

# 道路运输协会工作总结(实用9篇)

当工作或学习进行到一定阶段或告一段落时，需要回过头来对所做的工作认真地分析研究一下，肯定成绩，找出问题，归纳出经验教训，提高认识，明确方向，以便进一步做好工作，并把这些用文字表述出来，就叫做总结。那么，我们该怎么写总结呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

## 道路运输协会工作总结篇一

为进一步做好我公司的安全管理工作，切实加强我公司对安全管理工作的领导，企业法人把安全工作列入重要工作日程，由企业法人直接抓，办公室具体抓，各部门负责人具体分工组织实施，全面深入地开展了我公司的安全工作，形成了上有组织，下有管理的良好局面。

根据上级管理部门的要求，公司建立健全了安全生产管理体系，加强了领导管理，分工明确，办公室全面负责我公司的安全生产管理工作。我公司安全管理小组作为安全生产工作的职能部门，充分发挥了安全领导小组的作用，健全安全管理方面的规章制度，做好了安全工作的长效管理、日常管理，强化了安全生产责任制的落实，配合上级领导做好了行业的和谐与稳定工作。拟定了第二季度各部门的安全生产责任目标。

为确保20xx年春运期间车辆安全出行，我公司高度重视春运安全工作，多次召开春运安全工作，制定了较全面的春运安全工作管理办法和措施，一是将春运安全责任落实到车、人。二是春运前对公司参加春运所有客运车辆进行了一次全面的车辆技术状况检测，发放了“春运安全管理规定”提示卡。三是对驾驶员进行了考核，严把了驾驶员考核关。四是严格做好“三超一疲劳”的专项整治工作。五是加大了安全检查

力度，坚持了由公司领导带队开展春运期间上路抽查。六是落实了gps监控平台的值班制度，春运期间对车辆进行动态监控，同时对违规超速驾驶员进行电话及短信的警示。七是严处了春运期间超员20%以下违法行为的车辆1台，并对驾驶员进行了严厉的通报批评、停业整顿和经济处罚。

20xx年第二季度我公司在安全管理工作方面虽取得了比较好的成绩，但在第一季度中我们有少许松懈，应更好的加强对驾驶员的安全教育培训，狠抓各项措施，加大“三超一疲劳”违法驾驶行为的宣传及落实，努力抓好安全生产管理工作的自查自纠，强化安全管理。

一、实业公司高度重视安全工作，把安全放在一切工作的首位，安全机构健全，安监人员定编。公司设置安全监察部，各分公司全都设有安监站，实行多层次全方位的安全管理体系，责任追究进行“三保”连带处罚。

二、运输分公司作为内转运输的安全监管单位，严把“三关”：从业人员资格关、车辆准入关、安全生产制度健全关。并签定安全运输协议，同时用制度管人，明确责任，层层落实。

三、负责督促外包车队认真开好班前会、安全例会、案例分析会，学习法律、法规、规章、政策、方针，加强对从业人员的安全教育、职业道德教育，确保道路运输安全。

四、及时吸取事故教训，采取相应措施，规定所有车辆加装安全锁环、升降报警装置，从而能有效防范车斗不落刮碰架空线路，避免造成驾驶员人身伤害和财产损失。

五、加强现场检查和处罚力度，分公司安监人员坚持每月两次安全自查和经常性检查相结合，配合公司安监部进行机动车辆专项检查、季节性检查，认真排查隐患、落实整改，把事故消灭在萌芽状态。

六、开展形式多样的安全活动，主要是六月安全月、安康杯、百日安全活动，把一切事故都是可以避免的理念灌输给每一个职工，强化安全意识，提升从业人员安全素质，实现双赢，进一步促进了内转运输安全工作。

七、针对事故大多发生在凌晨时段，使转运量尽可能调剂到白班，避免疲劳作业，从而控制和减少了安全事故发生。

## 20xx年工作计划

20xx年我们将继续巩固已往成果，在日常的安全生产中，始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，切实落实好安全责任制，做到有计划、有布置、有落实、有检查，强化安全教育，使安全知识、安全理念入脑入心，深得人心。各部门相互配合，狠抓对危险源的监控，力求勤检查，早发现、快整改、及时处理，全面排查，不留死角，确保万无一失。

尽管安全教育是一项长期而艰巨的工作，但为有一个安定的生产环境和稳定的社会环境，安全教育要持之以恒，做到月有安排、季有打算、年有筹划，每年都提高。日积月累，随着实业公司市场化进程不断深入，不断会有新的问题出现需要我们在提高自身素质的同时，更加认真分析，力争把工作做得更好。

## 道路运输协会工作总结篇二

今年以来，我局紧扣《全省国税稽查工作要点》和全市国税工作总体要求，突出“依法稽查、促进遵从”工作主题，围绕整顿和规范税收秩序这根主线，保持对涉税违法犯罪活动的高压态势，依法严厉查处各类税收违法行为，成果丰硕。今年1~10月，全市各级稽查局开展各类税收检查和辅导企业自查入库总额12018万元。其中，共立案检查201户，查补入库总额3902万元；企业自查入库总额8116万元；冲减增值税留

抵税金70万元，调减企业亏损13765万元；查处大要案30件，查补税款罚款6241万元。（我局共实施检查46户，入库查补税款、罚款、滞纳金合计1441万元。查处40万元以上大要案9件，查补总额3307万元）

## （一）高度重视税收专项检查工作

根据总局和省局20\_\_年专项检查的工作部署，要求重点开展对“成品油批发和零售企业、出口退税的企业、证券和基金公司”3个指令性项目的专项检查。我局高度重视，围绕“团队化运转，项目化管理，绩效化考核”的总体要求，加强组织领导，制定检查方案，精心安排实施，共立案检查18户（省级检查7户，地市级检查4户，区县级检查7户），查处税款总额1162万元，布置企业自查补税554万元。在工作中，我局实行全市统一组织部署、统一调配力量：一是实行项目化管理、团队化运作，成立了项目检查团队，明确由参加省局专题培训人员为项目检查负责人，对全市检查项目进行指导、督查和重点企业检查。二是明确信息源案头甄别和分析要求，在进行细致案头分析的前提下，认真制作预案，结合专项检查项目要求和特点，规范检查预案格式，通过预案的初审、复核和集中点评，完善疑点分析和描述，细化检查重点、方法和取证要求，提高检查的针对性和有效性。三是实行案情分析会制度，不定期召开专项检查专题分析会，听取各检查小组的情况汇报，提出解决问题办法，督促指导工作进展，确保税收专项检查有计划、有目标、有成效。

## （二）扎实开展“营改增”扣额高企业检查

根据省局“营改增”交通运输业运输服务扣额高企业专项检查的工作要求，“营改增”企业申报11%应税服务收入扣减额超过1000万元的运输企业，我市共有8户企业被列为重点检查对象，其中：市区3户、丹阳3户、丹徒2户。我局成立了专项检查领导小组，组建8个专案组，明确检查时间和统一政策口径：一是及时召开动员布置会，集中“营改增”检查全体人

员，传达贯彻省局稽查局会议精神，重点解读“营改增”交通运输业检查方案，详细辅导税收相关政策，提示检查的重点、案头分析的要点和预案制作的方法等。二是召开阶段性检查推进会，由各检查小组汇报检查的进展和发现的疑点，领导逐户点评检查中需要突破的重点、难点和取证的措施要求。经过三个多月的努力，排除可疑企业1户，7户疑点较大的企业，已按省局要求将案件移交公安。目前，8户企业共补缴税款640万元，缴纳罚款1万元。（其中：市区3户，补缴总额175万元）

