

装配班长工作职责 装配行业工作总结(优质9篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

装配班长工作职责 装配行业工作总结篇一

截止11月底完成工业总产值xxxx万元左右，根据公司经营目标计划年产xxxx万产值还差的很多，这充分说明我们各方面工作还是存在问题的，应该引起深刻的反思。

按目前我们所干的产品，最大的问题就是缺少有能力的电焊工，随着我们产品的不断转型，也深深暴露出我们的人力资源短缺，真正素质跟不上，看起来人很多，但真正能拿起来活的人不多，要想短期解决该问题，可能无法实现，要经过半年乃至更长的一段时间。

在经过的这一年看来，虽说公司给我们增加了不少新的设备，可真正在生产过程中的问题的确太多太多，有些新设备根本就无法使用，有望公司加紧给予解决，再一个我们的员工使用中不加以爱护，这也是一个不争的事实，因此造成设备维修、保养工作量很大，这是我们今后急需解决的问题。

我们所生产的产品质量出现这样那样的问题还确实不少，焊接质量提不高，铆工装配时的不严谨等等，造成产品制造的速度缓慢，大面积的返修和返工，要经常给我们的员工牢固树立质量第一的思想，严格按图纸、工艺要求干活，不能蛮干、胡干，有问题及时找有关部门解决，包括我们一线的指挥员也必须在指挥的正确性上下功夫，这些都是我们自身应

该解决的问题。

这也是影响产品进度的一个因素，生产中只注重自身工序、进度，忽视全方位协作的衔接，造成怠工，原进度与质量都没有得到保证和实现。

经过这几天认真仔细的研究和总结，我们深深知道自己的不足和缺点，有待于我们更好的认真学习、掌握专业技术和管理水平，提高自身素质，更多的了解员工的内部思想，更快提高技术水平、职业素质，进而充分体现主人翁精神，跟上公司发展的脚步，使产品质量在第一线上一个台阶。

通过本年度各方面工作磨合，逐渐的改变以往的无章无序的工作状态，员工大部分思想还是较为稳定，都相信我们公司能有美好的明天，同时我们也都愿为装配车间成为名副其实的装配车间而共同努力。

装配班长工作职责 装配行业工作总结篇二

时光如梭，我在xx全自动包装公司工作已有两年时间了。一路走来，步履匆匆，不觉间又一年业已悄然向我们挥手作别。回首一年来，工作中的得失，心中感慨不已。实际工作中，我由过去的生疏到现在的熟练操作，由当初对岗位工作的无聊，到现在的爱岗敬业，虽没有轰轰烈烈的战果，但也算经历了一段不平凡的磨练。非常感谢公司给我这个展示自我的平台，使我在工作中不断地学习，不断地进步，慢慢地提升自身的素质与能力。自工作以来，我能吃苦耐劳、认真负责地在领导的指导下，逐渐加强对装配工作重要性的理解。不管遇到什么问题，我都能耐心地研究，随时总结经验，随时反省操作过程，绝对不允许自己粗心马虎，让别人以为自己是一个自以为是的人。装配这个工种，要求我们精益求精，对自己不严格，就是对工作不负责、对公司不负责。工作在不同的时间段有不同的侧重点，这是必然的，也是必需的。我不但要了解而且要积极地配合。我要把我的技术运用到工作上，

把我的能力以团队的形式发挥出来,不搞个人的表现主义,这样既损害公司利益,也有损自己形象。为了工作的顺利进行,我们的分工明确了,不仅意味着埋头苦干,也更加要求我们互相帮助,相互协调。公司需要有干劲的人,但一个人的力量永远是不够的。只要有能力,不但要发挥自己的特长,还要知道别人的特长,用行动证明自己,用绩效征服大家。俗话说:活到老,学到老。本人一直在各方面严格要求自己,努力地提高自身素质,以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过每天的实际操作,不断地剖析自己,正视自己,提高自身业务水平,确信能保质保量地完成公司规定的工作任务。

随着公司各项规章制度的完善和执行,可以预想到今后的工作将更加繁重,品质要求也会更加地提高,所以今后工作努力的方向,需要我们掌握的技能也更高更广。为此,我将更加勤奋地工作,刻苦学习,努力提高文化素质和各种工作技能,为公司做出更多的贡献,对此我向领导做如下工作总结。

一、严于律己,自觉加强锻炼,工作积极主动,勤奋努力,不畏艰难,尽职尽责,在平凡的工作岗位上作出力所能及的贡献。

二、强化实践与理论相结合,不断学习专业理论知识,不断提高自身综合素质,在工作中,坚持一边工作,一边学习,一边总结经验。

三、努力工作,按时完成工作任务。在过去一年里,我始终严格要求自己,勤奋努力,时刻牢记公司制度,全心全意以为公司创造效益为宗旨,努力实现公司各项目标。在自己平凡的工作岗位上,力求做好本职工作。

四、在出勤方面,不迟到,不早退,做到有责任心,工作态度端正,积极认真。

总之，一年来我取得了一定的成绩,但与上级的要求相比,仍存在一定的差距,我将在今后的工作中不断努力，勇于进取！

一、严于律己，自觉加强锻炼

一年来，拥护领导的管理思想，工作积极主动，勤奋努力，不畏艰难，尽职尽责，在平凡的工作岗位上作出力所能及的贡献。

二、强化理论和知识学习，不断提高自身综合素质

我重视加强理论和知识学习，在工作中，坚持一边工作一边学习，不断提高自身综合素质水平。

认真学习工作知识。在学习方法上做到在重点中找重点，抓住重点，并结合自己在工作及工作处理方面存在哪些不足之处，有针对性地进行学习，不断提高，结合自己的工作能力。

三、努力工作，按时完成工作任务

过去的一年，我始终坚持严格要求自己，勤奋努力，时刻牢记公司制度，全心全意为公司创造利益的宗旨，努力实践公司各项目标的重要思想，在自己平凡而普通的工作岗位上，努力做好本职工作。

回顾一年来的工作，我在思想上、学习上、工作上取得了新的进步。今后，我一定认真克服缺点，发扬成绩，自觉把自己置于公司组织的监督之下，刻苦学习、勤奋工作，做一名合格的工作人员！

四、在勤的方面： 本人事业心、责任心强，奋发进取，一心扑在工作上；工作认真，态度积极，不计较个人得失；工作勤勉，兢兢业业；无故不迟到、不早退。

总的来说，一年来，本人严格执行公司的规章制度，较好地履行了作为车间工人的职责，较好地完成了公司全年的工作任务。

光阴似箭，时间如梭。转眼间2012年即将过去，回首即将过去的一年，内心不禁万千。虽然没有轰轰烈烈的战果，但也是尽职尽责的完成了全年的各项装备任务。

非常感谢公司给我这个成长的平台，令我在工作中不断的学习，不断的进步，慢慢的提升自身素质与才能，回首过往，公司陪伴我走过人生很重要的一个阶段，使我懂得了很多，领导对我的支持与关爱，令我明白到人间的温情，在此我向公司的领导以及全体同事表示衷心的感谢，有你们的协助才能使我在工作中更加的得心应手，也因为有了你们的帮助，才能令公司的发展更上一个台阶，在工作上，围绕公司的中心工作，对照相关标准，严以律己，较好的完成各项装配任务。

