旋律，在“急、难、险、重”中发挥党支部战斗堡垒作用，发挥党员先锋模范作用和青年团员的先锋队的作用，争当一流的排头兵，从而推进了船舶“双文明”建设的协调发展。

2、加强安全生产的宣传教育 and 培训，不断提高员工的安全文化素质。安全文化建设除了关注人的知识、技能、意识、思想、观念、道德伦理、情感等内在素质外，还重视人的行为、设施设备、工艺工具、环境等外在因素和物态条件。为此，我轮在宣传教育上下功夫，利用工前会、航前会、每月的部门安全会、船员大会讲解安全操作规程和强调工作中应当注意的事项，认真学习兄弟船舶在安全工作上的先进经验，剖析典型事故案例，寻找事故原因，吸取经验教训，避免重蹈覆辙。通过张贴标语、墙报专栏等形式开展安全宣传活动，营造浓厚的安全氛围，促使船员积极学业务、练本领、掌握安全技能，使“我要安全”变成了船员的共识和自觉行为，努力营造一个良好的企业安全文化的氛围。我轮加大岗位练兵和安全知识培训力度，切实提高船员的安全管理能力。组织开展“安全知识”培训，组织开展应急设备的培训和实际演练，组织全体船员进行消防服的穿着演练，反复练习穿着，直到每位船员都能熟练的在规定时间内完成穿着为止；组织船员开展消防、救生、防污、船舶保安演习等。通过开展经常性的安全培训，使船员在应急反应能力及熟练程度、处理突发事故和解决实际问题的能力得到了极大提高。与此同时，把安全文化建设寓教育于各种活动之中，注重安全文化的知识性、思想性、实践性、趣味性的有机结合，得到员工接受，进而受到欢迎，企业文化建设取得了实效。

3、推广科学技术，打牢安全文化建设的坚实基础。科学技术

本身就是社会文化因素，是人类文化的组成部分。安全管理也是一门技术，我们充分考虑安全管理与国际公认的管理体系要求的有机结合，建立一体化的管理体系，努力提升安全质量管理的科技含量。

4、加强法制建设，保障安全文化的健康发展。安全方面的法律法规既是安全文化的重要组成部分，又是加强法律法规建设，使安全文化建设保持一定的稳定性和连续性，保证安全文化的健康发展。首先是组织员工学法。通过学习，使每位员工认识到岗位的法律职责、行为准则和工作标准，将员工的个人行为变为法律职责行为，求效益、求生存、求致富都只能在合法前提下进行。其次，在安全教育中，经常组织“违章就是违法”、“安全与法”等为主题的座谈讨论，让员工在讨论中释疑解惑，在讨论中掌握法律的知识，树立法制观念，提高遵纪守法的自觉性。第三、对于发生的重大、特大事故，按照“四不放过”的原则，一查到底，进行严肃处理。注重对有关国际公约和法律文件中有关安全生产条款的研究、学习和宣传，使各级人员懂法、守法，依法搞好安全生产，保障了安全文化的建设的健康发展。

6、着力培养职业道德，树立爱岗敬业、追求卓越的精神。在企业安全文化建设的过程中，加强员工的道德建设，以德治船十分重要，这是船舶思想政治工作的重要内容。在思想政治工作方面，船舶领导班子始终把思想道德建设作为船舶先进文化建设的重要内容和中心环节，在抓好船员大会、干部会、党员会议的宣传教育基础上，把重点放在有针对性的做好船员思想上，与船员开展广泛的谈心交心活动，为船员释疑解惑，坚持该向船员说明的问题就一定说明，该向船员解释的问题，就坚决向船员解释清楚，能帮助船员解决的问题，想方设法为船员解决。在谈心中，要求船员树立大局意识，整体意识，理解公司和船舶的难度，树立克服困难的思想。同时，船舶狠抓全船内部的团结协作，建立良好的人际关系，形成良好的内部氛围，使大家生活在团结、和谐的人际关系氛围中。船舶领导班子通过以身作则、思想教育、

