

2023年公路养护工作总结及工作计划 公路养护年终工作总结(大全9篇)

制定计划前，要分析研究工作现状，充分了解下一步工作是在什么基础上进行的，是依据什么来制定这个计划的。相信许多人会觉得计划很难写？以下是小编为大家收集的计划范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

公路养护工作总结及工作计划 公路养护年终工作总结篇一

一、政治思想表现情况

在学习上，首先是认真学习“八荣八耻”，树立社会主义荣辱观，坚持以热爱祖国为荣、以危害祖国为耻；以服务人民为荣、以背离人民为耻；以崇尚科学为荣，以愚昧无知为耻；以辛勤劳动为荣、以好逸恶劳为耻；以团结互助为荣、以损人利己为耻；以诚实守信为荣、以见利忘义为耻；以遵纪守法为荣、以违法乱纪为耻；以艰苦奋斗为荣、以骄奢淫逸为耻。通过学习，进一步的坚定了我的理想信念。其次是注重业务学习，在新的形势下，养护工作面临新情况新问题很多，如果不加强学习，就很难以开创工作新局面。养护工作技术性，少操作性强，要求也很严，如果不注意学习有关养护业务知识，工作就处于被动局面，更不能把养护工作做好。

二、积极主动，认真学习，搞好绿化

经领导安排，我负责工区所辖段绿化工作，深知自己工作成绩的好坏，关系着沿海高速的外在形象，我组织绿化队伍，及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持平顺坚实，为做好所辖路段沿线绿化美化工作狠抓除草工作。由于所学专业和工作不对口，接手工作后遇到了许多困难，但我并没有退缩。在主任和同事们的帮助下，我刻苦钻研，不懂就问，并主动

向绿化施工单位学习绿化有关知识。现已能完成绿化基础工作。此外除了负责绿化工作外，奥运期间我每天不分昼夜拨打查岗电话百余次，保证桥梁看护人员在位。

三、如何提高自己

工作如同干geming[]有了信念才会有充足的动力去奋斗。____年，我个人，就是调整、转变的年度，一年一个小台阶，三年一个大台阶，这个目标绝不能改变。

目标清晰，沉着、冷静，戒骄戒躁，用心倾听，适度总结，抓住时机，努力奋斗。____年马上就要过去，即将来临的____年还将有更多的挑战。随着工作的深入进行，我有信心展现出自己更高的水平，完成更高的目标。

心有多大，舞台就有多大。

公路养护工作总结及工作计划 公路养护年终工作总结篇二

在学习上，首先是认真学习“八荣八耻”，树立社会主义荣辱观，坚持以热爱祖国为荣、以危害祖国为耻；以服务人民为荣、以背离人民为耻；以崇尚科学为荣，以愚昧无知为耻；以辛勤劳动为荣、以好逸恶劳为耻；以团结互助为荣、以损人利己为耻；以诚实守信为荣、以见利忘义为耻；以遵纪守法为荣、以违法乱纪为耻；以艰苦奋斗为荣、以骄奢安逸为耻。通过学习，进一步的坚定了我的思想信念。其次是注重业务学习，在新的形势下，养护工作面临新情况新问题很多，如果不加强学习，就很难以开创工作新局面。养护工作技术性，少操作性强，要求也很严，如果不注意学习有关养护业务知识，工作就处于被动局面，更不能把养护工作做好。

经领导安排，我负责工区所辖段绿化工作，深知自己工作成绩的好坏，关系着沿海高速的外在形象，我组织绿化队伍，

及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持平顺坚实，为做好所辖路段沿线绿化美化工作狠抓除草工作。由于所学专业和工作不对口，接手工作后遇到了许多困难，但我并没有退缩。在主任和同事们的帮助下，我刻苦钻研，不懂就问，并主动向绿化施工单位学习绿化有关知识。现已能完成绿化基础工作。此外除了负责绿化工作外，奥运期间我每天不分昼夜拨打查岗电话百余次，保证桥梁看护人员在位。

工作如同干革命，有了信念才会有充足的动力去奋斗[]xx年，我个人，就是调整、转变的年度，一年一个小台阶，三年一个大台阶，这个目标绝不能改变。

目标清晰，沉着、冷静，戒骄戒躁，用心倾听，适度总结，抓住时机，努力奋斗[]xx年马上就要过去，即将来临的xx年还将有更多的挑战。随着工作的深入进行，我有信心展现出自己更高的水平，完成更高的目标。心有多大，舞台就有多大。