在作风上，能遵章守纪、团结同事、务真求实、乐观上进，始终保持严谨认真的工作态度和一丝不苟的工作作风，勤勤恳恳，任劳任怨。在生活中发扬艰苦朴素、勤俭耐劳、乐于助人的优良传统，始终做到老老实实做人，勤勤恳恳做事，勤劳简朴的生活。今后努力的方向：随着公司各项制度的实行，可以预料我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识也更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为公司做出应有的贡献。即将过去的这一年，在公司领导及各部门经理的正确领导与协助下，我们的工作着重于公司的经营方针、宗旨和效益目标上，紧紧围绕重点展开工作，在紧张的工作之余，加强团队建设，打造一个业务全面，工作热情高涨的团队。平时在装配过程中会遇到很多问题，遇到问题后大家共同分析讨论以得到解决方案，在这过程中我也学到了很多书本上学不到的东西，在这一年的装配工作中也总结了不少经验，为我以后的窑炉装备工作打下了良好的基础，使我受益匪浅。

一、班组的建设与治理得到加强。

1、充分利用班前会，将公司国际化发展战略的精神认真传达，使工段各位员工真正领会到公司的发展要求、前景和目标，筑建员工以厂为家的思想。

2、加强了工段内班组培训学习。工段内班组长的责任直接影响本班的工作质量，因此，在今年的班组建设中重点加强了班组长的培训与学习，使他们真正发挥技术骨干和模范带头作用。

3、今年以来，公司对我们员工薪资实行绩效考核。实现了多劳多得，不劳不得，员工的薪资水平也得到了提高，这样充分调动了员工的积极性，4、由于今年生产任务还不是很饱和，我们工段的人员配置还不是很到位，这样就要求工段内每个人要多学习，到其它的岗位上也能够得心应手，这样每个人的能力得到了很大的提高，也在工段内形成了很好的氛围。当天任务当天完成，任务紧的时候主动申请加班，为今年的生产任务顺利完成打下了基础。

二、抓安全治理不放松。

1、加强了对工段内班组安全检查力度，完善了岗位责任制，发现问题及时通报并限期整改，使安全隐患大大降低，确保了08年的安全生产。

2、充分利用每周一的班前会时间，认真分析一周来的安全生产情况，对工段内存在的安全隐患进行及时的整改，杜绝发生安全责任事故，确保08年的安全生产。

三、生产、技术治理得到加强。

积极配合制造厂质量管理部门对工段内产品质量的检查力度，并强化标准化操作以及执行工艺情况的治理力度以及机组静

态试验的执行力度，使产品合格率大大提高。

四、现场治理以及辅助材料使用得到改善。

1、制定了现场治理制度，并在生产过程中认真执行，宣传贯彻“6s”活动，制造厂机关每星期五组织检查，进行绩效考核，使现场管理得到很大的提高。

2、将工段内所有积压余料配合公司相关部门进行处理，避免了原材物料的浪费，节约了生产成本，改善了现场。

3、配合制造厂相关部门对工段内的所辖设备进行定置管理并做相关标识。

4、生产过程中辅助材料得到有效控制。配合制造厂内相关部门制定了辅助材料额定标准。

五、对设备进行技术改造以及按时保养。

1、装配工段泵组装班，配合制造厂机术组对拉力机防护栏进行安装以及保护器立式装配支架进行技术设计。

2、对工段内所辖设备进行及时的保养，并填写相关记录。以及做好工段内所有设备的运转记录并把所辖落实到相关责任人。

3、通过工段内员工对工艺文件进行了深入学习，对生产工艺进行必要的优化，将新的生产工艺应用在组装过程中，降低了生产成本，生产效率也得到很大的提高。

一、自觉加强理论学习，努力提高个人素质。没有正确的政治方向，就不会有积极向上的指导思想。为了不断提高自己的政治思想素质，这几年来我一直非常关心国家大事，关注国内外形势，结合形势变化对企业的影响进行分析，并把这

种思想付诸实际行动到生产过程中去，保证自己在思想和行动上始终与党和企业保持一致。同时，也把这种思想带入工作和学习中，不断追求自身进步。有人说：一个人要成才，必须得先做人，此话有理。特别是干我们这项技术性很强的工作的，看事要用心、做事要专心、学习要虚心。容不得有半点马虎和出错。所有首先工作态度要端正，要有良好地职业素养，对工作要认真负责，服从领导安排，虚心听取别人的指点和建议，要团结同事、礼貌待人，服务热情。

二、船舶装配工的重要作用

在现代造船工业中，工人岗位多种多样，但当着不同的作用服务着船舶生产，船舶装配工是钢铁的裁缝、船舶的造型师，是从事一线生产的工人，每天与钢铁打交道，每次工作前都要认真的识别图纸才能确认零件或者构件的实际安装位置。一块零件从下料后就直接到了装配工那里，他们将之组成更大的零件或者组合成构件，接着让另外的装配工组合成分段和总段。钢材在他们手上实现船舶设计人的结构和造型。正是每一位船厂装配工的接力工作和不懈努力，一艘艘船舶才能够下水远航。

从保障船舶结构安全来说，装配工塑造船舶的形状和内部结构，若有一个地方装错就会为日后的商业运营留下隐患甚至出现安全问题，所以船舶的安全取决于结构安全而结构的正确与否就直接把握在装配工人手中。

从船舶建造顺序上来说，装配工人在每个流程里面都不能少。例如：在下料车间下好了材料起，就需要装配工将之组合在一起形成零件，构件，甚至组件。接着运到分段施工区，也是分段装配工组装成分段，最后上船台，还是装配工把各个分段按照编号安装在一起。从而成为一条巍峨的钢铁巨人每个工序都有装配工人的身影和努力。

从保障船企业质量来说，装配工就是船厂的第一道质量把关

人。装配好了的船舶将由检验机构检验，而在现在船舶市场中，时间就是金钱，到了交船时间，却因为结构装配出错要延期交船，就会影响工期，推迟交船，从而严重违约，更要根据合同缴纳给船东大批的违约金。

甚至船东检验没有通过，船东根据合同直接弃船，那船厂的损失会更大，整条船的成本就由自己承担了，接着就是银行催款，甚者企业破产倒闭。所以装配工有事船厂的间接财产负责人，是船厂不可缺少的重要力量。