文化建设、实践引导，提高员工的综合素质，营造了良好的船舶安全文化氛围。我轮本套船员虽然年轻，但思想素质比较好，服从意识比较强，通过船舶强有力的思想工作，解决了他们思想上存在的一些问题，为此，船员一直保持了良好的心态和稳定的思想情绪，直到套派交接班，大家仍然保持着饱满的工作精神和积极的工作热情。广大员工围绕各级党组织的奋斗目标，珍惜岗位，勤奋工作，高标准，严要求，追求卓越，建设好企业安全文化，并使自己成为一个道德高尚的人。

一个套派期来，通过开展安全文化建设，船舶安全生产有序、管理制度健全，船舶领导、船员重视安全，都能自觉的遵守安全规章制度，顺利完成了公司下达的各项安全生产任务。安全工作只有起点，没有终点，企业安全文化建设工作同样如此。我们一定要充分认识提高企业安全质量管理水平和建设企业安全文化的艰巨性、长期性和紧迫性，以追求卓越的安全质量管理境界和企业安全文化精神为己任，积极打造良好的船舶安全文化，为船舶事业的更好更快发展再做新贡献。

船舶调度工作 船舶水尺工作总结篇四

自2009年7月参加工作以来，本人在处领导和老同志的指导下，认真学习安检知识，积极参加安检培训，利用每一次上船安检实习的机会，全面学习、掌握各类公约、规范的要求，力图全面把握船舶安检的各种要求。在政治方面，本人努力学习实践科学发展观，坚持全心全意为人民服务的宗旨，努力提高海事管理业务水平。在上级领导的正确引导下，加强学习，不断提高自身素质，并牢固树立文明执法，严格执法的思想观念。

在政治思想上，我认真贯彻党的_精神，围绕海事中心任务和本职工作，落实“坚持四求先行，做好三个服务”等主题实践活动的具体要求，在思想上牢固树立正确的工作态度和

本职工作认真负责的责任感，使命感。

同时，我积极对海事工作的性质和内容进行思考，并通过对各项规章制度和文件规定的学习，摸清工作特点，在日常工作中多观察，勤请教，在老同志的指导，帮助下，努力进步，掌握正确的工作方法，适应工作岗位。

在具体船舶安检工作中，本人在处领导和老同志的指导下，除了参与日常的安检工作以外，还参加了上海世博会专项安检工作，“大船小证”专项治理工作，广州亚运会船舶专项安检工作，船检质量监督专项安检工作等各类专项安检工作，这些专项安检工作，提升了本人对安检工作本质的认识，提高本人的技术能力。

一年多以来，本人已参与船舶安全检查数十艘次，在这个过程中从一个刚走出校门的毕业生成为一名已经有一定安检能力的安检实习人员，通过一年以来领导、老同志们的耐心指导帮助和本人的不懈努力，在本职工作岗位上已能渐渐步入正轨，但是，安检工作对于一个参加工作不久的海事监督员来讲仍属于比较复杂的工作，较为难免遇到许多疑虑和困难，希望在日后的工作中能进一步开阔思路，改进方法，思变创新，以更加出色地履行自己的工作职责。

在日后的工作、学习和生活中，本人一定加强反思，扬长避短，再接再厉，进一步加强学习、提高自己的安检业务水平，争取自身的不断进步，努力成为合格的船舶安检员。

船舶调度工作 船舶水尺工作总结篇五

（一）全力以赴做好防汛抗旱各项工作

1、认真做好抗旱保春耕工作

今年1-4月份，我县大部分地区降雨严重偏少，全县平均降雨

量为毫米，与历年同期平均值毫米相比偏少71毫米，全县有6000亩左右大田缺水，甘蔗受旱面积达40万亩，其它农作物受旱面积万亩。由于供水量不足，给我县农业生产特别是春耕生产造成极大威胁。

