

最新铁路跨年工作总结报告 铁路安全工作总结(通用5篇)

报告是指向上级机关汇报本单位、本部门、本地区工作情况、做法、经验以及问题的报告，报告的格式和要求是什么样的呢？下面是小编给大家带来的报告的范文模板，希望能够帮到你哟！

铁路跨年工作总结报告 铁路安全工作总结篇一

20xx年是铁路改革快速发展的一年，是我段三段合一的第一年，设备车间在全年的工作中消灭了一切违法乱纪和不良反映，保证了设备使用。为段的总体方针、目标的实现和安全生产的顺利进行提供了保证，下面从以下几个方面对全年的工作做以概括总结。

设备车间现有职工12xxxx□其中维修2xxxx□电力1xxxx□暖房3xxxx□车库1xxxx□微机1xxxx□革新xxxx□车间办1xxxx(其中包括干部xxxx)□共有1xxxx工种分布在各个班组的各个岗位上，负责段内齐地区386台机械动力设备的检修工作。06年设备车间全面完成生产任务，小修设备共402台，项修设备11台，车间红旗设备8台，临时工作共189项，小改小革、技术攻关32项，加班加点34xxxx□xxxx余小时/人次。安全生产上无人身重大伤害事故，无设备一般事故，信访无越级上访人员，“3.18”车间班子调整后平稳过渡，车间管理制度化，民主管理深入人心，车间内坚持召开民管会，真正做到了账物公开。党员素质明显提高，榜样作用不断增强，党员队伍建设逐步发展，团青工作活跃，朝气蓬勃，突出表现在技术攻关，生产突击，组织职工技术表演赛等活动。

一是明确思想导向。鉴于车间班子换届，各班组职工中存在的活跃思想及种种疑虑，主任、书记及各职能人员，在班子

调整后的第一件事便是大力做好职工思想稳定工作，广泛与职工谈心，熨平职工心中的疑虑，并告诉大家“虽然车间班子调整了，但是我们仍然是一个优秀的整体，是一个战斗力很强的队伍，我们的心紧紧贴在了一起，每个职工都是设备大家庭的一员”。与此同时，车间主任、书记就车间当前和今后的形势与职工进行了深入交流，对职工在工作做出的贡献及成绩给予了高度肯定，并为今后的道路指出了明确的方向，从思想上保证了下步工作的有利开局。

二是夯实安全基础车间各职能人员及班组长真正在生产一线靠前指挥，并无时无刻不在强调安全生产的重要性。在职工中间车间的管理人员讲的最多的是安全形势，看得最多的是安全隐患，其目的只有一个，确保车间全面工作的安全有序、确保车间职工队伍的安全稳定。车间不失时机的将路局关于安全事故的电报向职工进行传达，并认真吸取各类事故中存在的安全薄弱环节，举一反三认真吸取教育，使大家感知压力、明确责任。同时，车间检测组经常对各处设备的作业情况，进行认真的检查，将发现的不良隐患及时反馈班组，或在交班会上予以通报，能当场解决的要求职工立即解决，遗留的问题，车间管理人员划分职责，精心研究方案，逐一解决。截止目前，发现的问题已全部处理完毕，为段的安全生产提供了保障。

三是完善综合管理。车间职能人员分工包保，细化考核项点，量化考核指标，每月定期、定量到现场检查指导。各帐项在车间统一管理下，已经逐步走向规范。在车间新班子领导下，车间规范了各班组的留存料，对于留存料登记上帐，规范管理。杜绝了材料浪费现在的再次发生，杜绝了干私活用公家料的现象□20xx年12月9日为车间的成本控制打下了坚实的基础。

任心不强，巡检、检修质量不高，技术业务平庸的现象。车间不失时机的借助活动的契机开展了巡检、定检质量攻关活动，扭转了在以往工作中职工经常在设备出现了故障才去处

理、被动推着干的局面，现在职工积极主动地查找故障、发现故障、解决故障或者通过小改小革的方式将故障消灭在萌芽之中。职工的巡检、定检以及设备质量有了很大地提高，同时也提升了职工为现场服务的意识。特别是在今冬的工作准备工作中，自7月下旬开始车间就进入了准备阶段，如：对各蒸汽管路检修、锅炉及附属设备进行检修。与此同时车间组织班组骨干力量对特种设备、叉车、电瓶车、客车磨机(原震动力大，危险性高，目前达到良好状态)进行检修，对吊车轨道进行检修、安装轮检风泵等工作十余项。