公路养护工作总结及工作计划 公路养护年终工作总结篇三

一、工作情况

(一)农村公路日常养护管理工作，保障公路畅通。往年农村公路养护的经验，县乡公路分段承包养护的养护，在的养护承包人员中择优聘用，共聘用了17名承包养护人员，签订了养护合同，了养护质量要求、养护里程、费用及期限、养护工作内容及要求、养护质量考核、安全等内容。要求**县地方公路管理段平时路巡、督促和检查，每月检查考核，局上每季度的检查考核，检查考核结果，综合好路率指标评定为合格等次，方可兑付养护承包费，考核结果不合格的，不予兑付养护承包费，连续两次考核评定为不合格的，中止养护承包合同。上述管理手段，全体养护承包人员的责任意识，养护质量较往年。乡道、村道的管理养护由乡镇，各乡镇公

路管理所组织实施，县地方公路管理段工作，协助路政管理及公路养护质量考核评定。上，各村以村委会主任或副主任为公路养护监管员，协助和公路管理所本的日常养护管理工作，好公路养护与沿线农户之间的矛盾，好路产路权不受侵犯。养护资金的拨付，由各乡镇、村养护的性、质量及投入情况，并养护资金使用规定及资金拨付情况，补助至各乡镇，由乡镇安排，专款专用。

(二)雨季前的水毁防治工作，消除安全隐患。在雨季到来之前，对所有县乡公路了的安全隐患排查治理，整治公路“黑点”地段，共检查出险口险段等的安全隐患11。投入机械、人员对危险路段和损毁路面修复，对安全隐患的路段及事故多发路段，增设警示标志牌、警示桩等。共增设永久性安全警示牌34块，标志桩46根，混凝土警示墩和防撞栏、防撞墩920个，长1840多米，指路标志、限载标志和限速标志32块。

(三)雨季水毁抢险，保障公路畅通。降雨量与相比偏少，但单点暴雨，所有公路不同程度遭受水毁灾害，尤以县道永厂线永保桥至郑家山段受灾最为严重。该段公路属新改线路段，沿线山高坡陡，边坡开挖大，施工过程中大路段采用爆破作业，边坡松散，坍塌严重，三次因坍方公路阻断。面对灾情，调集机械和组织民工抢险保通，了公路的畅通和物资的调运。

(四)路政管理工作，好公路路产路权。公路日常养护的检查，对公路沿线路政管理法律法规的宣传，了两次大范围宣传活动，发放《路政管理告知书》等宣传材料70余份、《公路法》文本40本。宣传教育，县乡公路路政案件发案率下降，共立案路政案件1件(履带车行驶公路)，收缴路产损失赔偿费5200元;受理交通(路政管理)行政许可申请15件，审批12件。

(五)精心组织，管理，实施xx年公路养护大中修工程[]xx年，列入养护大中修工程项目共三条线路，州局两次下拨养护大中修工程资金1132090.00元，投资计划992090.00元。实施内

容主要是对龙街线、永昌线、永厂线路段修复路基、支砌挡墙、配套涵洞、修复沥青路面、疏通淤塞涵洞、弹石路面提塘补缺、侧沟开挖及铺撒嵌缝砂等。为实施好xx年的大中修工程，《云南省农村公路养护大中修管理规定(暂行)》及州要求，招投标的规定，择优选择施工，分段实施。在实施过程中，施工管理及质量技术监理，要求驻地技术管理人员监理职责，一丝不苟，严把质量关;要求施工组织力量，工程管理，施工进度。所有大中修项目已于9月底完工，并了州交通局验收。大中修资金管理上，大中修资金使用管理制度，专项使用，无挪用及套用专项资金的。

(六)，农村公路管理养护体制改革。农村公路管理养护体制改革实施方案的要求，上年改革工作中的问题，农村公路管理养护体制改革工作。各乡镇公路管理所健全规章制度，规范制作上墙，检查记录及统计信息上报等工作;到各乡镇与乡镇主要乡镇公路养护体制改革工作，督促乡镇公路管理所工作人员及村委会养护管理员，乡村公路养护管理工作的及农村公路管理养护体制改革的;管理段自身的管理工作，健全规章制度，制度的，对人员的教育和培训，能力和办事，以地养护管理体制改革工作的需要。

二、和

地方公路管理段在岗人员少，技术和管理力量跟不上，质量和工作;公路管理养护严峻，任务繁重，重车驶入农村公路，路面损坏严重，了县乡公路的养护，凸现了县乡道路行车安全隐患;养护资金迟，制约着养护工作的。

三、下步工作打算

与县劳动人事，解决县地方公路管理段病体人员的退休问题，编制重新下达的人员编制，配齐、配足人员编制，保障地方段工作的。

对乡镇公路管理所人员的技术培训及，理顺工作关系，使公路管理工作投入运行，应职能作用。

水毁险口险段的修复工作，排除安全隐患，公路畅通、安全。

公路养护工作总结及工作计划 公路养护年终工作总结篇四

大桥镇xx年农村公路养护工作总结大桥镇现有13个村，二个居委会，近3.7万人口，近年，我镇在上级领导及交通部门的大力支持下，共建成四级路68公里。从xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