### （三）积极组织药品医疗器械单位专项整治

根据总局和省局关于对药品、医疗器械生产经营单位和医疗机构发票使用情况专项整治要求，我局：一是及时转发文件，与市纠风办加强沟通，召开市卫生、地税等部门协作会议，确定各部门联络人员，督促辖市（区）局认真落实。二是加强与市卫生局财务处联系，商谈布置公立医院自查工作，要求三级以上公立医院对采购药品、医疗器械单张金额在50000元以上的发票开展自查，并将《采购药品器械明细表》、医疗物资的出入库记录、资金往来情况经市卫生局转给我局。三是建立情况通报制度，每月5日前按时报送有关报表和报告等资料，对检查中发现的重大涉税案件及工作中存在的问题要求及时上报。截止10月底，我局共核对检查药品、医疗器械生产经营单位36户，发现有11户问题，涉及违法发票1029份、金额2388万元，共立案检查11户，查补税款101万元，加收滞纳金2万元，罚款58万元。

### （四）组织实施重点税源企业检查

按照总局、省局的统一安排，今年下达我市重点税源企业检查为10户企业。对此我局集中精力，认真协调并组织实施，制定了详细的检查工作方案，及时下发重点税源企业检查通知。经过企业自查，我局评估，针对省局提供的分户疑点指标，制作检查预案，有的放矢，运用稽查查账软件采集、分

析企业财务数据，重点组织实施，保证了检查的效率和质量。目前检查已基本结束，其中我局市区辅导4户企业自查入库344万元。

### (五) 积极应对“3+\_”规模企业风险

根据市局年中工作会议要求对20\_\_年全市所得税汇缴清缴“3+\_”模式的风险应对工作安排，我局作为其中一支重要力量，负责对全市所得税贡献率下降异常的规模企业进行检查。从9月初开始，抽调全市国税稽查系统的业务骨干，组成风险应对团队，对部分规模超大的企业，组织开展了交叉式检查。在本次规模企业中有5户是高新技术企业，并享受研发费用加计扣除的优惠政策，为了准确把握高新技术企业所得税优惠政策，我局专门举办高新技术企业优惠政策培训，对有关的优惠政策文件进行认真解读，并专门设制了高新技术企业核查报告模版供检查人员统一使用。同时，加强跟踪督导，听取检查汇报，提出应对举措，要求检查人员保质保量按时完成。经过两个多月的奋战，目前已完成9户规模企业的风险应对，共查补增值税38万元，查补所得税1654万元，组织入库税款845万元，出具5户高新技术企业核查报告。

### (六) 认真做好稽查案件协查工作

在省局稽查局统一部署下，我局按照协查工作的相关要求，牢固树立“协查地就是案发地”的理念，精心组织、统筹安排，深挖细查。在检查过程中，认真进行取证，努力提高协查委托发函质量、受托检查和受托回函质量，确保案件分拣率、回复率均为100%。今年1~10月，全市网上协查共委托发出协查54起56户次、598份发票，涉及金额8387万元，税款1426万元；受托协查127起158户次，526份发票，涉及金额24013万元，税款4082万元。（其中：我局网上协查共委托发出协查27起29户次、399份发票，涉及金额6033万元，税款1026万元；受托协查36起40户次，69份发票，涉及金额3728万元，税款633万元。）

## (七) 坚决打击发票违法犯罪活动

我局按照“打击与建设相结合、治标与治本相结合”的原则，坚持“标本兼治、综合治理、打防并举”的方针，根据省局《转发国家税务总局关于认真做好20\_\_年打击发票违法犯罪活动工作的通知》，成立了打击发票违法犯罪活动领导小组，制定了打击发票违法犯罪活动工作方案，加大对企业发票使用情况的检查力度，将发票使用情况的检查与行业税收专项检查、重点税源检查、专案检查工作一同布置、一同组织、一同进行。以省局布置的房地产、建筑安装、药品与医疗器械、发电、供电、餐饮娱乐等六个行业为重点，认真查处虚开发票和利用虚假发票侵蚀税基的违法行为，并结合交通运输业政策变化敏感期，把“营改增”虚开发票作为我市今年区域专项整治重点，集中力量打击虚开增值税专用发票、非法代开发票、接受虚开增值税专用发票等违法行为，做到“查账必查票”、“查案必查票”、“查税必查票”、“查票必查税”。期间根据检查需要会同公安、地税等部门加大对发票“买方市场”的打击力度，积极建立综合整治发票违法犯罪活动的长效机制。全市1~10月共查处违法涉票企业124户，查处非法发票1926份，涉及金额14561万元，查补税款1102万元，加收滞纳金66万元，罚款279万元。（其中：市区违法涉票企业22户，查处非法发票1620份，涉及金额13544万元，查补税款762万元，加收滞纳金2.5万元，罚款61万元）

## (八) 不断加强举报案件查处工作

认真贯彻落实《税收违法行为检举管理办法》，坚持“依法行政、统一领导、分级负责、属地管理、严格保密”的原则，规范举报案件的受理和查处工作，实施检举案件分类处理，对举报信息认真分析，依据线索开展调查取证，落实督查督办机制，提高检举案件管理和查处质量。同时注重相关矛盾化解，对检举人适时进行政策宣传和心理疏导，积极反馈工作进展，做到“有报必查、有查必果”。今年1~10月全市共

受理各类举报案件60件，已查结69户，查补税款131万元，滞纳金26万元，罚款81万元。（其中：我局查结13户，查补税款90万元，滞纳金26万元，罚款61万元。）

## 二、完善工作机制，坚持依法行政

### （一）加强依法行政示范点建设

1、提高依法行政意识。我局高度重视依法行政示范点建设工作，认真贯彻市局相关会议精神，及时开展思想教育，宣传依法行政的重要性，明确依法行政的目标要求，进一步强化法治意识和责任意识，提高稽查风险防范能力。

2、规范稽查工作要求。以制度规范执法、以制度约束权力。对照总局、省局对稽查工作的规章制度，我局结合稽查各环节进行梳理，为推动依法行政，我局制定了《镇江市国税局检查预案制度》、《镇江市国税局稽查工作底稿制度》、《镇江市国税局查结办法》、《镇江市国税局项目化检查实施办法》、《镇江市国税局分类分级检查制度》，完善了《镇江市国税稽查选案实施意见》和《镇江市国税稽查案件审理办法》等。通过制度的制定和完善，进一步规范稽查各环节的执法事项，为降低稽查执法风险提供了保证。

3、加强执法责任监督。严格执法责任追究制，我局强调稽查工作全过程必须规范和合法，不仅要关注稽查成效，还应注重执法过程的合法与完整，强化内控监督制约机制，严格执行《江苏省自由裁量权执行基准》，避免滥用自由裁量权，防止执法随意性、办人情案和其他不良现象的发生。认真落实“一案双查双报告”制度，加强与纪检监察部门的工作联系。按照“一岗两责”要求，狠抓各项制度的落实和监督。

### （二）建立稽查联合办案协作机制

1、与市公安经侦支队签订办案合作协议。双方签订了《打击

和防范经济违法犯罪协作书》，通过定期召开工作例会、实现信息共享、开展预警防范和实施联手打击等，坚持职能互补、平等协作原则，积极发挥各自职能，强化信息互通，推动社会公平正义，共同维护企业和广大群众的正当权益，促进当地经济秩序和社会治安的稳定。

2、与镇江海关缉私局建立情报交换机制。双方签订了《共同打击涉税违法犯罪情报交换工作实施方案》，通过定期召开协作会议、建立情报交换工作机制、建立合作办案机制等形式，开展联合打击涉税违法犯罪行为，极大地提高了打击涉税违法犯罪活动的时效性。

3、与市地税稽查局建立工作协作机制。双方签订了《镇江市国、地税稽查局工作协作办法》，经过对口业务交流、移交案件线索、联合检查办案等形式，共同携手打击涉税违法犯罪活动，为进一步规范和整顿税收秩序，不断提高全社会依法诚信纳税意识，构建和谐税收环境，发挥了积极作用。