面对严峻的旱情，我局积极投入到抗旱保春耕工作中。一是县防汛抗旱指挥部启动xx县干旱灾害ii级应急响应。二是积极向县政府申请10万元抗旱经费并及时下拨到各乡镇。三是做好水库和灌区用水调度工作。四是县抗旱服务队外借57台柴油抽水机到各乡镇投入抗旱。五是充分发挥高效节水灌溉工程作用，组织人员及时将xx镇高效节灌溉工程和xx镇xx片区高效节水灌溉工程投入运行，发挥工程效益。六是做好电灌站维修工作。

2、认真抓好防汛工作

今年4月份以来，我局按照全国、自治区防汛抗旱工作会议精神，做好防汛抗旱各项工作。一是调整充实防汛抗旱指挥机构；二是做好防汛值班工作；三是完善齐种防汛抗旱抢险预案；四是落实防汛物资储备和抢险队伍建设；五是出动人员135人次深入各乡镇对水库、水电站进行汛前安全检查，并及时完成水库安全隐患整改工作；六是加强防洪抢险应急演练工作，5月7日，县人民政府与那板水库管理处在那板水库大坝、思阳镇联合组织防洪演练，进一步增强广大干部职工的防汛抗灾意识；七是进一步规范水库安全度汛管理。

（二）加快水利项目推进

1、继续抓好病险水库除险加固实施工作

抓好枯楼、六蒙、那审、雷崩、角吞、六张、那则、大湓等8座一般小（2）型病险水库除险加固建设，项目计划投资1255万元，截止日前，六蒙、雷崩、六张、那则、大湓水库已完成主体工程建设，枯楼、那审、角吞将于年底前全面完成。

2、认真抓好中小河流治理建设

今年4月份，开工建设xx县公xxx小学□xxx河段整治工程，项目总投资万元，实施护岸，目前已完成，预计年底前完成建设。同时抓好那xxxx镇xxx中学防洪整治工程□xxx镇实验小学防洪整治工程征地工作。

3、认真实施第四批中央财政小型农田水利高效节水灌溉试点重点县项目

第四批中央财政小型农田水利高效节水灌溉试点重点县20xx年度建设项目总投资万元，主要实施那苗灌片、明旺灌片、联合灌片三个灌片，项目于20xx年11月开工，截止4月底，项目已完成建设，新增高效节水灌溉面积万亩，新增节水能力万m³□受益人口万人，受益农民年人均增收万元。

4、认真抓好农村饮水安全工程建设

20xx年，计划建设农村饮水安全工程80处，项目总投资万元，计划解决农村居民饮水不安全人口22368人、学校师生468人。项目已于5月底开工建设，预计8月底前完成建设任务。

5、抓好地方面上水利项目建设

今年上半年，完成百包河叫安段、那利段、百包段、百肯段河堤水毁修复工程、明江三华段河堤水毁修复工程、南屏乡渠坤河堤段水毁修复工程、那当段河堤水毁修复工程，完成项目总投资600万元。

（三）做好农林水项目推进工作

履行好牵头单位的职责，抓好组织、协调工作□20xx年1-6月份农林水项目完成固定资产投资亿元，占年度投资计划57%，出色的完成牵头单位职责。

（四）积极做好项目前期工作。

一是完成小（2）型水库江那水库勘测和可研工作，项目总投资3300万元；二是完成20xx年国家水土保持重点建设工程项前期工作并得到批复，项目总投资1039万元，预计下半年可实施；三是完成“五小水利工程”初步设计，项目计划投资亿元；四是完成xxxxx镇县委党校段防洪整治工程□xxxx段防洪整治工程和驮林河平福圩、南屏乡河段防洪整治护岸t程报批工作，项目总投资6323万元。