一、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《中华人民共和国公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

二、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事

制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

三、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

四、严格管理，高标准完善农路养护配套设施

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3.2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达4.2万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

公路养护工作总结及工作计划 公路养护年终工作总结篇五

在养护公司正确领导及各部门的大力配合下，养护一工区在高速公路养护管理工作中，坚持遵循“预防为主、防治结合”的原则，按照经常性、预防性、及时性的要求，围绕年度工作目标，提高养护质量和养护管理水平。全体养护人员，群策群力，团结一心，规范管理，圆满的完成了管养路段的维修保养工作。

截止到12月20日，养护一工区共完成总产值8162万元：其中专项维修工程5919万元，小修保养工程2243万元。在小修保养项目中：xx项目部完成产值1138万元，已全部计量且资金到位896万元；夏津项目部完成产值1105万元，全部计量且资金到位728万元。目前一工区共收到计量款6434万元，含往年计量款1817万元，财务已开发票确认结算款为4617万元。实现了全年无安全责任事故，较好地完成了公司下达的各项工作指标。

(一) 重点工作推进

根据全年养护工作任务，制定详细的年度计划、季度计划和月度计划，按照养护所的工作安排，制定各项目部季度工作重点和每月养护工作计划配档表，落实责任到人，同时，把小修保养工程量分解到月份，具体到细目，确保计划科学合理，计划措施切实可行，并根据各项目进展情况，及时调整半年计划和季度计划。

2、落实措施，加大执行力度

养护工程质量管理 and 计划落实，依靠有效的措施和强大的执行力，一工区根据养护工作特点，采取了多项措施确保计划的落实。一是实行周例会、月调度会制度。会议由项目经理及相关技术人员参加。对每周、每月的工作情况和工程进展情况总结，对发现的问题进行分析，提出改进的措施，及时调度人力物力，确保计划的完成，并对下周、下月工作进行安排部署。通过会议，对养护工作进行统筹安排，为各项养护任务的顺利实施，提供了有力保障。二是明确责任分工，落实责任到人，各人充分了解和掌握所管工作的进展情况，加强对养护工程过程的管理和现场的管理，以保证工程质量和计划进度。

3、抓住重点、全面提升形象，保持良好路容路貌。

5、做好防汛工作

一是各项目部成立了防汛抢险突击队，实行24小时值班制度，设有24小时值班电话，随时准备应对可能发生的险情；二是密切关注天气变化，注意收集汇总雨情，与黄河河务部门联系，建立了提供洪水流量预测与实时监测报告的关系，每天提供黄河二桥处的洪水流量，为保证黄河二桥安全度汛提供了基础；三是加强汛期安全生产检查，排查路基、排水设施、桥涵构造物的安全隐患，及时发现及时维修，做好雨中巡查，密

切关注匝道、路基边坡、桥梁锥坡、边沟、涵洞的变化。

6、严抓安全管理，强调文明施工。我们严抓生产安全教育，通过安全培训、教育会等形式，强化安全教育，做到警钟长鸣，预防为主。既抓施工现场安全保障，又抓驻地安全防范，从安全生产、人身意外伤害、用电安全、设备安全、防火防盗等多角度组织专项检查，落实安全管理制度做好安全管理工作。一工区每月定期召开会议严格要求员工注意自身安全，上路必须帽服穿戴整齐，施工过程中严格按照操作规程进行布控和施工。同时强化安全生产的监督、检查、整改和防范工作，我们采取定期与不定期相结合的检查方式，发现安全隐患及时上报并进行整改，切实将安全隐患消灭在萌芽状态，确保安全零隐患□xxxx年安全生产责任“零”事故，真正做到了到“安全第一”、“安全问题一票否决”。

7、加强员工思想教育，树立正确人生观、价值观。一工区结合养护公司开展的各项活动，对全体员工重点进行人生观教育，建立积极的生活态度、培养高尚的道德情操，树立高远的奋斗目标，创造安定团结的工作氛围，努力营造家的感觉，使大家热爱集体，热爱工作，乐于奉献，勇于上进，开心工作。大家通过谈心交流方式，讨论当前出现的各类社会现象，彼此敞开心扉，了解对方思想动态，正确疏导，舒解工作压力，增进了相互友谊，真正使一工区成为一支团结向上、精神强大的队伍。

8、完成今年冬季除雪保通准备工作在十一长假期间，一工区对各项目部的冬季除雪准备情况进行了检查，在高度重视、社会高度关注的大环境下，一工区做到了提前准备，成立组织，建立制度，定岗定责，分段管理。在十一月初完成了前期设备、物资的储备和除雪准备工作，并组织进行了除雪流程演练。目前，各项目部储备除雪设备及除雪物资齐全，抢险队伍也具备了快速反应的条件和能力。