在20xx年工作中车间将劳动安全、特种设备运行、设备的定检检修、重点岗位的标准化作业作为日常检察监督的重点部位，在班组工长做好自控的同时，车间各职能人员随时抽查各班组的工作。在日常工作中设备车间做到了“四加强”。

一是加强设备巡检、检修质量。我们齐设备车间突出了重点设备重点管，一般设备随机管的管理方式。加强了对重点设备的管理，对易发生故障的设备真正做到重点监护。全面调动和促进职工为生产一线服务的意识。对于一般设备我们要求职工要充分利用一切时间，对隐患及故障进行全面的检修。由于今年夏季段内没有放假做设备整修，对此车间里用7月末段内缺少轮对放假时间较多的.时机，做好各种设备的检修工作，在此期间车间对23台设备的51处隐患故障进行检修。通过加班加点的检修，有效的保证了设备使用率。同时也有效的杜绝了夜间加班处理故障的现象。

二是加强设备定检、检测质量。以往由于生产任务和时间关系，设备定检质量不高，对于重点设备只能有针对性的进行检修，不能按照规定进行逐项修理，这也给设备的使用带来了一定的隐患。在第一阶段的工作中调度及检测组有关职能人员合理的安排工作、安排时间，对重点设备进行细致的定检。设备定检完毕后，检测组人员对设备进行复查，有效的保证了设备的安全使用。

三是加强单岗作业人员控制，防止交通事故伤亡事故。段内机动车、机床工属于单岗作业，车间在单岗作业的安全监护、安全防护作为重中之重来控制。对此车间要求班组抓好安全教育的组织落实工作，段内运行的叉车、铲车及电瓶车司机加强了标准化作业的学习，同时也加强了对站修送料车的管理，组织司机学习汽车基础知识及劳动安全知识，真正做到职工上岗全部合格。对单岗作业人员的教育真正做到了严格、细致、系统，车间结合单岗作业人员的工作重点，制定了详细的工作制度，来保证职工标准化作业。

好日常工作控制，做好班组管理工作。结合冬运继续开展好队伍的稳定工作。进入冬运车间对暖房供暖工作，室外作业，特种作业加强控制，各班组做好了职工队伍的稳定工作，杜绝越级上访事件的发生。杜绝综合治理不良事件的发生。与此同时车间利用交班会时间向职工传达安全作业的重要性，维修、电力等班组在室外作业过程中要加强安全控制。

业期间未因设备问题影响段内出车。针对部分职工中存在各种不良情绪，我及时与职工谈心、沟通，消除他们的逆反心理，确保各项工作的顺利推进。同时我们针对生产实际，一是在交班会上提醒工长做好预想，在设备质量、人身安全等方面做好超前控制；二是重点监护、死看死守，对单一设备、重点设备派人监护，如压装机、双头推卸机、踏面车床等。出现问题及时反馈及时处理。有效的保证了设备的正常使用。

二是20xx年8月19日房产段检修轮轴库房，施工中造成屋顶坍塌，造成轮轴库内的两台3000型磁粉探伤机、一台水轮冲洗机、一台超声波探伤机等设备报废，给段内的生产带来了巨大的影响，设备损失惨重。车间于21日按照段的总体要求召开工长会议，研究落实段关于设备拆迁工作的具体事项。车间立即成立了领导小组，并且做到了分工明确，即：主任全面负责拆迁工作，支会主席负责现场安全，车间调度负责人员组织及实施方案落实，各班组工长负责具体工作的落实。并且重申如果在非常时期内违反纪律的将给予撤职或待岗处分。

在会议上各与会人员都做好了充分的预想，与此同时车间要求班组职工在拆除设备过程中首先要做到安全着装，支会主席负责现场安全，对于危机安全的作业事项应立即停止工作，并根据实际情况延长作业时间。