（五）认真做好水行政执法、水政、水保工作

一是利用“世界水日”、“中国水周”、“安全生产月”进行水法律法规宣传，通过到各乡镇发放宣传资料，在水利局办公大楼led显示屏滚动播放宣传标语，在电视台、报纸等媒体上播放、刊登标语等形式加强水法律法规宣传，提高民众知法守法意识。二是严厉打击水事违法行为。今年上半年累计下达责令停止水事违法行为通知书15份，并从20xx年3月22日至5月底开展为期2个月的集中严厉打击水事违法“春雷行动”，中县委、县政府组织有公安局、交运局、水利局、安监局、县综合执法大队等部门累计出动人员162人次，执法车辆10余台次，大型吊车辆，拖车辆，吊扣非法采砂船艘。共取缔了7个非法采沙点，拆除简易工棚5间，销毁采砂机具一批，警告训诫非法采砂人员3名。同时，与崇左市宁明县开展联合打击在妙河段插花地非法采砂行为。在该地捣毁工棚1座，销毁抽砂机具一批，清理困砂场地。三是配合钦州市水文局做好在妙镇崇磨水文站、平福乡汪淋水文站、平福乡平福圩水文站、半福乡那派水文站、在妙镇那苗村崇布水文站建设工作。四是做好水资源费征收工作。五是完成20xx年国家水土保持重点建设i程项目前期工作并得到批复，项目总投资1039万元，预计下半年可实施。

（六）加强水利安全工作

高度重视安全生产工作，坚持行政首长负总责、分管领导具体抓、班子成员共同抓的“一岗双责”领导工作体系，与局属各单位、各项目实施单位等签订安全生产责任书，进一步落实部门安全监管主体责任和企业安全生产主体责任。同时结合防汛、安全生产月等活动，加强对工程重点部位、敏感部位和薄弱部位的安全检查，今年上半年累计排查一般隐患3个，五级隐患2个，已整改5个，实现上半年安全生产无事故。

（一）加强领导，落实责任

为确保完成今年的工作目标，我局在年初便召开了全体干部职工会议，明确全局上下特别是领导干部要进一步增强大局意识，切实强化纪律观念，服从组织安排，凡是局党组作出的决定，必须坚决贯彻执行；凡是局安排部署的工作，必须不讲条件，不摆困难，高质量、高标准完成任务。

（二）积极做好跑项争资工作

为了争取上级对我县水利建设资金上的支持，今年以来，我局领导积极向自治区水利厅、防城港市水利局汇报我县水利建设工作，努力争取。上级业务主管部门对我县水利建设的支持。

（三）超前谋划，加强前期工作

在实施项目的同时，我局始终抓好项目前期工作，扎实做好项目建设前期储备工作，确保项目有序接续。

（四）强化监管，水行政执法规范有序

利用“世界水日”、“中国水周”、“安全生产月”宣传活动，紧扣宣传主题，大力宣传20xx年精神和新时期治水思路；加强河道和水源安全管理，加强水土保持执法检查，确保全县水行政执法规范有序。

- 1、部分项目下达投资计划较迟，影响了项目开工建设进度。
- 2、县配套资金未能及时足额到位，影响了项目的施工进度。
- 3、大部分水库地处偏僻，交通不便且通讯不畅，给防汛工作带来一定的难度。
- 4、受到利益驱使，我县河道非法采砂现象较严重。

1、坚持防汛抗旱两手抓，全力以赴做好防汛、抗旱各项工作，夺取防汛抗旱新胜利。

2、继续抓好病险水库除险加固工程、中小河流治理项目、农村饮水安全工程建设，力争按时按质完成建设任务。

3、加快20xx年国家水土保持重点建设工程项目建设，力争开工建设20xx年国家水土保持重点建设工程项目。

4、积极开展今冬明春农田水利建设各项工作。

5、严格水利执法，推动依法治水。继续扩大水法规宣传的影响，加大水利执法力度和河道采砂巡查力度。经常深入全县各河道进行巡查，规划河道采砂区域，分段规范采捞，确保河堤安全不受损。推行行政执法责任制，认真查处水事案件，制止乱毁植被、乱采砂等人为水土流失的产生，推动全面实行依法治水。