(二) 养护工作亮点

1、使用新材料新工艺修补路缘石

京台高速公路xx段已运行16年，沿线路缘石陆续出现表面风化、麻面、剥落、破碎等病害，影响了美观，全部更新不但浪费且工程缓慢，为达到“节约成本，施工方便、满足使用，兼具美观”的目的，我们大胆创新，制定方案和试验工艺，采用108胶修补砂浆、丙乳砂浆、高强聚合物砂浆等不同的材料进行反复试验，根据路缘石不同程度的病害使用不同的修补方案，通过对不同材料、不同配比做了不同的试验段，在材料成本、修补效果和工艺等方面，通过半年的对比观察，确定了高强聚合物砂浆修补工艺，现已完成8公里的路缘石修补，效果良好，为以后全线的路缘石维修施工提供了较好的技术支持，破解了一项养护维修技术难题。

2、“五缩短”改进措施，做好除雪防滑工作

针对近年来冬季降雪频繁、降雪量大、积雪厚的特点，我们对今冬除雪防滑工作进行了“五缩短”改进措施。一是由单点装车改为多点装车，缩短了空驶里程。如xx项目部除xx□禹城和黄河二桥防汛仓库3个融雪剂储备库装车外，来在沿途增加平原南和齐河2个融雪剂储备点，缩短了空驶里程。二是由人工装车改为传送带装车，缩短装车时间。在主要仓库设置了传送带，提高了装车效率，缩短了装车时间。三是多种除雪设备相互配合，缩短了除雪时间。根据雪情采用融雪剂撒布车、除雪车、装载机、平地机和抛撒器等多种设备，以融雪和铲雪相结合，加大除雪力度、提高化雪效果，缩短除雪时间。五是加大除雪防滑演练和培训，缩短各个节点的时间。通过演练和培训，让每个人了解除雪的过程和环节，知道撒盐的区域、装车的位置，驾驶员要熟悉装车、上下路和调头的路线，并记住每车撒完的桩号，防止漏撒，装车、撒盐、铲雪等各个环节紧密，密切配合，缩短各节点的总工时间。

1、部分设备老化，维修率高，很难保证工作的正常进行

2、项目部除雪任务比较重，除雪任务基本靠撒布器加人工，工作效率底，存在很大的安全隐患，希望公司给配备除雪设备。

xxxx年我们要认清形势、明确方向，并认真做好以下工作：

1、规范养护管理，提升养护形象在加强各项养护工作管理的同时，加强养护形象管理力度，通过统一人员服装、工作日常流程、工具车等施工用车的外观色调统一等方面的强制要求，提升养护管理社会形象和规范路段养护管理。

2、认真抓好抓实日常养护工作，加强队伍管理。在思想上、工作业务职能上进行教育与引导。

3、抓好安全生产工作，落实安全生产责任制，继续抓好安全生产工作。

4、完善各项制度、规范各项工作程序，明确工作目标、分工和职责，在减少成本、提高效率上做文章、创路子。

5、节约生产成本，并积极开拓外部市场。

6、组织业务培训，提高养护管理人员业务水平组织养护人员进行业务培训，重点学习招投标文件及合同内容、让管理人员熟知文件要求和具体条款，掌握考核标准，使养护管理工作有依据、有标准。

公路养护工作总结及工作计划 公路养护年终工作总结篇六

x镇现有13个村，二个居委会，近3、7万人口，近年，我镇在上级领导及交通部门的大力支持下，共建成四级路68公里。从xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养

护工作中我们坚持做到五个到位，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

一、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥一事一议议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

二、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《中华人民共和国公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的建、管、养意识普遍提高。

三、严格管理，高标准完善农路养护配套设施

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3、2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水

沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达4、2万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路、村、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

四、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取一事一议，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公

路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

公路养护工作总结及工作计划 公路养护年终工作总结篇七

今年，71团把公路养护管理工作列入团重要工作议程。年初，团成立了公路养护管理领导小组，由团主管工交建商的副团长担任组长，工交建商科科长任公路养护管理办公室主任，工交建商科副科长和城管所所长任副主任。领导小组组长负责公路养护的宏观管理，办公室主任负责组织协调和资料的收集、汇编，并及时传达上级的工作部署，副主任负责监督、检查和验收公路养护管理工作的实施情况，做好资金控制。各连队成立了连队公路养护领导小组，负责xxx公路的具体养护和管理。

