

# 2023年六年级下期语文教学反思 六年级 语文教学反思(实用5篇)

心得体会是我们在成长和进步的过程中所获得的宝贵财富。心得体会可以帮助我们更好地认识自己，通过总结和反思，我们可以更清楚地了解自己的优点和不足，找到自己的定位和方向。下面是小编帮大家整理的优秀心得体会范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 铁路安检员心得体会篇一

昭阳区今年节前始发客流以学生流、探亲流为主，少量旅客流、商务流为辅，到达客流以民工返乡流为主。节前日均客流约3000人，主要为到达客流，在站区没有形成积压客流；节后始发以民工流和学生流为主，由于学生流高峰期与民工流高峰期重叠，以昆明、广州、成都突出，持续时间长。节后日平均发送旅客人达到约6000余人。旅客主要流向广州、昆明、成都、贵阳，民工流为春运客流主体，约占春运客流的70%。

同时教育护路人员高度重视巡护中的自身安全，坚决杜绝意外伤亡事件发生。四是各护路联防领导小组及时掌握和反馈治安动态，对影响稳定和铁路治安的苗头信息，及时逐级报告，不得迟报、漏报和误报。做到了信息畅通。

xxxx年，我县护路工作尽管取得了新的进步，但仍存在一些不容忽视的问题，主要是工作开展不够平衡，个别乡镇和县直单位领导对护路工作不重视，不过问，认为可有可无，在帮助解决具体问题上力度不够。再就是涉铁恶性案件又有发生，对骨干队伍之外的护路组织管理有待进一步加强。

## 铁路安检员心得体会篇二

今年以来，我乡严格按照省、市、区关于铁路护路联防工作

的要求何部署，紧紧围绕新一轮平安创建工作，以健全铁路护路联防机制为主体，不断完善“打、防、控”工作机制，积极开展以打击、整治、宣传教育为主要内容的活动，采取了一系列行之有效的措施，全力打造“平安铁路线”，确保了我乡境内铁道线的安全畅通。

### （一）高度重视铁路护路联防工作。

乡党委、政府将铁路护路联防工作纳入了我乡平安建设的总体规划，乡综治委将铁路护路联防工作纳入综合治理目标进行考核，列为平安建设的一项重要内容，与综合治理何平安建设各项工作同时规划、同部署、同检查、同奖惩，做到了同步发展。同时，成立了铁路护路联防领导小组，各村社区也相继成立了铁路护路联防组织，保证了铁路护路联防工作的顺利进行。

### （二）积极实施并落实“一把手”工程。

我乡始终把铁路护路联防工作当做一件大事来抓，纳入重要的工作议事日程，并给予高度重视何支持。我乡党委书记、乡长为铁路护路联防工作第一责任人，分管领导为直接责任人，层层负责，层层落实“一把手工程”，确保了领导责任落到实处，形成了“一级抓一级，一级对一级负责”，全乡上下齐抓共管的良好格局。

### （三）层层签订责任书，明确工作目标。

年初，我乡与四个村签订了《达区亭子乡铁路护路联防工作目标责任书》，并与义务护路队员签订了责任书，把铁路护路联防工作纳入目标考核，确保了护路联防各项工作的落实。

在工作中，我乡把铁路护路联防宣传工作纳入平安建设宣传计划何内容当中，坚持经常宣传与集中宣传想结合、广泛宣传何重点宣传想结合，积极宣传铁路运输在亭子乡建设和发

展中的重要地位和作用，大力宣传开展创建“平安铁道线”的目的、意义，广泛宣传《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》、《治安管理处罚法》等法律法规和安全常识，教育广大群众自觉知法、守法、爱路、护路，跳动社会各方面力量参与到铁路护路联防工作中来。

### （一）利用宣传媒体，广泛开展宣传。

我乡充分利用广播、电视、报纸等新闻媒体的宣传优势，开辟专栏节目，面向全乡广泛开展护路宣传活动。特别是在铁路附近的村设立护路宣传板、醒目位置刷写爱路护路宣传标语、在村委会设立法制宣传栏、在村规民约中加入爱路护路内容、播放铁路，护路联防音像资料、结合“五五”普法开展法制讲座等方式，对铁路沿线广大群众进行重点宣传教育，切实增强了群众的铁路护路法律意识和对“铁路大动脉”的认识，加强了群众的社会公德教育，提高了广大群众参与支持护路的意识和责任感。