6、进一步加强自身建设，充分发挥职能部门作用，紧紧围绕县委、县政府中心工作和发展战略，讲求实效，真抓实干，创新工作内容、工作方法和工作手段，突出重点，抓好落实。

今年是全面完成“十三五”规划收官之年，是全面深化改革的关键之年，也是全面推进依法治国的开局之年，我们要在县委、县政府的坚强领导下，凝心聚力，锐意进取，扎实工

作，为建设“北部湾生态经济强县”提供强有力的水利保障。

船舶调度工作 船舶水尺工作总结篇六

（一）加强组织领导，提高对渔业安全生产重要性的认识

南宁市登记在册的渔船共有x艘，为了保障渔业船舶生产安全，加强对渔业船舶安全生产监管，我局成立了渔业船舶“安全生产年”活动工作领导小组，负责对南宁市所辖县区渔业船舶安全生产工作进行督查指导。并于今年的x月由x局长带队到x市所辖的xx等x个县区分别进行了检查。使各县区主管部门充分认识开展渔船安全生产大检查的重要性和必要性，提高安全防范意识，切实保障广大渔民群众的生命财产安全。

（二）强化措施，落实责任，讲求实效

针对我市渔业船舶安全生产管理工作的实际，实行统一管理，分级负责的原则，要求各县区主管部门以船为核心，以渔船安全生产为工作对象，完善渔业安全生产规章制度，建立了每月、每季检查和节日、假日、圩日重点检查制度，来到渔业企业、下到渔船。对渔船各项安全事项进行实地督促检查。做好每一家有船渔业企业、每一艘受检渔船的安全生产督查、检查登记，慎防检查工作遗漏。重点抓好渔船水上作业安全监管，尤其注重对渔船安全设施配备情况、渔船非法载客运输和非法电鱼现象进行检查。对督查中发现的危及渔船安全生产的问题和隐患及时提出整改要求，督促渔业企业或渔业船主进行整改，对一时难以完成整改的，明确整改期限，直至彻底消除隐患，确保跟踪到位。并落实责任单位抓好渔业船舶各项安全防范措施的监督管理，落实了责任片区，做到任务到岗、责任到人，确保了安全工作万无一失。

（三）加大安全宣传和教育力度，营造良好的安全生产氛围

为提高渔民安全生产意识，我局要求各县区水产畜牧兽医局

充分利用舆论宣传工具，加大渔业船舶安全生产的法律法规宣传，并深入到一线渔船，通过座谈、发放宣传资料和张贴宣传标语等形式对广大农民群众、渔船主、渔民进行安全宣传和教育；要求他们遵纪守法，不违章作业，让广大农民群众自觉不搭乘禁止载客的渔业船舶，在全社会形成一种“治理隐患，防范事故”的良好氛围。在开展渔业安全生产大检查和渔业安全生产年活动中，全市共发放各类宣传资料x0余份、张贴标语x多条、悬挂横幅x条、出动宣传车x多台次、执法人员x多人、召开渔民座谈会x次。年初以来，结合国家对渔业用油补贴的政策，我局派出熟悉渔业安全生产相关法律法规的工作人员到各县区对广大的渔民进行培训，收到了显著成效，使安全生产意识深入人心。

（四）突出重点，强化监管

针对我市渔业船舶安全隐患突出的问题，我局加大安全整治工作督查力度，由局主要领导、分管领导多次带队到各县区进行督查，纠正违章作业，查处安全隐患，协调指导生产安全，收到了明显成效。一年来，南宁市各级渔业主管部门共检查渔船x艘，检查率达100%。对本辖区的渔船进行全面检查和整治，共纠正缺失适航条件渔船x艘、船员未经培训上岗x人、渔船缺少消防救生设备x艘，发出整改通知x份；与渔民签订《渔船安全生产责任状》x份，达到100%。检查水面养殖户x多家，检查出网箱养殖生产安全隐患x多处。通过这次的渔业“安全生产年”活动，规范了全市渔业生产经营秩序，渔民安全生产意识进一步增强，促进了全市渔业生产健康稳定发展。