三、端正工作态度，起好带头作用

自从进入新世纪造船厂工作开始，我就从事了船舶装配工的事务，包括班组的安全和质量的监督巡查。正是我深知船舶装配工作在建设期间的重要性，特别是含有大部分隐形的基础设施与工程，要随时监督检查，发现问题就必须解决问题，决不能草草了事，否则后患无穷且再无法根除。作为我是一位居装班班长和一名船舶装配高级工，身上的责任和重担我义不容辞。因此，在平时的工作中，我不仅要求自己班组成员在工作时，要认真仔细，做到一丝不苟，而且自己还深知打铁还须自身硬的道理。我对我自己做出了这样一些严格要求：一要在遇到脏累苦险的工作时抢在工人前头干，而且要比工人干的多、下得力；二要在遇到技术性难题是挺身而出，尽自己最大的努力攻克技术难关；我始终坚持以尽我最大努力做好每件事，以公司利益为重。三是我要求自己能勇于承担责任；我认为既然自己是一名班组长，那么在业务水平等诸多方面就要比一般工人要强一些。在公司分配任务时，在一般工人完成起来比较困难的任务时，自己要主动踊跃承担，更不能与工人推诿扯皮，要做出师者风范，勇挑重担。平时我不仅是这样要求自己的，在实践中，我也是按这些要求去做的。所以我的这些表现也深深受到了公司领导和职工的一致好评，发挥了我作为一名班组长应有的作用，树立了一名船舶装配高级工应有的良好形象。

四、加强业务学习，提高技术水平

2. 识图能力

能够看懂结构图纸图纸是装配工的指导性文件，读不懂图纸，便无法进行装配，识图能力是一个基本技能，当然这个技能可以在实践的过程中逐渐加深，甚至有些老师傅做的时间长了就很少看图了因为图纸也是根据规范绘制的，这个规范在老师傅们的工作中日积月累，就形成了个人的经验。

3. 判断是否垂直和水平的能力 船上的板件几乎都是水平和垂直的，这

样造成我们安装时就要判断其在空间位置

是否水平或者垂直。在大的人可以进去的空

间可以拿卷尺进行测量，但是在狭小的空间

又要判断其是否垂直（人无法钻入），就只

能在外面用90° 三角尺检验其垂度 4. 使用割炬的能力

要求能切割直线，圆弧等几何图形，其

切割质量直接影响装配精度。一般来说要切

割截面光滑，割缝笔直并且垂直于板材平

面。在生产中更看重切割直线的能力，经常

会用到直线切割。

另外注意，在做构件的修改时(如切割马板、吊耳)应该做留根处理割下来后，再用切割火焰铣尽残留在板上的根部和焊

瘤，最后由打磨工磨平，此作法是为了不伤害船体结构本身。
5. 焊接技装配工主要是点焊，技术难度不高，但是要求引弧尽量在废板上进行不要在船板上划刮和点触，原则上要不伤害板材。

大家都知道，现在是信息社会，知识更新很快，稍有怠慢就会被社会淘汰，在科学技术不断发展迅猛的今天，我深刻理解一句话：长到老，学到老。这句话是我的座右铭。，一不学，就被落后。船舶装配的职业要求促使我们要不断的充电，在这一块，没有谁能百分百的什么都精通完了，它是不断地在开发在更新，就和电脑软件一样，天天在更新，时时在发展。说不定你昨天还认识它，过两天它就变了样了，就有更先进的东东装进去了。所以我平时只要有时间就多看看专业书籍。看书不仅拓宽了我的知识面，还在很大程度上提高了我的技术水平，也使我对更高层次的理论及技术知识的学习产生了浓厚的兴趣。

(3) 三不让别人伤害自己，知道别人在施工且存在安全隐患，应提醒他改正错误的方式。

(4) 四不让别人伤害别人，比如有危险可能要发生，或者存在安全隐患，应告知他人，并对施害的当前行为进行阻止，以防其伤害到别人。

正是这些安全措施的保障，使我们工人在生产中离危险和伤害远了很多，离幸福近了许多。

作为生产一线的质量把关者的装配工，每日要与图纸为伴，细密的图纸就需要细致的识图读懂了图纸，才是安装正确的保障。并且安装完毕后对其的自我检查是对工作负责态度的体现，亦是对企业负责任的体现，只有将这种责任心寄托在每块板材的安装过程中，才能铸造出精品工程，才能锻炼出优秀企业员工和伟大的企业。

六、实践反思与社会服务 通过这几年的工作实践，我感觉收获很大，对于书本上的知识，完全应用到了分段的建造过程中，重新认识了理论知识的重要性，并对现代造船的流程有了进一步的了解。在平时的工作中，我经常与其他职工进行技术探讨与交流，把自己所学到的知识与大家共享，并从别人身上学习自己所不了解的知识，实现共同进步。我充分地理论与实践相结合，不断地积累经验，不断地钻研新业务，才使得我的技能水平达到了熟练精湛、运用自如地步。

综上所述，我为我作为一名船舶装配工而骄傲，但是我深知学习是无止境的，我仍然还要不断地加强自身学习，不断地取长补短，只有在技术上更上一层楼，取得船舶装配技师的资格才能更好的适应工作岗位对于技术的需要，更好的服务于船厂，也只有这样才能够跟上时代的步伐稳步前进，也才能够更好地服务于企业、服务于社会。

装配班长工作职责 装配行业工作总结篇三

在这一年里随着公司在不断的发展和壮大我个人也从一个不知所谓的棱头青逐渐的变的成熟，从一个对*衡机毫无了解的门外汉变成一个熟悉*衡机原理熟悉公司各种产品的专业技术人员，而且在对部门的管理和与人沟通方面我也有了更深层次的认识，我深知我取得的这些进步和公司领导的培养是分不开的。没有他们不厌其烦的教导和一次次的给予机会我不会取得今天的进步，展望明年是机遇和挑战并存的一年，我将团结在公司领导核心周围，努力工作，艰苦奋斗，为公司向更高层次发展做出自己的贡献。

虽然公司取得了可喜的成果，但是公司领导并没有沾沾自喜，反而为明年制定了更高的目标。我也在经过短暂的调整之后马上进入自己的角色，当时按照领导的指示，我负责研发部管理和电气车间生产管理的工作。我首先指定的部门工作范畴细则，明确了整个部门的工作任务。又对每个部门的成员在整个部门工作中所负责的范畴做了规定并已书面的形式发

放到他们手中，我制定了部门成员结构组成图，明确上下级的从属关系。

这时公司领导也不断的给我提供新的技术人员来补充部门工作。在新的人员还不能完全胜任的阶段，为了能完成生产任务，我经常是身兼多职，从电气图设计，到指导和参与配电完成再有新plc程序和触摸屏程序编写，设备厂内调试都由我一个人来完成。很多时候为了不耽误工程的进度我就利用自己的业余休息时间加班加点。加班到很晚没有车我就自己花钱打车回家。重庆自动线项目，上海自动打孔机项目，德惠大华自动机项目都是这个阶段的完成的。

的材料，不管在意志品质上还是道德修养上，选中人才后再努力培养才不能造*力和物力的浪费。在接下来的工作中我也是按照这样的思想去选材，后来公司输送的人才里也确实有比较适合的人选，只不过都因为这样和那样的原因他们中的一部分离开了公司。

在电气设计，生产和程序上没有因为失误给公司带来损失。

我对于自己的要求是更严格遵守公司规章制度。努力提高自己的管理才能，我为自己立下目标，我要实现设备电气部分零失误。请公司领导监督我的工作。

装配班长工作职责 装配行业工作总结篇四

作为一名机电技术人员，我始终牢记煤矿工作宗旨“安全第一，预防为主”，努力干好本职工作，发扬艰苦奋斗精神，干一行、爱一行、钻一行，在工作学习中，以“勤”“实”“严”要求自己，积极为所在部门出谋划策，勤勤恳恳工作，尽到一名机电技术人员的职责。