### （二）针对不同对象，重点开展宣传。

今年以来，我乡成立了由综治办、派出所、学校、工商所、司法所、武装部、妇联、团委等部门人员参加的法制宣传组。针对不同对象，经常深入到铁路沿线的大牲畜养殖户、“五残”户及暂住户、有前科劣迹人员户、废旧物品收购户等重点户中进行重点宣传，与其签订责任状，明确专人看护，防止造成大牲畜及痴呆聋哑人员上路，以免发生不必要的伤亡；预防流动人口何有前科劣迹人员偷盗、破坏铁路设施、设备，保证行车安全；防止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性。

### （三）面对中小學生，开展教育性宣传。

为扩大法制教育的宣传面，我乡两所学校的中小学法制教育课中，都普遍增设了爱路护路内容，并针对不同层面，开展

灵活多样的教育宣传。对幼儿班的孩子采取课前、课后讲解，与看护人搞好对接等方式进行宣传教育；对15年级小学生采取每周利用课余时间，邀请法制副校长讲授爱路护路方面的知识，同时规定每学期不少于3课时铁路护路知识教育，并不定期召开以爱路护路为主要内容的主题班会、队会何家长会，采取以案说法、排演护路小节目、法制演讲比赛、组建义务宣传队等多种形式，教育广大中小学生和学生家长自觉爱路护路。

20xx年我乡的铁路护路工作把“五无”平安铁路示范村和平安铁道线创建作为重点。开展“五无”平安铁路示范村和平安铁道线创建，充分发挥了村、社区在铁路护路联防工作的组织优势，组织和发动人民群众参与“五无”平安铁路示范村创建活动，形成村村创建、人人参与共建平安、和谐铁路的良好氛围。通过活动，积极营造一个良好的爱路护路氛围，把护路联防变成铁道沿线所有基层组织的责任和人民群众的自觉行动。

在下半年的工作中，我们一方面要继续贯彻落实上半年各项好的工作和措施，贯彻落实年初制定的铁路护路工作重点，确保铁路运输的畅通和安全。另一方面要下大力气进行矛盾纠纷排查，即使调处，消除隐患，再一方面，全乡铁路区段开展“压路伤、减案件、保畅通”集中行动，为创建平安铁道线和全段“五无”铁路平安示范村创建比去年有所提升而努力工作。

### **铁路安检员心得体会篇三**

一是成立了以车间主任xx□支部书记xx为组长，车间副主任xx□xx为副组长的“三查”活动领导小组，并对车间各个班组进行了分工包保。

二是车间按照“三查”的活动要求，认真开会学习“三查”精神实质，制定了具体活动计划。共分三个阶段进行：第一

阶段（8月17日--8月21日）：宣传发动，提高认识。第二阶段（8月22日--8月28日）：深查细摆，深刻剖析。第三阶段（8月29日--9月5日）：归类梳理，整改落实。

三是召开干部会、班组长会学习“三查”活动精神，提高认识，统一思想，部署实施方案，明确责任分工。

四是利用学习会、点名会、大讨论、板报、标语等宣传阵地，大力宣传“三查”活动的目的、意义、方法和步骤，在车间上下营造了浓厚的活动氛围。

严格按照文件精神 and 车站开展“查思想、查管理、查作风”活动的通知要求及车间的推进计划，对照以下具体内容认真开展了“三查”活动。

1、查思想。主要从安全管理的思想意识、忧患意识、责任意识三个方面来查。查思想意识，主要查是否始终把安全放在一切工作的首位，特别是在安全与效率发生矛盾时，能否真正合理地处理好安全与效率的关系；查忧患意识，查车间干部能否清醒地认识安全工作现状，居安思危，能否克服盲目乐观的思想倾向，在成绩面前找到差距，找到潜在的深层次安全隐患问题；查责任意识，查车间干部、职工是否真正认识到自己的安全责任，是否具有安全生产的强烈事业心和高度责任感。