为了加强团公路养护管理工作，逐步改善和提高团场公路技术等级，确保公路完好畅通，三月初，团公路养护管理领导小组召开会议，对全年工作制定了详细计划，把公路养护资金做为专项资金单独核算，确保公路养护管理资金的合理运用。同时，公路养护管理办公室按照领导小组工作安排，结合我团具体情况，在召开公路养护管理工作专题会议时，与辖区行政领导签定了公路养护管理责任书10份，要求辖区领导认真贯彻国家公路养护的法律、法规和自治区、兵、师有关公路养护管理的规定，落实团公路养护管理办法实施细则，执行团公路养护管理办公室交给的每项工作任务。按时完成本连公路年度计划和统计报表的编制、上报工作，配合团公路养护管理办公室完成公路路况普查登记工作。负责组织落实本连范围内的公路路肩、桥涵、边坡、边沟的日常义务养护，以及路面养护所需沙石料和人工义务投劳工作。同时，配合团公路养护管理办公室管理本连队公路，协助处理侵犯路产、路权的路政事案。重点对连队农业机械操作人员、沿线居民进行爱路护路地宣传。制止破坏、占用公路和公路用地，以

及在公路及其用地范围内乱倒垃圾、污水、堆放物料地等行为，并及时举报，配合公路养护管理办公室调查取证工作。

根据师公路养护管理所的要求，结合我团工作计划，公路养护管理办公室对xxx公路进行了公路养护管理责任区域划分，规定xxx公路的管理与养护实行分片、分段包干的办法，责任到人，分工明确。责任区内的道路、公交站台、路旁交通警示标志牌、物由责任单位负责管理，团公路养护管理办公室负责协调监督。并要求柏油路面经过连队营区的，由责任单位设置专人每日清扫，冬季下雪后派机车清除清除路面积雪。同时还明确了工作职责及奖惩办法，对于未上报年度公路养护计划或未完成年度公路养护计划和养护质量差的单位，在年度总结中给予批评，对造成质量安全事故和经济损失的直接责任者给予追究和惩处。

为做到“依法养路，依法护路”，今年三月，团公路养护管理办公室组织办公室成员和连队公路养护领导小组，参加了为期两天的团公路养护管理知识学习班，学习了《公路法》、《兵团公路养护管理暂行办法》、《师公路养护管理办法实施细则》、《xxx团公路养护管理办法实施细则》、《xxx团市容和环境卫生管理办法》等内容的法律、规定。今年，团公路养护管理办公室还组织工作人员学习有关法律法规8次。四月份，公路养护管理办公室安排专人参加师交通局、师公路养护管理所组织的公路养护管理专业知识培训，以科学的养路护路知识来指导公路养护管理的实际工作。

五月下旬，团公路养护管理办公室根据师《关于xxx公路养护管理检查的通知》要求和团公路养护管理领导小组工作计划，安排xxx公路各辖区养护责任单位，对xxx公路全程进行了路肩、边坡挂线整形和边沟、排水渠清淤除杂草工作。公路养护管理办公室由一名副职领导亲自挂帅，带领两名工作人员乘三轮摩托车每日巡查，对未按设计标准施工的单位和个人提出要求当即整改。通过近一个月的努力xxx公路路肩边缘

顺直，表面平整坚实，无杂草，边坡几何尺寸符合设计要求，边沟、排水渠无淤塞现象，从而，确保了xxx公路使用寿命的延长。全团此项工作共投入资金10万余元，拉运沙石料2700余立方，投入人员1400余人次，机车570余台次。通过师公路养护所和团公路养护管理办公室的检查，符合设计要求，达到了预期目的。

六月份，公路养护管理办公室组织30余人，利用4天时间将团城镇内主要道路的路肩挂线整形，对路肩宽度不够的地方，以沙石料垫方，超出宽度的地方，用十字稿、铁锹清除，边坡严格按照设计尺寸整修，并将杂草清除。

为降低团场交通事故的发生，保障团场道路的完好，公路养护管理办公室每星期安排专人对团场道路进行巡查3天，对违规行为做到及时发现、及时制止、及时处理。全年共查处漏油污染路面行为6起，损坏公路1起，路面堆放沙石料、煤碳6起，路面活浆5起，拆除在限制区内非法搭建构筑物13起，查处率比往年提高了60%，这在一定程度上的遏制了损害公路的行为。

八月份，公路养护管理办公室将城镇主干道路进行标线；九月下旬，公路养护管理办公室工作人员在巡查时，发现一连和二连两处转弯的树枝、杂草生长速度过快，已影响了行车视线，团公路养护管理办公室组织人员砍除了两处的树枝、杂草，保障了车辆的行驶安全；十月初，团公路养护管理办公室按要求将团场道路喷涂了百米定位标志，对xxx公路沿线所有桥墩涂刷了警示标志，在团医院和六连拐弯的两处危险地段，加垫沙石料十余车，将公路交通安全事故降到最低点，此项工作投入资金2500余元。

冬季每逢雪天早七点，团公路养护管理办公室调派4辆推雪车推除xxx公路及城镇道路的积雪。各单位负责组织人员将积雪清除至路沿外30公分，铲除积雪以见路面为准，对未清扫积雪的单位，第一次给予500元罚款，第二次仍不打扫的单位给