回头看看这几年，忙忙碌碌，真的挺辛苦，但是其实也做了那么几件事情。但是在一个基建矿井，所得到的收获确实异

常丰富的。

1、专业知识、工作能力和具体工作。辅助副部长，副主任工程师做好工作。工作琐碎，但为了搞好工作，我不怕麻烦，向领导请教、向同事学习、自己摸索实践，在很短的时间内便熟悉了各项工作，明确了工作的程序、方向，提高了工作能力，在具体的工作中形成了一个清晰的工作思路，能够顺利的开展工作并熟练圆满地完成本职工作。

总结这几年的工作，尽管有了一定的进步和成绩，但在一些方面还存在着不足。比如有创造性的工作思路还不是很多，机电工作做的还不够完善，这有待于在今后的工作中加以改进。在新的一年里，我将认真学习各项政策规章制度，努力使思想觉悟和工作效率全面进入一个新水平，为东山煤矿的发展做出更大更多的贡献。

装配班长工作职责 装配行业工作总结篇五

1、开展“汽车维修质量服务月”活动

为了配合中国汽车维修行业协会“汽车维修行业信誉年”活动，协会结合国际消费者权益日“诚信、维权”的工作主题，积极响应中国消费者协会和汽车维修行业协会的号召，会同行业管理部门于2月20日下发了兰运管字[20xx]6号文件《关于开展“汽车维修质量服务月”活动的通知》。各辖区分会接到通知后，相继组织了声势较大的宣传活动，按通知要求采取行之有效的方法，利用多种形式，在全市汽车维修行业内掀起了开展“汽车维修质量服务月”的热潮。如：召开经营者大会、悬挂横幅标语、设摊咨询以及利用新闻媒体报道等，积极宣传开展此项活动的意义、目的和主要内容，宣传行业法规、汽车维修质量评定标准，督促会员单位自觉履行行业行为公约，重点解决质量管理中存在的薄弱环节。各会员单位也积极响应，态度积极，针对通知要求对自身经营活动存在的问题进行整改，落实各项质量管理制度，健全完善

质量保证体系，提高维修经营中遵守国家有关法律、法规和行业规章、标准的自觉性。同时，会同各运管所对所在辖区无证经营、违法违章经营、用户投诉多的会员单位依法进行重点整治，有效地净化了市场环境。

2、开展汽车维修行业“信誉年”活动

为了积极响应市政府关于“创建全国文明城市”和开展汽车维修行业“信誉年”活动的号召，根据省运管局有关文件精神，协会会同市运管处于今年3月份至10月份在全市汽车维修行业中开展了“信誉年”和“天嘉文明诚信运输线”312国道兰州段创建活动。旨在以本次活动为突破口，通过“天嘉线”这一甘肃省高等级公路建设最具标志性的路段，“以线带面”，规范我市汽车维修市场的经营行为，强化企业的质量意识，树立诚信为本、文明生产的思想观念，提升行业的文明程度和社会形象，展示行业文明风貌，以优质的服务和可靠的维修质量服务，塑造兰州市汽车维修行业形象。为了确保本次活动取得实效，各辖区分会与沿线各维修企业签订了责任书，保证了活动的落实。

3、开展“文明诚信、优质安全”争创活动

为认真贯彻商务部等九部委商建发〔20xx〕4888号《关于开展汽车维修市场专项整治工作的通知》精神，一是按照国家、省、市政府关于汽车市场专项整治方案的要求，全市各辖区分会进行了广泛深入的宣传动员，组织召开了全市各类汽车维修企业负责人动员大会，学习宣传专项整治工作的重要性 and 必要性，对整治工作的内容和要求，作出具体安排部署。为保证争创活动取得实效，从政策法规的执行、管理、人员、设备、安全生产、环保、精神文明建设等方面制定了详细的活动评分表，对这项活动进行量化考核。为了强化本次活动的社会影响，于4月2日在省政府礼堂召开了由市交通局组织的“全市道路货运、汽车维修行业‘文明诚信、优质安全’争创活动”动员大会，来自全市汽车维修行业的500余人

参加了本次大会，会上，兰州市交通局党组书记、局长、协会会长杜联洲作了重要指示，维修行业会员代表在会上作了表态发言，表示要以实际行动参与本次争创活动，切实通过多种行之有效的活动，掀起本次活动的高潮。城区四所分别在各辖区于4月14日、15日、20日、23日，相继组织召开了各辖区会员单位再动员大会，要求会员单位各级领导高度重视，切实加强对争创活动和专项整治工作的组织，采取切实可行的保证措施，积极营造争创活动和专项整治工作的声势，广泛动员职工群众，层层落实责任，克服汽车维修市场上存在的不文明、不诚信的现象。同时，远郊县区在当地县区委、县区政府、政协的大力支持下，分别召开了成员大会，均成立了工作机构，配合县区运管所对整治工作做了具体安排二是结合争创活动和专项整治工作，对维修企业资质进行了重新登记。根据国标《汽车维修业开业条件》的要求，组织专人配合行业管理部门重点对一、二类维修企业的设施条件、设备条件和人员条件等进行了审核登记，并结合我市维修市场实际，重点整治车身清洁维护、汽车装璜、门窗玻璃安装及油品更换等专项作业不规范的业户。通过审核，达到条件的各类汽车维修企业847户，需增添设备的业户183户，予以降级的19户，予以取消经营许可证的48户。期间，共查出无证经营和违章经营的维修业户27户，并督促这些违章业户在规定时间内办理了合法经营手续。

经过协会和行业管理部门的多方面努力，整治工作取得了阶段性成效。4月16日，省汽车市场专项整治工作办公室负责人带领由省物价、税务、工商、质监、公安等部门领导组成的督导组对我市汽车维修市场整治情况进行了现场抽查，在听取汇报和现场参观后，督导组对我市配合汽车市场整治工作和“汽车维修质量服务月”活动、“信誉年”、“文明诚信、优质安全”的一系列创建活动表示满意，对汽车维修市场整顿工作取得的实效和起到的良好的示范作用给予了充分肯定。

1、完成了兰州运达汽车维修设备技术咨询有限公司的组建工作

根据三届三次常务理事会决定，在充分听取会员单位意见和建议的基础上，协会组织了部分专家和相关技术人员对全国经销汽车维修保养设备的厂家进行了认真的市场调研，并派人参加了由中国汽车维修行业协会主办的“第41届全国汽车保修检测诊断及汽车工具、服务用品展览会”，与参展商广泛进行接触，收集了大量展览设备的有关资料，在优质优价的基础上，经过仔细周密的准备，由协会筹办的兰州运达汽车维修设备技术咨询服务有限公司已于四月初正式成立。该公司本着“诚信经营，优质服务”的宗旨，为全市会员单位提供质量可靠、价格低廉的汽保设备，同时还为会员单位提供厂房场地设计、管理制度的制定、新技术培训和开、歇业手续办理等多方位的细节服务。目前，该公司尚处在试运行状态，还需要得到广大会员单位的大力支持。