“8.19”轮轴库屋顶坍塌后，段为了在最短的时间恢复生产能力，轮检车间就必须承担检修轮对的重要任务，但是对于库内设备却是一个严峻的考验，工作量加大、工作时间延长、设备检修时间缩短，给设备保障工作带来一定的困难。对此车间组织技术力量对轮检库内的设备进行全面细致的检查，隐患部位进行修复，有效的保证了设备使用效率。在检修设备的同时，车间还要将原轮轴库内的水轮冲洗机、轮对压装机等设备移设到轮检车间库内，并对设备进行调试。车间组织专人组成设备故障攻关组，对轮检车间停用多年的踏面车床及轴颈车磨车床进行修复。由于轴颈车磨车床自从大修回来后始终存在着“偷进”问题，没有能够解决，多次找到大修厂家，也没有得到彻底解决，停用至今。为了保证生产的顺利进行、保证检修质量的提高。车间对长期停用设备进行修复。首先着手更换轴颈车磨车床机油，对各种阀进行清洗，先将外部影响“偷进”的因素排除，在机械上又对小溜板进刀部分进行检查，发现电机与溜板丝杠连接托盘间隙较大，也有可能造成进刀“偷进”的可能性。于是将其进行了调整，使其得到较好的效果，最后电力组工作者以及使用者对车磨车床加工结果进行检查，通过近一个月的运行，已经将“偷进”问题得到解决，现已正常运转。其次车间对踏面车床(c8011b)进行整修，由于种种原因，加工车轮已成为影响生产的一大因素，为缓解这一问题，就必须将停用的踏面车床恢复，此踏面车床已经停用多年，一直没有使用，其主要问题是程序不对，车间立刻对机械部分检查，调整间隙，需要整改的立即整改。组织人员对车床程序进行重新修改，保证了设备的使用。通过这两台设备的修复，增强了职工的自信心，也掀起了职工学习技术的热潮。

全控制。车间主任检查劳动安全月不少于xxxx□调度、检测组

成员每周检查劳动安全不少于xxxx[]在严抓劳动安全工作的同时，车间还针对人身安全展开教育。按照段的要求车间开展了“关于加强设备车间职工上下班人身安全教育”的活动。车间对此提出四点要求；一是各班组找时间召开一次人身安全专题会，对上下班人身安全的注意事项进行提示，制定措施细化安全防范意识。二是要以近来段有的职工被撞事件为教训，加强自我保护意识，做好防微杜渐。三是各班组组织一次对交通工具的安全检查活动，排除危及安全故障，保证个人的行驶安全。四是各班组开展一次交通安全规则的学习活动，严格遵守交通规则，避免发生交通意外事故。通过活动的开展有效的提高了全体职工安全防范意识。

按照段转发《关于开展安全管理年活动的通知》(哈铁安联[20xx]68号)和《段、段党委关于开展安全管理年活动的通知》(齐安联[20xx]11号)文件的有关精神，设备车间在七月份工作中能够按照路局、局党委、段、段党委的要求，全面开展安全管理年活动。在开展的活动中设备车间始终以贯彻路局安全工作会议精神为主线，促进安全管理年活动的有效开展。设备车间在开展安全管理年活动中能够突出安全这个重点，强化现场控制，确保安全持续稳定。在活动的开展过程中车间认真按照上级要求及指示，结合自身实际情况，制定车间活动安排和推进计划，确定了目标和活动阶段，确保了活动开展顺利有序。

在20xx年工作中车间积极开展争创自控型班组活动，按段的整体要求，进一步强化车间班组管理，适应生产力布局调整以后的新的管理要求，实现自我管理的真正目的。车间按照三级管理模式，对车间自控型班组活动进行检查、指导，针对班组建设存在的问题，组织班组进行整改落实。完善班组管理标准在车间班组中积极增创自控型班组。维修班组被段评为段级自控型班组，车间在日常交班会上予以公布，并激励其他班组加强自我管理、规范管理，争创自控型班组。

果，同时也大大提高了设备的使用效率。改造的设备有：(1)改造原轮检货车3000型转轮部分，(2)修车库6道、7道电动大门齿轮磨损，外委加工每个大门需要570xxxx元，车间组织人员利用其他材料制作齿轮，成本仅用了100xxxx元，仅此一项为段节约支出xxxx元。