### (三) 制定稽查质效创优竞赛办法

我局肩负着对辖市(区)局稽查局业务督导和管理责任，经常定期或不定期召开查前辅导会、跟踪分析会和工作点评会，通过业务检查和目标管理考核来推进全局各项稽查工作的贯彻落实和有序开展。今年我局重点加强了对县级局的案件督办、督查和指导工作，加强了稽查人员的专业培训和业务辅导，吸收一大批业务骨干和优秀人才充实稽查专业化团队；为进一步锤炼稽查队伍、调动工作积极性和提升“快、准、狠”的稽查“亮剑”能力，制定了“税务稽查成效考核”工作争先创优竞赛办法，把“稽查查补收入增幅、稽查查补收入占比和人均检查户数”三项检查质量指标作为辖市(区)局稽查局之间的竞赛活动内容，浓厚了全市稽查系统工作创优的工作氛围，促进了各项稽查工作的争先进位，为今年全市国税稽查工作重返全省第一方阵奠定了基础。

### 三、开展工作创新，服务和谐税收

#### (一) 推进稽查现代化建设

- 1、尝试市级一级稽查。积极探索税务稽查管理方式改革，我局按照实行案源统一管理、任务统一分配、人员统一调度、审理统一组织、文书统一出具的管理模式，采取市级集中选定案源，打破市县区域限制，优化资源配置，组建专业化团队，分成若干检查小组，进行交叉检查，查补税款按属地入库，调动多方积极性，构建市级一级稽查格局。一是制定《镇江市稽查局组建专业化团队提升稽查效能的方案》，明确指导思想、工作目标、组织领导、团队设置、资格条件和程序方法。二是组建案源和信息化团队、审理团队、检查团队和专家指导团队等9个专业团队，明确各团队负责人，提高工作效率。三是加强对涉税风险和复杂事项的专业应对能力，通过加强专业化团队运作和集约化项目管理，在今年组织的出口退税专项检查、“营改增”企业专项检查、成品油项目专项检查工作中初见成效。
- 2、加强检查预案管理。今年以来，我局进一步加强检查预案管理，要求稽查人员在实施实地检查前，通过对调查对象的各项相关信息的收集、分析、评估，确定检查方向、提示检查重点、描绘检查路线、明确证据要求、优化资源配置、预测存在风险、设计应对策略。同时在实施检查预案的基础上，进一步完善项目化检查方法和内容，进一步提升稽查执法能力，提高稽查工作效率。
- 3、推广应用查账软件。按照省局全面推广应用计算机查账软件的要求，我局积极开展查账软件的操作培训，扎实推进查账软件的使用，在对信息化管理企业的检查中广泛运用查账软件，并注意做好应用情况的总结分析和信息反馈工作，按要求及时上报计算机查账软件的成功案例，扎实推进稽查手段现代化。今年我局要求全市稽查部门查账软件的使用面达30%。

## (二) 组建稽查专业化团队

1、工作创新项目。按照市局国税工作创新要求，我局结合稽查工作特点，向市局申报20\_\_年“构建专业化团队，探索集约检查，提升稽查成效”工作创新奖。

2、工作创新思路。一是建立一支适应新形势、新任务要求的高素质税务稽查骨干专业化团队，形成查处税收违法行为的拳头力量，提高税务稽查人才使用效益，为税务稽查工作提供有力人才支持。二是加强组织领导，由市局稽查局制订方案并组织实施，各辖市(区)局稽查局配合，真正做到“用专业的人做专门的事”，“集中力量办大事”，打造镇江国税团队管理特色。三是打击涉税违法行为，探索集约检查和市局与辖市(区)局交叉稽查、异地稽查的方式和手段，积极开展团队式运作，强化大要案查处力度，提高稽查威慑力。

3、工作创新目标。进入全省国税系统第一方阵(稽查查补收入增幅进全省前5位)。一是按照稽查专业化要求，以推进稽查人员现代化为目标，以稽查领军人才为龙头，以高层次、专业化骨干人才为主力，发挥比较优势，优化资源配置，组建全市国税稽查专业化团队。二是通过推行专业化税务稽查，引领全市国税系统稽查干部提升业务水平及办案能力，提高选案准确性、审理规范性和信息化应用水平，发挥团队集中优势，提高稽查工作的质量和效率。

## (三) 营造税企间和谐互动

1、辅导企业自查。根据总局、省局今年税收专项检查工作部署和实施方案。我局本着对企业认真负责的态度和实事求是的原则，坚持依法行政、文明执法，合理组织企业查前自查，并采取多种形式提供优质服务，确保企业自查受到实效，为后续进驻检查打好基础。一是我局组织召开全市发电行业自查辅导会，召集全市9户发电企业的财务负责人和办税员，举办打击发票违法犯罪活动查前自查辅导培训。二是与市地税

稽查局联合组织22户企业财务负责人和办税人员，召开全市证券、基金公司税收专项检查自查辅导会，双方稽查局主要领导到会主持会议并作辅导动员，并分别安排业务骨干讲解所得税和营业税的相关政策法规和业务知识，赢得了与会企业的一致好评。

2、宣传税收政策。我局认真落实市局第22个全国税收宣传月活动计划，围绕“税收·发展·民生”主题，结合稽查工作实际，把检查与服务相结合，做到平时辅导和重点宣讲相互促进，在检查中与企业良性互动：一是告知纳税人权利义务，宣传税收促进经济结构调整、二三产业分离和惠及民生的政策措施，宣传税收取之于民、用之于民、造福于民的理念，普及税收知识。二是对企业涉税问题主动与其沟通交流，倾听企业和纳税人意见，讲解相关税收政策规定，搞好面对面的税收业务培训，切实提高纳税人税法遵从度。三是大力宣传我局“七式彩虹·阳光国税”服务品牌，参与服务品牌推广活动，发放品牌宣传手册，通过满意度《调查表》了解纳税人需求，打造平等互信、合作共赢的新型税企关系，帮助企业化解税收风险，促进企业经济健康发展。

3、推行评监同行。我局按照市局开展“三表一单评监同行”活动要求，结合稽查工作实际认真落实：一是提高认识，组织干部学习讨论，了解廉政风险防控流程和执法责任管理流程的具体要求，加强机关作风和效能建设，提升税源专业化管理质效，有效防控执法与廉政风险。二是积极宣传，认真准备相应文书和数据采集u盘，向企业介绍此项活动的目的意义和方法要求，指定综合选案科专门负责，向机关相关处室上报由检查人员在企业收集的各类情报数据《采集表》。三是打造特色，近年来我局坚持开展“稽查与廉政同行”实践活动，与企业之间和谐互动，向被查企业发放《镇江市国税稽查局文明执法廉洁自律情况反馈表》，掌握税务干部在检查期间的“依法行政、服务质量、廉洁自律”等方面情况，接受企业意见和建议，对被查企业进行实地回访，听取纳税人评价，及时改进检查方法和工作作风，维护国税良好形象。

## 四、提升队伍素质，夯实执法基础

### (一) 重视专业技能培训

按照省局确定的“百千万人才培养计划”和市局干部教育培训“人才强税”工作的总体要求，结合自身实际情况，建立激励机制，采取多种渠道、多种形式开展业务培训，浓厚学习氛围，不断提高干部队伍的整体实力。一是制订了《镇江市国家税务局稽查局20\_\_年业务学习计划》。二是鼓励稽查人员参加注册会计师、注册税务师、律师资质考试和省局组织的专业等级考试，目前已通过注册税务师、注册会计师3人次，有省局领军人才1人、省局稽查能手1人。三是每月至少组织一次业务学习和更新知识培训。四是举办全市国税稽查骨干参加的“江苏省税务稽查管理信息系统”业务培训和重点税源企业检查工作交流会。五是组织参加省局第三期稽查领军人才培训和“成品油批发和零售企业、出口退税的企业、证券和基金公司”三个专项检查项目的骨干培训。六是参加市局组织的《小企业会计准则》业务培训和季度业务考试等，不断提高稽查人员的专业技能和工作水平。