1、由于我市的渔船检验机构刚成立不久，致使对渔船管理起来还有一定的困难，往往是花费了大量的人力物力，收效却不明显，不能对辖区内的渔船形成系统、有效的管理。

2、有少部分渔船作业人员未经培训无证上岗，安全意识不强，

在发生事故的时候极有可能手足无措，无法施行有效自救。

3、部分船主船员对灭火器日常使用维护方法不掌握，不熟悉，消防器材摆在船上形同虚设，甚至有个别渔民认为“作业渔船的面积比较小、使用灭火器来灭火还不如直接在江河取水灭火来的快”嫌麻烦，存在较大的安全隐患。

4、我市河流众多、线路长，渔船数量多、分布广，渔业安全生产工作难度大，费用高，市县区财政在这方面的投入极少，建议上级部门能有一定的工作经费。

（一）认真贯彻落实上级有关渔业安全管理工作要求，全面实施《渔港和渔业船舶管理条例》，继续加强安全生产法规的宣传工作，组织举办渔业船舶安全生产知识和安全操作技能培训，切实提高渔民安全生产意识和抗灾救灾能力。对在渔业“安全生产年”活动中发现的隐患和问题，采取各种方法，对所有安全隐患进行分类管理。同时，根据整改的难易程度、整改期限、落实整改责任，确定整改计划，确保整改到位。对一般安全隐患，要采取措施，立即落实；对重大事故隐患，要建立市县区、乡镇（街道）和村（社区）分级挂牌督办制度，跟踪落实，督促有关单位提出防范措施，落实整改资金，明确整改期限和责任人，并制订应急预案，在规定时间内完成治理。

（二）在开展“渔业安全生产大检查和渔业安全生产年”活动的同时，结合南宁市的安全生产工作实际，制订切实可行的实施方案与步骤。严格按照检查要求层层落实隐患排查责任，把排查整治安全隐患作为关口前移、加强安全生产工作的治本措施，建立安全隐患公告制度，进一步推进以“三查”（企业全面自查、部门专业检查、政府综合督查）为主的隐患排查活动，加大隐患整治力度。尤其是前阶段隐患排查治理工作相对滞后的地方和单位，要强化督查，加快进度，抓紧排查，真正把工作做实、做细，不走过场、不留死角。

（三）争取与市县区编制办公室协调，尽快解决我市县区渔船检验机构的空缺，以便加强我市渔业船舶安全生产工作。

（四）充分利用广播、电视、报纸、互联网等媒体，刊登安全常识、安全宣传专题文章、组织观看事故案例、张贴悬挂宣传标语、发放安全生产手册等形式，加大对安全生产百日督查专项行动的宣传力度，教育引导各生产经营单位和广大渔业船主增强做好安全生产工作的主动性和自觉性。特别是对在隐患排查治理和安全生产工作中各项措施落实得好、治理成效大的，要予以表彰奖励；对因工作措施不落实、排查不到位而发生事故的单位，要进行通报批评，确保隐患排查治理责任全面落实。

（五）总结经验，建章立制，建立健全隐患治理长效机制。通过自治区水产畜牧兽医局渔政执法督促处督查，进一步强化隐患排查治理，不断完善安全生产管理制度，进一步强化应急管理和应急处置预案，实现隐患排查治理、事故防范工作规范化、制度化。认真落实各项措施，做到的精细化管理；按照隐患排查治理和安全生产大检查以及渔业安全生产年的具体安排，把思想和行动统一起来，将渔业安全生产工作引向深入。