为配合新的国家标准《汽车维修业开业条件》中对从业人员持证上岗的要求，协会积极组织从业人员参加关键岗位的上岗培训，同时充分吸纳会员单位的意见，在加强对从业人员基本技能培训的基础上，根据学员的实际能力，对培训内容进行了一定的调整，注重加大实际操作的培训课时，使参加培训的人员在服务技能上有较大程度的提高。截止本月底，全市已有425名从业人员参加了上岗培训。

根据协会四次常务理事会决定和“管理年”要求，协会秘书处会同运管处多次与中国汽车维修行业协会协商，邀请到了全国汽车维修企业管理知名人士和汽车维修技术专家一阚有波、李东江和黄国相来兰利用两个双休日分别举办首届汽车维修企业技术负责人高级研习班和企业厂长高级管理知识研讨班。这次讲座主要针对我市一、二类汽车维修企业厂长和技术负责人，旨在通过讲座和研讨，从根本上提升我市汽车维修企业管理水平，提高汽车维修整体技术。讲座内容从怎样培养优秀汽车维修技师、现代汽车维修企业经营模式、经营分析与决策到红外线温度分析在汽车维修中的应用、汽车快速故障诊断与诊断技巧和汽车自动变速器技术等，都充分考虑到我市汽车维修企业的实际需要，是我协会成立以来举

办的档次最高、技术水平最强的一次培训，受到了广大会员单位的一致好评，取得了较好的社会效果。

4、建立兰州机动车辆维修行业技术专家小组机构

为了加强对会员单位的技术指导，促进技术交流，改变行业面貌，促使汽车维修企业整体水平上台阶，增强发展后劲，推动我市汽车维修行业的持续发展，经三届四次常务理事会研究，协会于6月份成立了兰州市汽车维修技术专家小组。汽车维修技术专家小组组长由协会秘书长、高级工程师李仓林同志担任，副组长由协会副会长、工程师常国文、工程师杜文锁同志担任，组员由赵佳等15位同志组成。技术专家小组将为会员单位提供紧急技术援助，帮助会员单位解决疑难问题，传授推广新技术，收集、整理和传播行业信息，采取多种形式，为会员单位提供技术服务。

5、做好《^v^道路运输条例》和《甘肃省道路运输管理条例》的宣贯工

结合《行政许可法》和《道路运输条例》的颁布实施，按照汽车维修市场专项整治工作和“管理年”的要求，为了尽快使行业管理部门和会员单位及时了解新的《道路运输条例》和修改后的《甘肃省道路运输管理条例》，协会于第三季度在全市汽车维修行业中开展了范围广泛、声势浩大的宣贯活动，并积极配合行业管理部门做好企业对《道条》和《甘条例》的学习工作，利用企业例会、散发宣传单等多种形式积极宣传，督促企业对照《道条》和《甘条例》规范自己的经营行为，维护自己的合法权益，依法经营，提高服务档次，树立我市汽车维修行业的新风尚，保障道路运输安全，促进汽车维修行业的健康发展。

装配班长工作职责 装配行业工作总结篇六

时光如梭，我在xx全自动包装公司工作已有两年时间了。一

一路走来，步履匆匆，不觉间又一年业已悄然向我们挥手作别。回首一年来，工作中的得失，心中感慨不已。实际工作中，我由过去的生疏到现在的熟练操作，由当初对岗位工作的无聊，到现在爱岗敬业，虽没有轰轰烈烈的战果，但也算经历了一段不平凡的磨练。非常感谢公司给我这个展示自我的平台，使我在工作中不断地学习，不断地进步，慢慢地提升自身的素质与能力。自工作以来，我能吃苦耐劳、认真负责地在领导的指导下，逐渐加强对装配工作重要性的理解。不管遇到什么问题，我都能耐心地研究，随时总结经验，随时反省操作过程，绝对不允许自己粗心马虎，让别人以为自己是一个自以为是的人。装配这个工种，要求我们精益求精，对自己不严格，就是对工作不负责、对公司不负责。工作在不同的时间段有不同的侧重点，这是必然的，也是必需的。我不但要了解而且要积极地配合。我要把我的技术运用到工作上，把我的能力以团队的形式发挥出来，不搞个人的表现主义，这样既损害公司利益，也有损自己形象。为了工作的顺利进行，我们的分工明确了，不仅意味着埋头苦干，也更加要求我们互相帮助，相互协调。公司需要有干劲的人，但一个人的力量永远是不够的。只要有能力，不但要发挥自己的特长，还要知道别人的特长，用行动证明自己，用绩效征服大家。俗话说：活到老，学到老。本人一直在各方面严格要求自己，努力地提高自身素质，以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过每天的实际操作，不断地剖析自己，正视自己，提高自身业务水平，确信能保质保量地完成公司规定的工作任务。

随着公司各项规章制度的完善和执行，可以预想到今后的工作将更加繁重，品质要求也会更加地提高，所以今后工作努力的方向，需要我们掌握的技能也更高更广。为此，我将更加勤奋地工作，刻苦学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为公司做出更多的贡献，对此我向领导做如下工作总结。

一、严于律己，自觉加强锻炼，工作积极主动，勤奋努力，不畏艰难，尽职尽责，在平凡的工作岗位上作出力所能及的

贡献。

二、强化实践与理论相结合，不断学习专业理论知识，不断提高自身综合素质，在工作中，坚持一边工作，一边学习，一边总结经验。

三、努力工作，按时完成工作任务。在过去一年里，我始终严格要求自己，勤奋努力，时刻牢记公司制度，全心全意以为公司创造效益为宗旨，努力实现公司各项目标。在自己平凡的工作岗位上，力求做好本职工作。

四、在出勤方面，不迟到，不早退，做到有责任心，工作态度端正，积极认真。

总之，一年来我取得了一定的成绩,但与上级的要求相比,仍存在一定的差距,我将在今后的工作中不断努力，勇于进取！

一、严于律己，自觉加强锻炼

一年来，拥护领导的管理思想，工作积极主动，勤奋努力，不畏艰难，尽职尽责，在平凡的工作岗位上作出力所能及的贡献。

二、强化理论和知识学习，不断提高自身综合素质

我重视加强理论和知识学习，在工作中，坚持一边工作一边学习，不断提高自身综合素质水平。

认真学习工作知识。在学习方法上做到在重点中找重点，抓住重点，并结合自己在工作及工作处理方面存在哪些不足之处，有针对性地进行学习，不断提高，结合自己的工作能力。

三、努力工作，按时完成工作任务

过去的一年，我始终坚持严格要求自己，勤奋努力，时刻牢

记公司制度，全心全意为公司创造利益的宗旨，努力实践公司各项目标的重要思想，在自己平凡而普通的工作岗位上，努力做好本职工作。

回顾一年来的工作，我在思想上、学习上、工作上取得了新的进步。今后，我一定认真克服缺点，发扬成绩，自觉把自己置于公司组织的监督之下，刻苦学习、勤奋工作，做一名合格的工作人员！