### (二) 加强机关行风建设

稽查部门工作作风和廉洁情况如何，事关执法公正、税收公平，事关国税的良好形象。我局为适应国税事业发展需要，改进和加强思想政治工作，不断转变工作作风，确保干部队伍风清气正，今年以来：一是与各科(中心)签订了《20\_\_年党风廉政建设责任书》和《20\_\_年稽查工作质量目标责任书》。二是认真组织学习党的十八精神和新《党章》，参加市局组织的知识竞赛，增强党员干部的党性修养，签署《共产党员公开承诺书》，组织党员联系进社区和成立支部党员志愿服务队，发挥党员骨干的先锋模范作用。三是组织参加道德讲堂，学习身边具有时代特色的先进典型，强化爱岗敬业的使命感、责任感和荣誉感。四是以前市局创建省文明单位为契机，认真做好创建“20\_\_-20\_\_年度镇江市文明单位”预

申报工作，参加全市“清洁家园、美丽镇江”集中行动和志愿者上路引导文明出行。五是组织全体干部职工参加“慈善一日捐”活动和义务献血等社会公益活动。六是开展节日期间的帮扶送温暖活动，走访慰问贫困家庭，促进社会和谐发展。七是成立工会兴趣小组，丰富干部职工“八小时以外”的业余生活。八是组织参加20\_\_年全市国税系统运动会，20余名干部职工组成的参赛代表队，以饱满的热情、昂扬的斗志和积极向上、勇于超越的精神状态，参加了羽毛球、拔河、自行车慢骑、跳绳、铅球等多个项目的比赛，经过齐心协力，顽强拼搏，分别在团体拔河和自行车慢骑项目比赛中获得第六名的好成绩，荣获单位“组织奖”，为稽查局赢得了荣誉，展示了形象、振奋了精神。九是贯彻执行《税收违法违纪行为处分规定》，从根本上防范和减少税收违法违纪行为的发生。十是贯彻落实市局党风廉政建设和机关作风建设工作会议精神，认真组织考廉日活动，举办“镇江市国税稽查系统预防职务犯罪暨廉政警示教育讲座”，学习市局《关于某辖市国家税务局王某违法犯罪案件的情况通报》，组织召开廉政教育学习心得交流会观看了《廉政中国》警示教育片和开展节日廉洁教育，充分认识反腐倡廉和作风建设的重要性，准确把握稽查执法的规范和要求，严格遵守廉政建设和行为规范的各项规定，自觉维护国税干部的良好形象，促进我局党风廉政建设和工作再上一个新的台阶。

## 道路运输协会工作总结篇三

按照2.0网络版财务软件的要求，年初我们将系统财务与机关财务合并为一个帐套进行核算，调整整合财务人员，完善了机构设置，合理配备了财务人员，集中办理收支结算。按照州局财务科制定的量化考核评比标准及县局执法责任制的要求，准确、及时报送各项财务报表及临时性报表，为领导掌握资金运行状况提供高质量的服务。努力增强服务意识，不断提高服务水平。一方面我们尽职尽责，热情服务，减少环节，努力提高办事效率；另一方面，我们努力搞好中心内部的廉洁自律，尽心尽力管好单位的资金。

通过集中核算提高了工作效率，节约了工作成本，规范了会计核算，遏制了单位大手大脚、铺张浪费等现象，有利的促进党风廉政建设。我们根据工作实际在原先的基础上完善了操作性极强的业务流程及报帐凭证，如费用报销单、报帐单、派车单、因公出差审批单、派餐单，这些凭证从格式设计到使用中的填写要求，形成了一套内部的业务规范。再次，通过参与州局抽调的内部审计，借鉴各兄弟县市的先进管理理念，进一步规范了财务管理。通过与办公室及其他科室对制度的学习讨论，发现在制度执行过程中、在具体业务执行过程中仍存在一些问题，对这些问题进一步修订完善逐一解决，进一步提高了工作质量和核算中心人员业务素质。

## 二、加强财务审核监督，规范财务收支管理，加大政府采购力度

在会计集中支付工作中我们坚持原则性和灵活性相结合，实现了从宽到严的突破，继续把好财务审核关，坚持原则，敢于监督，从源头上防止腐败。我们的核算与监督，在一定程度上进行事前、事中、事后监督。每笔重大的财务开支，从事前的资金申报、事中的资金使用状况以及事后的财务报帐，都置于我们会计核算中心的监督中，大大地减少了资金的浪费和不合理的开支，从源头上预防了腐败，把违规违纪行为消灭在萌芽状态。

在对收入支出的管理上，实行双向监管，分管机关的局长管支出，收入由另外一副局长管理。所有开支都是集体研究决定。严格按预算细化收支。对取得的合法收入及时入帐，并实行票款分离，双人操作，体现了监督管理的严肃性。对所有单笔超过500元的支出由稽核人员先审核，然后到监察室审核盖章后报分管领导签批方可报销。按季对各项财务收支状况以公告栏的形式进行公示，随时接受大家的监督。通过不断加强财务监督，完善各项财务管理工作，进一步规范了财务支出管理。

### 三、通过自查清理,进一步完善“三代”手续费的管理

三月份,对我局的“三代”手续费进行了一次全面彻底的自查清理,从收入到支付,制定了“三代”手续费申请单和“三代”手续费领款单,并按照计统提供的代征税款明细清单和规定的比例,在各项手续真实、完整的情况下对上一年度的三代手续费进行了全部支付。针对清理后存在的问题我们及时进行了整改,并在今后的“三代”手续费管理中逐步完善,及时兑现。

### 四、团结互助,尽心尽职,搞好资产清查工作

我们核算中心的工作人员虽然各自担负的工作职责不一样,但是互相之间却配合默契,业务上不懂时,互相学习;工作中有问题时,共同讨论解决,充分体现了团结友爱、分工不分家的互助精神,形成了良好的工作氛围,增强了会计核算中心的工作凝聚力。

资产清理是一项全面细致的工作,在资产清查中,按照上级要求结合实际,于20\_\_年3月22日至4月15日对我局的资产进行了全面认真的清查核对。一是精心组织,接到盛州局文件后,我们及时向局领导汇报,局领导对此次资产清查工作非常重视,并及时召开了县局办公会议,学习了有关文件,统一思想,提高认识,迅速行动、安排部署。这次资产清查工作,形成了县局领导亲自抓,各分局及机关各科室积极配合的良好局面,从根本上保证了这次资产清查工作的真实性和严肃性。二是认真清查,我们对单位基本情况、人员情况、固定资产、往来款、银行帐户等情况,深入到各分局、各科室、银行、债务往来单位了解核实,保证了数据的真实性。三是整改提高,对资产清查情况,我们本着自查从严,如实上报的原则,对资产清查过程中出现的问题提出整改意见,及时进行整改,并上报资产清查工作报告。

### 五、积极配合上级部门搞好本单位的内部审计工作

根据州国税内审通(\_\_\_\_年)\_号《关于对.....进行经济责任审计的通知》和州局审计组的要求，核算中心全体人员对于年初以来的财务收支活动、固定资产管理与使用情况等进行了详细地提供，通过审计，对财务管理各项基础工作给予了肯定，制度健全，会计基础工作扎实，经费管理措施得力，各项开支管理严格，实行了财务公开等等。

## 道路运输协会工作总结篇四

一是强化组织领导机制。

我们成立了由处党委班子成员、各专业部门和吸收道路运输协会同志参加的创建活动领导机构，实施一把手抓两手的“一把手”工程，制定了“一岗双责”的文明目标管理考核奖惩制度，形成班子成员谁主管谁负责的管理机制，领导小组分设了综合、客运、货运、汽修技术、稽查5个专项推进组。各基层单位也建立了相应组织，形成了一级抓一级、一级对一级负责的领导体系，确保了创建活动有组织地运行。

二是强化目标管理机制。

按照省局、市局创建文明行业规划的部署，我们从上到下制定了文明行业创建“十五”规划[20xx年远景目标及每年文明行业创建工作规划。为确保目标的完成和规划的实现，我们把目标层层分解、量化、细化，层层落实责任制。由一把手与各科室和各县（市）运管站签订创建“双文明”目标责任状，年终考评与评优奖励直接挂钩。各县（市）运管站也层层签定责任状，把创建任务分解落实到每个科室、职工、经营者身上，做到人人肩上有担子，个个心中有目标，调动广大职工和经营者参与的主观能动性和积极性。三是强化监督检查机制。为了强化运政管理监督机制，我们制定了18项76条规章制度，坚持实行了道路运输审批、报停、收费、违章处罚的“四公开”，成立了督查室，负责工作督办检查和人员执法纠查。处领导坚持亲自带队深入基层单位面对面地检