(3)牵引车检修、校阀节约xxxx元。(4)由于生产组织发生变化，1台叉车满足不了生产需要，将原轮厂的旧铲车和叉车拼成一辆叉车，保证了生产用车。(5)由于转向架小车轮行进中容易压脚，班组职工对小车主、从动轮加装了防护罩。(6)6道水轮冲洗机由于主刷抖动，刷子磨损过快，除锈效果不佳。班组职工对主刷风缸加装下降风管，安装调压阀，解决了抖动问题，同时也减少了刷子的磨损。(7)uba开关电源损坏，电力班组职工进行修复，达到了使用要求，每个开关为段节约支出200xxxx元。(8)由于配件抛丸机，抛丸室履带破损，抛件经常漏进托带轮里，造成履带损坏，元，经班组职工研究加装防护轮，杜绝了抛件漏进托带轮里的现象。(9)另外还对踏面车床油路进行改造、对尾框抛丸机机顶防尘刷子进行改造、50车床制作压滚支架等小改小革3xxxx项。车间内部结合现场工作实际制定小改小革管理办法，要求每名党员都要参加小改小革项目，这也是党员“评先”的先决条件。职工们能够转变观念，努力改善设备的质量，对设备不合理的部位改进，有效的保证了设备的正常使用，设备故障率较去年同期相比明显下降。

6、规范制度、严厉考核，在材料的使用上严格执行“有旧不用新”，对于浪费材料与配件的情况车间给予了严厉考核。

在20xx年工作中车间重点对配件的修旧利废做好控制，主要采取两种方式。一是配件的修理，结合当前的形式，段提出节能降耗的方针，对于一些配件及工具我们尽量进行修理，压缩成本开支，及时向班组职工了解修旧的完成情况，有什么困难，存在什么潜力，车间制定出切合实际的计划，保证

修旧利废工作落到实处。二是合理选材，今年以来车间承担的临时性工作较多，在工作中我们做到了合理选择原材料有效的利用边角废料，不仅能降低成本支出，更能使职工养成节约利费的好习惯。为此我们在工具和工装设备的制作过程中，一方面做好教育和提示，让职工在头脑中形成节约观念。另一方面在制作过程中由车间职能人员搞好控制，指导配合班组完成各项工作。在批料前车间首先根据图纸，要职工明确应用多少料，那些部位可以用旧料代替，用什么料，从指导上就控制了不必要的浪费。

1、全年车间上访老户非常稳定。车间职工曹连杰母亲为“五七”工，我们要求暖房工长细心观察、及时发现、及时反馈、及时解决，我们每天与其母亲进行电话沟通谈话或随时上门谈心达到思想稳定，经常与曹联杰谈话道明利害关系，利用母子的亲情关系，做好曹母的稳定工作。按照段的要求退休、退养人员由车间进行管理，车间与这些人见面少、沟通少，很难知道他们的思想动态，如果在思想上有不稳定因素，车间很难控制，对此车间决定将退休人员按照班组进行划分，让车间来共同管理。有效的确保了职工队伍的稳定。车间管退休人员现有5xxxx□其中有1xxxx为98年退休人员，退休人员归车间管理后，重点对1xxxx98年退休人员做好控制，杜绝了各类上访事件的发生。

2、三间房住勤人员思想稳定。按照段的统一要求，在暖房班组抽调xxxx□到三间房驻勤。在冬运期间暖房班组抽调人员到三间房，给暖房班组的日常工作带来了很大的影响，暖房班组能够克服困难，耐心、细致的做好职工思想工作，保证在三间房锅炉房驻勤期间安全稳定、综合治理稳定、设备安全运转稳定。车间对xxxx驻勤人员提出了四点要求，一是禁止班前饮酒，班中离岗。二是杜绝无故矿工现象的发生。三是杜绝班中违章、违纪作业，标准化落实不到位。四是做好生产保障工作，每天做好蒸汽的供给。

3、认真组织全体职工学习*****文选。按照段党委的要求对*****文选进行全面系统的学习，车间要求全体职工对段发的宣传材料进行学习。

铁路跨年工作总结报告 铁路安全工作总结篇二

1、严格执行段及车间各项规章制度，保障了生产的安全有序。

车务段对安全管理提出了高标准、严要求，并制定了一系列的规章制度。安全是铁路运输的第一生命力，它关系着国家及人民的生命财产安全。安全一直如一柄利刃，悬挂在我的心头，时刻提醒我，使我丝毫不敢懈怠。因此，我认真学习段及车间的各项规章制度，领会各种文件精神，并在管理中严格执行，规范化管理，管理规范化，一切以制度及条令为准则，确保生产现场的顺利、有序与安全。