予1000元罚款，对于打扫不干净的单位给予50—100元罚款。夏季，各辖区安排专人对xxx公路进行清扫，保证道路清洁，此项工作由连队公路养护管理领导小组负责组织检查。城镇内道路由公路养护管理办公室安排专人清扫，定时检查。今年，团场还以文件、通知等形式，要求各单位充分利用农闲时间，大力开展公路养护工作。管理养护管理办公室除做好以上工作外，还及时做好公路养护管理的台帐的登记、管理工作，按时完成统计报表。

今年□xxx团加大公路养护管理的宣传力度，全年共对群众进行法律、法规宣传2次，投入宣传车辆4辆，悬挂横幅10余条，张贴宣传标语50余张，办《公路法》黑板报4期。十月份，公路养护管理办公室在全团各单位公路两旁墙壁上书写了“公路养护人人有责”等大型公路养护标语10余条。通过公路养护管理办公室开展的多种形式的宣传活动，为团场群众爱路护路大造声势。

（一□□200x年，71团公路养护管理工作采取统一领导，分级管理的办法，坚持专业养护与义务养护相结合，实行“责任到团、分工到连”的方法，以强化管理为手段，完善了团公路养护管理体系，提高了养护工作质量。

（二）、通过加大对公路养护管理办公室和基层公路养护管理领导小组的理论培训，为团场公路养护和管理工作提供了理论依据，使养路护路“有法可依，有法必依，执法必严”。

（三）、由于今年工作指导思想正确，团公路养护管理领导小组、公路养护办公室和连队公路养护领导小组三级组织的齐心协力，使全团公路养护工作落到了实处，公路病害得到了有效控制，达到了兵、师公路养护管理的工作要求。

（四）、由于宣传力度的加大，群众爱路护路的积极性得到了调动，今年群众举报的危害公路案件达6起。

（五）、由于严格了管理制度，全团各单位参与养路护路的积极性提高了，只要有养路任务，各单位都能够积极抽调人员，投入工作。

总之□200x年，xxx团公路养护管理在兵、师、团领导的正确带领下努力工作，极大程度地改变了全团道路交通的面貌，使全团经济建设和社会发展得到了有力保障。在今后的工作中□xxx团公路养护管理工作将继续发扬成绩，力争使我团公路养护管理工作走在全师、全兵团前列。

公路养护工作总结及工作计划 公路养护年终工作总结篇八

日常保洁继续沿用承包制，选定资质优良的专业保洁公司负责辖区全段路面、路基、桥梁、边沟、等处的保洁工作，并加大机械化作业力度，人机结合，及时清理沿线中分带、路肩、边沟、桥头、碎落台落土及杂物，定期清理排水系统，清洗交通安全设施。养护人员每月对保洁情况进行徒步调查考核，发现问题及时督促整改，不留卫生死角。做到路容路貌整治的及时性和常态化，保证道路整洁美观。

除雪防滑采取了“人工”“机械”双管齐下的除雪措施。辖区道路出现积雪后，对沿线道路上下行超车道采取除雪车在前铲雪、养护工具车随后撒布融雪剂，路政和管理所车辆在后碾压的除雪模式。一方面在车轮的碾压作用和带动下，积雪加速融化，并使雪移动到行车道外侧和路肩。另一方面除雪保畅人员使用除雪铲铲除超车道积雪，确保道路双向至少有一个车道能满足通行需求。

恶劣天气状况下，加强沿线道路积雪、积冰排查，重点加强连续弯道、长大纵坡、特大桥梁、隧道出入口、匝道以及阴坡路段积雪、积冰排查，实时掌握辖区路况状态，合理安排道路除雪机械、人员，同时做好物资储备及调用，及时上报

路况信息。

随着汛期来临，养护股本着“防大汛、抢大险、救大灾”的工作理念，结合往年经验完善防汛抢险应急预案，成立抢险领导小组，同时充分储备应急物资，并安排专人管理；与施工单位、机械租赁公司签订抢险协议书，确保汛期人员、机械随叫随到；落实好24小时值班制度，做好汛期上传下达的工作，确保抢险各项工作落到实处。

在汛期来临之前，对路面、路基、桥涵隧、交安设施、绿化物等进行徒步调查，对发现的七大类隐患及时治理、上报。汛期间检查做到路政养护联合巡查，对临河路段、公路界外高边坡、滑坡体等重点防患部位重点巡查，做好雨天及夜间巡查，建立完善完整的防汛体系，确保辖区路段安全度汛。