查创建工作，重点部署和指导，发现问题，当即研究，现场拍板，帮助解决。同时全市市县两级运管部门聘请了党政机关、社会团体、新闻单位、经营者代表等167人为监督员，定期组织召开经营者及用户座谈会，向社会发放征求意见信，与经营者建立联系户制度，做到内部监督与外部监督相结合，对窗口部门的服务质量进行测评，对社会关注的热点、难点问题及时解决，共取消261台文明出租车，取消14条文明线路，取消38台文明客车，取消13户文明汽修厂，提高了创建活动的社会透明度和群众认可率，群众满意率在98%以上。

一是抓宣传教育工作。

我们通过召开动员大会、散发宣传单、出动宣传车、悬挂宣传横幅、开辟新闻媒体专栏等形式，面向全社会做了大量充分的宣传动员教育工作，大造声势，大造影响，创造浓厚有利的舆论环境，极大地调动了广大运管人员和经营者的参与意识，赢得了社会各方面的理解与支持。从20xx年6月份开始，我处在交通广播电台开通了《道路运输市场新干线》栏目，每周二次30分钟政策法规、好人好事等行业管理内容的宣传教育，不断增强运输经营者的文明守法意识，大力倡导了文明经营、优质服务的行业新风。

二是抓运政队伍建设。

我们开展以“三个代表”重要思想、“三德”、“三观”、“五爱”为主题理想信念教育，开展以“服务人民、奉献社会”为主题的宗旨教育，开展以“依法行政、文明执法”为主题的法制教育，开展以《交通行业执法职业道德基本规范》、“珍惜环境、爱我交通”为主题的职业道德教育，采取集中培训和组织学习相结合的方式对全体运政人员进行培训，聘请了省运管局领导、市中级法院行政庭法官、部队教官等专家授课，先后举办了政策法规、驾驶证、英语等各种适应性岗位培训班，培训625人次，培训率达100%，及格率达99%。我们坚持把学习教育同研究解决道路运输市场建设中

遇到的新情况、新问题结合起来，每年都进行理论研讨活动，有36篇行业指导性论文先后被部、省主管部门征用发表，12篇论文受到省市有关部门的表彰奖励。我们还制定《运政人员违章违纪管理办法》和“五不准”职业道德工作制度（即不准吃情、不准讲情、不准勒卡、不准参与养车、不准当保护伞），与每名运政人员签定责任状，实行责任追究制。通过一系列教育实践活动，基本建立了一支政治强、业务精、作风正、服务优的运政队伍。

三是抓从业人员培训。

针对从业人员的实际情况，我们有计划、有组织地举办各类培训班，对客车驾驶员、乘务员、站务员、汽车维修人员、零担运输、危险品运输的从业人员进行业务技能培训，学习运输法规、经营规范和服务标准，使从业人员的服务水平和技术能力有了明显提高，培训近3万余人次。20xx年5月份开始，按《黑龙江省机动车驾驶员培训行业管理办法》和交通部20xx年第7号令《营业性道路运输驾驶员职业培训管理规定》的要求，积极稳妥地抓好营运驾驶员职业培训、考试及从业资格证件发放等管理工作，在培训、考试、核发从业人员资格证时，对驾驶员的身体状况、职业道德、驾驶技术等进行审核和审查，同时对安全常识、行车安全等进行审查，凡不符合条件的不批准合格和不予以年审，现已培训近2万名从业驾驶员。

## 道路运输协会工作总结篇五

### 1、加强思想政治学习和业务培训

认真开展四项制度和行政问责制的落实，进一步提高了稽查队员的思想素质。积极参加了省、市文体局组织的法律、法规培训和业务知识学习，经过考试取得了行政执法资格证书。

### 2、强化市场监督管理

目前我县有文化经营户40家，其中：网吧11家、印刷企业2家、打字复印店7家、歌舞娱乐场所7家、书摊店6家、音像制品出租出售店7家。明确市场监督管理工作重点，查处网吧接纳未成年人和超时营业行为，以及存在的安全隐患、盗版、非法政治性出版物。1—6月共出动检查15次，24人次，67户次。其中：网吧5次，14人次，21户次；音像制品出租出售店3次，3人次，13户次；书摊店5次，5人次，19户次；印刷、复印店2次，2人次，12户次。与公安、工商、消防、卫生等相关管理部门联合执法2次，出动检查人员18人，责令停业整顿网吧2家。

### 3、召开了网吧业主会议

5月12日，全县11家网吧经营业主参加了网吧业主会议，会上传达学习了有关文件精神，按照《互联网上网服务营业场所管理条例》，与网吧经营业主签订了经营责任状11份。

### 4、做好\_\_年有关证件的年检工作

对2家印刷企业和7家复印店的年检进行了认真的审核，并上报上级部门。

### 5、加强社会监督，认真落实举报电话

今年1—6月，共接到举报电话8个，其中“12318”6个、“12345”市长热线2个，反映“坪街网吧接纳未成年人1个，普洱镇黑网吧1个，老街粮油公司校园周边200米范围内的网吧6个”进行了核实，逐一进行了回复。

6、组织开展了对县城内网吧经营场所的消防安全检查，共检查网吧经营场所8家，对2家网吧经营场所安全疏散通道不畅通的进行了当场整改。

7、6月4日，由教育局牵头，文化、公安、工商等部门联合执

法，对盐津一中、二中周边的无证台球室进行集中整治，责令其停业。

## 二、目前存在的问题

一是文化稽查队伍不健全，稽查队员不到位，执法工作难度大。

二是“扫黄打非”工作没有落到实处。我县于1999年4月成立了盐津县“扫黄打非”领导小组，而领导小组办公室则设在县政法委，至今尚未调整，这给我局开展此项工作带来极大的难度。

三是网吧违规接纳未成年人和超时营业行为时有发生。

## 一、\_\_年工作总结

(一)继续实行了行之有效的《龙马潭区文化市场分片管理工作责任制》和文化市场巡查日志制度，实行集中检查和分片检查相结合，形成长效管理机制。

(二)强化政策法规培训，提高执法人员工作能力，增强经营业主法律意识。一是组织执法人员参加省、市培训3人次，有效提高了执法人员的执法能力；二是举办了网吧、电子游戏、歌舞娱乐场所等经营业主培训会，培训人员达600多人次。强化了经营业主的依法、守法经营意识；配合“综治宣传月”、“平安单位月月创”、“安全生产宣传月”等活动，发放文化法规政策、卫生宣传资料1000余份。

(三)认真开展文化市场专项整治行动、网吧专项整治行动和动漫整治行动。按照省、市文件精神，高度重视各项整治行动，以创建平安文化市场，促进社会和谐稳定为目标，认真开展各项专项整治行动。一是领导高度重视，认识到位。召开了网吧、电子游戏等经营户会议，宣传文件精神和上级会

议精神，并向经营户提出具体要求。对法人或业主及从业人员进行了法律、法规知识培训，增加对法律法规的学习和理解，强化了业主法律经营意识，让他们合法经营、守法经营。二是措施得力，包片治理，落实责任。以现有文化市场经营网点为准，划出责任区，实行承包治理，落实到人，实行治理负责制，坚持日常巡查和夜间突击检查相结合，分片检查和集中检查相结合的方式建立了长效管理机制。公布举报电话，实行24小时举报制度。对“12318”举报电话，文化稽查队实行24小时人员值班制，认真接待来人、来电举报，做到有报必查，接到举报，立刻组织队员行动，对违规实行严格查处。三是认真开展各文化市场专项整治，取得一定成效。我局文化稽查大队克服人手少、事务多等困难，严查、严治、严管，使我区文化市场运行呈现好的势头。