2、以抓关键环节为重点，提高了工作效率。

大班管理看似简单，实则不然。作为一个中间环节，一方面要领会上级领导的指示及精神，一方面要了解下属职工的作业情况，同时，在实际中还有各种突发状况，令人应接不暇。如果不能保持清醒的认识及掌控全局的能力，现场作业就会陷入混乱，造成段及车间一定的损失。因此，抓关键环节才是重点，关键环节掌控好了，其它的问题就会迎刃而解。大班管理的关键环节有两个，一是职工的纪律性，一是现场作业的规范性。在处理职工的纪律性问题上，我本着严与和的原则，严格要求，和谐相处，使他们在思想上引起足够的重视，从源头上杜绝安全隐患的产生。对于现场作业，强调作业的标准化和规范化，强化现场作业的卡控。严格按照相关技术指标及文件精神，对作业中出现的问题，严肃处理，严惩不贷，坚持原则，不讲情面。虽然为此而得罪一些人，惹来一些人的误解。但是，被误解是小事，安全是大事，不可小觑。

3、以人为本、民主管理，增强了班组的凝聚力。

召开民主生活会，民主管理会，及时公布班组事务，共同制订工作措施，经常开展批评与自我批评，在他控互控的同时，强调职工自控，把每个职工当作班组的主人，从而真正发挥职工工作积极性，增强了班组的凝聚力。

二、问题与不足

1、考核力度不大

对职工表扬多，批评少；对问题批评多，考核少。导致个别职工两纪松弛。

2、安全意识不强

个别职工安全意识不强，缺乏大局观念，值班时抢修抢通意识不够，对个别小问题重视不够。

三、今后打算

1、加强考核力度，控制职工两纪。

克服好人主义，对违章违纪按经济责任制严格考核。

2、加强日常学习，提高职工素质。

结合实际需要，在班组内开展业务学习，发挥班组骨干传帮带作用，共同学习，共同提高。

3、加强宣讲力度，提高安全意识。

铁路跨年工作总结报告 铁路安全工作总结篇三

在安全科从事安全员的工作以来，我能够积极学习铁路安全

管理知识，不断提高铁路安全管理水平，还经常深入作业现场，对安全隐患进行排查，发现问题，立即整改，及时将事故隐患消灭在萌芽状态，在工作上处处以高标准，严格要求自己，爱岗敬业、踏实工作、默默奉献、争创一流。安全管理在我站整体工作中起着承上启下、协调左右的作用，是我站安全的枢纽部位和重要核心所在，工作零散、综合性强、随机性大，安全工作尤为重要。

在我站进一步深化改革、实现跨越式发展的过程中，我紧紧围绕安全生产这一主题，以“规范管理，强基达标”为主线，认真贯彻落实车站各项安全措施，狠抓安全基础建设，经过大家的共同努力，我站的安全生产呈现出了稳定发展的良好势头。

一是针对不同季节的特点打好阶段性安全战役。我做到超前培训，提前部署，突出重点，明确目标，保证安全生产稳步推进。在暑期气温高我更是深入到现场一线对线路、设备的检查，防止气温高跑道涨轨的发生，雨季作业时对雨具的着用携带提前布署，并开展了雨季作业的攻关措施，保证非常天气的作业安全。为了保证重点时期的安全生产，能够提前预想树立牢固的安全思想和责任感，使广大职工认真落实各项措施，坚持早动手早安排，提前预测，提早防范。利用多种形式在各车间中开展节日期间保安全、保稳定的思想教育，提高职工的安全责任意识和安全防范意识。同时，深入现场严格控制现场作业节奏，加强现场作业标准化的执行检查力度。对安全隐患及时发现及时反馈及时解决，确保现场作业安全，并加大了对关键时间、关键岗位、关键作业的监督检查。

二是全力以赴保证安全。面对铁路发展，高铁人员的选拔势在必行，在抓好现场作业安全工作的同时，我按照车站的有关要求，坚持全站现场安全控制，尤其是运转车间人员变化大，岗位欠员严重情况下的安全控制尤为重要，我把安全生产放在突出重要的地位。加大了现场检查抽查的频次；对关