2、查管理。针对车间实际，结合“三查”要求，认认真真分析车间目前存在的问题，包括对设备存在的问题、采取的措施，规范安全管理、切实加强日常管理的力度，从而达到最佳状态即日常状态。翻箱倒柜，针对生产力布局调整的新形势、新情况，对行车联控、调车联控，职工违章违纪范围、车间管理制度等进行修订。

3、查作风。主要查车间干部深入现场的数量和发现问题的质量；查是否存在好人主义和护短思想；查是否抓住了安全管

理中最薄弱的环节并认真地加以解决；查各项工作要求是否得到落实；查是否树立了开拓创新的工作作风。

车间对这次查出的各类问题，进行认真梳理，建立了问题库，制定了切实可行的整改措施，认真加以落实，并及时上报车站安技室。在这次“三查”活动中共查出各类问题18条（其中：思想上问题3条；管理上问题6条；作风上问题3条；设备上问题6条）。

#### （一）思想上存在问题：

- 1、在安全生产中还有沉不下去、对抓安全生产的长期性、全面性认识不够的现象。
- 2、在安全生产的预见性上还存在认识不足，有侥幸心理。
- 3、安全与效率的关系上有时还存在盲目性。

#### （二）管理上存在问题：

- 1、在安全管理上有时还有好人主义思想。
- 2、有交接班时早退和交班不清、接班不明现象。
- 3、道岔保养还有死角。
- 4、班组管理上还需加强，惯性违章违纪经常发生。
- 5、在接发列车过程中，个别职工有作业程序不规范，减化程序现象。
- 6、个别职工存在当班精神不振、工作积极性不高现象。

#### （三）作风上存在的问题：

- 1、抓现场作业控制有时对问题说的多，落实的不够。
- 2、岗位思想政治工作有时做得不细，对后进职工转化慢。
- 3、工作作风上还需提高，抓工作有时存在时紧时松现象。

#### （四）设备上存在的问题：

（1）东专用线自煤专南头道岔起至商专1号道岔200米弯道线路两侧生活、建筑垃圾严重侵线，直接危机调车作业安全，存在严重安全隐患。（已上报安技科，建议和专用线协商限期整改）

（2）危专线炼铁厂道口以北约100米线路两侧树枝侵线，炼铁厂道口门卫房处两棵树侵线，无法正常调车作业。（已上报安技科，建议和专用线协商限期整改）

（3）驼峰上部306号道岔在线路西侧，不便于连结员提钩作业，容易拌倒，造成人身伤害。（上报安技科建议转辙机挪到线路东侧）

（4）行车无线电电池老化，需要更换。（上报安技科）

（5）清扫员根据工作性质需要配备无线电，以便汇报、联系。（上报安技科）

（6）南区脱鞋道岔处照明不好，上鞋时比较困难，给调车安全带来不利。（上报安技科，建议后勤增加照明设备）

1、进一步强化安全意识，认识清当前安全生产面临的严峻形势，站在讲政治的高度来认识安全生产的重要性。

2、认真贯彻学习“8.12”部、局运输安全工作会议精神。结合“7.31”事故中严重违犯规章制度，擅自解锁运行监视器人为造成事故的沉重教训，积极开展反违章、灭违纪、安全大

检查、大反思活动，教育车间干部职工真正认识到违章的严重危害性，在工作中严格执行规章制度，把好安全关。

3、结合目前汛期、暑期的行车关键和特点，重点对接发列车、车机联控、调车作业、人身安全，防溜措施逐一进行排查，对关键岗位、关键人员、关键时间，加大巡视力度和自控、互控、他控。