- 1、图书报刊市场。开展了“打盗版，保护知识产权”及“扫黄打非”整治行动。出动检查人员68人次，收缴盗版图书400余本。
- 2、音像市场。开展了“打击违法音像制品”的整治活动。出动检查人员127人次，查处销售违法音像制品2起，收缴销售违法低风低俗音像制品400余张。
- 3、整治校园周边环境。严格按照有关规定，严禁在中小学周围开办电子游艺室、歌舞厅等娱乐场所，果断取缔在中小学200米范围内开办网吧和彩票投注点，打击在校园周边的游商游贩兜售盗版书刊等，使校园周边环境得到进一步优化。同时，区文化稽查大队在广大群众的大力支持下，认真处理举报文化市场违规案件。对校园环境突击检查共出动检查达58人次，检查文化市场经营20余家次。
- 4、网络文化市场。开展了以接纳未成年人员进入为主的整治行动。为了使整治工作不走过场，真正做好、做实整治这篇文章，我们克服文化稽查人员少的困难，不断增加突击检查和巡查密度。在网吧义务监督员的支持配合下，结合省关工委网吧现场会在我市召开这一契机，稽查队员常常利用休息时间深入到各网吧、电子游戏室巡查，而且实行弹性工作制，定期与不定期地组织开展突击执法检查、部门联合执法检查，不分时段开展集中检查。使网吧游戏室的违规问题，及时发现，及时查处。据统计，整治期间共出动车辆14次，检查人员160余人次。受理群众举报4次，查处网吧接纳未成年人等违规行

为4起。5、电子游戏(动漫)市场。开展了查处违规接纳未成年人和禁赌专项整治活动，出动检查人员260余人次，配合区工商分局取缔无证经营电子游戏室1家。按照《泸州市文化局关于转发省文化厅、省工商行政管理局关于开展动漫市场专项整治行动的通知的通知》(泸市文市[ ]17号)文件精神，为规范我区动漫市场经营秩序，维护我区动漫市场文化安全，保护我区动漫产品知识产权，推动我区原创动漫产业发展，为我区未成年人健康成长创造良好的社会文化环境，区文化部门、工商部门联合开展了我区动漫市场专项整治行动。检查小组参观了三家动漫经营户的工作室，查看了技术人员制作的相关动漫作品，随后检查人员与企业主进行了座谈，双方就新兴市场动漫产品的概念、定义、动漫与游戏的区别等问题进行了深入的探讨、交流。同时，执法人员还进行了抵制盗版以及含有非法内容的动漫产品的宣传，使动漫市场专项整治工作不断走向深入。6、歌舞娱乐市场。开展了以解决噪声扰民问题为主的整治活动。首先我队按照《娱乐场所管理条例》严把审批关，联合公安、工商、消防等单位，采取定期或不定期对全区8家大型歌舞娱乐场所进行安全检查，对存在问题的单位责令整改；第二结合我市迎接“国卫”第五次复检对小市沿江路29家无证经营的小歌厅进行了多次检查、整改，促使29家小歌厅卫生达到标准，办理了卫生许可证。7、印刷出版市场。开展了查堵政治性非法出版物的专项行动，查缴政治性出版物和“ ”等 组织宣传品，取缔非法出版物的游商地摊，加强部门配合，进行严查严堵，共出动检查84人次。8、演出市场。开展了规范演出，杜绝色情表演的整治活动，对外来演出活动派人实行全场监控，直至演出结束，在接待的演出团体中尚未发现色情、低俗、妖艳演出活动。

(四)积极开展“扫黄打非”专项治理。1—11月，先后在音像市场、图书销售市场、电子游戏等市场开展了5次大规模的专项治理活动，检查音像经营场所520家次，书刊市场、印刷出版市场260家次，电子游戏场所680家次。强化对网吧经营的整治和监管。通过开展“春季行动”、“零点行动”等措施，

共检查网吧20次，依法立案查处违规网吧5家，配合工商局取缔黑网吧19家。网吧安装了视频监控系统，并全部投入使用，建造了网吧全方位监控平台。4月22日参加了全市的集中销毁活动，我区销毁非法音像制品6000多张，非法小纸片、内资等出版物300件。

(五) 未成年人思想道德建设得到加强。首先，集中整治、强化管理，逐步净化文化市场，为未成年人健康成长创造良好的文化环境。以“网吧”、电子游戏、书报刊和音像制品经营点及地摊、游商为重点，集中整治校园周边的文化环境，严厉打击了校园周边文化经营场所非法经营活动。充分发挥爱国主义教育基地的社会教育功能，为青少年教育实践创造良好条件。

## 二、\_\_年工作打算

\_\_年我区文化行政执法工作仍要继续坚持以邓小平理论和“\_\_\_\_”重要思想为指导，努力实践科学发展观，以文化行政法律法规为准绳，深化文化行政执法队伍建设。

### (一) 强化学习、培训制度，熟练掌握文化市场，新闻

出版市场和相关法律法规知识，不断提高稽查队伍依法行政的能力和经营者依法经营的意识。

(二) 强化市场的日常监管和专项治理工作，努力净化我区文化市场和新闻出版市场。一是调整片区管理人员，继续实行《文化市场片区管理责任制》。二是继续落实文化市场的巡查制度，做好文化经营户的指导、引导和疏导工作，加大对娱乐市场、演出市场、网络市场、新闻出版市场的监管和执法工作力度，推进我区文化市场繁荣发展。三是畅通“12318”举报渠道，严格网吧市场的监管和执法工作。四是加强对营业性演出活动的监管，重点做好对大棚演出队的演出内容和演出安全的监管工作，坚决杜绝反动、色情的演

出活动。五是继续做好知识产权的保护工作。严查严处非法书刊、盗版教材教辅、盗版音像制品等违法经营行为。六是坚持不懈开展“扫黄打非”工作。

## 道路运输协会工作总结篇六

六个全”（全员内控、全过程内控、全方位组合式内控、全年内控、全系统信息交流与反馈、全网内控），在发展邮政金融业务和保障储汇资金安全两方面取得了较好的成绩。

1、按照《xx省邮政金融资金安全检查处罚试行办法》和省局《转发国家邮政局关于进一步加强邮储资金安全管理的紧急通知》（x邮传〔〕31号）传真电报的要求、以及xx省邮政储汇资金票款安全连锁责任制《xx省储汇稽查方案》、《中间业务稽查方案》、《关于进一步落实储汇资金安全管理“九条”规定的紧急通知》等重要文件，对邮政金融资金实施有效监控，促进邮政金融业务稳定、保险发展。

2、结合省局的“全省储汇资金安全专项整治活动”和银监局的“案件专项治理活动”，认真开展州局安排的“挂失申请书专项检查工作”及“网点全面排查工作”，以确保邮政储汇资金安全，捍卫经营成果。

3、为进一步防范金融风险，根据相关规定，结合本局实际，制订了《xx县邮政储汇资金安全管理办法》《20xx年储汇周转金定额明确超限提款审批权限的通知》、《邮储大额现金支付实行分级审批管理的通知》、《邮政储蓄资金调度管理内控制度的通知》、《邮政储蓄资金调度管理有关规章制度的通知》、《关于做好资金日终监控工作的通知》、《资金安全管理应急处置预案》。建立了《xx县邮政储蓄柜员制管理办法》、《邮储联网网点业务管理实施细则》、《邮储网点操作流程》、《储汇资金缴拨流程》、《代理保险业务实施办法》、《代收国税操作办法》、《储汇网点岗位人员的岗位

职责《xx县邮政局基础工作考核奖励办法》《xx县邮政局综合管理考核办法》。认真落实资金票款安全局长负责制，实行储汇资金安全管理责任制，层层签订《xx县邮政局金融资金安全责任书》。

4、严格按照省局和州局的要求的频次和内容开展储汇稽查工作，采取突击检查、专项检查与常规检查相结合，局领导经常亲自带队到支局所进行夜间检查，对查出的问题和资金安全隐患进行追踪整改、督促落实。20xx年对全县x个储汇网点x个监控岗，共出检89次，盘库58次，对帐66次。发出整改通知20份，收回整改报告20份，查出隐患23个，已整改20个（有3个属安全设施未达标，因资金不到位无法解决）。对相关人员“有规不遵、有章不循”，严格按照《xx县邮政局综合管理考核办法》相关规定逗硬考核。