键作业、关键时间的卡控，加强对双休日、后半夜的检查控制的力度，杜绝职工脱标、违章蛮干盲目图快现象的发生，我全天深入到生产现场进行检查。通过不懈的努力，我确保了人员调整期间我站的作业安全。

全力以赴确保施工安全。我站的施工任务较重，尤其是高铁客专的建设、影响范围大，为了抓好施工中的作业控制，减少施工对运输安全的威胁，我坚持在施工前，施工中，施工后对各项作业安全进行布置，严格作业标准确保施工期间的作业安全。

端正思想、深化认识。我在工作中毫不动摇地把安全工作摆在首位，不断强化安全意识并进一步抓好劳动安全员的作用发挥，严肃岗位职责，坚决制止违章违纪现象的发生，切实发挥作用，在安全生产上的筑牢基础工作，保证现场防范能力，保证安全生产。

面对过去的工作，我要保持清醒的头脑，居安思危，认真总结工作中存在的不足，举一反三，深挖问题根源，开拓前进。在新的工作中，我要继续紧紧围绕确保安全生产，提高效率这一中心，不断改进和加强安全管理工作方法，实现我站安全生产的有序发展，并为铁路跨越式发展做出积极的贡献。

铁路跨年工作总结报告 铁路安全工作总结篇四

胶州至新沂铁路是国家规划的东北至长江三角地区陆海通道的重要组成部分。对促进沿线国民经济和社会发展具有十分重要的意义。胶新铁路北起胶济铁路上的胶州站，向南经高密市、诸城市、五莲县、莒县、沂水县、沂南县，在临沂市境内与兖石铁路相接，再经郯城至陇海铁路的新沂站，全长306□6km□

主要技术标准：

- 1、线路等级：国家1级；
- 2、正线数目：单线；
- 3、限制坡度6‰；
- 4、最小曲线半径：一般地段1600m□困难地段800m□
- 5、牵引种类：内燃预留电化条件；
- 6、机车类型□df系列：半自动。

胶新铁路zh—21标铺架主要工程数量：

1、架梁□k71—000+□dk223+000范围内16m及以上跨度桥梁901孔，其中32m梁669孔□24m梁79孔□20m梁87孔 □16m梁66孔。

2、铺轨□dk66+350□dk223+000范围内160km□

项目部20xx年4月15日进场设营，大北联络线6月20日开始人工铺轨，9月5日架梁。正线铺架20xx年10月23日开始□20xx年6月20日全线铺通，桥梁横向联结施工7月底完成□20xx年7月份边组织一部分人员撤场，同时做好迎接竣工验收的准备工作，8月15日初验开始，9月10日初验结束。10月份正式验收，12月份开通。

1□dpk32铺轨机1台；

2□djk140架桥机2台□czx—130架桥机1台；

4□17m—10t龙门吊8台。

在局指总工和工程部长的领导下，项目部设总工1人，施技

科3人，安质科3人（含安全长），各队设技术室，配技术人员2~3人，技术室主任兼技术副队长。项目部各科室负责队级技术交底，检查和施工原始记录的填写。各施工技术管理体系同时接受监理的监督。

完成的主要技术工作

（一）施工准备阶段

- 1、依据设计文件，进行施工图纸会审，发现问题及时找设计单位解决。
- 2、搞好现场施工调查，汇编技术资料，编制实施性施工组织设计，用于指导施工。
- 3、做好技术交底工作，制定切实可行的安全保证措施，由项目总工、施技科长、安质科长、队技术主管、工班长逐级进行，分为轨排生产、铺轨、架梁、横向联结、线路养护五个方面。
- 4、组织测量班同线下单位交接桩，进行线路复测和桥墩台复测，保证铺轨桩中桩和支座十字线，锚栓孔正确，为铺轨架梁提供依据。如有问题，请线下单位及时处理。
- 5、提供轨料、桥梁（含支座）供应计划，确保满足施工生产需要。
- 6、编制轨排表、桥梁表和装车表，用于指导轨排生产、铺架施工和机务运输的有序开展。
- 7、与线下单位签订《铺架施工配合协议》、《工程列车行车运输安全协议》，保证铺架施工在各综合标段顺利进行，为铺碴整道和桥面系安装创造条件。