四、在勤的方面：本人事业心、责任心强，奋发进取，一心扑在工作上；工作认真，态度积极，不计较个人得失；工作勤勉，兢兢业业；无故不迟到、不早退。

总的来说，一年来，本人严格执行公司的规章制度，较好地履行了作为车间工人的职责，较好地完成了公司全年的工作任务。

光阴似箭，时间如梭。转眼间2012年即将过去，回首即将过去的一年，内心不禁万千。虽然没有轰轰烈烈的战果，但也是尽职尽责的完成了全年的各项装备任务。

非常感谢公司给我这个成长的平台，令我在工作中不断学习，不断的进步，慢慢的提升自身素质与才能，回首过往，公司陪伴我走过人生很重要的一个阶段，使我懂得了很多，领导对我的支持与关爱，令我明白到人间的温情，在此我向公司的领导以及全体同事表示衷心的感谢，有你们的协助才能使我在工作中更加的得心应手，也因为有了你们的帮助，才能令公司的发展更上一个台阶，在工作上，围绕公司的中心工作，对照相关标准，严以律己，较好的完成各项装配任务。

在作风上，能遵章守纪、团结同事、务真求实、乐观上进，始终保持严谨认真的工作态度和一丝不苟的工作作风，勤勤恳恳，任劳任怨。在生活中发扬艰苦朴素、勤俭耐劳、乐于

助人的优良传统，始终做到老老实实做人，勤勤恳恳做事，勤劳简朴的生活。今后努力的方向：随着公司各项制度的实行，可以预料我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识也更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为公司做出应有的贡献。即将过去的这一年，在公司领导及各部门经理的正确领导与协助下，我们的工作着重于公司的经营方针、宗旨和效益目标上，紧紧围绕重点展开工作，在紧张的工作之余，加强团队建设，打造一个业务全面，工作热情高涨的团队。平时在装配过程中会遇到很多问题，遇到问题后大家共同分析讨论以得到解决方案，在这过程中我也学到了很多书本上学不到的东西，在这一年的装配工作中也总结了不少经验，为我以后的窑炉装备工作打下了良好的基础，使我受益匪浅。

一、班组的建设与治理得到加强。

1、充分利用班前会，将公司国际化发展战略的精神认真传达，使工段各位员工真正领会到公司的发展要求、前景和目标，筑建员工以厂为家的思想。

2、加强了工段内班组培训学习。工段内班组长的责任直接影响本班的工作质量，因此，在今年的班组建设中重点加强了班组长的培训与学习，使他们真正发挥技术骨干和模范带头作用。

3、今年以来，公司对我们员工薪资实行绩效考核。实现了多劳多得，不劳不得，员工的薪资水平也得到了提高，这样充分调动了员工的积极性，4、由于今年生产任务还不是很饱和，我们工段的人员配置还不是很到位，这样就要求工段内每个人要多学习，到其它的岗位上也能够得心应手，这样每个人的能力得到了很大的提高，也在工段内形成了很好的氛围。当天任务当天完成，任务紧的时候主动申请加班，为今年的生产任务顺利完成打下了基础。

二、抓安全治理不放松。

1、加强了对工段内班组安全检查力度，完善了岗位责任制，发现问题及时通报并限期整改，使安全隐患大大降低，确保了08年的安全生产。

2、充分利用每周一的班前会时间，认真分析一周来的安全生产情况，对工段内存在的安全隐患进行及时的整改，杜绝发生安全责任事故，确保08年的安全生产。

三、生产、技术治理得到加强。

积极配合制造厂质量管理部门对工段内产品质量的检查力度，并强化标准化操作以及执行工艺情况的治理力度以及机组静态试验的执行力度，使产品合格率大大提高。

四、现场治理以及辅助材料使用得到改善。

1、制定了现场治理制度，并在生产过程中认真执行，宣传贯彻“6s”活动，制造厂机关每星期五组织检查，进行绩效考核，使现场管理得到很大的提高。

2、将工段内所有积压余料配合公司相关部门进行处理，避免了原材物料的浪费，节约了生产成本，改善了现场。

3、配合制造厂相关部门对工段内的所辖设备进行定置管理并做相关标识。

4、生产过程中辅助材料得到有效控制。配合制造厂内相关部门制定了辅助材料额定标准。

五、对设备进行技术改造以及按时保养。

1、装配工段泵组装班，配合制造厂机术组对拉力机防护栏进

行安装以及保护器立式装配支架进行技术设计。

2、对工段内所辖设备进行及时的保养，并填写相关记录。以及做好工段内所有设备的运转记录并把所辖落实到相关责任人。

3、通过工段内员工对工艺文件进行了深入学习，对生产工艺进行必要的优化，将新的生产工艺应用在组装过程中，降低了生产成本，生产效率也得到很大的提高。

一、自觉加强理论学习，努力提高个人素质。没有正确的政治方向，就不会有积极向上的指导思想。为了不断提高自己的政治思想素质，这几年来我一直非常关心国家大事，关注国内外形势，结合形势变化对企业的影响进行分析，并把这种思想付诸实际行动到生产过程中去，保证自己在思想和行动上始终与党和企业保持一致。同时，也把这种思想带入工作和学习中，不断追求自身进步。有人说：一个人要成才，必须得先做人，此话有理。特别是干我们这项技术性很强的工作的，看事要用心、做事要专心、学习要虚心。容不得有半点马虎和出错。所有首先工作态度要端正，要有良好地职业素养，对工作要认真负责，服从领导安排，虚心听取别人的指点和建议，要团结同事、礼貌待人，服务热情。

二、船舶装配工的重要作用

在现代造船工业中，工人岗位多种多样，但当着不同的作用服务着船舶生产，船舶装配工是钢铁的裁缝、船舶的造型师，是从事一线生产的工人，每天与钢铁打交道，每次工作前都要认真的识别图纸才能确认零件或者构件的实际安装位置。一块零件从下料后就直接到了装配工那里，他们将之组成更大的零件或者组合成构件，接着让另外的装配工组合成分段和总段。钢材在他们手上实现船舶设计人的结构和造型。正是每一位船厂装配工的接力工作和不懈努力，一艘艘船舶才能够下水远航。

从保障船舶结构安全来说，装配工塑造船舶的形状和内部结构，若有一个地方装错就会为日后的商业运营留下隐患甚至出现安全问题，所以船舶的安全取决于结构安全而结构的正确与否就直接把握在装配工人手中。

从船舶建造顺序上来说，装配工人在每个流程里面都不能少。例如：在下料车间下好了材料起，就需要装配工将之组合在一起形成零件，构件，甚至组件。接着运到分段施工区，也是分段装配工组装成分段，最后上船台，还是装配工把各个分段按照编号安装在一起。从而成为一条巍峨的钢铁巨人每个工序都有装配工人的身影和努力。

从保障船企业质量来说，装配工就是船厂的第一道质量把关人。装配好了的船舶将由检验机构检验，而在现在船舶市场中，时间就是金钱，到了交船时间，却因为结构装配出错要延期交船，就会影响工期，推迟交船，从而严重违约，更要根据合同缴纳给船东大批的违约金。