5、不足之处：

（2）、班组、支局长的管理工作职责未完全达到要求；

（3）、未按年组织储汇业务会审；

（4）、保险履行检查职责不完整，有检查记录，无检查报告书。

一如继往，坚持不懈，努力完成所承担的各项工作任务，在工作中不断建立和完善相关规章制度，切实并有效地保障国家金融方针政策、金融保险法规和邮政储汇各项规章制度的贯彻执行，预防和控制邮政储汇资金票款案件的发生，把各种资金票款安全隐患消灭在萌芽之中，维护国家、用户、邮政企业利益，确保邮政储汇资金安全完整。

1、加强日常管理工作，严格对各员岗位职责执行情况和班组、支局长的履职情况进行督促落实。

- 2、加大对重点岗位人员的考核力度。
- 3、拟在适当的时间组织储汇业务会审。
- 4、认真履行稽查职责，坚持不走过场。一是严格按照新的“州邮政金融内控制度检查评价、现场处罚标准”进行检查，认真落实完成省、州局规定的稽查频次和稽查内容；二是严格按照要求按时报送相关资料；三是根据稽查情况，按季缮发《稽查通报》；四是对查出的问题和资金安全隐患进行追踪整改、督促落实，并按相关规定逗硬考核。
- 5、把稽查工作做深入、做细致，不但要加大对营业前台及支局（所）的检查频次，更要加大对县局现业内部工作环节和内控岗位的检查力度，避免因监督检查不到位，而酿发案件，为xx邮政储汇业务保险、持续发展做出应有的贡献。

## 道路运输协会工作总结篇七

20xx年春运工作从1月24日开始至3月3日结束，为期40天，全省水路交通共投入旅客运输船舶142艘，载客量2998客位，累计完成客运量8.7652万人，同比增长1.8%，全省水路春运工作平稳运行，运力充足，无安全责任事故，无旅客举报投诉，无旅客滞留码头。

一是加强组织领导，严格落实责任。为切实做好春运工作，根据交通运输部要求和省厅春运工作视频会议精神，我局按照“以客为主、安全第一、服务至上、保障有力”的总体要求和“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的安全责任体系，印发了《关于认真做好20xx年水路交通春运工作的通知》，成立了省水路交通春运领导小组，组长由吴敏刚局长担任，领导小组下设春运办公室，具体负责全省水路春运日常工作。同时，要求全省各级交通运输主管部门和水运(海事)管理机构相应成立春运工作领导小组和工作机构，按照属地管理的原则，制定春运工作方案，完善并落实运输组织、安全监管、安全

值班、信息报送、应急保障等制度和措施，全力做到组织到位、措施到位、服务到位、保障到位，确保了全省水路春运工作安全有序开展。

二是突出重点，狠抓水上交通安全管理。今年我省水路交通春运工作本着“便民利民，平安春运”理念，科学预测旅客流量，合理安排运力投入，紧紧抓住安全稳定这条红线，认真开展水上交通安全检查，杜绝船舶“带病”参与春运。春运期间，我局分4次对兰州、白银、临夏、陇南4个市州春运工作进行了检查督导。4个市州海事局对投入春运的所有艘船舶采取逐一“过堂”的方式，核实船舶安全技术条件、船员适任情况和消防救生设施等，并对其中符合要求的142艘船舶发放了春运准运证。春运期间，全省各级水运(海事)管理机构共出动监督巡查车(船)40余台(艘)次，重点加强了对“四客一危”船舶、乡镇客渡船舶和渡口集中出行高峰时段的现场监督管理，严厉打击船舶超员、超载和非法载客等违法行为。春节前夕，省局会同4个市州地方海事局深入一线，靠前指挥，做到了工作在第一线，解决问题在第一时间，有力地保证了船舶运输安全，促进了水路交通春运工作各项措施的落实。同时，督促水路运输客运企业和个体船户，严格执行安全行船各项规定，及时纠正船舶各类违法违规行，保证水路运输客运企业和个体船户合法经营，守法安全航行，做到了监管到位，情况明了，掌控有力。

三是认真做好春运值班和信息报送工作。按照交通运输部和省厅相关要求，我局和各市州水运海事管理机构对春运值班和信息报送工作进行了安排部署，制定并严格落实了节假日值班安排，设立了春运举报投诉电话。春运期间，各级水路交通从业人员恪尽职守，坚守岗位，认真履职，报送信息及时准确，对上对下没有发生误时误事现象。

四是努力提升服务水平，促进精神文明建设。春运期间，全省水路交通春运从业人员积极开展“情满旅途”和青年志愿者服务春运“暖冬行动”等活动，成立了4支青年志愿者服务

队，累计开展11次活动，为群众出行提供现场帮扶。同时，不断提高船班航次准点率，及时发布水路春运动态，创出了服务品牌，提升了行业形象。兰州水上巴士有限责任公司在春运期间推出了“乘船拜年”、“春节水上生态游”、“快艇激情冲浪”等一系列便民活动。

今年春运工作虽然平稳顺利，但也存在一些问题和不足：一是个别经营者在春运高峰期安全意识有所淡化，不能严格按照操作规程进行营运；二是各级水路交通主管部门应急预案有待于进一步完善；三是部分水路客运企业一线职工的规范服务、便捷服务、真情服务水平有待于进一步提高。针对以上问题，我局将认真研究加以改进，加快改善硬件设施，创造舒适客运环境，努力使我省水路春运工作再上新台阶。

## 道路运输协会工作总结篇八

今年以来，公司安全生产工作在各级主管部门的大力支持下，在公司全体管理人员及驾驶从业人员的努力下，安全生产形势总体上是好的，也取得了一定成绩。公司始终坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的安全方针，深入宣传贯彻落实了《道路旅客运输企业安全规范》，认真扎实开展各项安全专题活动，夯实安全生产企业主体责任，大力开展企业安全文化建设和普及，进一步落实安全生产“一岗双责”，确保了公司的健康、稳定、和谐有序发展。

公司现在拥有营运车辆11辆，已经正式营运的.有7辆，安全行驶总里程5万公里，没有发生交通事故；没有发生行车安全责任事故；消防安保等工作均在控制目标范围内；无服务质量投诉。

### （一）、行车安全控制目标

班线客运超速行为零次；班线客运超员行为零次；行车安全肇事率、肇事死亡率和肇事受伤率均为零。各项指标均在控

制目标范围内。

## （二）驾驶员考核目标

今年以来公司加强对驾驶员考核工作，经考核招聘的驾驶员，除正常解聘的外，没有违章被处罚解聘的人员，现在客车驾驶员综合素质统一考核合格率达100%。

### （一）、做好年度安全工作安排部署，层层签订安全目标责任书

今年，公司对20xx年度的安全生产工作作了详尽的安排和部署，明确了全年安全生产工作的指导方针、目标任务、工作重点和措施。组织管理人员及司乘人员签订了《20xx年度安全目标责任书》，签订面达100%，将安全目标指标量化、分解到各管理人员及司乘人员，并作为全年安全生产工作的重要考核内容，做到了横向到边，纵向到底的安全责任管理体系。

（二）、认真做好秋冬季节交通安全集中整治工作和安全生产大检查“回头看”工作。秋冬季节，雨雾天气较多，给道路交通安全带来严重隐患，影响车辆行驶安全。为切实做好秋冬季节雨雾天气条件下的道路交通安全工作，预防重特大道路交通事故的发生，根据贞府办〔20xx〕232号”文件《县人民政府办公室关于印发贞丰县秋冬季节交通安全集中整治方案的通知》精神，结合我公司的实际，公司认真做好了公司进入秋冬季节后的安全工作安排。同时，根据“州安办〔20xx〕106号”《转发（省安委办关于立即开展全省安全生产大检查“回头看”的通知）的通知》精神，公司坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，建立自我约束、自我完善、持续改进、持续提升的安全生产管理的长效机制，为公司发展营造更加良好的安全环境。