（一）加快道路病害维修时效，延长修复周期，养护股严格按照日常养护规范要求，坚持做好日常、夜间、雨天巡查及安全隐患专项排查，坚持补小补早原则，及时发现新生及次生的坑槽、伸缩缝破损、交通设施缺损等各类道路病害，小型病害及时安排施工单位应急维修，维持车辆正常通行，较大缺损以通知单形式联系技协公司彻底修复，提高道路使用率和通行质量。

（二）做好桥涵隧预防性养护工作。明确养护项目的具体特点和要求，建立相应的技术卡片和病害观测记录。同时通过日常巡查和经常性检查及时进行有针对性的预防性养护工作，通过进一步熟悉桥涵隧管理系统的应用，对于桥涵隧经常性检查中发现的问题，如梁板、桥台、桥墩裂缝等，做到数据及时更新，形成跟踪观测记录，真实、生动反应桥涵隧及其各部件运营及病害变化情况。

公路养护工作总结及工作计划 公路养护年终工作总

结篇九

我们通过认真贯彻落实我们一向坚持贯彻交通部的建养三十二字方针，进一步强化管理措施，加强公路日常养护，及时抢修公路水毁，确保了公路路况质量的稳定。

一是为充分调动地方公路系统广大干部职工、农民代表工的生产用心性，提高地方公路管养水平，我们用心响应省厅、省、州总工会的号召，在全州地方公路系统大力开展了“交通杯”公路养护劳动竞赛。在劳动竞赛活动中，各县市公路管理站以“养好公路，保障畅通”为主题，以省局提出的日常养护应做到“七无二有”及“三勤”为标准，围绕各自的突出问题和薄弱环节，强化内部管理，在工班之间大力开展“比、学、超”活动，有力地促进了路况质量的稳定。

二是及时抢修水毁工程。在水毁突击抢修上，我们一是根据先通后畅保重点的原则，不等、不靠，用心、及时地拿出水毁预留资金进行突击抢修。水毁工程实施抢修项目州处进行了多次现场督查督办，从经费管理、质量管理、安全管理全方面提出更高要求。三年来共完成水毁修复投资271万元，修复路基78.2公里9600立方米、路面64.4公里200.95千平方米、桥梁6座38延米，涵洞53道155米、挡土墙108处11358立方米，清除坍方156处38468立方米。

三是认真贯彻落实省、州有关安全生产会议精神，狠抓了地方公路养护安全管理，规范了砂石的堆放等养护操作规程，加强了渡口的安全监管，做到安全生产；对所管养公路进行了不定期的检查，对桥梁进行了普查，落实了桥梁维护管理三人制度，并建立了职责档案。发现有行车安全隐患的路段及时做好了防范措施，有行车安全隐患的危桥实行了关掉交通。安全设施的投入是州处直接进行的专项管理、专项计划资金的惠民工程。3年来，全州共投入专项资金20余万元，共设置警示桩1802根、防护墩106个、警示标志648块。我处在多次组织的安全检查中，尤其狠抓了公路渡口的相关制度的

落实和渡船的安全运行。汽车渡口主要分布在吉首、保靖两县市，根据具体状况，我们撤消了保靖县的铁厂渡口，保靖的涂乍、清水渡口实施安全检查，落实安全职责，消除安全隐患，提高管理运行水平，三个汽车渡口保证了平安渡运。

四是规范路政管理。几年来，我处牢固树立依法治路、依法行政的观念，在规范路政管理的同时，逐步建立了路产档案，桥梁、涵洞资料台帐，公开了办案程序栏，使路政工作逐渐走上法律化、规范化道路，使办事制度公开化、透明化。通过大力宣传《公路法》，认真抓了路障和违章建筑的排查工作，三年来共清障1211处，有效地维护了地方公路的路产权。

xx年底经自检，全州地方公路省道、县乡道年末好路率分别为94.41%、86.85%。均超额完成了州交通局下达的目标任务。几年来，路况质量基本持续了稳定。

通村公路建设是一项富民工程。几年来，我们的工作力度一向不减。一是认真研究，分解任务，采取得力措施，保证年度通村公路任务的完成；二是集中资金，集中工程技术人员，确保修一条，通一条。通过省交通厅通村公路验收组全面验收，确定xx年竣工里程408公里，新通62个行政村；确定xx年竣工里程317.1公里，新通51个行政村。至此，全州2664个行政村中通公路的已达2386个，通路率为89.6%。超额地完成了省委下达的阶段性目标。今年来，全州又有31个行政村用心行动，在建通村公路249.9公里。其中路基基本成型166.5公里。共完成土石方168.5万方，桥梁127延米6座，涵洞68.5米11道，群众投工投劳127.8万个。