甚至船东检验没有通过，船东根据合同直接弃船，那船厂的损失会更大，整条船的成本就由自己承担了，接着就是银行催款，甚者企业破产倒闭。所以装配工有事船厂的间接财产负责人，是船厂不可缺少的重要力量。

三、端正工作态度，起好带头作用

自从进入新世纪造船厂工作开始，我就从事了船舶装配工的事务，包括班组的安全和质量的监督巡查。正是我深知船舶装配工作在建设期间的重要性，特别是含有大部分隐形的基础设施与工程，要随时监督检查，发现问题就必须解决问题，决不能草草了事，否则后患无穷且再无法根除。作为我是一位居装班班长和一名船舶装配高级工，身上的责任和重担我义不容辞。因此，在平时的工作中，我不仅要求自己班组成员在工作时，要认真仔细，做到一丝不苟，而且自己还深知打铁还须自身硬的道理。我对我自己做出了这样一些严格要

求：一要在遇到脏累苦险的工作时抢在工人前头干，而且要比工人干的多、下得力；二要在遇到技术性难题是挺身而出，尽自己最大的努力攻克技术难关；我始终坚持以尽我最大努力做好每件事，以公司利益为重。三是我要求自己能勇于承担责任；我认为既然自己是一名班组长，那么在业务水平等诸多方面就要比一般工人要强一些。在公司分配任务时，在一般工人完成起来比较困难的任务时，自己要主动踊跃承担，更不能与工人推诿扯皮，要做出师者风范，勇挑重担。平时我不仅是这样要求自己的，在实践中，我也是按这些要求去做的。所以我的这些表现也深深受到了公司领导和职工的一致好评，发挥了我作为一名班组长应有的作用，树立了一名船舶装配高级工应有的良好形象。

四、加强业务学习，提高技术水平

2. 识图能力

能够看懂结构图纸图纸是装配工的指导性文件，读不懂图纸，便无法进行装配，识图能力是一个基本技能，当然这个技能可以在实践的过程中逐渐加深，甚至有些老师傅做的时间长了就很少看图了因为图纸也是根据规范绘制的，这个规范在老师傅们的工作中日积月累，就形成了个人的经验。

3. 判断是否垂直和水平的能力 船上的板件几乎都是水平和垂直的，这

样造成我们安装时就要判断其在空间位置

是否水平或者垂直。在大的人可以进去的空

间可以拿卷尺进行测量，但是在狭小的空间

又要判断其是否垂直（人无法钻入），就只

能在外面用90° 三角尺检验其垂度 4. 使用割炬的能力

要求能切割直线，圆弧等几何图形，其

切割质量直接影响装配精度。一般来说要切

割截面光滑，割缝笔直并且垂直于板材平

面。在生产中更看重切割直线的能力，经常

会用到直线切割。

另外注意，在做构件的修改时(如切割马板、吊耳)应该做留根处理割下来后，再用切割火焰铣尽残留在板上的根部和焊瘤，最后由打磨工磨平，此作法是为了不伤害船体结构本身。

5. 焊接技装配工主要是点焊，技术难度不高，但是要求引弧尽量在废板上进行不要在船板上划刮和点触，原则上要不伤害板材。

大家都知道，现在是信息社会，知识更新很快，稍有怠慢就会被社会淘汰，在科学技术不断发展迅猛的今天，我深刻理解一句话：长到老，学到老。这句话是我的座右铭。，一不学，就被落后。船舶装配的职业要求促使我们要不断的充电，在这一块，没有谁能百分百的什么都精通完了，它是不断地在开发在更新，就和电脑软件一样，天天在更新，时时在发展。说不定你昨天还认识它，过两天它就变了样了，就有更先进的东东装进去了。所以我平时只要有时间就多看看专业书籍。看书不仅拓宽了我的知识面，还在很大程度上提高了我的技术水平，也使我对更高层次的理论及技术知识的学习产生了浓厚的兴趣。

(3) 三不让别人伤害自己，知道别人在施工且存在安全隐患，应提醒他改正错误的方式。

(4) 四不让别人伤害别人，比如有危险可能要发生，或者存在安全隐患，应告知他人，并对施害的当前行为进行阻止，以防其伤害到别人。

正是这些安全措施的保障，使我们工人在生产中离危险和伤害远了很多，离幸福近了许多。

作为生产一线的质量把关者的装配工，每日要与图纸为伴，细密的图纸就需要细致的识图读懂了图纸，才是安装正确的保障。并且安装完毕后对其的自我检查是对工作负责态度的体现，亦是对企业负责任的体现，只有将这种责任心寄托在每块板材的安装过程中，才能铸造出精品工程，才能锻炼出优秀企业员工和伟大的企业。

六、实践反思与社会服务 通过这几年的工作实践，我感觉收获很大，对于书本上的知识，完全应用到了分段的建造过程中，重新认识了理论知识的重要性，并对现代造船的流程有了进一步的了解。在平时的工作中，我经常与其他职工进行技术探讨与交流，把自己所学到的知识与大家共享，并从别人身上学习自己所不了解的知识，实现共同进步。我充分地把理论与实践相结合，不断地积累经验，不断地钻研新业务，才使得我的技能水平达到了熟练精湛、运用自如地步。

综上所述，我为我作为一名船舶装配工而骄傲，但是我深知学习是无止境的，我仍然还要不断地加强自身学习，不断地取长补短，只有在技术上更上一层楼，取得船舶装配技师的资格才能更好的适应工作岗位对于技术的需要，更好的服务于船厂，也只有这样才能够跟上时代的步伐稳步前进，也才能够更好地服务于企业、服务于社会。

装配班长工作职责 装配行业工作总结篇七

在社会一步步向前发展的今天，很多地方都会使用到意向书，意向书有两个特点，一个是协商性，一个是灵活性，想必许

多人都在为如何写好意向书而烦恼吧，以下是小编整理的装配班长应聘意向书，仅供参考，希望能够帮助到大家。

班长的职责定义：协助段长完成日常生产中安全，质量，成本，交付，现场等一系列工作。

班组内存在的问题：

安全：工段制定的一些安全措施没有彻底执行下去。有些措施刚制定时大家都会遵守一段时间，一旦没有监控了或是监控松了员工的航线就偏离了，比如板链两边的黄色的黄色护板是禁止脚放在上面的，但一直有人违反规定。安全无小事，必须每天都严格按照规定进行监控对于违反规定的员工一律通报处理。

质量：出现质量问题班长都是要求工位长传达给相应的员工下次装配时注意，没有要求拿出预防解决措施，更无后续的一个监控，结果低级质量问题依然重复发生，每周质量汇总后也没有召开一个质量会，不知道工位长是否有对员工传达质量问题是否进行监控。质量问题在传达上脱节，在监控上更是严重脱节。同时在装配过程中出现的质量问题员工被罚了没有做到一个有效的安抚，而当员工发现质量问题找来qe要求奖励时，他们会找很多理由说这些不会奖励，但被罚的时候啥理由都说不过去。员工对此抱怨很大，普遍认为车间是以奖为辅或基本不奖，以惩罚为辅而且是重罚。建议每周举行一次质量沟通大会，对出现的质量问题进行讨论，同时要求必须拿出后续的切实可行的预防措施并且有人对此进行监控，对于员工在工作中发现的一些质量问题工段应该有足够的话语权，积极的申请对员工进行奖励。质量问题需要不断监控，纠偏，再监控，再纠偏的. 重复过程，缺失哪一项都不行。