### （三）、坚持安全会议制度

今年以来，公司坚持了安全会议制度和安全例会制度，组织司乘人员安全学习。每次会议、例会、学习都做到对各阶段安全生产工作完成情况和存在的安全工作不足等进行了分析、总结，对下一步安全工作进行安排部署。同时传达了各级主管部门对安全生产工作的最新要求，通报、分析了典型安全生产事故案例，确保了安全工作不拖拉、无死角、无遗漏，各项工作得以顺利进行。今年以来，公司开始正式营运后，每月按时组织安全领导小组、安全例会、驾驶乘务人员学习，到会率达到百分之百。

#### （四）、抓好安全动态监控管理。

二、公司经常利用动态监控系统发送语音安全提示和预警信息，两人轮流值班，每天正常营运时间对公司所有车辆监控不间断，并对监控数据和情况进行记录。

三、对公司所有车辆不定期进行机件检查，对在检查中发现的问题将及时整改，遏制违章行为，杜绝因管理不到位和源头监管不力引发的安全责任事故。

（四）、严格执行公司保险规定，坚持车辆统一保险。按照公司机动车辆统一保险制度要求，对车辆足额进行了投保，购买了法定交强险、商业险等必须缴纳的保险，无一例漏保和保额不足现象。进一步有效规避了社会风险和企业风险。

#### （五）、认真做好各项安全基础工作

今年我们认真贯彻实施《道路旅客运输企业安全管理规范》，根据规范要求对安全基础资料进行了逐一整理，项目逐一归类、装订，建立了科学、规范的安全档案管理体系，各项安全基础资料整理齐全，存档备查。按规定时限上报各种安全资料和报表，安全档案记录清楚、分类明晰、标志清楚，体现了规范化管理。

虽然公司在安全生产工作中做了大量工作，取得了一定成绩，但同时应该清醒地认识到，我公司安全生产工作也存在一定的薄弱环节：一是全员安全意识，有待进一步提高。二是安全规章制度及操作规程的执行力度有待进一步加强，偶然性和不可预见性安全隐患仍然存在。为此，公司将进一步采取措施：一是要充分认识安全生产工作的重要性，加大安全宣传教育力度及从业人员培训。二是加大安全经费投入，切实落实预防为主方针。三是建立健全责任制度，明确责任主体，加强日常安全监管和安全隐患排查治理工作，落实责任追究制度，建立安全生产长效机制。

## 1、 做好迎接元旦春节期间的安全检查工作

从交通情况看，两节期间是交通运输的繁忙期，也是交通事故多发期。因此，我公司充分认识两节期间事故预防工作的重要性，对群众生命财产安全高度负责的态度，切实增强责任意识、忧患意识，并针对两节期间行车特点，制定工作方案，细化工作措施，明确岗位责任，加强督导检查。

## 2、 继续抓好车辆动态监控工作

我们要继续严格管理动态监控平台和车载监控平台使用，做好组织调度，及时发送重大事故通报、安全提示和预警信息。对断开、遮挡、损坏动态监控等行为严厉处罚；对屡次告知仍然我行我素的一般性超速行为（每次不超过2分钟，但是次数多）严肃批评教育；对发生的违反规定的超速行为，严厉处罚，绝不手软。

以上是公司今年以来安全生产工作情况的总结，如果说我们在安全工作中取得了一点点成绩，这也是与上级有关部门的大力支持和指导分不开的，我们一定积极配合工作，把交通安全工作做好。

今年虽然已经过去，但是安全工作是只有起点没有终点，我

们要继续坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，继续以开展“安全生产年”活动和全省运输行业安全生产“大排查、大检查、大整改”专项行动及“打非治违”等为主线，以预防为主、加强安全监管、落实安全责任为重点，努力实现安全生产形势的持续稳定，确保全年安全生产目标任务全面完成。

## 道路运输协会工作总结篇九

### 一、落实安全生产主体责任，保证安全工作有效落实

活动开展以来，按照《“道路客运安全年”活动实施方案》的要求，结合我集团客运安全生产管理工作的实际，集团领导召开专题会议组建了活动领导小组，层层分工明确主体责任，并按照活动内容制定了详细的实施方案，划分活动阶段制定相应的目标任务，为活动的顺利开展奠定了坚实的基础。

活动开展期间，严格坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，对照各个阶段的目标任务开展活动，并对活动中出现的问题认真进行梳理、分析，找到切实可行的改进办法，在集团安全生产会议上予以通报、整改；对先进的经验和做法及时予以推广。整个活动期间我集团各部门之间相互协作、互相沟通、齐抓共管，形成了全员参与抓安全的良好管理风气，为我集团客运生产工作顺利开展作出了安全保障。

### 二、加大宣传教育，保证常抓不懈

集团公司十分重视安全宣传工作，通过候车室广播、发放安全教育彩页、车站院内悬挂安全标语横幅及事故现场图片等方式来加强安全宣传，使乘客自身的安全乘车意识不断提高，从源头上大大降低了事故隐患。公司在“百道路客运安全年”活动中制作车内安全宣传标语500余幅，全部贴于营运车内醒目位置，在客运站场利用横幅、黑板报、上路稽查时派发传单等方式加大安全教育力度，发放安全生产知识宣传资

料800余份。

为加强对驾驶人的安全教育，我集团公司对相关安全管理人员和驾乘人员已建立起一整套全员培训教育及考核制度。结合车辆和驾驶员证件检审验工作，对所以营运车辆和人员进行严格地摸底排查，对技术状况达不到要求的车辆，一概进行强制维护保养。此外，根据客运车辆和驾驶人资格审定的有关要求，我司对驾乘人员严格执行上岗考核制度，并对其培训教育。

### 三、加大监督检查，确保动态管理

我公司一直注重车辆的运营管理，坚持每天由安检人员对车辆运行路段检查，严厉查处超速超员、抢超抢会、疲劳驾驶、酒后驾驶及准驾车型不符等违法行为，并保证每周至少四次由集团公司主管或分管安全的领导亲自带队上路稽查。同时，有效利用gps监控系统，实行24小时监控，对超速违章车辆及时发送语音信息或打电话予以警告，对连续超速者给予经济处罚及停班处理，让每一个驾驶员时刻都能感受到安全行车的重要性和紧迫性。

### 四、加强站场管理工作，确保源头安全有序

汽车客运站是车辆运行体系中的重要环节，历来是集团公司安全源头管理的重点，始终按照“三不进站、六不出站”的要求进行管理，各车站充分利用\_光机“三品”检测仪对乘客行包进行检查，坚决将“三品”堵在车站外。同时，严格执行安检报班制度，确保车辆性能保持良好技术状况，从源头上确保安全运营发挥了积极的作用。

在“黄金周”节假日，公司制定了一系列安全保障措施，将一切可能导致事故的隐患消除在萌芽状态，组织安排好各项应急预案，做到有备无患。冬季遇冰雪天气，对所有营运客车逐台进行冬季防滑设施、消防器材等进行检查。对配置不

齐或无效的，坚决不准运营；对出现的超员、超载、客货混装、超速行驶、疲劳驾驶、带病驾驶、不按规定配备驾驶人员等违法违规现象有针对性的进行查堵；对查出的违法违规驾驶员、车辆，采取辞退、再培训教育、停班限期整改等手段。

## 五、加大安全投入，降低安全风险

近年来，公司将安全管理放在企业管理的核心位置，不断加大安全管理的投入力度。首先，加大保险投入力度，逐渐将承运人保险由30万提高到40万，现在又加大到50万；其次，购置设备加大车站的安全源头管理，斥资为车站购置检测仪、车辆安检门设备，增强了车站的安全保障能力；第三，从集团公司到基层客运单位建立起了安全监控平台体系，对所有单车安装了车务通管理系统，达到了对车辆的实时监控；第四，加大流动稽查力度，确保车辆安全运行，监督无遗漏。

以上是我集团在开展20\_\_年“道路客运安全年”活动过程中的一些做法，如有不到之处请批评指正。