1、狠抓了拖养费征收

拖养费是地方公路的主要资金来源，为了多征费、征好费、征足费，我们应对“费改税”前夕的困难形势，用心想办法，认真定措施，尤其注意了礼貌征费。对内加强管理，继续实

行计划到月、任务到人、按月考核、按月兑现的管理办法；对外加大征收稽查力度，放弃了所有节假日。通过全州拖养费征收人员的共同努力□xx年共征收拖养费937万元□xx年共征收拖养费1060万元□xx年的拖养费征收改革，虽然给地方部门带来了必须影响和工作压力，但是，我们用心转变征收观念，针对费源少、费源散的特点，改善征收方法，加大征收力度，克服了“非典”带来的不利影响，超额完成了拖摩养路费的征收任务，截止xx年11月2日，全州共完成拖摩养路费265.2万元，为年计划的189%。

2、突出抓了交通扶贫工程

xx年来，我们还突出抓了交通扶贫工程的前期工作、项目管理等。花垣至龙山公路改造项目，全长155.8公里，完成投资10720万元；凤凰火炉坪至禾库公路，新建四级公路13.45公里，完成投资280万元；展笔至小溪公路，全长52.12公里，完成投资2720万元，已顺利通过省局验收。

交通部和国家统计局决定xx年进行第二次全国公路普查。为了切实搞好公路普查工作，我处抽调工程技术人员，分成三个组，到各县(市)集中进行里程丈量和路况数据采集。同时，安排了专项资金，购买了电脑3台、车辆1台，共投入资金45万元。在普查过程中，严格按照省道普查办规定的实施方案执行，以确保里程丈量的数据准确性和野外数据采集准确性；在普查数据的整理、录入中，做到不漏一个数据，不错一个数据，按时完成内业录入、装订工作，在与省普查办上交资料时，一次通过。省普查办驻湘西督查员在其总结材料中对我州公路普查工作给予了充分的肯定。

同时，在州局的组织下，在调查、搜集和分析社会经济及交通现状的基础上，通过科学分析，我处还牵头编制了《湘西自治州农村公路发展规划》，为全州今后20年的农村公路建设选定了目标，明确了任务。

xx年，我们根据省局要求，用心推广桥梁管理系统，抽调了专门人员，配备了相关设备，确保桥梁管理系统的外、内夜数据采集工作能顺利进行。

4、狠抓了职工思想建设

xx年以来，我们继续真正把职工思想建设抓好抓实。采用集中学习与分散自学相结合的方式，在党员干部中继续认真开展学习“三个代表”重要思想，继续组织勤政廉政学习，完善党风廉政建设制度，大力开展了郑培民、陈德华同志先进事迹学习活动，使全体干部职工个性是领导干部深刻认识到持续谦虚谨慎和艰苦奋斗的极端重要性。3年来，共出学习专栏16期，上理论辅导课15次，组织座谈讨论15次。在处支部的组织下，17名党员干部的参学率达100%，讨论发言率达100%。购买学习资料60册，记心得笔记38万余字，人平2.2万字，写学习心得170篇，人平10篇。还组织参学党员召开民主生活会，督促党员学员开展批评与自我批评，并要大家认真对照检查和反思。通过学习，进一步提高了干部职工贯彻执行党的基本理论、基本路线、基本纲领的自觉性和坚定性。各基层单位也通过强有力的思想政治工作，树立正气，构成合力，排除干扰抓大事，保证了各项工作健康顺利开展，出现围绕养建中心开展建立活动，争创礼貌单位的良好局面，办公室礼貌窗口建设活动领导重视，思想统一，全员参与，广大职工共塑行业礼貌意识和群众荣誉感普遍增强，为我州地方公路事业全面发展带给了强大的思想政治保证。

5、狠抓了党风廉政职责制的落实

几年来，我处领导班子在认真贯彻落实全州反腐败工作会议的同时，根据州直党风廉政建设职责制领导小组的要求，以“三个代表”重要思想为指针，按照群众领导和个人分工负责相结合、谁主管谁负责、一级抓一级的、层层抓落实的原则，加大从源头上预防和治理腐败的力度，深化反腐败三项工作，狠抓了党风廉政建设职责制工作。

为搞好党风廉政建设责任制工作，我处专门成立了党风廉政建设责任制工作领导小组，制定了州地方道路管理处纪检监察工作意见，对我处党风廉政建设工作提出明确目标和要求。同时，根据州有关文件要求，我处对外处领导班子的党风廉政建设责任制进行了分解，班子成员根据各自工作分工，对职责范围内的党风廉政建设责任制负领导职责，实行了“一岗双责”，按照谁主管谁负责的原则，明确了职责，增强了领导班子、股室负责人和各县市站一把手抓党风廉政建设的紧迫感和职责感。

在过来的几年中，我们虽然取得了必须的成绩，但离上级的要求仍有必须差距。我们决心今后的工作中，深入贯彻十八大和十一届三中全会精神，继续认真践行“三个代表”重要思想，深化改革，强化内部管理，力争我州地方公路再上新台阶，为全面建设小康社会作出应有的贡献。