4、深入现场，多与职工谈心，把职工积极性充分调动起来，把安全生产的方针指示贯彻到每个岗位，形成一级保一级的安全防护网络。

5、切实转变干部作风，发挥干部和班组长的表率作用，一心一意投入到车间安全管理工作中，坚决把好安全生产关。

## 铁路安检员心得体会篇四

总结在一个时期、一个年度、一个阶段对学习和工作生活等情况加以回顾和分析的一种书面材料，它可以给我们下一阶段的学习和工作生活做指导，不如静下心来好好写写总结吧。那么你真的懂得怎么写总结吗？以下是小编为大家收集的铁路工作总结，仅供参考，大家一起来看看吧。

在安全科从事安全员的工作以来，我能够积极学习铁路安全管理知识，不断提高铁路安全管理水平，还经常深入作业现场，对安全隐患进行排查，发现问题，立即整改，及时将事故隐患消灭在萌芽状态，在工作上处处以高标准，严格要求自己，爱岗敬业、踏实工作、默默奉献、争创一流。安全管理在我站整体工作中起着承上启下、协调左右的作用，是我站安全的枢纽部位和重要核心所在，工作零散、综合性强、随机性大，安全工作尤为重要。

在我站进一步深化改革、实现跨越式发展的过程中，我紧紧



围绕安全生产这一主题，以“规范管理，强基达标”为主线，认真贯彻落实车站各项安全措施，狠抓安全基础建设，经过大家的共同努力，我站的安全生产呈现出了稳定发展的良好势头。

一是针对不同季节的特点打好阶段性安全战役。我做到超前培训，提前部署，突出重点，明确目标，保证安全生产稳步推进。在暑期气温高我更是深入到现场一线对线路、设备的检查，防止气温高跑道涨轨的发生，雨季作业时对雨具的着用携带提前布署，并开展了雨季作业的攻关措施，保证非常天气的作业安全。为了保证重点时期的安全生产，能够提前预想树立牢固的安全思想和责任感，使广大职工认真落实各项措施，坚持早动手早安排，提前预测，提早防范。利用多种形式在各车间中开展节日期间保安全、保稳定的思想教育，提高职工的安全责任意识和安全防范意识。同时，深入现场严格控制现场作业节奏，加强现场作业标准化的'执行检查力度。对不安全隐患及时发现及时反馈及时解决，确保现场作业安全，并加大了对关键时间、关键岗位、关键作业的监督检查。

二是全力以赴保证安全。面对铁路发展，高铁人员的选拔势在必行，在抓好现场作业安全工作的同时，我按照车站的有关要求，坚持全站现场安全控制，尤其是运转车间人员变化大，岗位欠员严重情况下的安全控制尤为重要，我把安全生产放在突出重要的地位。加大了现场检查抽查的频次；对关键作业、关键时间的卡控，加强对双休日、后半夜的检查控制的力度，杜绝职工脱标、违章蛮干盲目图快现象的发生，我全天深入到生产现场进行检查。通过不懈的努力，我确保了人员调整期间我站的作业安全。

全力以赴确保施工安全。我站的施工任务较重，尤其是高铁客专的建设、影响范围大，为了抓好施工中的作业控制，减少施工对运输安全的威胁，我坚持在施工前，施工中，施工后对各项作业安全进行布置，严格作业标准确保施工期间的

作业安全。

端正思想、深化认识。我在工作中毫不动摇地把安全工作摆在首位，不断强化安全意识并进一步抓好劳动安全员的发挥作用，严肃岗位职责，坚决制止违章违纪现象的发生，切实发挥作用，在安全生产上的筑牢基础工作，保证现场防范能力，保证安全生产。

面对过去的工作，我要保持清醒的头脑，居安思危，认真总结工作中存在的不足，举一反三，深挖问题根源，开拓前进。在新的工作中，我要继续紧紧围绕确保安全生产，提高效率这一中心，不断改进和加强安全管理工作方法，实现我站安全生产的有序发展，并为铁路跨越式发展做出积极的贡献。

## 铁路安检员心得体会篇五

上半年，我市按照全省护路联防工作的总体部署要求，认真贯彻落实全市政法工作会议精神，以平安铁路“双示范”创建为主线，积极开展涉路矛盾纠纷排查化解、爱路护路宣传教育、压减路外伤亡事故、护路联防队伍建设等工作，为保障全市铁路运输安全畅通、构建平安城市做出了积极贡献。