8、进入线下单位管区前1个月提供桥台台后填土压实资料，变更设计资料和其它相关资料，做为铺架施工的参考。

（二）施工阶段

1、技术干部现场跟班作业，进行技术指导，发现问题及进处理。

2、质检工程师严把工序质量关，上道工序未经验收合格，下道工序不准施工。

3、开展工前交底，工中检查，工后评比活动，工程质量稳中有升。

4、坚持三检制：施工队质检员自检——项目部质检工程师检查——监理工程师检查，共同把好质量关。

5、及时与设计、监理、建设单位代表办理工程量增加及变更设计签证工作，记好工程日志，收集整理施工原始资料，为编制竣工文件及竣工决算做准备。

（1）轨排生产：在临沂北站建轨排场□200m轨排生产线固定台位组装轨排。

首先，由试验室通过试验确定硫磺锚固施工配合比。工地配备台称、温度计、原材料严格按配合比入炉并达到适当的温度。设计加工反锚固架，螺旋道钉硫磺锚固采用反锚工艺，控制好道钉锚固高度，垂直度和居中率指标。电动扳手紧固螺帽，扭力扳手检查，发现扭矩达不到规范允许值，则立即调整电动扳手弹簧使之达标。依据轨排表组装轨排，并根据前方铺架到达里程及时调整。轨排装车前由质检员检查，不合格严禁装车，同时返工直至合格，保证质量问题不带出铺架基地。

（2）铺轨—djk32铺轨机铺轨

设计加工钢轨临时联结器，用轨温计测量轨温，根据轨温选择合适的钢轨临时联结器，既能有效控制轨缝，又能提高作业效率，铺轨过后塞入适合的轨缝片，经检查轨缝偏差基本在规范允许范围内。铺轨时，严格按铺轨中桩控制方向，允许偏差在5cm以内。

（3）架梁—djk140架桥机架梁

按支座十字线落梁。桥梁在铺架基地上桥面碴、安装支座。桥梁支座有圆柱面钢支座和盆式橡胶支座两种。针对盆式橡胶支座本身转动灵活的特点，我们设计加工了砂箱，采用砂箱落梁，保证落梁后梁体稳定性，防止梁体侧倾，实践证明是可行的。32m梁桥面板预埋钢筋影响落梁，必须采取特别措施才能落梁。

（4）横向联结

桥梁横向联结是一项新技术，施工时控制好钢筋绑扎、砼灌注、张拉和压浆等工序。施工中使用普通钢筋脚手架做为支架，同时设计加工杆件式移动支架满足了施工需要。砼达到设计强度80%以上时，才能张拉。原材料进场后，进行抽样试验，合格后投入使用，砼拌合严格按配合比施工，进入冬季执行砼冬季施工方案。砼在拌制、灌注过程中随机进行试块的制作，每班次做两组试块，作为张拉和砼质量评定的依据。

（5）线路养护及移交

铺架过后随即进行线路养护，主要内容为：接头鱼尾螺栓的复紧，补齐扣件，方枕，更换失效的枕木，拨顺线路，消灭反超高和三角坑等，确保铺架列车行轨运输安全。线路养护后，每5km与线下单位进行一次移交，线下单位及时进行下道工序上碴整道的施工，为机车运输提速和加快铺架进度提

供保证。

7、针对本工程的关键工序：轨排生产和横向联结，开展qc小组活动，解决施工中存在的质量问题，加快了施工进度，提高了工序质量，取得了良好的经济效益和社会效益，在建设单位组织的安全、质量、工期综合检查评比中名列前茅，受到建设单位和监理单位的一致好评。

（三）收尾和竣工验收的阶段

铺轨架梁结束后，安排了1个月的时间进行收尾，主要内容有：线路存在问题的整改，剩余桥梁横向联结和灌注锚栓孔，支座安装存在问题的整改。分为胶州和临沂两个方向进行，7月底完成。

项目部成立了竣工文件编制小组，以总工为组长，由7人组成，分成铺轨、架梁、桥梁横向联结，质量评定四个部分，在竣工验收前1个月完成。首先，向各个综合标段移交竣工文件，然后向处档案室移交了一份竣工文件。

8月份进行初验，10月份正式验收。工程验收时，由项目经理、总工、施工、物资计划部等部门组成验收小组，参加了建设单位组织的竣工验收，并于10月份顺利通过验收，被建设单位评为优质工程，部优、国优正在申报之中。