船舶调度工作 船舶水尺工作总结篇七

我市有市属水运企业12家。前几年每年都有企业发生沉船死亡事故。特别是前两年，有一家公司曾一年内连续发生两宗沉船事故，经济损失惨重。面对严峻的安全生产形势，我处领导班子从20xx年下半年起就分别带队结合事故“四不放过”深入企业进行整顿调查，发现很多水运企业内部安全管理有岗位、有制度，但人员变换频繁，责任不落实，而且管理人员安全业务不熟。因此[]20xx年我们严格采取措施，以强化水运企业安全生产体系监管为手段来达到提高企业的安全生产能力的目的。

一是在资质评估中严把安全体系关。我们严格按^v^的统一标准，在对所有从事水运的企业进行资质评估中，严格审核企业的安全体系以及其从业人员是否具有资格，确保每个企业的安全生产都有安全体系、有制度、有岗位，而且确保管理安全的领导和人员都具有相应业务水平，以提升企业自身安全生产能力。

二是在运政检查、年审中严把安全生产体系关。我们从04年开始在运政大检查和年审都增加从严审核企业安全体系运作和安全管理资格及在岗情况的内容。

三是在年度安全检查和评比中重点考核企业安全体系的运作情况；有效推动水运企业自身安全生产管理能力的提高。如20xx年3月份，中海油田股份有限公司服务公司作业一分公司的船舶“南海219”发生了碰撞事故，虽然事故按照等级为小事故，该公司依然对事故按照“四不放过”原则进行了严肃处理。对负有责任的驾驶员、船长勒令待岗参加重新培训，并且年终安全奖金也被扣除。公司还对所有船上工作人员通报事故教训。

针对公司的轮休，对船长换岗前都要进行业务培训，让其熟悉不同船舶的技术设备装备等性能，熟悉操作，保证安全。由于我们强化了水运企业安全生产体系的监管□ 20xx年我市水上运力在不断发展的情况下，事故反而下降了80%，经济损失大幅下降，无失踪、伤亡人员，船舶年安全面达到了100%，12家水运企业年终考评均被评为优秀，其中湛江航运集团等三家企业还被评为20xx年度水运安全生产先进单位。

琼州海峡是国家水运安全重点监控水域，也是我省我市水上交通安全重点部位。各级政府、安监局、交通、港务、海事以及海峡办等各部门都充分发挥各自职能维护着琼州海峡的水运安全。我们处也从不敢有丝毫怠慢。

一是摆正位置，增进职能合作□20xx年我处在各个不同时期、

节假日会同海峡办、海事、安监以及徐闻县政府等职能部门参与琼州海峡安全整治近16次之多。

二是深入徐闻县海安、和安、角尾等乡镇摸底调查，基本搞清了琼州海峡运砂、运煤等无证营运船舶的结构和存在问题。与海事局和徐闻县有关职能部门共同研究整顿琼州海峡大批无证营运船舶安全隐患的消除措施。并按先疏后整的步骤，派人上门服务，帮助徐闻县注册两家规范的水运公司，将可以有条件正规经营的船舶纳入依法经营的轨道。然后再对屡教不改和残旧不堪的不安全船舶坚决予以取缔，尽快消除琼州海峡无证营运船舶的安全隐患。

三是严格督促湛江航运集团履行安全责任制各项义务，对海安港的装卸作业、调度、通航障碍以及危险品夹带等问题进行周密组织，严格监控，力求万无一失，有效遏制重特大事故的发生。

船舶调度工作 船舶水尺工作总结篇八

20xx年以来，在市委市政府的正确领导下，在市安监局的直接指导下，我认真贯彻《^v^安全生产法》和省市有关安全生产的文件精神，落实措施，排查隐患，有效地遏制了渔业安全生产事故的发生。上半年，全市未发生重大渔业安全生产事故，稳定了渔业生产秩序，促进了渔业经济的健康发展。

1、强化领导。经局党组研究，专门成立了市渔业安全生产领导小组，市水产局副局长x同志为组长，市渔政渔监处处长x及各县区主管渔业生产的副局长为副组长，市县区渔政站的负责人为成员。领导小组下设办公室，办公室设在市渔政站，市渔政站负责人x兼任办公室主任。x副局长多次带领市渔业安全生产领导小组成员分赴重点渔业乡镇和重点渔区进行渔业安全生产督查，强化领导，加大力度，确保安全。