### （一）部署全年工作重点

根据全省护路联防工作要点精神，结合我市的实际情况，市护路领导小组在充分调研的基础上，召开全市工作会议，敲定今年我市护路联防工作的大盘子，即：以平安铁路“双示范”创建活动为载体，以强化涉路矛盾纠纷化解、护路联防工作创新和护路联防队伍建设为“三项重点”，突出治安问题整治、基层基础工作建设、铁路路外安全、爱路护路宣传教育、重点时期安全保卫等工作，全面落实社会治安综合治理各项措施，确保辖区铁路安全畅通、维护铁路沿线治安稳定。

## （二）细化全年工作任务

## （三）强化各级领导责任

为强化各级党委政府和部门对护路联防工作的领导，市委常委、政法委书记、市护路领导小组组长原国政同志在全市护路工作会上强调要求，铁路沿线各级党委政府、护路联防组织要准确把握当前形势，始终保持清醒头脑，将维护铁路安全稳定工作列入重要工作日程紧紧抓在手中。围绕三项工作重点，加强管理，狠抓落实，确保今年工作取得新成绩；加强组织领导，实施齐抓共管，强化责任，不断开拓创新，推动护路联防工作再上新台阶。

我市继续开展平安铁路“双示范”创建，从排查化解涉路矛盾纠纷、加强线路治安防控、重点时期的安全保卫和铁路路外安全等工作入手，狠抓创建工作的拓展和引深。

### （一）妥善解决群众反映强烈的突出问题

太焦铁路从泽州县高都镇泊南村中穿过，长期以来，村民日常通行、上地耕作只能走平交道口，严重威胁到群众生命安全。从以来，市县两级护路办多次向铁路有关部门反映、并从中协调，今年5月26日，由路地双方共同出资修建的跨线立交桥两侧引线建成通车，同时太焦线k322+697处原泊南道口正式实施拆除，在原址处新建的地下人行通道正式启用，这标志着多年来困扰附近村民的道口安全隐患基本消除。

针对武庄村群众多年来反映强烈的通行难问题，6月23日，省护路办主任邓光辉同志专程协调郑州铁路局政法办、长治北车站、月山工务段等主要领导，深入现场办公，召开协调会，商讨解决办法，对武庄村修建下穿通道工作进行推进，并取得实质性进展。6月24日，又协调泽州县政法委、李寨乡党委政府以及铁路有关部门，对李寨乡杜河村修建漫水桥解决群众出行难问题召开现场推进会，落实工程责任主体、工程资

金以及施工时间表。对侯月铁路沿线群众反映不通客车的问题，沁水县县长常广智同志带队于四月份专程赴北京到铁路部寻求解决办法。

## （二）路外安全工作成效显著

连续多年，我市的路外伤亡事故发生率均高于全省平均水平，铁路路外安全工作形势严峻，压减路外伤亡事故工作始终是我市护路联防工作的重中之重。今年上半年，我市各级护路联防组织铁路路外安全工作取得新突破，首次实现路外伤亡事故零发生的好成绩。这一成绩的取得，与近年来路地双方共同加强线路道口改造，加强线路防护设施投入，强化线路巡控以及路外安全宣传教育密不可分。

## （三）确保重点时期铁路安全稳定

我市将重点时期的安全保卫工作作为一项重要工作内容。在全市一季度护路联防工作会议上，市委常委、政法委书记原国政同志亲自对“春运”及“两会两节”期间的铁路安全保卫工作进行动员和部署。各县市区政法委书记主动带头深入铁路沿线重点部位、护路联防中队进行督查。各护路联防中队放弃休假全员在岗，实行全天候巡线；点线结合，加强重点巡控。把车站候车室进站口“三品”检查，重点隐患部位的排查，重点路段的巡查，重点对象的监管作为安保工作重点，采取上下联动、路地联巡、巡守联控等措施，把铁路安保防控重点逐一落到实处；在线路巡控中，实行科学分工，任务到组，责任到人。