竣工验收结束后，由项目经理、总工、计划、物资部门组成竣工决算小组，配合局指搞好竣工决算工作。

一个项目技术工作干得好不好，应该从两个方面评价：首先看工程本身的质量评选，其次看项目的技术总结。项目的技术总结主要有技术论文、工法和qc成果“五小成果”等。

项目部上报处技术论文有：

- 1、桥梁横向联结施工技术；
- 2、锚固架的设计、加工和使用。

工法：

机械铺轨施工工法。

qc成果：

- 1、轨排生产；
- 2横向联结。

“五小成果”有：

- 1、轨排场龙门吊走行线接触网的改造；
- 2、桥梁横向联结移动支架；
- 3、架桥机车面移梁；
- 4、人工铺轨正锚固架；
- 5、轨排生产反锚工固架。

从上场到竣工，我们鼓励技术干部写总结，他们积极响应，取得了丰硕的成果，也得到了优厚的回报。

1、存在问题：跨度32m梁桥面数连接预埋钢筋影响落梁，专业设计院需要改进方案。

1、加强项目部工地试验室建设，培训试验员，进行认证和指导工作。

2、技术干部实行动态管理。特别是铺架公司要坚持走出去和引进来两条路子，这样有助于施工技术的交流。不要总局限在某一专业施工领域，虽然有特长，但是不利于技术干部的全面发展和成长。

3、项目施工技术交流会建议每半年举行一次，可以到处内部工点，也可以安排到其他处工点，多向先进单位学习，开阔视野，提高自身素质。

铁路跨年工作总结报告 铁路安全工作总结篇五

为有效开展铁路春运安全工作，根据上级铁路部门有关通知要求，结合我办的工作实际，及时行文由街道党工委书记王厚源担任组长，街道政法委书记、武装部长何斌任副组长的德坞街道办事处春运安全工作领导小组。

1、根据钟铁护办(20xx)1号文件的安排要求，及时行文《关于加强做好20xx年铁路春运安全的工作安排》，办事处及各村主要负责人高度重视此项工作，对该工作亲自布置检查、督促。在活动结束后我们及时将工作情况小结上报区护路办。在各部门的高度重视下，我们如期、圆满地完成了该项工作任务，取得了20xx年工作的开门红。

传月活动，采取广播、横幅、发放宣传资料、张贴标语、口头讲解等多种形式向群众宣传《铁路法》、《铁路安全常识》等法律法规，活动中，共出动车辆2台，共发放宣传资料900余份，练习本600余本，宣传画册200余份。

3、严格制度，规范管理，抓好铁路护路联防队伍建设。充分发挥共产党员、共青团员的先锋模范作用，大力表彰护路先进典型，鼓舞斗志，促进工作，建设一支队伍素质高，业务技能精的护路队伍。其中白鹤村在铁路联防工作上下了很大的力度，全村成立了25人组成的护路队伍，并确定了一名负责人，在护路工作上做到了常抓不懈。

4、根据钟山区护路办的相关要求，我们及时制定了《德 坞街道办事处2 0 1 1年关于加强元宵节防火工作确保铁路安全畅通的通知》。根据办事处的实际， 要求护路保安要实行2 4小时值班制度，发现隐患要在第一时间内把问题报办事处并向六盘水火车站报告。

5、加强管理监督检查，对重点路段、重点目标、无人 看守道口、安全防护网预留口处看牢盯死，严防行人上道影 响行车安全，发动护路民兵及村护路人员加强铁路道口的巡 逻。

6、采取多种手段和措施，认真落实“五残”、顽劣儿童等重点人员的安全监护措施， 防止顽劣儿童在轨道上摆放石头、铁器击打列车，逐村、逐户检查大牲畜饲养户、机动车辆驾驶员安全协议的落实，严防机动车辆及大耕牛、羊群、马匹等牲畜上道危及行车安全，有效消除安全隐患，确保了春运安全。

由于基层人手不足和工作经费的有限，加上日常基层工 作的杂乱繁多，有时工作起来顾此失彼，力不从心，工作中 难免有一些问题，不足之处也请上级部门能体谅。相信在上 级部门的关心和大力支持下，在办事处党委和行政的高度重视下，在各部门的通力合作下，下一年的春运工作我们一定 能比今年上一个新的台阶，取得更好的成绩。