2、扩大宣传。充分利用电视、广播、报纸等多种媒体宣传

《中华人民共和国安全生产法》《渔业法》《渔港水域交通安全管理条例》以及渔业港航有关规定，不断扩大渔业安全知识的宣传覆盖面，努力做到渔业安全知识家喻户晓。

3、健全制度。一是进一步健全安全生产责任制和责任追究制度，做到人人负责，违者必究。严格执行安全生产例会制度，坚持每季度召开一次本系统安全生产专题会计划。二是落实渔业重大危险源普查登记建档制度。为了确保我市渔业重大危险源普查登记建档工作走向正规化，我局派出业务骨干参加市举办的全市重大危险源普查登记建档培训班。之后，即组织对我市易发渔业安全事故的重点地区和重点部位的监督检查，对查出的事故隐患即时建档，认真评估，限期整改，并监督整改的落实情况。三是进一步健全内部工作制度。认真落实市直属渔业安全生产管理单位（市渔港处和船检处）安全生产应急救援预案，并定期和不定期组织演练，做到安全第一，预防为主，减少各类事故的损失，确保渔民的生命财产安全。

同时，切实加强全员安全生产教育和安全知识的培训工作，提高广大职工的安全生产意识。

4、落实措施。一是认真组织开展渔业安全生产检查专项活动，认真落实x月x日全国安全生产电视电话会议精神。根据市委市政府的统一部署，我局于x月x日至x月x日在全市范围内开展渔业安全生产检查专项活动，在此期我局共组织x人次，吃住在渔区，工作在船头，边检查，边宣传，对发现的事故隐患和安全薄弱环节，坚决全生产月”活动。以“实施安全生产法，人人事事保安全’，为主题，以营造渔业系统“关注安全，关爱生命”的良好氛围，在重点渔港渔区悬挂安全宣传横幅x条，贴标语x多份，发放安全通告x份，组织安全检查x人次，在重点渔业乡（镇）召开安全专题讲座，剖析去年“x”案例，宣传渔业安全知识，提高渔业人员的安全意识。三是加强渔港监督检查和渔船检验工作。渔港监督检查是渔船安

全航行、渔港水域稳定秩序和渔民生命财产安全的保证，渔船检验是确保渔船、渔民安全生产一个必要的强制措施，市渔港监督处、渔船检验处的一切工作，都是围绕着加大渔民、渔船、渔港的安全监督管理力度这个主线进行的，上半年共进行渔港安全检查x多人次，检验渔船x多条，清理取缔“三无”和“三证不齐”渔船x条。

1、由于x渔业经济的快速发展，渔业船舶的不断更新，高速渔用快艇的大幅度增加，我们现有的管理手段和管理设备，远远不能适应现代渔业发展的需要。

2、少数地方存在地方保护主义，力口之渔民的安全意识比较薄弱，逃避全检查的现象时有发生，即使是受到检查的违规违章船只，处罚执行难度也较大。

3、渔业安全机构的设置不适应新形势下的渔业安全生产需要。我局下设的渔港监督和渔船检验机构，是全省市级机构中唯一不是全额拨款的单位，而且人手太少，目前专职人员只有x人，而且缺乏必要的管理经费和管理装备，要想管好全市的近x万亩水面和近万只渔业船舶，确定显得力不从心，明显不适应工作和形势需要。

1、进一步加强渔业安全检查，重点是加大对湖区渔业船舶和船员的安全监督。

2、对照责任目标，进一步检查工作完成情况，落实措施，确保全年工作任务的完成。

3、协助地方政府，重点落实渔船船员的培训发证工作。

4、继续积极呼吁，争取支持，力口强安全生产管理单位的建设。也请市^v^能够帮助呼吁。