交付：班长每天都会将差异发给主任，但员工知道的一些差异没有得到任何人的一个回复，每天确实是在暴露问题，但

我们更关心的时怎么解决问题，避免此类问题的再次发生。于是报的差异是差异，但问题还是重复发生。比如车架上错，车架到了没有桥又把车架拖下去。这些问题都很伤员工的士气，因为大家都想快点干完。

工位长的培训辅导及沟通：我们接受过一些培训，但真正学以致用用的很少，究其原因是工作中缺少一个人辅导，班段长对我们工位长很了解，对我们工作中存在的问题也很清楚，培训后此时就是一个很好的辅导机会。管理导师（我在李开复自传里看到的一个名词）这个概念上次我们车间也推行了一段时间，但效果不佳，我们工位长也负有不主动的责任。工位长和班段长之间的沟通每天可能也就限于晨会和日结会的一到两次单向的班段长说工位长听。工位长真正需要的时候大家在一起聊工作谈家常，甚至是在班段长面前发发牢骚，而这一点我们做得不好。

个人优缺点分析：

优点：不怕吃苦，学习能力强，乐于接受新鲜事物，对工作绝对的积极，对公司绝对的忠诚。

缺点：脾气不好，情商需要提高（正在学习这方面的东西）。

j线悬架组工位长□xx

装配班长工作职责 装配行业工作总结篇八

时间就是金钱，时间就是生命。几个月时间就这么过去了，又到了写工作总结的时候，以下是《装配钳工转正工作总结》由本站搜集整理的范文，仅供参考！

在不知不觉中我已经离开学校有一段时间了，总是会想起以

前的同学、哥们，想起我们在一起的时光，但现在大家已都各奔东西，我好象还算是幸运的一个，来到了中船重工388厂，做了一名装配钳工，也终于发现原来社会生活会是这么的残酷，这么的辛苦。

1.转正工作总结

2.电商转正工作总结

3.工作转正工作总结

4.物业转正工作总结

5.保安转正工作总结

6.软件转正工作总结

7.实习转正工作总结

8.入职转正工作总结

装配班长工作职责 装配行业工作总结篇九

提高自身素质的基础是学习，提升工作能力的`源泉还是学习。不积跬步，无以成千里。在过年的一年中，由于工作经验的欠缺，我在实践中暴露出了一些问题，有了这些不可或缺的经验，现在的我工作起来明显会感觉较之以往更加的顺手，其实所谓事倍功半，所谓厚积薄发，就是每天都要尽可能地累积进步，哪怕只是几处“微不足道”的细节，天长日久下来也是一笔可以极大助力工作的财富。

我坚持把学习摆在重要位置，不断提高理论水平和业务水平。时刻做到自重、自盛、自质不断提高，更好地适应工作任务

需要。坚持学习各种资料“知识就是生产力”。通过不断的学习来吸取高质量的管理模式、高效率的工作思想，并将其应用在实际工作之中。在开拓了眼界的同时也使自己的管理水平有了很大的提高。认真学习公司和部门的各项方针政策，全面贯彻公司的工作目标和任务，在管理中总结经验，在工作中不断进步。牢固树立以公司为核心，服从管理的正确思想意识。

继续发扬干一行，爱一行，钻一行的工作作风，以高度的责任感、使命感和工作热情，积极负责地开展工作。努力熟悉车间的各项工作。经常组织并参加车间的各项培训。在不断提高自身素质的同时提高车间员工的整体技能，便于更好的完成各项生产任务。

完善加强车间的日常管理制度，行不定期的检查。我始终坚持以认真、负责、一丝不苟为工作宗旨，认真完成好上级交给的各项工作，做到不辜负领导信任，不愧对同事们的支持尊重。

俗话说“火车跑的快，全凭车头带”。车间生产时，我经常在车间、现场进行检查，发现问题及时处理，提高工作效率。设备出现故障时，放假期间，我带领值班人员认真做好公司交给的各项工作，积极参加，与员工们同甘共苦，充分发挥了车间带头人的作用。

群众是一切工作的力量源泉。而员工的思想状况直接关系到工作效率和工作的完成情况。车间每月定期组织员工进行学习，教育大家树立主人翁责任感，把个人的命运和工厂紧密的联系起来，同时把员工的工作表现和奖惩制度有机的结合起来，奖勤罚懒，让大家认识到只有通过自己不断的努力学习进步才能与企业共同发展，从而调动了员工的工作热情，促进了车间工作的顺利开展。为了做好车间员工的思想工作，我们把员工的思想、困难当做自己的事情来办，在工作和生活上不断关心他们。这种做法大大的增强了员工们的凝聚力

和向心力。

车间班组的工作直接影响车间的工作质量。因此，车间每月召开班组会议，将发现的问题及情况作详细的分析和讨论，使员工熟练地掌握正确的生产操作技能，另一方面，又针对发生事故或发生异常情况时，所应采取的紧急处理措施进行指导，努力提高班组的安全技术水平和对事故发生的应变处理能力。第三、要求班组不断加强学习，提高自身业务素质，要求班组不但能做好车间的生产工作，还能熟练使用车间设备，并掌握设备原理，掌握一定的修理技能，使他们真正发挥车间骨干和模范带头作用。

1、树立安全生产责任意识。把安全工作真正放在了首位，放在了心里，把过去嘴上讲安全变成了现在心中想安全。形成了安全工作天天讲，人人抓的良好局面。

2、切实做好班组巡回检查工作，对生产装配的运转情况，对生产用的工装、夹具、设备进行巡回检查，以便及时发现异常情况，采取措施消除隐患，排除故障，防止事故的发生。

提高物资的使用率，能维修的坚决不允许扔掉，能更换局部的决不更换全体。最大限度的提高设备零部件的使用效率，杜绝了浪费现象。严格执行物资领取审批手续，有生产部长、车间主任签字审批，班组签字领取，用在哪、干什么用了都要标明，备注检修项目的应当交旧领新。从细节抓起从小事做起，要求全体员工养成、随手关灯、下班前关闭电脑，杜绝浪费，从自身做起。

为达到iso质量认证的工作标准，切实有效地完善各项工作记录，及票据、台帐、文件的管理工作，对各班组进行工作制定，并进行质量考核，对各班组的各项记录、票据、台帐进行不定时检查，要求各项工作记录准确无误，笔体工整、清晰、干净整洁，发现问题及时纠正，并对各记录本进行妥善保管和存档，各种票据有专人保管，统一领取，使得内业管

理逐步走向完善。

（二）是工作力度还不够大，个别细小环节还没有妥善处理好，今后要把工作做细做到位。

（三）是工作中缺少创新意识，有待于提高。

1、向管理创新要效益

2、向不合理要效益

3、向追根揭底要效益

4、向提前预防要效益

5、向回收要效益

6、向小改小革要效益

7、向设备要效益

8、向工艺要效益